

اقتصاد سراسر آمد

شنبه ۲۳ مهر ۱۳۹۰ - شماره ۱۲۷۴

شیلات

برداشت بی رویه شن و ماسه عامل تخریب زیستگاه آبزیان است

مدیر کل شیلات مازندران برداشت بی رویه شن و ماسه را از تهدیدات فراو و عامل تخریب زیستگاه های آبزیان در رودخانه ها ذکر کرد.
ببه گزارش اقتصادسراسر آمد، قاسم کریم زاده برداشت بی رویه شن و ماسه را از جمله عوامل تخریب زیستگاههای زادآوری و تکثیر آبزیان در رودخانه‌ها ذکر کرد و گفت: هر ساله در رودخانه‌های شیلاتی اقدام به رهاسازی بچه ماهیان می‌شود و سال گذشته در برخی از رودخانه‌ها این طرح اجرا شد.وی با عنوان اینکه همکاران مراکز تکثیر در رودخانه‌ها مستقر می‌شوند، افزود: سال قبل در هشت رودخانه شیلات طرح تکثیر طبیعی ماهیان انجام شد و سال قبل ۲۵ میلیون قطعه بچه ماهی سفید تولید شده است.وی با اظهار اینکه در سال قبل حدود ۱۲ میلیون قطعه بچه ماهی کپسور و ۵۰۰ هزار قطعه ماهی خاویاری تولید در رودخانه‌های استان رهاسازی شد، خواستار اتحاد و وحدت رویه دستگاہ‌های اجرایی استان در مدیریت رودخانه‌ها شد.کریم زاده به آغاز فصل صید ماهیان استخوانی اشاره کرد و گفت: فصل صید در شرق استان و میانکاله از ۱۷ مهرماه و برای صیادانی که در امر تکثیر طبیعی و حفظ ذخایر مشارکت داشتند، از روز قبل شروع شده است.مدیرکل شیلات مازندران پیش‌بینی کرد که امسال بیش از سه هزار تن انواع ماهیان استخوانی در دریای خزر صید شود.

امسال ۱۸۰۰ تن میگو از آب‌های بوشهر صید شد

فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات ایران گفت: امسال صیادان استان بوشهر موفق به صید یک‌هزار و ۸۰۰ تن میگو از دریا شدند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سرهنگ هادی دیده‌ور فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات ایران در نشست با خبرنگاران اظهار داشت: امسال صیادان استان بوشهر موفق به صید یک‌هزار و ۸۰۰ تن میگو از دریا شدند و در زمینه میگوی پرورشی نیز امسال تاکنون از سطح ۴ هزار و ۲۰۰ هکتار از مجموع ۶ هزار و ۴۵۰ هکتار سطح زیر کشت ۲۸ هزار تن میگو برداشت شده است و این گامی مهم در راستای امنیت غذایی به شمار می‌رود که همواره مورد تأکید رهبر معظم انقلاب بوده است.فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات استان ایران افزود: میزان صید ترال غیر مجاز امسال نسبت به سال گذشته افزایشی نداشته است. با آگاه سازی صیادان و اطلاع رسانی از اثرات مخرب صید ترال غیر مجاز امروز میزان کشفیات در این باره نسبت به مدت مشابه سال گذشته کمتر بوده است.وی با اشاره به تنظیم تقاهم نامه ای بین سازمان شیلات ایران و فرمانده مرزبانی فرجا اعلام کرد: اجرایی‌شدن این تقاهم نامه موجب تقویت حفاظت صیادان از منابع آبزیان و مایه خرسندی صیادان قانونمند می‌شود.این مقام مسئول ادامه داد: سال گذشته با رازینی‌های انجام‌شده با وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح ۶۰ فروند شناور ۶۰ فوئی جدید برای تقویت توان عملیاتی این یگان در شمال و جنوب خربداری شده است. تلاش می‌شود برای صیانت و کنترل دریا یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات ایران به پهباد مجهز شود.دیده‌ور بیان کرد: در نیمه نخست امسال با تلاش یگان حفاظت و حمایت شیلات ۴۰ تن انواع آبزیان صید شده به روش‌های غیراصولی در آب‌های شمالی و جنوبی کشور کشف شده است. این میزان کشفیات نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۵ درصد افزایش نشان می‌دهد. این برخوردها و کشفیات به منظور احیای صید پایدار، حفظ ذخایر آبزیان و صیانت از حقوق صیادان مجاز صورت می‌گیرد.

