اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۲۵مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۷۶

تعریف بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان طرح برای بنادر کوچک

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نگاه دولت به هرمزگان به عنوان مهم‌ترین استان ساحلی کشور یک نگاه ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی است، گفت: وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی برای تمامی این بخش‌ها برنامه‌ریزی دارند.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر صفایی خبرنگاران افزود: در بخش بین‌المللی توسعه بندر شهید رجایی و بندر مکران مدنظر بوده یا در بحث معیشت مردم به بنادر کوچک توجه شده و در همین راستا طرح‌های زیادی تعریف شده است.وی در این رابطه بیان کرد: بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان طرح برای بنادر کوچک در استان هرمزگان تعریف شده که با جدیت درحال پیگیری است.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در حوزه زیربناهای گردشگری استان هرمزگان نیز کارهای خوبی انجام شده به امضای توافقنامه همکاری برای توسعه زیرساخت‌های مسافری و گردشگری دریایی در استان هرمزگان ششم مهرماه با حضور رستم قاسمی (وزیر راه و شهرسازی) و سید عزت‌الله ضرغامی (وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی) اشاره کرد.

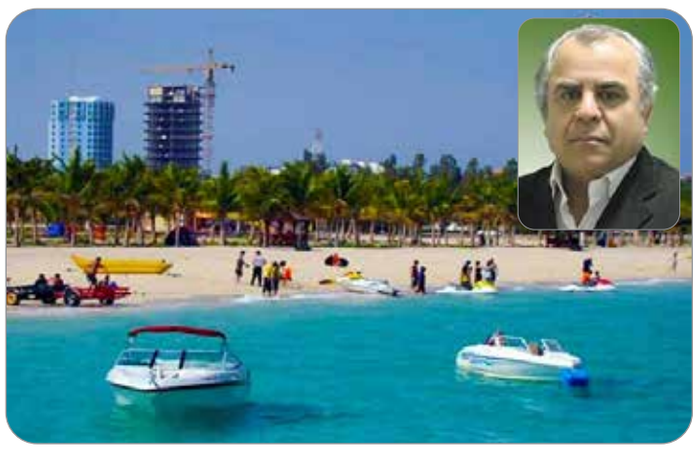
یک کارشناس گردشگری به «اقتصادسرآمد» می گوید: سیاستمداران به رونق گردشگری بندری بی رغبت هستند

رهاورد گردشگری برای شهرهای بندری

گروه دریامحور – نقش ورودی شهرها در نگاه اول گردشگر موضوعی بسیار مهم و انکار ناپذیر است، از این رو در بسیاری از شهرهای دنیا این مقوله مورد توجه مهندسان شهرسازی قرار گرفته است و همه ارکان زیباسازی شهری به نوعی گوشه چشمی به این موضوع دارند و استان یا شهرستانی گوی سبقت را در این حوزه خواهد ربود که بیشترین توجه را به این مبادی داشته باشد. ورودی‌های هر شهر، تابلو اعلانات آن شهر محسوب میشود و نشان دهنده هویت شهر است اما ورودی شهر بندرعباس به عنوان مرکز استان هرمزگان هیچ شباهتی به شهر ندارد چه برسد به اینکه نمادی برای شهر تجاری و اقتصادی و گردشگردی باشد.

به گزارش اقتصادسرآمد، استان هرمزگان با توجه به ظرفیتهای اقتصادی و جزایر متعدد مکانی مستعد برای جذب گردشگر در کشور است، اما هنوز زیرساختهای این شهر تا تبدیل شدن به شهر تجاری و گردشگری فاصله دارد و با توجه به ظرفیتهای یاد شده به ندرت نمادی از تاریخ یا گذشته شهر در ورودی مرکز این استان یا شهرستانهای آن به چشم میخورد. جلوههایی که در ورودی های شهرها وجود دارد، همیشه به عنوان خاطره ای از آن شهر در ذهن مسافران باقی میماند و در شکل دهی ذهنیت مخاطبان در رابطه با شهری که پیش رو خواهند داشت، بسیار حائز اهمیت است.

استان هرمزگان دارای ویژگی های زیادی میباشد، یکی از این ویژگی ها که باعث منحصر به فرد شدن آن شده است، جاذبههای گردشگری بی نظیر آن است اما ظاهرا برای جذب گردشگر تدبیری در این استان اندیشیده نشده و صنعت توریسم در هرمزگان به فراموشی سپرده شده است اما امروزه کمتر شهری را می توان بدون رویکرد و نگرش توسعه گردشگری مدیریت کرد. توجه ویژه به حوزه گردشگری توسط مدیریت شهری منجر به ساختن شهری زیبا و جذاب برای شهروندان و همچنین برای سرمایه‌گذاران و گردشگران می شود که شهر بندرعباس نیز از این قاعده مستثنی نبوده است گفته شده فعالیت‌های مختلفی دراین شهر در حال انجام است.



