



دوشنبه ۲۵ مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۷۶

گزارش

آیا تالاب انزلی به سر نوشت دریاچه ارومیه دچار می شود؟

تالاب بین المللی انزلی به عنوان مهم ترین و بزرگترین زیستگاه طبیعی جانوران ایران حال و روز خوشی ندارد و در صورت عدم احیا احتمال دارد به سر نوشت دریاچه ارومیه دچار شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد ، تالاب انزلی به عنوان یکی از زیست بوم‌های ارزشمند جهان، مهار کننده سیل های ویرانگر، تعدیل کننده آب و هوای منطقه و زیستگاه گونه‌های زیادی از آبزیان، پرندگان و گیاهان در سال ۱۳۵۴ در فهرست تالاب‌های بین المللی راسمر به ثبت رسید.براساس گزارش مهر آمده است: این تالاب ارزشمند علاوه بر تأثیرات اقلیمی از مراکز مهم جذب گردشگر برای گیلان محسوب شده و معیشت جمعیت قابل توجهی از ساکنان حاشیه تالاب از نظر کشاورزی، صیادی و تأمین مواد اولیه صنایع دستی به حیات آن وابسته است اما فاضلاب‌های صنعتی، خانگی، بیمارستانی، ضایعات کشتار گاهی، سموم کشاورزی، پسماندها و نخاله‌ها، گیاهان مهاجم، آتش زدن نیزازها با هدف تصرف، ورود ررسوبات از رودخانه‌ها و انتقال آلودگی از دریا و کاهش میزان آب موجود، حیات تالاب انزلی را به شدت به خطر انداخته تا جایی که این تالاب در سال ۱۹۹۳ میلادی در ردیف تالاب‌های در معرض خطر نابودی فهرست مونتر و قرار گرفت.

با وجود برگزاری جلسات متعدد استانی و ملی در سالیان گذشته برای احیای این موهبت الهی و انجام اقداماتی در خصوص لایروبی کانال‌ها، جمع آوری سطل آبی و پاکسازی بخش‌های متعددی از پهنه تالاب از زباله اما عوامل طبیعی همچون کاهش سطح فراز آب دریاى خور و اختلاف ارتفاعی ایجاد شده بین تالاب و دریا و بهم خوردن تعادل رسوبی در تالاب انزلی به دلیل پیروى آب باعث شده که آب‌های شیرین تالاب مستقیماً از طریق دهانه و کانال‌های ارتباطی به دریاى خور تخلیه شده و تالاب انزلی آب خود را از دست دهد.

خبر گزاری مهر با شش‌پا پیش‌رونده‌ای برای پرداختن به وضعیت پیشین و کنونی تالاب و اقدامات انجام شده و وعده‌ای در زمین مانده در هه اخیر، تهیه و تولید سلسله گزارش هایی را در دستور کار قرار داده و این اقدام تا حصول نتیجه لازم برای احیای ایسن تالاب بین المللی ادامه خواهد داشت.

آغاز احیای علمی تالاب انزلی با استفاده از تجربیات و تخصص جابکا

سال ۱۳۸۵ بود که به درخواست ایران از ژاپن، تیم مطالعاتی دفتر سازمان همکاری‌های بین المللی این کشور «جابیکا» مطالعات خود در اجرای پروژه‌های نمونه برای احیای تالاب انزلی را آغاز کرد و از آن جایی که این تیم توانسته بود در احیای تالاب کوئینو در ژاپن در مدت ۵۰ سال عملکرد موثقی از خود بر جای بگذارد در خصوص تالاب انزلی نیز پس از ۱۶ سال مطالعه و تحقیق و پژوهش توانست تعهدات خود را به انجام برساند و در سال ۱۳۹۹ نسخه‌ای ۳۰۰صفحه‌ای از طرح مدیریت ۱۰ ساله احیای تالاب را تهیه و تحت عنوان احیای تالاب ۲۰۲۰ تا ۲۰۳۰ از اختیار سازمان‌های متولی همچون محیط زیست آب منطقه‌ای، آفا و منابع طبیعی و استانداری گیلان قرار داد که در آن وظیفه همه دستگاه‌ها بر اساس جدول زمان بندی و میزان بودجه مورد نیاز تدوین و بررسی شده بود.