اراده کشور بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریا است

عضو هیات عامل و معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه اراده کشور توجه به ظرفیت‌های دریا و بهره‌گیری از سواحل است، گفت: سازمان بنادر بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته در مواجهه با توسعه دریامحور قرار خواهد گرفت. به گزارش اقتصاد سراسر آمد، حسن بیگ محمملو در همایش مدیران سازمان بنادر و دریانوردی در نیم سال اول ۱۴۰۱ اظهار داشت: اراده کشور توجه به ظرفیت‌های دریا و بهره‌گیری از سواحل است که خوشبختانه در بیانات و موئیات مقام معظم رهبری، برنامه پنج ساله هفتم توسعه، اهداف و برنامه های دولت و مجلس شورای اسلامی، شاهد توجه جدی به ظرفیت های دریایی هستیم و باید به بهترین شکل ممکن از این توجهات استفاده کنیم. وی ادامه داد: نیازمند توجه جدی در حوزه افزایش درآمدها هستیم و باید در حوزه جذب سرمایه گذاری در بنادر، شاهد تغییر رویه و اقدامات مطلوب‌تر باشیم. معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه ایجاد انضباط مالی هرچه بیشتر در دستور کار قرار دارد، عنوان کرد: مدیران بنادر برنامه ریزی لازم برای صرفه جویی و کاهش هزینه‌های جاری خود را در دستور کار و اولویت قرار دهند.بیگ محمملو با تأکید بر اینکه در تعریف پروژه‌ها و هزینه‌ها باید با دقت عمل بیشتری فعالیت کنیم، اظهار داشت: مطالعه توسعه دریامحور یکی از مسائل اساسی است چراکه ظرفیت سازمان بنادر و دریانوردی بسیار بزرگ است و نیازمند نظارت تخصصی در این زمینه هستیم. وی افزود: مطالعات مورد نظر تعریف شده و طی ۵ ماه آینده این مطالعات به اتمام می‌رسد و تعریف توسعه دریامحور و نقش سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه توسعه دریامحور بر اساس این مطالعات، مشخص خواهد شد.



گروه دریامحور – جنگ همواره پیام

آور ویرانی و خرابی و نابودی بوم و اثرات مخرب آن در آذهان برای تمام عمر فرد باقی می‌ماند، علاوه براین جنگ به زیرساخت‌های یک کشور صدمات گاهی غیرقابل جبران می‌گذارد از ان جمله است از بین رفتن زیرساخت های حمل و نقل و بخش های مختلف اقتصادی. اما این تنها جنگ های خارجی نیست که که اقتصاد یک کشور را از پسای درمی آورد. بلکه جنگ های داخلی بین احزاب و یا گروه های مختلف و با اغتشاشات خیابانی نیز راوردی چون جنگ های ویرانگر دارند و اقتصاد و حمل و نقل و بخش های زمینی، هوایی و دریایی و زیرساخت‌های یک کشور را تحت الشعاع خود قرار می‌دهند.

در گزارش اقتصادسراسر آمد، یکی از خطرات و ریسک‌هایی که تجارت و اقتصاد جهانی را تحت تأثیر قرار خواهد داد موضوعات جنگ‌های داخلی و خارجی است و امروز هیچ‌کس نمی‌داند یکی از این مدل جنگ‌ها که داستان نبرد روسیه و اوکراین است در درازمدت چگونه پیش خواهد رفت و چه پیامدی در روند تجارت جهانی خواهد داشت؟ هر چند اثرات آن در یک سال گذشته به خوبی برای جهانیان مشهود بوده است.