رونق صنعت گردشگردی در شهرهای بندری

سهم بندرعباس از صنعت گردشگری

شعبان محمدی، کارشناس گردشگری معتقد است که امروزه صنعت گردشگری شهرهای بندری به عنوان یکی از بزرگ‌ترین صنایع خدماتی دنیا اهمیت روزافزونی پیدا کرده است، گردشگری در تمام بخش ها تا جایی پیش رفته که با صنایعی همچون نفت و خودروسازی به رقابت برخواسته است و یکی از مهم‌ترین عوامل مؤثر در توسعه اقتصاد در حوزه های مختلف شهری و دریایی کشورها به‌شمار می‌رود. اما آیا بندرعباس از این صنعت بهره‌ای برده است؟

باعث فرار سرمایه گذار گردشگری دریایی نشویم

وی با بیان این که سرمایه‌گذاران گردشگری معمولا در کشورهای مختلف بودجه‌هایی در اختیار دارند که علاقه‌مند هستند در ایده‌های توریستی جدیددر حوزه دریا و سواحل ان سرمایه‌گذاری کنند و این موضوع مستقیما به پیشبرد اقتصاد کشورها کمک می‌کند، به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: توجه به فعالیت‌های دانش‌بنیان تا حد زیادی بر توسعه گردشگری شهرهایی مانند بندرعباس اثرگذار بوده است. در واقع هر چه بیشتر و بهینه‌تر علوم را مورد قرار گیرد اقتصادد‌گردشگری پویاتری خواهیم داشت استفاده از تجارب دیگر کشورها و به کارگیری آن‌ها در صنعت جذب توریست نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

رهاورد گردشگری برای شهرهای بندری

وی در ادامه تصریح کرد: توجه به ایجاد زیرساخت برای توسعه شهری و ارتقای سطح زندگی شهروندان، زمینه‌ای برای توسعه پایداری شهرهای حاشیه دریا و بهبود وضعیت گردشگری شهرها خواهد بود چرا که این مهم توسعه گردشگری نیز تبادلات اقتصادی، فرهنگی و هنری را به همراه دارد و ارتباطات شهرها را افزایش داده و زمینه ساز پیشرفت آن می‌شود.

چرا سیاستمداران به رونق گردشگری بی رغبت هستند

اگرچه در بسیاری از کشورهای دنیا، سیاست‌گذاران تمایل زیادی به رونق گردشگری به ویژه در بخش دریا نشان نمی‌دهند، اما آن‌چه محسوس است اینکه گردشگری می‌تواند برابری و مقرون‌به‌صرفه بودن را در شهرها به طور قابل توجهی تحت تأثیر قرار دهد، موضوعی بود که محمدی به آن اپرداخت و گفت: یکی از مهم‌ترین نقاط قوت ایران در بحث گردشگری مهمان‌نوازی است که در جذب توریست بسیار موفق عمل کرده است.وی تصریح کرد: به‌رغم شوک‌های گاه و بی‌گاه، گردشگری در طول زمان، رشد بی‌وقفه‌ای داشته است که نشان از نیرومندی و توان ارتجاعی و بازیابی این بخش اقتصادی دارد.

او اظهار داشت: در بین کلان‌شهرهای ایران، بندرعباس به عنوان بزرگ‌ترین بندر کشور دارای ظرفیت‌های زیادی در حوزه‌های مختلف است، اما به‌رغم اقدامات انجام شده، در حوزه گردشگری با چالش‌ها و مشکلاتی روبه‌رو است و ظرفیت‌های گردشگری آن تا به امروز مغفول مانده است.

