

ضرورت توسعه زیرساخت‌های بنادر
مازندران همزمان با پیروی آب دریا

دیدار یک بنادر و دریانوردی استان مازندران گفت: ای توسعه زیرساخت های بنادر این استان همزمان با سروی آب دریا دری و پیشگیری از اختلال در روند ترانزیت ناوگان حمل و نقل دریایی در حال پیگیری است. گزارش اقتصادسراسر. آب این سال ۱۳۷۴ تاکنون به علت تغییرات اقلیمی سطح آب این دریا که بزرگ ترین راجه جهان است سطح آن حدود ۱۷۰ سانتی متر کاهش یافته که بر اثر این اتفاق سطح عرصه ساحلی و اوشان شاملی کشور افزایش یافته است.

این طرح مطالعات میدانی کارشناسان این مرکز نشان داد که تنها از سال ۱۳۹۳ تا ۱۴۰۰ سطح آب دریای خزر حدود ۵۰ سانتی متر کاهش داشته است که در این فاصله نقاط مختلف سواحل شمالی حدود ۱۰۰ متر تا ۲۰۰ متر پیروزی داشته است. بندر نوشهر با قدمتی حدود ۱۰۰ ساله و مساحت حدود ۸۸ هزار و ۱۱۱ متر مربع مساحتی که جاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی، ظرفیت مناسبی برای تولید و بارگیری انواع کالاهای دریایی کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر هزار تن در ۲۰۰۰ تن در سال را دارد. محمدرضا آریزهری، رئیس هیئت مدیره: با توجه به روند کاهش آب دریای خزر، سازمان باید اقدامات فوری را در سواحل شاهد انجام دهد.

در تصریح خود در آن سال ۱۳۹۹ طرحی تحت عنوان طرح سامانه سرانجام‌رسانی در بندر منطقه و پژه استحصال و فروش در دستور کار قرار گرفت و مطالعات این طرح به سرانجام رسید و طی سال به سرانجام رسید و بر مبنای این قرار است حوضچه های این بندر چندین متر مربعی به سمت جل و توسعه یابد قبل از آنکه نوسانات آب و خیزش های ناشی از این بندر بر یک به درستی انجام گیرد. این اظهارداشت: افزون بر این، پیگیری، راهکارهای اجرایی هم پیش بینی شده و در صورتی اگر به تأیید مشاوران و سازمان بنادر و دریانوردی رسد و مصوب شود اقداماتی مانند عملیات استحصال آب در این خزر، گستره حدوداً ۱۳۰ هکتار انجام خواهد گرفت.

[illegible]

یخ‌خاطر نشان کرد: تا این لحظه روند تخلیه و بارگیری بالاوانا و حمل و نقل دریاها از کشورهای روسیه و افغانستان به این بندر در پهلوی گری مشکلی نداشته و رسانی شده همان‌ها با کاهش بار دریا خزر عملیات یزیری به برای عمیق تر شدن محدوده حوضچه جارید. کار شناسایی معتقدن سپاری تا دریا خزر پاید جدیدی نیست، دوره سامانی تا از این روز ۳۳ می رسیده که موجب به وجود آمدن تپه‌های آسما در سواحل جنوبی شد اما امروزه زندگی تغییر رده نابراین از خزر پسرود کن تبت زادی برای سواحل طرف ان و ویژه کشورهای با شیب کم در سواحل به همراه خواهد شد.

مواحل خزر در شمال کشور یکی از نقاط زیبا و روانگیز برای هوطنان است که همواره پدایان و بوهی از مسافران در فصول مختلف سال ایرانی، ساحلی هفت هزار کیلومتری در طول سالیان متخوش را تغییر زیادی شنید و کشورهای اطراف به سرعت ۶۰۰ هزار و ۳۸۴ کیلومتر مربع به عنوان روترگین دریاچه جهان است که کشورهای ایران، روسیه، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان، ایران و دریاچه واقع شده اند و مواهب آن بهره مندی می شوند. دریای خزر دارای حدود ۴۰۰ گونه آبی است که وجود مواهب خاورد از این چندین برابر است. همچنین ذخایر زیر آبی فارس و سراسر دریای سویم مقام از نظر دارا بودن ذخایر نفت و گاز بر ساحل و زیر بستر است از این رو این حوضه آبی لحاظ اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی دارای ارزش زیادی است که کشورهای اطراف آن عالم به مواهب باید در حفاظت از آن تلاش کنند.

[illegible]

استان مازندران دارای سه بندر فعال شامل نوشهر، فریدونکنار و امیرآباد است که بنادر منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و فریدونکنار زیر نظر اداره کل بندر و ریانوردی مازندران مستقر در نوشهر قرار دارد.