در جنگی که به آن اشاره شد بعضی از عواقب بلافاصله بعد از آغاز نبرد آشکار شدند. چرا که بلافاصله قیمت نفت چند ساعت پس از تهاجم به بالاترین حد خود در طی هفت سال گذشته رسید و بهای ۱۰۰ دلار در هر بشکه را تجربه کرد، بازارهای سهام در سراسر جهان همزمان با سقوط سهام روسیه سقوط کردند و به ویژه ارزش روبل به پایینترین سطح خود رسید. اما زیرساختی نیز برای کشور اوکراین در بخش‌های شهری، تجاری و حمل و نقل هوایی، دریایی و زمینی و شهری باقی نمانده تا با آن تجارت جهانی خود را ادامه دهد که حتی اقتصاد جهان را نیز جنگ این دو کشور متاثر از خود ساخت.

پیامدهای اقتصادی اعتراضات

شهاب احمدی، کارشناس اقتصادبین الملل در گفت و گو با اقتصادسراسر آمد در مورد پیامدهای اقتصادی تحرکات اخیر در کشور به ویژه در بخش اقتصاد حمل و نقل به خبرنگار ما، گفت: در حالی که اختلاف نظر ها در کشور با حضور در خیابان ها بالا گرفته، خبرها حکایت از کمتر شدن ترانزیت در بخش های مختلف حمل و نقل دریایی، زمین و هوایی دارند چرا که تصویری ثباتی در یک کشور سهم روسیه سقوط کردند و به ویژه ارزش روبل به پایینترین سطح خود رسید. اما زیرساختی نیز برای کشور اوکراین در بخش‌های شهری، تجاری و حمل و نقل هوایی، دریایی و زمینی و شهری باقی نمانده تا با آن تجارت جهانی خود را ادامه دهد که حتی اقتصاد جهان را نیز جنگ این دو کشور متاثر از خود ساخت.

وی اشاره داشت که پیامدهای ادامه اعتراضات به طور گسترده در حمل و نقل کانترینر بین‌المللی احتمالاً مدت بیشتری طول خواهد کشید تا خود را نشان دهد اما در بخش گردشگری دریایی خیلی

موافقت با ساخت تاسیسات آب‌شیرین‌کن در منطقه ساحلی بحرکان هند یچان

معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان از صدور موافقت اصولی با طرح ساخت تاسیسات آب شیرین‌کن در منطقه بحرکان هندیاچان پس از تأیید اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان از سوی سازمان بنادر و دریانوردی کشور خبر داد.به گزارش اقتصاد سراسر آمد ، صدراالله بهرامی افزود:این طرح با ظرفیت تولید ۲۵ هزار متر مکعب در شبانه‌روز توسط شرکت آب و فاضلاب خوزستان برای تأمین بخشی از آب آشامیدنی هندیاچان، زهرا، ماهشهر، بندر امام خمینی (ره) و شهر چمران اجرا می‌شود. وی اظهار داشت:به‌منظور رعایت الزامات قانونی ناظر بر ساخت و بهره‌برداری از سازه‌ها و تاسیسات ساحلی، حسب قوانین و مقررات جاری، مجوزهای ساخت و بهره‌برداری این طرح پس از ارائه مدارک و دریافت استعلام‌های لازم از مراجع ذیربط صادر خواهد شد.معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به بند ۲۲ ماده ۳ فصل دوم آیین نامه سازمان بنادر و دریانوردی که بر لزوم دریافت مجوزهای لازم برای ساخت و بهره‌برداری از سازه‌های ساحلی و دریایی تأکید می‌کند افزود: صدور این مجوز حسب اعمال حاکمیت در عرصه سواحل کشور صورت خواهد گرفت و همه فعالان اقتصادی در حوزه سواحل و بنادر ملزم به رعایت قوانین و دریافت مجوز هرگونه فعالیت هستند.