محمدی با اشاره به این مهم که در دو دهه اخیر اتفاق ویژه‌ای برای گردشگری رخ نداده و فرصت سوزی شده و نه تنها محصولات توسعه پیدا نکرده که منابع نیز از بین رفته است، گفت: ایران از جاذبه‌های دیدنی و طبیعی بسیاری برخوردار است که این موضوع می‌تواند باعث جذب گردشگران خارجی به کشور شود، ولی متاسفانه، تاکنون، توجه ویژه‌ای به صنعت گردشگری نشده است. ساحلی بودن هر شهری در دنیا به عنوان یک مزیت محسوب می‌شود؛ به طوری که در ایران تمام شهرهای ساحلی شمال و جنوب علاوه بر برخورداری از مزیت اقتصادی، از مزایای گردشگری و تولید ثروت در این حوزه برخوردار هستند، در حالی که دیگر شهرها از آن بهره‌ای ندارند. ضعف زیرساخت‌ها در حوزه حمل‌ونقل شهری، برق، آب، فاضلاب، مخابرات یکی از عوامل فرار سرمایه در شهر بندرعباس است، همچنین نبود مدیریت واحد شهری باعث شده است تمام شهرهای ساحلی ایران از جمله بندرعباس در مقایسه با شهرهای موجود در منطقه آزاد که از مدیریت واحد شهری بهره‌مند هستند، با مشکل مواجه باشند.

برگزیده‌ها

صادرات ۲۰ میلیون دلاری گیلان در حوزه محصولات شیلاتی

گیلان در پرورش ماهیان خاویاری رتبه اول و ماهیان گرم آبی رتبه‌های دوم تا سوم را دارد

سرپرست شیلات گیلان، با اشاره به صادرات ۲۰ میلیون دلاری گیلان در حوزه محصولات شیلاتی از جمله آبزی پروری و غذای آبزیان، عنوان کرد: گیلان در پرورش ماهیان خاویاری رتبه اول و در پرورش ماهیان گرم آبی رتبه اول تا سوم را دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، کوروش خلیلی، با بیان اینکه بیشترین فعالیت صیادی در حوزه ماهیان استخوانی خزر در پره ها رخ می دهد، اظهار کرد: شرکت های تعاونی پره در طول نوار ساحلی گیلان هستند و با مجوز صید اداره کل شیلات استان اقدام به صیادی می کنند.وی از کاهش چهار درصدی صید ماهیان استخوانی در فصل صید گذشته خبر داد و افزود: پیک صید از نیمه دوم بهمن آغاز می شود و تا فروردین ادامه دارد، اما سال گذشته با شرایط جوی مناسبی برای صیادی مواجه نبودیم.سرپرست اداره کل شیلات گیلانافزود: روند صید ماهیان استخوانی طی ۱۰ سال گذشته را ثابت دانست و تصریح کرد: این روند ثابت نشان دهنده فعالیت شیلات در حوزه بازسازی ذخایر است.وی با اشاره به صادرات ۲۰ میلیون دلاری گیلان در حوزه محصولات شیلاتی از جمله آبزی پروری و غذای آبزیان، عنوان کرد: گیلان در پرورش ماهیان خاویاری رتبه اول و در پرورش ماهیان گرم آبی رتبه های دوم تا سوم را دارد. همچنین ۴۷ هزار تن در حوزه آبزی پروری داشتیم که باید به ۷۰ هزار تن برسد. خلیلی با بیان اینکه امسال پیش بینی می شود بیش از ۲۰۰۰ تن صید ماهیان استخوانی رخ دهد، گفت: مراکز بازسازی ذخایر ماهیان استخوانی گیلان یکی از قوی ترین مراکز بازسازی در هفت استان ساحلی کشور است لذا تعهدات سال گذشته گیلان در حوزه مراکز بازسازی برای تولید بچه ماهی و رهاسازی ۱۶۰ میلیون قطعه بوده که تاکنون ۱۳۰ میلیون قطعه انجام شده است.وی با اشاره به فعالیت چهار مرکز بازسازی ذخایر ماهیان استخوانی در گیلان، اضافه کرد: در حوزه بازسازی ذخایر ماهیان خاویاری نیز متعهد به رهاسازی دو میلیون قطعه بچه ماهی خاویاری بودیم که تاکنون یک میلیون محقق شده است.سرپرست شیلات گیلان با بیان اینکه اثرات رهاسازی ها تا پنج سال بعد بروز و ظهور دارد، ادامه داد: تداوم فعالیت صید و صیادی مرهون همین بازسازی هاست؛ البته در تکنیک و زیرساخت ضعف نداریم و چالش ما منابع اعتباری است و لذا نیازمند مشارکت صیادان در این بخش هستیم.وی ضریب بازماندگی بچه ماهی های رهاسازی شده را بین پنج تا هفت درصد دانست و خاطرنشان کرد: در بازسازی مصنوعی امکان تغییر ژنتیک وجود دارد و لذا طی دو سال گذشته در نوار ساحلی خزر تکثیر طبیعی ماهی سفید را دنبال می کنیم.