قطر برای اقامت تماشاگران جام جهانی ۳ فروند کشتی کروز اجاره کرد

مستولاً بر گزاری مسابقات جام جهانی قطر به منظور جبران کمیود اتان در سفرها برای اقامت تماشاگران از جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ فروش کشتی تروز اجاره کردند به گزارش اقتصادساز آمد، مستولان بر گزاری مسابقات جام جهانی قطر به منظور اقامت تماشاگران علاوه بر هتل‌های خاص و دوبی از کابین‌های کانکیتنرادر و پارچه‌های رنگ‌دنگری استفاده می کنند پس از زرو اتان‌های نام داشت به دامن آرایش کشتی‌های تفریحی شدند بر اساس این گزارش که نام منتشر شده است: بیش از ۱۵۰ هزار کشتی تروز به World Europa نام گرفت MSC Poesia با ۲۵۰۰ مسافر راجاره کرده بودند که در آخرین تصمیم کشتی تفریحی MSC Opera رانیز با ظرفیت ۲۷۰۰ مسافر اجاره کردند که این کشتی دیروز طی مراسمی وارد آب‌های قطر شد. بر اساس این گزارش نرخ اقامت هر مسافر در کشتی‌های تروز در طول بازی‌های حدود ۴۷۰۰ دلار در هر شب است که هر چه به هفته پایانی نزدیک می شود آن نرخ اجاره کاسته می شود. تخمین زده می شود که حدود ۱.۲ میلیون نفر برای تماشا بازی‌های جام جهانی که در ۲۰ نوامبر سال جاری میلادی آغاز می شود به این خاور کوک چیک خارج میانه سفر کنند.



سنگی، کارشناس انرژی به اقتصادسرایمد مطرح کرد:

افزایش نگران کننده اجاره‌بهای تانکرهای حمل گاز دریایی



راهم کنند به حمل شود در این میان هر اجاره دهانه کشتی فقط در قبال پول بیشتر حاضر است تغییر مسیر دهد. افزایش نگران هستند اجاره بهای تانکرهای حمل گاز دریایی

علی سنگی، کارشناس انرژی کشورمان با اشاره به این که آمریکا و گاز نگران امهادهای نوامبر و ژانویه هستند و اجاره کنندگان تانکرهای آمریکا گاز را از آن جی پی پی زیاد شدن اندوخته‌های خود می‌اندیشند، به روزنامه اقتصاد سرآمد، گفت: قطع گاز اسرانی از سوی روسیه به در تمام اروپا خرید سوخت را محدود کرده و نرخ رشد اقتصاد اروپا و آمریکا اثرات روسیه را به جای گذاشته است.

بیم و امید در بخش های مختلف حمل و نقل دریایی

وی با بیان این که مهم که آسیب های به وجود آمده در بخش های انرژی در کشورهای اروپایی و آمریکای غیر قابل چشم پوشی است، افزود: در این مدت بازارهای مختلف با افزایش شدید مصرف در برخی بخش های اقتصادی و بازاریار میانه در حوزه دریایی شده است و ادامه این روند قطعی بخش های از حمل و نقل دریایی را نیز متاثر خواهد کرد.

محقق مختلف در میان افزایش نرخ اجاره بهای تانکرهای گاز از جی پی پی

قطع ارسال گاز به اروپا و آمریکا موجب خواهد شد تا محصو ل در حساب ارسال در شقوق مختلف حمل و نقل دریایی را نیز متاثر خواهد کرد.

بیم و امید در بخش های مختلف حمل و نقل دریایی

وی با بیان این که مهم که آسیب های به وجود آمده در بخش های انرژی در کشورهای اروپایی و آمریکای غیر قابل چشم پوشی است، افزود: در این مدت بازارهای مختلف با افزایش شدید مصرف در برخی بخش های اقتصادی و بازاریار میانه در حوزه دریایی شده است و ادامه این روند قطعی بخش های از حمل و نقل دریایی را نیز متاثر خواهد کرد.

محقق مختلف در میان افزایش نرخ اجاره بهای تانکرهای گاز از جی پی پی

قطع ارسال گاز به اروپا و آمریکا موجب خواهد شد تا محصو ل در حساب ارسال در شقوق مختلف حمل و نقل دریایی را نیز متاثر خواهد کرد.