بررسی تاثیر پذیری ترازیت از اعتراضات داخلی در گفت و گو ی «اقتصادسراسر آمد» با یک کارشناس اقتصادی

پیامدهای اقتصادی اعتراضات بر ترانزیت دریایی

سایبری است که ممکن است در افزایش سریع هزینه های حمل و نقل و قیمت سوخت تأثیر بگذارد موضوع دیگری بود که احمدی به آن پرداخت و گفت: با ادامه اعتراضات خیابانی آینده حمل و نقل از دریای سیاه قابل پیش‌بینی نخواهد بود.

وی با بیان این که بندر اودسا در اوکراین مدت کوتاهی پس از تهاجم بسته شد و شرکت‌های حمل و نقل به مشتریان خود اطلاع دادند که تا اطلاع ثانوی به این بندر سرویس نخواهند داشت و کشتی‌هایشان در این بندر تردد و تخلیه و بارگیری نخواهند کرد، اظهار داشت: تجربه تنش در کشورهایی مانند فرانسه و انگلیس به خوبی بیانگر پیامدهای اقتصادی در بخش حمل و نقل و ترانزیت در حوزه های مختلف بوده و لذا ضروری است عموم مردم به عواقب این مدل اعتراضات واقف شوند.

البته کارشناسان بر این عقیده هستند که با اعمال تحریمهای بین‌المللی بر علیه کشوری که اغتشاشات در آن در جریان است که شامل گروه حمل و نقلی و خط کشتیرانی می‌شود و همین نیز بی‌تأثیر در سختی‌های اقتصادی نیست و قطع ارتباط بخش عمده ای از بانک‌های آن کشور با شبکه جهانی سوئیفت، ممکن است بر عملکرد کریدور TSMR با همان دالان‌های حمل و نقل در سه بخش ترانزیت و تأراهای داخلی یک کشور دچار آسیب می‌شود و معیشت و تأمین مواد غذایی نیز در مدت کوتاهی متاثر از این مشکل خواهد بود اشاره کرد و افزود: هانظور که قیمت گندم در نتیجه جنگ اوکراین به شکل قابل ملاحظه‌ای بالا رفت ایران نیز به رغم توانمندی در حوزه تأمین اما با شروع اعتراضات در ایران و تحریک و تغذیه شدن عوامل اغتشاش از سوی کشورهای چون آمریکا و کاهش ترانزیت کالا از مسیرهای مختلف حمل و نقل به کشور، بیم آن می‌رود که اقتصاد حمل و نقل به ویژه در دریا هر چند کمی دیرتر با چالش جدی روبرو شود.

زودتر نمود پیدا می‌کند.

تأمین اقلام مصرفی مردم تحت تأثیر اغتشاشات

این کارشناس اموراقتصادی در بخش دیگری به این مهم که تنها حوزه حمل و نقل نیست که به اعتراضات و تأراهای داخلی یک کشور دچار آسیب می‌شود و معیشت و تأمین مواد غذایی نیز در مدت کوتاهی متاثر از این مشکل خواهد بود اشاره کرد و افزود: هانظور که قیمت گندم در نتیجه جنگ اوکراین به شکل قابل ملاحظه‌ای بالا رفت ایران نیز به رغم توانمندی در حوزه تأمین غذا با ادامه اعتراضات و تعطیلی برخی کسب و کارها و کاهش ترانزیت کالا به آن با چالش جدی مواجه خواهد شد.