اما استاندار گیلان ۱۱ خرداد ماه امسال در جریان دیدار با سفیر ژاپن در ایران با اعلام نارضایتی از عملکرد جابیکا گفت: که بر اساس ارزیابی‌های انجام شده هنوز تعهدات این سازمان در زمینه احیای تالاب انزلی عملی نشده و مردم گیلان نایج مطلوب این طرح‌ها را مشاهده نکرده‌اند.وی ادامه داد: سفیر ژاپن در ایران و همچنین رئیس دفتر سازمان همکاری‌های بین المللی ژاپن برنامه‌های پیشنهادی خود را برای تقویت فعالیت‌های احیای تالاب انزلی و مدیریت پسماند گیلان، ارائه کنند. ولی سفیر ژاپن در ایران با تأکید بر همکاری‌های ارزشبخش جابکا در گیلان، خواستار ارائه گزارش ارزیابی عملکرد سازمان همکاری‌های بین المللی ژاپن در تالاب انزلی توسط استانداری گیلان به این سفارت‌تخانه برای رفع نواقص و کمبودها شد و وعده داد که جابیکا باید دیگر اقدامات خود برای احیای تالاب انزلی را از سر می گیرد.

موج شکن هایه که دستور حذف آن بر زمین ماند

به جلسه کمیته احیای تالاب با حضور رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در انزلی و پس از بازدید از موج شکن های بندرگاه انزلی، علی سلاجقه با اشاره به اینکه تالاب انزلی خفه شده است دری ایجاد جریان آب در این تالاب بین المللی خواستار حذف موج شکن‌های جدید انزلی شد تا این کار تبادل آب بین در و تالاب انجام شود.این در حالی است که در مراسم افتتاح پروژه‌های بنادر و دریانوردی گیلان علی اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهر سازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی عنوان کرد که بر اساس ارزیابی‌هایی انجام‌شده برای اسکله‌ها و موج شکن جدید، ساخت این سازه‌ها بر اساس کار علمی بوده و هر گونه تصمیم در رابطه با اموال دولت باید بر مبنای کار علمی و بر اساس منطق و با استفاده از مشاوران ذیصلاح و بی طرف باشد تا پس از فراهم سازی بسترهای مناسب برای تصمیم سازی بر مبنای مطالعات علمی، تصمیم گیری منطقی صورت پذیرد.



تسریع روند اجرایی آب‌شیرین کن بوشهر در ساحل بوشهر

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر گفت: با برنامه‌ریزی انجام شده مرحله نخست پروژه‌های آب‌شیرین کن جم و بوشهر پاییز امسال وارد مدار تولید می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، ابوالحسن عالی اظهار داشت: آب‌شیرین کن بوشهر به ظرفیت ۳۵هزار مترمکعب در ساحل بوشهر روند اجرایی آن تسریع یافته که بر اساس برنامه‌ریزی مرحله نخست آن پاییز امسال وارد مدار تولید و بهره‌برداری می‌شود.مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر به آب‌شیرین کن سیراف به جم به ظرفیت ۲۸ هزار مترمکعب پرداخت و افزود: بیش از یک سوم ظرفیت این پروژه به میزان ۱۰ هزار مترمکعب پاییز امسال وارد مدار بهره‌برداری می‌شود. طرح تکمیلی خط انتقال آب از محل آب‌شیرین کن ۳۵ هزار متر مکعب بوشهر تا مخزن ذخیره آب شهید ماهینی به طول ۵۵۰ متر به قطر ۸۰۰میلیمتر در حال اجرا است.وی پیشرفت این طرح را ۲۵ درصد دانست و بیان کرد: مدت زمان اجرایی پروژه ۴ ماه است که تلاش می‌شود در مدت کمتری به اتمام برسد.این مقام مسئول با بیان اینکه اعتبار مورد نیاز پروژه خط انتقال آب از محل آب‌شیرین کن ۳۵ هزار متر مکعب بوشهر ۲۲۰ میلیارد ریال است ادامه داد: عملیات اجرایی طرح تکمیلی این پروژه در نیمه دوم مهرماه امسال آغاز شده است.



یک کارشناس صنایع دریایی به «اقتصادسراسرآمد» می‌گوید: صنایع دریایی بر نامه مدون می‌خواهد

استراتژی خاصی برای توسعه صنایع دریایی وجود ندارد



از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است که متأسفانه استراتژی خاصی برای توسعه این صنعت وجود ندارد.