استاندار هرمزگان در نشست با مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

نگاه ویژه دولت به زیرساخت‌های بندری و گردشگری در راستای توسعه هرمزگان

استاندار هرمزگان گفت: نگاه دولت سیزدهم به موضوع زیرساخت‌های بندری، تجاری و گردشگری توسعه اقتصادی، اشتغال پایدار و ثروت آفرینی است.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوستی در نشستی با علی اکبر صفایی معاون وزیرراه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اظهارداشت: در گذشته دریا بیش‌تر در نقش تجارت دیده می‌شود اما در چندساله اخیر نقش دریا در حوزه تفریح و آرامش مردم پررنگ‌تر شده است.وی ادامه داد: در گذشته برخی از بنادر به ویژه بنادر شرق صرفا رویه‌های ملوانی داشتند درحالی که با رویه‌های کوچک دیگر نمی‌توان نقش این بنادر را در اقتصاد پررنگ کرد بنابراین بنادر شرق استان هرمزگان باید با رویه‌های تجاری و ترانزیتی در اقتصاد بین‌الملل نقش خود را ایفا کنند.استاندار هرمزگان در این رابطه به امضای توافقنامه همکاری برای توسعه زیرساخت‌های مسافری و گردشگری دریایی در استان هرمزگان همزمان با هفته گردشگری در وزارت راه و شهرسازی اشاره و بیان کرد: با توجه به پیگیری‌های جدی سازمان بنادر کار با سرعت خوبی پیش می‌رود و تا آبان‌ماه بخشی از عملیات اجرایی بنادر یادشده در این توافقنامه آغاز خواهد شد.دوستی در ادامه سخنان خود به بازدیدهای دو روزه مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از بنادر شرق نیز اشاره کرد و گفت: تغییر رویه‌ها و گسترش زیرساخت‌ها در استان هرمزگان نیز به صورت جدی در دستور کار این سازمان قرار گرفته و این بازدیدهای دو روزه از بنادر جاسک، بندرکوه مبارک، سیریک و تیاب گرفته تا بندر شهید رجایی و بندر خمیر گویای جدیت در توسعه فعالیت‌های دریایی است.وی در عین حال توصیه کرد: بنادر کوچک در قالب یک بسته جامع در طرح‌های توسعه سازمان بنادر دیده شود تا هزاران صیادی که در این بنادر فعالیت دارند، احیا و همچنین بستری فراهم شود که صیادان با شناورهای مطمئن‌تری فرآیندهای دریاروی و صید خود را انجام دهند.نماینده ارشد دولت در استان هرمزگان در بخش پایانی سخنان خود به الحاق جزایر جدید در فعالیت‌های گردشگری با رویکرد توسعه حضور مردم در حوزه‌های گردشگری نیز اشاره کرد و گفت: از ۱۴ جزیره در استان هرمزگان فقط پنج جزیره در فرآیند گردشگری فعالیت دارند اما طبق مصوباتی که فروردین ماه امسال با حضور معاون اول رییس جمهور داشتیم، قرار است پنج جزیره دیگر به این طرح اضافه شود.دوستی گفت: افزوده شدن این تعداد جزیره نیازمند تهمیداتی اعم از نظامی و امنیتی تا زیرساخت‌های دریایی است.