وی اشاره داشت که پیامدهای ادامه اعتراضات به طور گسترده در حمل و نقل کانترینر بین‌المللی احتمالاً مدت بیشتری طول خواهد کشید تا خود را نشان دهد اما در بخش گردشگری دریایی خیلی

برگزیده‌ها

سرپرست مدیریت بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان

جشش ۲ رابری تخلیه و بارگیری و صادرات کالاها ی یخچالی در بنادر غرب هرمزگان



سرپرست مدیریت بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از جشش ۲ برابری تخلیه و بارگیری و صادرات کالاهای یخچالی و شدی ۸۵ درصدی از طریق بنادر غرب هرمزگان طی ششش ماه سال ۱۴۰۱ خبر داد.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد ، مرتضی سالاری در تشریح عملکرد شش ماهه فعالیت‌های بنشادر و دریانوردی غرب اظهار داشت: در این بازه زمانی ۶۵ هزار و ۲۲۵ TEU کانترینر یخچالی با تناژ ۷۱۲ هزار و ۴۰۷ تن به ۸۵ درصد افزایش تخلیه و بارگیری شده است.

سرپرست مدیریت بنادر غرب هرمزگان، میزان صادرات از بندر غرب را بیش از ۳۲ هزار و ۶۱۲ TEU کانترینر یخچالی با تناژ ۳۵۶ هزار ۲۰۳ تن با ۴۲ درصد افزایش اعلام کرد و ادامه داد: از ابتدای امسال تا پایان شهریور ماه بیش از ۷۳ هزار دستگاه خودرو در بندرلنگه به عنوان چهار راه ترانزیت خودرو به کشورهای آسیای میانه ترانزیت شد.

سرپرست بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با اشاره به افزایش ۱۸ درصدی ترانزیت نفتی و غیر نفتی در بنادر غرب هرمزگان، گفت: طی دوره زمانی یاد شده، حجم ترانزیت کالاهای نفتی و غیر نفتی (که عمده آن محموله خودرو بوده است) به ۱۶۲ هزار ۲۷۸ تن رسید که ۱۸ درصد افزایش در هستنهی با مدت مشابه آن به ثبت رسیده است.

سرپرست مدیریت بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: طی این مدت ۷۳ هزار و ۸۸۱ دستگاه خودرو با افزایش ۱۷ درصدی طی شش ماهه سال جاری ترانزیت شد.

سالاری افزود: تخلیه این تعداد خودروی ترانزیتی توسط یک هزار و ۲۲۶ فروند شناور فلزی انجام گرفت که پس از تخلیه و انجام تشریفات گمرکی توسط ۱۲ هزار و ۳۱۳ سواری و کامیون حمل خودرو به مقاصد کشورهای عراق، افغانستان و همچنین کشورهای آسیای میانه با بارگیری شده است.

گفتنی است: بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با راه‌اندازی مرحله نخست تریمبال یخچالی با ظرفیت ۳۰۰ کانترینر یخچالی چرخ‌دار ر ۱۲ رمپ مخصوص بارگیری برای صادرات کالاهای یخچالی در بین بنادر ایران است. چنان‌که نیز به عنوان قلب تپنده ترانزیت خودرو در ایران و چهار راهی امن برای ترابری دریایی و زمینی به کشورهای آسیای میانه محسوب می‌شود

اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریالی برای تأمین آب شرب داراب وزرین دشت محقق شد