برگزیده ها

الودگی دریاناشی از پساب صنایع پتروشیمی در خلیج فارس

ضرورت کنترل آلودگی‌های دریایی

پایش بر خط پساب صنایع پتروشیمی



معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با تاکید بر لزوم بهبود مدیریت محیط زیستی صنایع تفریحی در راستای کنترل آلودگی‌های دریایی، گفت: پایش مستمر و برخط خروجی صنایع تفریحی به عنوان مهمترین راهکار و پیشنهاد موثر به وزارت نفت ارائه شده است. به گزارش اقتصادسراسر، مجتبی دژدوادی در خصوص اقدامات سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر کنترل آلودگی‌های خلیج فارس ناشی از فعالیت صنایع نفتی و تفریحی گفت: یکی از مهم‌ترین موارد مستلزم پیکری توسط محیط زیست از وزارت نفت، موضوع آلودگی دریاناشی از سبب صنایع تفریحی است. معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: در این خصوص گزارش‌های مفصلی در خصوص لزوم بهبود مدیریت محیط زیستی صنایع تفریحی توسط معاون محیط زیست دریایی تهیه و به وزارت نفت گزارش شده است. وی خاطرنشان ساخت: همچنین طی گزارش‌های تهیه شده، پایش مستمر و برخط خروجی سبب صنایع تفریحی به عنوان مهمترین راهکار و پیشنهاد موثر به وزارت نفت ارائه شده است. دژدوادی بیان داشت: این اساس وزارت نفت موظف است هر

سرعت نسبت به رفع مشکلات موجود که باعث آلودگی خلیج فارس می شود اقدامات مؤثر، این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، اظهار داشت: سازمان حفاظت محیط زیست نیز تا انجام کامل اقدامات عملی توسط وزارت نفت و نظارت بر اجرای میدانی عملیات خود را توسط شرکت صنایع و پتروشیمی به طور مکرر خواهد داشت. معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست با تأکید بر اینکه آلودگی نفتی سواحل خلیج فارس را تهدید می کند، بیان داشت: این تهدید بیشتر از خطرات نفتی، کشتی ها، قاصد و آب توازن ناشی می شود که در مدت یک سال گذشته اقدامات خوبی برای کنترل این امر انجام شده است. تصریح کرد: برای کاهش آلودگی خلیج فارس چند سناریو تعریف کردیم این جمله کلیتر بحریه ما هادیه باید در نظر داریم برای برون رفت از آن تفاهم کنیم با رایپی و میبک دانشباشیم تا ما به کمک کنند. وجودی اخوان داشت: به من منظور این است خصوصاً پیشنهاد را با وزارت نفت مطرح کردیم که بتوانیم با همکاری این وزارتخانه اقدامات مؤثری در راستای کنترل آلودگی های خلیج فارس در کنار همکاری های بین المللی انجام دهیم.

بنادر آبادان و سیبیه عراق از طریق آبی متصل می شوند

نق گردشگری سلامت در پی راه اندازی خط آبی آبادان-سیبیه عراق



نماینده مردم آبادان در مجلس از اتصال بندر آبادان
و بندر سیبیه بصره عراق از طریق ایجاد یک خط
آبی جدید خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر، امداد عراق این روزها تبدیل به یک بازار بسیار مناسب برای بازی بازرگانان و تاجران ایران شده و ظرفیت‌های مالی شماری برای توسعه امری که این امر برای این کشور وجود دارد امری که هر چند در سال‌های اخیر مورد توجه قرار گرفته ولی ظرفیت‌های آن به صورت کامل پوشش داده نشده است.

صادرات و واردات و جابه جایی مسافری بین دو کشور یکی از زمینه‌های توسعه همکاری‌ها و به مرادوست این است که این خصوصیت شهرهای مرزی با عراق را می‌تواند به خوبی برساند.

عراقی‌ها نیز علاقه مند هستند با حضور در شهرهای مرزی ایران به‌میانجی خود را شخصاً خریداری کنند. این شرایط در آبادان و خرمشهر فراهم شده است که عراقی‌ها در این دو شهر حضور پیدا کنند و اکنون خبر رسیده که خط ایمن و دو بندر آبادان و بیصره عراق قرار است راه اندازی شود و که می‌تواند خبر خوشی برای تجارت در شهرهای آبادان و خرمشهر باشد.

در این خبری است که سید محمد مولوی نیز تئودیه مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی داده و آن را تئودیه خورشید تجارت و توریت در زمانی بود و کشور و در آن زمان توسعه داد و به صبر عراق دانست. وی می گوید: راه اندازی این خط کش آبی می تواند باعث رونق تجارت و صنعت گردشگری به خصوص گردشگری زیارتی شود و همین دلیل نگاه بسیار مثبتی به آن دارم. یکی از نکات مهم در راه اندازی این خط کش آبی کاهش فاصله تردد بین آبادان و بصره است به گونه‌ای که مولوی در این زمینه عنوان می‌کند که کاهش بندر آبادان تا بندر بصره عراق تنها هفت دقیقه است که در سهولت تردد و زمان کمی به آن می‌تواند منافع بسیار زیادی داشته باشد.