او اظهار کرد: نبود شناخت پتانسیل‌ها، بخشی نگری وزارتخانه‌ها، موانع بانکی و گمرکی، عدم هماهنگی لازم متولیان صنایع دریایی در دادن سفارش عامل بازدارنده برای رشد صنایع دریایی هستند. با توجه به نوار ساحلی کشور در شمال و جنوب و اینکه مقوله دریا در اقتصاد ملی از اهمیت خاصی برخوردار است، توجه بیشتر به پتانسیل صنایع دریایی در ابعاد مختلف اهمیت این حوزه را گوشزد می‌کند.

مسئله مالی بر تولید ناخالص داخلی کشورها اثر گذار بوده و تأثیر منفی آن را بر حمل و نقل و بهره‌برداری و نقل دریایی شاهد هستیم و برخی بخش‌های این حوزه آسیب جدی دیده‌اند هر چند به تدریج شاهد بهبود وضعیت به دلیل افزایش نرخ‌های حمل کانتینر و نه افزایش چشمگیر تقاضا برای حمل کانتینر هستیم.

طی سال‌های گذشته به دلیل زمانبر بودن ساخت پروژه‌های دریایی و حجم بالای نقدینگی، منابع مالی اندکی به سوی این صنعت روانه شد و این مسائل در قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی و نیز صندوق توسعه صنایع دریایی دیده شده اما هنوز منابع مالی مورد نیاز تأمین نشده است که لازم است دولت منابع ترجیحی مانند وجوه کمبود نقدینگی و فقدان حمایت مالی نظام بانکی از صنعت و فشارهای ناشی از جریمه‌های سنگین، امکان پویایی صنعت در جهت هماهنگ کردن خود با تحولات اقتصادی از جمله هماهنگی با اهداف گنجایش اقتصادی را از صنعت گرفته

است. سیاست‌های آزادسازی نرخ ارز و فشارهای مضاعف مالیاتی در حقیقت نیاز صنایع دریایی و بازار به نقدینگی فعال در بخش مولد را چندان برابر ساخته است بنابراین مسئله اصلی و عاجل صنعت و معدن کشور، مسئله تأمین نقدینگی بخش این صنعت است.

رسیدگی شود. وی با بیان اینکه نرخ نگاه سیستم بانکی به بحث کشتی سازی از جمله مشکلات اصلی حوزه دریایی کشور است، افزود: یکی از دلایل اصلی که می‌توان به عنوان ناکارآمدی در حوزه صنایع دریایی یاد کرد همین موضوعی که سیستم بانکی تعریف مشخصی برای تأمین مالی اعم از ریالی یا ارزی در حوزه دریا ندارد و به صورت اجاره به شرط تملیک به شکل تأمین یک وسیله حمل جاده ای به این موضوع نگاه میکند و حتی در خصوص وسائلی که برای حوزه صنایع دریایی در نظر گرفته می‌شود چنین مشکلات گاهی به چشم می‌خورد.

صنایع دریایی و ضرورت بر خوردری از برنامه مدون

چاوشی با بیان اینکه برنامه‌های که وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص ساخت کشتی تدوین کرده به صورت جامع و کامل هنوز در اختیار این صاحبان صنایع قرار نگرفته و گفت: صنایع دریایی به عنوان صنعت مادر، محرکه و موتور دیگر صنایع

یافت که تاکنون توجه ششایانی بیه بخش دریا و صنعت دریایی صورت نگرفته در حالیکه این صنعت اوزان ترین نوع حمل و نقل، به صرفه ترین، پردرآمدترین و با ارزش‌افزوده ترین بخش لجستیکی اقتصادی است.

خواص صنایع دریایی در بی‌خبری مسئولان

مرتضی چاوشی، کارشناس صنایع دریایی در ارتباطه به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: بیشتر مشکلات صنایع دریایی، مالی است و باید از طریق صندوق توسعه ملی و هم از طریق بانک‌ها و بهینه سرمایه‌ها را با مشکل روبرو می‌سازد. در حقیقت، با توسعه و پایدار ی بازار سرمایه می‌توان در تأمین منابع مالی طرح‌های سرمایه‌گذاری و ادامه روند رشد اقتصادی پایدار در این صنعت امیدوار بود. به صورت کلی امکان اجرای این برنامه وجود دارد متنها نقاط ضعف و قوت بسیاری از جمله مشکلات عدیده در خصوص تأمین مالی به چشم می‌خورد. اگر به برنامه‌ها و سیاستهای سازه‌های شناوری که نیازمند مراقبت است باید

صنعت دریایی در این بخش داشته باشد. بر این اساس، این صنعت با کمبود نقدینگی مواجه شد. از این رو، با توجه به نقشی که صنایع دریایی در بهبود ساختار اقتصادی، سیاسی و فرهنگی دارد، این صنعت می‌تواند در تأمین منابع مالی نقشی مهمی داشته باشد. به همین دلیل در حوزه اقتصاد نیز نگاه مسئولان به حوزه دریا باید راهبردی باشد.