ضرورت تسریع در انتقال آب دریا به استان فارس



نماینده مردم داراب و زرین دشت در مجلس، گفت: بسا پیگیری‌های انجام‌شده اعتباری بالغ بر ۲۰۰ میلیارد ریال در قالب اعتبارات ملی به عنوان پشتیبان آب شرب دو شهرستان داراب و زرین دشت شده‌به گزارش اقتصاد سراسر آمد ، محمدجواد عسکری، رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست در مجلس شورای اسلامی در نشست با وزیر نیرو با حضور نایب رئیس مجلس شورای اسلامی، استاندار استان فارس و مدیران آب منطقه‌ای و آبفا فارس با تأکید بر اینکه آب‌سانی به مناطق مختلف شهری و روستایی باید با تدابیر مناسب همراه باشد، مطرح کرد: بسا پیگیری‌های انجام‌شده اعتباری بالغ بر ۲۰۰ میلیارد ریال در قالب اعتبارات ملی به عنوان پشتیبان آب شرب دو شهرستان داراب و زرین دشت تأمین شد.وی با اشاره به اهمیت تسریع در فرآیند اجرایی تأمین آب شرب دو شهرستان داراب و زرین دشت، افزود: این اعتبارات مربوط به ۶ هفته چاه در شهرستان زرین‌دشت و ۸ هفته نیز در شهرستان داراب خواهد بود که با اجرایی‌شدن آن بخشی از مشکلات تأمین آب شرب مصرفی مورد نیاز مرتفع می‌شود.رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی در ادامه با بیان اینکه تخصیص آب مناطق مختلف استان باید با در نظر گرفتن ملاحظات فنی و تصفیه‌شده شهری معرفی کرد و اظهار داشت: خوشبختانه با مذاکراتی که با وزیر نیرو و مدیران حوزه آب استان فارس انجام گرفت بر ایسن باوریم با تکمیل اعتبارات مورد نیاز در راستای بهره‌برداری کامل از تصفیه‌خانه شهر داراب به میزان قابل توجهی در تأمین آب مصرفی نیز پیشرفت خواهیم داشت.

نماینده داراب و زرین‌دشت در رابطه با ضرورت تسریع در انتقال آب دریا به استان فارس اشاره داشت و تصریح کرد: این پروژه با مشارکت بخش خصوصی از چندین سال پیش آغاز شده است که متأسفانه به دلیل بروکراسی اداری و مسائل مرتبط با نحوه بهره‌برداری از آب انتقال یافته با چالش‌هایی مواجه شده بود که با همکاری مسایر نمایندگان مجلس و مقامات مسئول وزارت نیرو این موضوعات را به طور مستمر رصد می‌کنیم تا موانع موجود در فرآیند سه خط انتقال نیز برادشته شود.

تالاب‌ها

آتش سوزی های مکرر تالاب انزلی

دو دلیل عمده برای آتش گرفتن تالاب انزلی

طبق آمارهای اداره کل محیط زیست استان گیلان اسفندماه سالگذشته ۵۰ هکتار از نیزارهای روستاهای شانگهای پرده، لیجارکی و طالب آباد انزلی دراین حریق اسیر شعله‌های آتش شدند. همچنین ۶ عرصه جنگلی استان نیز دچار آتش سوزی شدند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، در همین رابطه احمد دنیا مالی، عضو مجمع نمایندگان استان گیلان با اشاره به آتش سوزی مکرر تالاب انزلی گفت: اسناد و مدارکی مبنی بر آتش سوزی عمدی تالاب برای بهره برداری از اراضی آن نیست، بیشتر آتش سوزی در فصل گرما همان اواخر بهار و تابستان رخ می‌دهد که به اصطلاح محلی به آن گرمش می‌گویند. وی در مورد عمدی بودن آتش سوزی تالاب انزلی به خانه ملت گفت: دقیقا در یکماه گذشته تالاب انزلی دوباره دچار آتش سوزی از قسمت مرکزی در محدوده چراغ پشتان شد و دامنه آتش به دلیل عدم امکان دسترسی به اطراف گسترش یافت، متأسفانه طی چند سال اخیر به دلیل افزایش دما شاهد آتش سوزی مکرر در این تالاب بودیم؛ برای کنترل چنین اتفاقی که به کرات در این تالاب گردشگری رخ می‌دهد باید تمهیداتی اندیشیده شود.

نماینده مردم انزلی در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مستنداتی مبنی بر عمدی بودن آتش سوزی در دسترس نیست؛افزود: اسناد و مدارکی مبنی بر آتش سوزی عمدی تالاب برای بهره برداری از اراضی آن نیست، بیشتر آتش سوزی در فصل گرما همان اواخر بهار و تابستان رخ می‌دهد که به اصطلاح محلی به آن گرمش می‌گویند. با تغییر اکوسیستم و خشک شدن هوا افزایش رطوبت هوا شاهد این پدیده جوری که منجر به آتش سوزی مراتع تالاب هست خواهیم بود، گاهی هم به دلیل سهل انگاری گردشگران هراز چند گاهی چنین وقایعی به صورت تکراری رخ می‌دهد.