گلایه انجمن شناورسازان هرمزگان

شناورسازان هرمزگان با مشکل حریم ۶۰ متری دریا روبرو هستند

رییس انجمن شناورسازان هرمزگان گفت: فعالان این عرصه با اخطارهایی از مسکن و شهرسازی در خصوص حریم ۶۰ متری دریا روبرو هستند که همین مساله موجب بلاتکلیفی آن‌ها شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، کامبیز عرب با بیان اینکه اگر بخواهیم مجوزهای فعالیت خود را تمدید کنیم با این مشکل روبرو هستیم ادامه داد: مساله را در سفر رییس جمهور به هرمزگان با وزیر صنعت، معدن و تجارت مطرح کردیم و ایشان قول رسیدگی تا حل مساله را دادند. وی اضافه کرد: مساله دیگر به سازمان حفاظت محیط زیست در خصوص تخم‌گذاری لاکپشت‌ها باز می‌گردد، این سازمان باید انتخاب کند محل کار ما محل تخم گذاری لاکپشت نیست.رییس انجمن شناورسازان هرمزگان افزود: وقتی به اداره‌کل حفاظت محیط زیست مراجعه می‌کنیم می‌گویند چندان نگران نباشید و مثال می‌زنند اسکله هرمز که ساخته شده غیر قانونی است، اسکله شهر بندرعباس را هم که احداث کرده و در آن بازار قرار دارد سرتاسر هم غیر قانونی است؛ چرا شما ناراحت هستی برو کارت را انجام بده.عرب افزود: کارمان را بکنیم از آن طرف همه چیز غیر قانونی است، مگر چند کشتی سازی هستیم.وی در بخش دیگری از سخنان خود اشاره کرد: سازمان شیلات طرحی داشت که گفتیم این روش صید ذخایر را نابود می‌کند و الان به جایی رسیده‌ایم که چهار قایق برای تور اندازی جهت کسب روزی و معیشت با محدودیت روبرو شده‌اند.وی افزود: صیاد سنتی که با استفاده از تور یا قلاب به ماهیگیری می‌پردازد به ذخایر آبزیان آسیب نمی‌رساند و محیط زیست و کف دریا را از بین نمی‌برد.رییس انجمن شناورسازان هرمزگان تاکید کرد: همه میدانیم سیاست سازمان شیلات در استفاده از کشتی‌های چینی به صورت ۱۰۰ درصدی غلط بود و به هرمزگان و صنعت ماهیگیری آن ظلم بزرگی شد که اکنون نتیجه آن را مشاهده می‌کنیم.عرب ادامه داد: این مساله را بایستی با دید باز مدیریت کرد و محدود کردن یا کوچک کردن ساخت قایق به اندازه‌ای که قابلیت دریانوردی نداشته باشد تنها موجب تولید غیرقانونی این قایق‌ها در جاهای دیگر شده و هیچ نتیجه دیگری ندارد.وی گفت: شیلات با نگاه باز راه ساخت شناورهای صیادی را باز کند که این موجب می‌شود قایق‌ها هم در چارچوب قانونی، محکم‌تر و مستحکم‌تر ساخته شوند.وی تاکید کرد: می‌توان با بازرسی از کارگاه‌های قانونی و بکارگیری روش دیگری از ساخت جاساز در شناورها جلوگیری کرد اما چنانچه بخواهیم مسیر قانونی ساخت شناورها را ببندیم شرایط را برای ساخت آن‌ها در کارگاه‌های غیر مجاز و با کاربری‌های چندگانه فراهم کرده‌ایم که آنگاه امکان نظارت را از خود سلب کرده‌ایم.

شیلات

۱۰ گونه آبزی در معرض خطر قرار دارند

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: ۱۰ گونه دریایی براساس ارزیابی تحقیقات شیلات آسیب دیده و ذخایر آن‌ها روبه کاهش است که اگر امروز فکری برای این مساله نشود تا پنج سال آینده آن‌ها را از دست خواهیم داد.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالرسول دریایی در کارگروه تخصصی دریایی اظهار داشت: بر اساس برآوردها تا سقف ۱۹۰ هزار تن اجازه برداشت از ذخایر آبزیان داریم که الان به خاطر شناورهای غیر مجاز از لنج و قایق برداشت مازاد انجام می‌شود.وی ادامه داد: براساس برآوردی که در سال ۱۳۹۹ انجام شد افزون بر ۱۲ هزار شناور غیر مجاز در هرمزگان وجود دارد که این‌ها در شناورسازی‌های مجاز و غیر مجاز ساخته و وارد دریا شده‌اند و هم صید غیر مجاز انجام می‌دهند و هم در زمینه قاچاق سوخت فعال هستند.وی اضافه کرد: این هم باعث آلودگی زیستگاه‌ها به ویژه جنگل‌های حرا و تالاب ها شده است و از طرفی برداشت بیش از حد با تورها مخرب و قایق‌هایی که ارتقاء پیدا کرده‌اند و ذخایر آبزیان را زیر فشار قرار داده است.مدیرکل شیلات هرمزگان با یادآوری اینکه ۱۰ گونه براساس ارزیابی تحقیقات شیلات آسیب دیده اند و ذخایر آن‌ها روبه کاهش است، گفت: این‌ها جزو ذخایر راهبردی هستند و متأسفانه روش‌های صیدی که در این شناورهای غیر مجاز استفاده می‌شود مانند ترال مخرب است.دریایی افزود: ابزار صیدهایی که توسط سازمان شیلات مورد تایید است استاندارد بوده و دارای تعریف مشخصی است، سیاست این سازمان هم رفتن به سمت صید با قلاب است.وی ادامه داد: در گذشته قایق‌ها بنزینی بودند که اکنون درحال تبدیل به دیزل استاندارد هستند که هم سوخت کمتری دارند و دریا روی بهتری هستند و هیچ‌کس موافق صید بی رویه و غیر قانونی نیست.مدیرکل شیلات هرمزگان بیان کرد: سیاست در سال‌های گذشته استفاده از ذخایر کمتر برداشت شده و یا برداشت نشده بود که اشکال‌هایی هم داشت و تخلف‌هایی که انجام می‌شد در خارج از حریم بود و همین منجر به بروز تنش‌ها و مشکل ها می‌شد.دریایی بیان کرد: براساس سیاست شیلات صید فانوس ماهی یا یال اسبی که از ماهیان حرام گوشت بوده و برای پودر ماهی استفاده می‌شد، این ماهیان در عمق بالای ۲۰۰ متر قرار دارند که شناورهای کوچک در آنجا امکان صید و تور اندازی ندارند.وی ابراز داشت: متأسفانه مشکل‌های بوجود آمده منجر شد این طرح عقیم بماند و تعطیل شود.مدیرکل شیلات هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به طرح جایگزینی شناورها خاطر نشان کرد: شناورهایی که کهنه و قدیمی هستند تبدیل به فایبرگلاس می‌شوند و هر زمان هم ارتقاء موتوری داده می‌شود شناور جدید ساخته می‌شود.دریایی بیان کرد: طرح تبدیل قایق‌های بنزینی به دیزل هم وجود دارد که برای ۷۰۰ شناور موافقت اصولی صادر شده که ۲۰۰ شناور ساخته شده و بقیه در مرحله ساخت قرار دارند، این گام بزرگی برای کمک به شناورسازی‌هاست و هم می‌تواند پاسخگوی نیازهای بخش صید و صیادی باشد.وی اظهار داشت: هدف از اجرای این طرح استفاده کمتر از تور و گام برداشت به سمت صید با قلاب است و همچنین این شناورها دریاروی بهتری داشته و انرژی کمتری مصرف می‌کنند.