ایسن صنعت می‌تواند ایزاری بر برای جذب سرمایه‌های خارجی باشد. از این رو، ناتوانی در حفظ انسجام آن، س‌ساز و کار تخصصی‌درست و بهینه سرمایه‌ها را با مشکل روبرو می‌سازد. در حقیقت، با توسعه و پایدار ی بازار سرمایه می‌توان در تأمین منابع مالی طرح‌های سرمایه‌گذاری و ادامه روند رشد اقتصادی پایدار در این صنعت امیدوار بود. به صورت کلی امکان اجرای این برنامه وجود دارد متنها نقاط ضعف و قوت بسیاری از جمله مشکلات عدیده در خصوص تأمین مالی به چشم می‌خورد. اگر به برنامه‌ها و سیاستهای سازه‌های شناوری که نیازمند مراقبت است باید

برگزیده ها

سواحل مکران امیدوار به توسعه است

برگزاري اولين رویداد گردشگری ساحلی مکران سواحل در بندر سیریک



اولین رویداد گردشگری ساحلی مکران استان هرمزگان جهت معرفی ظرفیت‌های سواحل بکر و دیدنی‌سا حضور فعالان گردشگری، در بندر سیریک برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، میرمحمد حمزه دیب‌ارولین رویداد گردشگری مکران در حاشیه اولین روزیداد گردشگری ساحلی اظهار کرد: این رویداد در مهرماه همزمان با روزجهانی هفته گردشگری با شعار آندیشه‌های نو در گردشگری در قالب نمایشگاه توانمندی جوامع محلی، موسیقی محلی و تقدیر از فعالان گردشگری بصورت متفاوت برگزار شد.میرمحمدحمزه بیان کرد: با توجه به تأکید مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه سواحل مکران، گردشگری به عنوان یکی از اصلی ترین بخش‌های توسعه‌ای منطقه مطرح شده و برنامه ریزی‌های کلانی در سطح ملی و استانی جهت پیشبرد اهداف تعیین شده به سمت ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در طول نوار ساحلی مکران صورت گرفته و

این جمله مهمترین زیرساخت‌های گردشگری لازم در نوار ساحلی مکران جهت ایجاد توریسم ساحلی و دریایی در کرانه دریای عمان را می‌توان به ایجاد اسکله‌های تفریحی در شهرستان‌های ساحلی، افزایش تعداد شناور های تفریحی استاندارد در منطقه، ایجاد کمپ پارک‌های ساحلی، هتل‌های ساحلی و دریایی و نیزافزایش کلوب‌های ورزش دریایی اشاره کرد.یکی از شاخص‌های مهم جذب گردشگر استفاده از امکانات سواحل و دریاها در چند دهه اخیر است. از دیرباز، سواحل ارزش و اهمیت خاص و فراوانی داشته و سواحل زیبای مکران می‌تواند عامل مهمی در جذب گردشگر داخلی و خارجی شود.وی خاطر نشان کرد: ایجاد جاده‌های مناسب، فرودگاه، توسعه بندرگاه و تلبیغات مناسب و برنامه‌ریزی شده در مکان‌های مهم طبیعی و تاریخی تأثیر بسیار زیادی در جذب گردشگر سواحل مکران دارد، اما مهم سواحل شرقی استان در این حوزه بسیار اندک و ناچیز است به طوری که حتی مردم کشورمان هم با جذابیت‌های این منطقه به درستی آشنا نیستند.دیب‌ارولین رویداد گردشگری مکران با بیان این که این منطقه از نظر جاذبه‌های گردشگری در سطح بسیار بالایی قرار دارد اما این جاذبه‌ها و ظرفیت‌ها به دلیل نبود زیرساخت‌های لازم به جذب گردشگر و ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی تبدیل نشده است، ادامه داد: امیدوار به این تحول مهم هستیم که منطقه مکران بتواند در جایگاه واقعی خود در اقتصاد این کشور قرار گیرد.