دو دلیل عمده برای آتش گرفتن تالاب انزلی

دنیا مالی ر مسئولات و کاهش ارتقاع دریای خزر را از دلایل اصلی خشکی تالاب انزلی عنوان و تأکید کرد: ر سبوبات متعدد از مسیرهایی همچون کشاورزی و ارد تالاب انزلی می‌شود، سازمان منابع طبیعی با آبخیزداری و آبخیزانداری مکرر باید اقدامات لازم برای کنترل ورود رسوب لازم را داشته باشند، تالاب‌هایی که در ارتباط با آب دریا هستند تابع دلایلی همچون افزایش و یا کاهش حجم آب دریاها خواهند بود به نازگی شاهد کاهش ارتفاع آب در دریای خزر هستیم؛ سالانه حدود ۱۸ سانتی متری تراز آب دریای مازندران کاهش می‌یابد.

بخشی از خشکی تالاب انزلی مربوط به ورود فاضلاب‌های شهری و صنعتی است

عضو مجمع نمایندگان استان گیلان در ادامه یادآور شد: بخشی از خشکی تالاب انزلی مربوط به ورود فاضلاب‌های شهری و صنعتی است، اعتبارات اختصاص داده شده در این حوزه باید از طرف مسئولان مربوطه مورد توجه قرار بگیرد با توجه به افزایش جمعیت شهرهای اطراف تالاب در تلاش هستیم تا منابعی که برای حفظ و نگهداری آنها در نظر گرفته شده رشد داشته باشد.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره جزئیات اعتبارات در نظر گرفته شده برای احیای تالاب انزلی، گفت: کار گروهی در سازمان محیط زیست برای هزینه‌ها و اعتبارات مورد نیاز تالاب در نظر گرفته شد که براساس برآوردها رقمی بیش از ۳۰۰میلیارد تومان در نظر گرفته شده در تلاش هستیم هزینه اختصاص داده شده از کنترل فاضلاب ورودی تا جمع آوری رسوبات را در بر بگیرد مقرر شد با ورود وزارت راه و شهرسازی شاهد لایروبی هرچه سریع‌تر این تالاب باشیم.

دنیا مالی خشکی تالاب را تهدیدی برای حیات وحش و پوشش گیاهی آن منطقه دانست و خاطر نشان کرد: در گذشته رورر تالاب انزلی محل زیست آبزیانی نظیر اسبیه، سوس، اردک ماهی (شوک)، کومله، ماهی سفید، ماش ماهی، کپور، کپور نقره ای، کپور علفخوار (آمور)، سیاه کولی، شاگولی و سمین بود که صید بی رویه در زمان تخم ریزی، آلودگی ناشی از مصرف سموم گیاهی و کود شیمیایی در مزارع اطراف تالاب رفت و آمد ماهی‌ها را برای تخم ریزی به تالاب کاهش داده است و امکان تولید مثل به مراتب دشوار و محدود شده است که به دلیل خشکی و آتش سوزی مکرر حیات این آبزیان به خطر افتاده است.

آتش سوزی ۱۰ هکتار از نیزارهای تالاب انزلی

چندی پیش نیز احسان هادی پور رئیس اداره حفاظت از محیط زیست بندر انزلی در این باره گفت: متأسفانه سوجوبی‌های برخی افراد بومی و منفعت طلب موجب شده که در حدود ۱۰ هکتار از نیزارهای تالاب انزلی دچار آتش سوزی عمدی شد.

وی افزود: افراد سود جو برای تغییر کاربری زمین‌های تالابی اقدام به سوزاندن نیزارها کرده و معمولا در نقاطی ایسن کار را انجام می‌دهند که راه دسترسی و مهار آتش برای نیروهای خدمات رسان سخت و گاه‌ها غیر ممکن است.