رشد ۸۵ درصدی صدور اسناد دریانوردی در بندر نوشهر

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران از افزایش ۸۵ درصدی صدور شناسنامه دریانوردی، گواهینامه های شایستگی،کارت های مهارت و جانبی بندر نوشهر در ۶ ماه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد،براساس الزام کنوانسیون سازمان جهانی کار تمامی دریانوردان برای فعالیت حرفه ای، ملزم به داشتن شناسنامه دریانوردی است و دریانوردان پس از کسب تجربه و مهارت های عملی و تخصصی مجوز فعالیت در آب های کشور و منطقه را دریافت می کنند از سوی دیگر با توجه به سهم ۹۰ درصدی حمل و نقلی دریایی کشور در توسعه تجارت جهانی، اهمیت و ضرورت توسعه و تجارت این صنعت به صورت جدی صنعت حمل و نقل دریایی مورد توجه ویژه است.به گزارش اقتصادسرآمد، ابوطالب گرایلو افزود : با توجه به نگاه دولت سیزدهم در بکارگیری از ظرفیت های دریایی خزر و بر اساس دستورالعمل های ابلاغی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی از ابتدای امسال با برنامه ریزی هدفمند زمان انتظار صدور اسناد دریانوردی نسبت به سال گذشته به صفر رسید.وی ادامه داد: در این مدت بیش از یکهزار ۸۵۶ سند دریانوردی شامل شناسنامه دریانوردی، گواهینامه شایستگی ، مهارت و جانبی صادر شده است که نسبت به زمان مشابه در سال قبل ۸۵ درصد رشد داشته است.وی با اشاره به برگزاری دوره های آموزش دریانوردی در شش ماهه نخست امسال گفت: در این مدت در مراکز آموزش دریانوردی تحت نظارت اداره کل در سطح استان، ۷۱ مرحله بازدید به عمل آمده که نسبت به مدت مشابه قبلی رشد ۱۱ درصدی داشته است.معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران خاطرنشان کرد: در شش ماهه سال جاری تعداد ۲۸۰ نفر آزمون سفرهای نزدیک به ساحل و سفرهای نامحدود برگزار شد.محدوده ساحلی حدفاصل رامسر تا فرح آباد ساری به طول حدود ۳۰۰ کیلومتر زیر پوشش اداره کل بنادر و دریا نوردی مازندران منطقه ویژه اقتصادی نوشهر قرار دارد و بقیه محدوده ساحلی زیرپوشش اداره کل بنادر و دریانوردی منطقه امیرآباد است .

گزارش

آب دریای جنوب در راه شرق کشور

اجرای طرح انتقال آب از دریای عمان به استان‌های شرقی کشور شامل سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی نویدبخش آبادانی در این مناطق خشک و کم‌آب است که می‌تواند به صنعت این نواحی نیز جانی تازه ببخشد.