آخرین وضعیت اجرای طرح پرورش ماهی در قفس در خوزستان اجرای پرورش ماهی در قفس در هندیکان ماهشهر وبهبان در حال برنامه‌ریزی است



مدیر کل شیلات خوزستان گفت: سرمایه‌گذاری پرورش ماهی در قفس، کم هزینه و بازگشت سرمایه آن در مقایسه با پرورش ماهی در استخرهای خاکی، کوتاه مدت است و در این زمینه هر واحد ۵۰۰ تنی در دریا در حدود ۹۰ نفر اشتغال مستقیم و غیر مستقیم ایجاد می‌کند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، فتح الله ابوعلی با اشاره به ظرفیت استان در زمینه پرورش ماهی در قفس اظهار کرد: در خوزستان در سه حوزه امکان پرورش ماهی در قفس وجود دارد که شامل پرورش ماهیان آب شور در پهنه‌های دریایی در هندیکان، پرورش ماهیان آب شیرین در سواحل ماهشهر و پرورش ماهیان آب شور در حال برنامه‌ریزی است، افزود: اجرای پرورش ماهی در قفس در شهرستان‌های هندیکان، ماهشهر و بهبان در حال برنامه‌ریزی است. همچنین اخذ مجوز پرورش ماهی در قفس در شهرهای مسجدسلیمان، اندیشک و ایذه در حال پیگیری است.ابوعلی بیان کرد: در مناطقی که امکان پرورش ماهی آبشور وجود دارد، ماهیان سی‌ب‌اس آسیایی، صیبتی و شاک و در دریاچه‌های پشت سد ماهیانی از جمله کپور، قزل‌آلا و ماهیان خاوریاری پرورش داده می‌شود.وی با اشاره به مدیریت مصرف آب در پرورش ماهی در قفس اظهار کرد: در عرصه‌های دریایی به دلیل عدم استفاده از آب شیرین فشار بر ذخایر آب شیرین وارد نمی‌شود، چون برداشت آبی صورت نمی‌گیرد و در این حوزه آبی هدر نمی‌رود و علاوه بر این با توجه به پدیده خودیالایی مخازن سد‌ها، مواد آلی وارد شده به آب تصفیه خواهد شد.ابوعلی در خصوص سرمایه‌گذاری در زمینه پرورش ماهی در قفس بیان کرد: میزان سرمایه‌گذاری در این حوزه بستگی به عوامل مختلفی از جمله سطح تولید، محل استقرار قفس، گونه پرورشی و سیستم قفس‌های مورد استفاده بستگی دارد اما در کل، سرمایه‌گذاری در حوزه پرورش ماهی در قفس، کم‌هزینه و بازگشت سرمایه آن در مقایسه با پرورش ماهی در استخرهای خاکی، کوتاه مدت است.

مدیرکل شیلات خوزستان در خصوص اشتغالاتی این طرح گفت: هر واحد ۵۰۰ تنی پرورش ماهی در قفس در دریا حدود ۳۰ نفر اشتغال مستقیم و ۶۰ نفر اشتغال غیر مستقیم ایجاد می‌کند. وی اظهار کرد: استان خوزستان در مقایسه با سایر استان‌ها از تنوع بسیار بالا در پرورش گونه‌های پرورشی در خوردر است و گونه‌های دریایی و آب شیرین را نیز می‌توان در استان پرورش داد.