رئیس اداره حفاظت از محیط زیست بندرانزلی با اشاره بر عمدی بودن این آتش سوزی‌ها به ضرورت برخورد جدی و شدید دستگاه قضا با افراد متخلف تأکید کرد.

دادستان بندرانزلی نیز در این باره گفت: با افراد متخلف و کسانی که به هر نحوی قصد تصرف منابع طبیعی و اراضی ملی را دارند به شدیدترین شکل ممکن برخورد قانونی می‌شود و دراین راستا با هیچ شخصی تعارف نداریم. تالاب انزلی مهار کننده سیل‌های ویرانگر و تعدیل کننده آب و هوای منطقه و زیستگاه جمعیت زیادی از آبزیان، پرندگان و گیاهان است که امروزه با خطراتی همچون فاضلاب‌های صنعتی، خانگی، بیمارستانی، ضایعات کشتارگاهی، سموم کشاورزی، پسماندها و نخاله‌ها، گیاه‌های مهاجم، مخلف فنی و سبیل آبی، تصرف اراضی و ساخت و ساز در حریم تالاب، ورود رسوبات از رودخانه‌ها و انتقال آلودگی از دریا و نوسانات آب دریا و حریق‌های گاه و بی‌گاه دست و پنجه نرم می‌کند. دست‌درازی و تغییر کاربری اراضی تالابی در سلسله‌ای افزایش‌یابری صورت گرفته بود. حاشیه آبزیان انزلی برای تبدیل به گردش‌شلیزاری صورت گرفته بود. در این رابطه قری‌نابعلی محمدپور، مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان از شناسایی فرد متخلف که اقدام به این آتش سوزی کرده بود خبر داد و افزود: پس از مشخص شدن کامل ماجرای این آتش سوزی، اطلاع‌رسانی لازم انجام خواهد شد.

محمدپور گفت: تالاب بین‌المللی انزلی با ارزش ترین اکوسیستم های سوزمین بار پایایی دریاها و تالاب‌های بیشترین تعداد پرندگان گیلان است. لذا از هرگونه تخریب و آسیب به این تالاب جلوگیری می‌شود و با متخلفین برخورد قانونی صورت خواهد گرفت.

بر اساس این گزارش، در آخرین روزهای سال ۱۴۰۰، تالاب انزلی برای سومین بار پایایی دچار آتش سوزی شد. بنا به آمارهای اداره کل محیط زیست استان ۵۰ هکتار از نیزارهای روستاهای شانگهای پرده، لیجارکی و طالب آباد انزلی دراین حریق اسیر شعله‌های آتش شدند. همچنین ۶ عرصه جنگلی استان نیز دچار آتش سوزی شدند.

در همین رابطه رییس اداره محیط زیست شهرستان بندرانزلی با اعلام عمدی بودن این آتش سوزی در تالاب بین‌المللی انزلی گفت: سودجویان با استفاده از وزش باد گرم بدنبال تصرف اراضی بیشتری بودند. این افراد در اسرع وقت اقدام کرد: منطقه آتش سوزی حدود ۲۰۰ متر با منزل مسکونی و سید فرشی‌د فلاح با بیان اینکه مسیر دسترسی به آتش سوزی صعب العبور و

در یک منطقه باتلاقی بود، با بهره‌گیری از ماشین‌های سبک موفق به مهار از شد. مدیرمسئول گفت: منطقه آتش سوزی در منطقه‌ای وسیعی از دریا و تالاب دهنه شیدیه با گرم، آتش سوزی در منطقه‌ای وسیعی از دریا و تالاب دهنه سر شیخان از توابع شهرستان خماب نیز گسترش پیدا کرد.

وی تأکید کرد: به نظر می‌رسد این آتش سوزی که در منطقه و وسیعی از زمین‌های طالب آباد انزلی شروع شده بود به علت نزدیکی به دهنه سر شیجان آتش به آنجا نیز سرایت کرد.