به گزارش اقتصادسرآمد، شهریورماه سال ۹۸، تفاهمنامه انتقال آب دریای عمان به استان‌های خراسان رضوی، خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان در مشهد امضا شد و سال ۱۴۰۰ عملیات اجرایی آن آغاز شد.

این پروژه به لحاظ سازه‌ای از طرح‌های بزرگی است که با اجرای آن ۲۸۰ میلیون مترمکعب آب به استان سیستان و بلوچستان منتقل می‌شود، ۱۰۰ میلیون متر مکعب از این آب در بخش آشامیدنی و ۱۸۰ میلیون متر مکعب نیز در بخش صنعت و خدمات مصرف خواهد شد.

ایرنا نوشت: بنا به اذعان کارشناسان، این پروژه از ضروریات تامین آب در شرق کشور است، که درگیری بیش از ۲۰ ساله با خشکسالی و اضافه برداشت از منابع آبی زیرزمینی، ترکهای ناشی از فرونشست را در دشتهای آبی این مناطق عمیق کرده است و طبق اعلام وزیر نیرو این استانها در سال آبی ۱۴۰۰- ۱۳۹۹ و سال ۱۴۰۱-۱۴۰۰ خشکسالی شدیدی را پشت سر گذارده اند، چنانکه یک‌سال در دنیا مقام سوم و یک‌سال هم مقام یازدهم را کسب کرده اند.

از این رو اجرای پروژه انتقال آب از دریا به شرق کشور بسیار ضروری است و که دولت سیزدهم عملیاتی کردن این طرح را به صورت ویژه دنبال می کند.

پیشرفت ۱۰ درصدی پروژه

طرح انتقال آب از دریای عمان به شرق کشور با کاربری صنعتی در حال اجراست که تنها برای استان سیستان و بلوچستان، کاربری مصرف شرب نیز برای آن تعریف شده است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی در خصوص این پروژه به خبرنگار ایرنا اظهار کرد: طرح انتقال آب از دریا از حدود ۱۱ سال قبل مطرح بوده است اما بسیاری آنرا اقدامی متوهمانه و غیرقابل تحقق می دانستند، که خوشبختانه در اواخر دهه ۹۰ وزارت نیرو به این تقاضای ساکنان شرق کشور پاسخ مثبت داد.

علیرضا طاهری خاطرنشان کرد: با مطرح شدن تایید این طرح، سه استان شرقی کشور به دلیل همجواری با مرز شرقی، که کشورهایی غیرپایدار هستند، درخواست انجام مطالعات طرح انتقال آب از دریای عمان را به صورت مستقل داشتند که این مهم با سرمایه گذاری غیردولتی آغاز شد.

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی افزود: هم اینک عملیات اجرایی شیرین سازی و انتقال آب از دریای عمان به شرق کشور با بیش از ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی در دست اجراست.

طاهری گفت: با اجرای این طرح ۲۸۰ میلیون مترمکعب آب به سیستان و بلوچستان منتقل می‌شود که ۱۰۰ میلیون متر مکعب آن در بخش شرب و ۱۸۰ میلیون متر مکعب در بخش صنعت و خدمات مصرف خواهد شد.

وی اضافه کرد: ۶۰ میلیون متر مکعب آب نیز برای مصارف صنعت و خدمات به خراسان جنوبی و ۱۲۰ متر مکعب نیز برای مصارف صنعت و خدمات به استان خراسان رضوی اختصاص می یابد، این در حالی است که کل آب اختصاص داده شده به بخش صنعت خراسان رضوی تاکنون ۷۰ میلیون مترمکعب بوده است.

طاهری با اشاره به بحران منابع آبی در استانهای شرقی افزود: منابع تجدیدناپذیر آب در حال مصرف هستند و از ابتدای انقلاب تا کنون در استان ۳۰ میلیارد متر مکعب آب از منابع زیرزمینی مصرف شده است.

وی ادامه داد: مهار بحران آب در خراسان رضوی، نیازمند کمک بخشهای مختلف و بازتخصیص برخی منابع است که تلاش شد در این مسیر فشاری بر حوزه های مختلف از جمله صنعت وارد نیاید.

طاهری افزود: ما تابستان امسال را بدون تنش آبی پشت سر گذاردیم اما ۹۰۰ روستای استان با تانکر آبرسانی شدند که این وضعیت بیانگر شرایط نامناسب آبی در خراسان رضوی است.

وی تاکید کرد: باید تلاش کنیم تا با کاهش میزان برداشت منابع آبی زیرزمینی، دشتهای آبی استان را سالم و با کمترین آسیب به نسل های آینده تحویل دهیم.