بنادر دریانوردی

ضرورت تسریع در آماده‌سازی زیرساخت‌های چابهار برای توسعه سواحل مکران

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: تسریع در آماده‌سازی زیرساخت‌های نظیر افتتاح راه‌آهن، ساخت فرودگاه، دوپانده کردن جاده‌های منتهی به بندرچابهار موجب توسعه سواحل مکران می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین مدرس خیابانی در جلسه شورای اداری که با حضور حسین دهقان دبیر شورای توسعه سواحل مکران در چابهار برگزار شد اظهار داشت: مردم شهر و روستاهای چابهار در چند متری دریا آب ندارند لذا ضروریست با شیرین سازی آب دریای عمان برای آشامیدن، کشاورزی، صنعت و طرح‌های بزرگ پتروشیمی و فولاد اقدام فوری صورت گیرد چون جدا از کشورهای مختلف جهان در داخل کشور از نظر شیرین سازی آب دریا سواحل مکران ۲۰ سال عقب است.وی افزود: با حضور سردار دهقان و تجربیاتی که دارند در راس شورای توسعه سواحل مکران می‌تواند آن ظرفیت‌های چابهار و سواحل که به گنج پنهان بنا به فرموده رهبر معظم انقلاب مشهور است به شکل واقعی در ریل توسعه قرار گیرد.استاندار سیستان و بلوچستان بر افتتاح هر چه سریعتر راه‌آهن چابهار – زاهدان تأکید کرد و اظهار داشت: ۷۰ درصد حمل و نقل و بار شرق کشور به دوش راه‌آهن خواهد افتاد و چنانچه این طرح ملی زودتر تکمیل شود شبکه حمل و نقل و ترانزیت شاهد تحول چشمگیر خواهد داشت.وی ادامه داد: فرودگاه کنارک به دلیل محدودیت‌های پیش رو و نظامی بودن و خدمات اندک و ضعیف در شأن مردم و جایگاه اقتصادی چابهار و سواحل مکران نیست و باید فرودگاه غیر نظامی چابهار برای توسعه حمل و نقل و جابجایی کالا و مسافر هر چه سریعتر آغاز و تکمیل شود.مدرس خیابانی تصریح کرد: بندر چابهار به دلیل نبود ریل و راه ترانزیتی نتوانسته موفق عمل کند لذا باید ظرفیت آن بصورت ۱۰۰ درصدی مورد استفاده قرار گیرد و تنها راه آن توسعه شبکه حمل و نقل ریلی، جاده‌ای و هوایی است.وی تصریح کرد: راه‌های متصل به چابهار برای حجم بالای سرمایه‌گذاری و حمل و کالا و مسافر مناسب نیست و حتما راه‌های سیستان و بلوچستان باید به بزرگراه و آزادراه تبدیل شوند. استاندار سیستان و بلوچستان افزود: جذب سرمایه‌گذاری برای اشتغال و تولید حتما باید شکل گیرد و فلسفه وجودی تأسیس مناطق آزاد نیز همین است تا تولید و اشتغال را فعال و بر صنعت و طرح‌های بزرگ کمک کنند تا فعال‌تر شوند. وی بیان کرد: چابهار نزدیکترین منطقه به کشورها مختلف همچوار اقیانوس است لذا توسعه زیرساخت‌های آن خیلی مهم است تا بتواند کشور از ظرفیت‌های آن منتفع شود.

آغاز عملیات لایروبی اسکله بندر تجاری خور سیف در ماهشهر

نماینده مردم ماهشهر در مجلس گفت: عملیات لایروبی اسکله بندر تجاری خور سیف در این شهرستان با هدف پیشرفت احداث بندر تجاری این خور و رونق اقتصادی منطقه آغاز شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حبیب آقاجری ضمن بازدید از اسکله بندر تجاری خور سیف در شهرستان ماهشهر در جمع خبرنگاران از آغاز عملیات لایروبی در آبراه بندر خور سیف خبر داد و بیان کرد: احداث بندر تجاری در این منطقه ششاهد ایجاد فرصت‌های پایدار شغلی و رونق تجاری – اقتصادی در منطقه خواهیم بود.وی با اشاره به اینکه پیمانکار اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان نیز پذیرد لایروبی را به بازگشتی از امکانات و تجهیزات فنی لازم شروع کرده است، افزود: در این راستا عملیات لایروبی با بالغ بر ۶۰ هزار متر مکعب در اسکله بندر تجاری خور سیف انجام خواهد شد.نماینده مردم ماهشهر در مجلس عنوان کرد: در صورت تکمیل عملیات لایروبی در مسیر تردد دریایی اسکله بندر خور سیف در هنگام مد پذیرای شناورهای سنتی یا بخور ۵ متر خواهد بود. آقاجری با تأکید بر ضرورت اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط از جمله وزارت کشور بیان کرد: امید است با هم‌افزایی همه دستگاه‌های ذی‌مدخل از جمله مکرک مقدمات لازم برای آغاز فعالیت تجاری این بندر فراهم شود. وی با اشاره به تلاش‌های پیگیرانه برای تکمیل روند احداث بندر خور سیف گفت: این بندر تاکنون با ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی از روند پیشرفت مطلوبی در بخش‌های زیرساختی و روساختی برخوردار است.نماینده مردم ماهشهر در مجلس تصریح کرد: با همکاری‌های بین بخشی صورت گرفته از سوی اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان، فرمانداری شهرستان ماهشهر و دیگر عوامل اجرایی شاهد بهره‌برداری از این بندر در پایان سال خواهیم بود.به گزارش مهر، بندر تجاری خور سیف در قسمت جنوبی بندر ماهشهر و انتهای خور ماهشهر واقع شده است و محدوده‌ی طرح احداث آن تا بندر صادراتی نفتی ماهشهر ۹ کیلومتر و تا بندر تجاری امام خمینی (ره) حدود ۲۲ کیلومتر فاصله دارد. این بندر در صورت تکمیل و بهره‌برداری پذیرای شناورهای با ظرفیت ۵۰۰ تن امکان‌پذیر خواهد بود.