خط یک انتقال آب دریا در حال بهره برداری است

مجری مطالعات طرح انتقال آب از دریای عمان به شرق کشور نیز در خصوص آخرین وضعیت این طرح اظهار کرد: خط یک انتقال آب از خلیج فارس به سمت هرمزگان، کرمان و یزد تعریف شده است که این خط با تخصیص آب به بخش صنعت در حال بهره برداری است و خط شماره ۲ نیز برای استان های کرمان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی تعریف شده است که این طرح نیز اکنون با تخصیص صنعتی در حال اجراست.

علی عبداللهی افزود: در افق ۱۴۲۰ نیاز آبی استان در بخشهای صنعت و شرب ۳۲۰ میلیون متر مکعب است که سهم صنعت از این میزان ۱۲۰ میلیون متر مکعب است و بیش از ۹۰ درصد این ظرفیت در مشهد بارگذاری خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: پایداری تامین منابع آبی برای بخش صنعت و شرب در دستور کار است و با همکاری بخش دولتی، خصوصی و صنعتگران با اجرای طرح انتقال آب از دریای عمان، این مهم محقق خواهد شد.

عبداللهی اضافه کرد: با اجرای طرح های انتقال آب از دریای عمان، بازتخصیص آب و بازچرخانی آن، نیاز آبی در بخش صنعت به صورت پایدار تامین خواهد شد.

کمبود هزار و ۶۸ میلیون مترمکعبی آب در بخش شرب و صنعت

مدیرکل مدیریت بحران استانداری خراسان رضوی اظهار کرد: کمبود آب از مسایل کلان امروز کشور است و مدیریت منابع آبی همواره مورد تاکید است.محسن نجات افزود: در استان خراسان رضوی هزار و ۶۸ میلیون متر مکعب کمبود آب در بخشهای شرب و صنعت وجود دارد.

وی اضافه کرد: ۷۶۲ میلیون متر مکعب از این کسری مربوط به بخش صنعت است که دغدغه ای جدی است.

نجات خاطرنشان کرد: در کمیته آب استانداری خراسان رضوی تا کنون ۱۵ جلسه راهبردی در این خصوص برگزار و برنامه ریزی لازم انجام شده است.وی اضافه کرد: ما در حوزه تعادل بخشی، تامین و توزیع آب با چالش و دغدغه جدی مواجه هستیم.

مدیرکل بحران استانداری خراسان رضوی افزود: در خصوص جبران کمبود آب شرب مورد نیاز اقدامات خوبی صورت گرفته و ۸۵ درصد از مصوبات کمیته آب استان محقق شده است اما تامین آب در بخش صنعت جدی است و با اجرای طرح انتقال آب دریا، این دغدغه حل خواهد شد.

مسوولیت انتقال آب دریای عمان به شرق کشور بر عهده شرکت تامین آب صنایع و معادن ایمواسکو است و به گفته مدیرعامل این شرکت با روی کارآمدن دولت سیزدهم، رفع مشکل کم آبی به صورت ویژه مورد توجه قرار گرفته است.محمدحسن اسدی افزود: پروژه انتقال آب از دریای عمان و خلیج فارس در دستور قرار گرفته و طبق قراردادهای منعقد شده، تاکنون ۲۳ درصد از این طرح در بخش مسیرسازی پروژه و ۱۲ درصد در بخش آبگیری انجام شده است.وی خاطرنشان کرد: اعتبار پیش بینی شده برای اجرای پروژه انتقال آب از دریای عمان به شرق کشور ۱۰۰ هزار میلیارد تومان است و امیدواریم با تامین مالی لازم این پروژه تا پایان سال ۱۴۰۴ به پایان برسد.

اسدی اضافه کرد: همچنین به زودی لوله گذاری طرح انتقال آب در حدفاصل قاین در استان خراسان جنوبی به سنگان خواف در خراسان رضوی آغاز می شود.طرح انتقال آب از دریای عمان و خلیج فارس به شرق کشور از جمله طرح‌های کلان تعریف شده برای تامین بخشی از کسری آب دالان شرقی کشور است که از آبان سال ۱۴۰۰ آغاز شده است.

طبق تفاهمنامه های منعقد شده، آب انتقالی به استانهای خراسان رضوی و جنوبی در بخش صنعت به مصرف خواهد رسید اما این آب در سیستان و بلوچستان، برای تامین مصرف آشامیدنی نیز پیش بینی شده است و بر اساس برنامه زمانبندی شده، این طرح تا پایان سال ۱۴۰۴ و یا اوایل ۱۴۰۵ آماده بهره‌برداری خواهد شد.