افزایش ۲۷۴ درصدی در آمد گمرک بندر خرمشهر

مدیرکل گمرک خرمشهر گفت: درآمد عمومی گمرک خرمشهر از ابتدای امسال تاکنون به ۶ هزار و ۸۹۴ میلیون و ۸۹۶ میلیارد و ۶۰۴ میلیون ریال رسیده که درهم‌سنجی با مدت مشابه سال گذشته ۲۷۴ درصد افزایش داشته است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، غلامرضا نیک رفتار افزود: درآمد عمومی گمرک خرمشهر به حساب خزانه دولت واریز شد.وی اظهار داشت: از ابتدای امسال تاکنون ۶۸ میلیون انواع کالای غیر نفتی از گمرک خرمشهر به خارج از کشور شده است و در این مدت ۳۱۱ میلیون دلار کالا از طریق گمرک خرمشهر وارد کشور شده است. نیک رفتار افزود: میزان واردات کالا از گمرک خرمشهر که از نظر ارزشی ۴۴ درصد و از نظر وزنی ۳۶ درصد در مقایسه مدت مشابه افزایش داشته است، نیک‌رفتار افزود: پیچ و مهره، سیم بکسل، لاسیتیک، ریل آسانسور، لوازم یدکی خودرو و مواد سرمایه‌ای مهمترین اقلام وارداتی از گمرک خرمشهر بوده که از کشورهای چین، امارات متحده عربی، کره جنوبی و تایوان وارد شده است. وی مهمترین کالاهای صادراتی از گمرک خرمشهر را کپلینگ، کاه حیوانات، آهن آلات، تهر باد و میوه، سنگ و شیشه بیان کرد و افزود: مصرف کالاهای صادراتی کشورهای عراق، کویت، امارات متحده عربی، عمان و قطر بوده است. در استان خوزستان چهار اداره کل گمرک خرمشهر، اهواز، بندر امام خمینی و آبادان فعال هستند.

ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در روستاهای ساحلی جزیره قشم

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هر مگان از اتمام ایجاد زیرساخت گردشگری در روستاهای ساحلی قشم از ابتدای سال جاری خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سهراب پناوند با اشاره به اینکه جزیره قشم یکی از قطب‌های اصلی گردشگری استان محسوب می‌شود و هر ساله گردشگران زیادی به ویژه در نیمه دوم سال به این جزیره سفر می‌کنند از ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در روستاهای ساحلی این جزیره خبر داد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هر مگان با اشاره به اتمام ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در روستا سلخ گفت: این پروژه شامل تکمیل مسیر گردشگری بوده که طی آن مسیر پیاده روی ساحلی به طول ۲۰۰ متر ایجاد شده است. به گفته این مقام مسئول در استان هر مگان، اعتبار ایجاد زیرساخت گردشگری روستای سلخ مبلغ دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال است که از محل اعتبارات استانی پرداخت‌شده است.وی در ادامه همچنین از پایان عملیات ایجاد زیرساخت گردشگری روستای طبل نیز خبر داد و بیان داشت: این عملیات برای تکمیل پارک گردشگری روستای طبل انجام شده و سایه‌بانی به طول ۱۶ متر در این پارک ایجاد شده است.مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هر مگان اظهار داشت: اعتبار ایجاد زیرساخت گردشگری روستای طبل مبلغ سه میلیارد ریال است که از محل اعتبارات استانی پرداخت شده است. لازم به ذکر است روستای طبل جزیره قشم به دلیل هم‌جوار ی با جنگل‌های حار در قشم، جلوه‌ای زیبا و منحصربه‌فرد به این منطقه بخشیده است. همچنین دره تندیس‌ها در جنوب این روستا از مهم‌ترین جاذبه‌های گردشگری روستای طبل و جزیره قشم محسوب می‌شود.