نماینده آبادان عقیده دارد که در صورت فراهم کردن بستر لازم می‌تواند این خط تانکسی آبی در این مسیر ایجاد کرد و این امر باعث خوشحالی مردم این دو بندر خواهد شد ضمن اینکه می‌توان به رونق بازاریهای آبادان و خرمشهر کمک کرد. هر چند هم اینکه نیز خط دریایی بین خرمشهر و بصره برقرار است ولی توسعه این مسیرهای تردد، برای رونق تجارت و گردشگری بسیار مهم است ولی تا راه اندازی این خط دریایی باید منتظر تحقق وعده‌ها بود.

مشکلات ساخت شناور در استان‌های غیر ساحلی باید در سطح ملی پیگیری شود

شناور سازان منطقه ساحلی با محدودیت ساخت روبرو هستند

[illegible]

ساحلی می فرستند. روی ادامه دشت شن‌سواران هم به استانه‌های ساحلی می‌روند. بهر پاره‌های شن‌سواران می‌روند و آن‌ها را به‌زبان خود آشتانده و پاره‌های مرتبط با دریا هم از محل استفاده و کاربرد آن مطلع بوده و روند ساختن قطعات را تدوین می‌کنند. از استان‌های دیگر، همچنین پرسوز و سوزسانان به‌زبان خود قوانین راه‌یابی و رانندگی می‌تولید می‌کنند. وی اشاره کرد: الان اداره کل شیلات هم زبان با معضل ۱۵۲ هزار شن‌سوار غیر مجاز روی روستا و شاد در استان‌ها دارد. این‌ها کل شیلاتی به این میزان دفعه نمی‌روند و از استان‌های ساحلی نیست و وجود ندارد، ادیان‌ناخت شن‌سوار و در استان‌های ساحلی است. نوع پرسوز، سوزسانان صنعت، معدن و تجارت هم زبان گفت: استان‌های ساحلی و دریایی به دلیل محدودیت‌هایی که در دریا وجود دارد مجوز ساخت نمی‌دهند، احداث مسوول تأمین آب و دریا هم در این شرایط قادر ساخت شن‌سوار جدید نیستند، ما هم مجوز نمی‌دهیم، سازمان بنادر و دریانوردی هم چونکه می‌تواند شن‌سوار مشکل ایجاد می‌کند با این مخالفت می‌کند. تأسیساتی هم در تعدادی به صورت غیر قانونی به اصطلاح زیر زمینی ساخته می‌شود که بهر بالا می‌هم نیست، کم‌سوز شیلات و کم‌سوز است که با اینجا با شن‌سوار و دریا مخالف است.

بنادر دریانوردی

ثبت رسمی اقامت ۷۵ میلیون گردشگر
در نوار ساحلی مازندران

مدیر کل و فرماندهی و فرماندهی استانی سازمان مازندران از تیرماه ۷۵ میلادی در کشور در اقامتگاههای خود در استان مازندران طی شش ماه نخست سال خرداد و به گزارش اقتصادساز، مدعی جری با افزایش و بهر دستچشمگیری در کشور آن به اسرار کشور به سواحل استان مازندران از ابتدای سال جاری تاکنون در اقامتگاههای خود شش ماه از افزایش چندین برابر و در کشور به مازندران، مقایسه با سالهای گذشته است. در بیان سواحل مازندران سواحل استان مازندران از اقامتگاههای تیرماه اسرار مازندران از ابتدای سال تا به امروز ماه ۷۵ میلیون نفر در کشور در اقامتگاههای استان به تیرماه است. به گفته وی با توجه به افزایش بیش از حدی در کشور و به سواحل شخصی، کمپهای اقامتی و نیز اقامتگاههای ریز مجاز و بهر سراسر می توان گفت بیش از ۱۳۰ میلیون نفر در کشور از ابتدای سال به سواحل استان مازندران و از شش ماه گذشته به تیرماه پانزدهم از افزایش چندین برابر و در کشور به مازندران در حال حاضر که تاکنون سال به گذشته فقط حضور به میلیون نفر در کشور در اقامتگاههای استان به تیرماه بود. این مقام مسئول در استان مازندران یادآور شد: بیش از حدی از کشور و در استان مازندران در شهرستانهای سواحل استقرار یافته. در بیان سواحل مازندران سواحل استان مازندران یادآور شد: بهر استان تعطیلات تابستانی همچنان شاهد ورود در کشور به استان مازندران و بهر استان سواحل نیز هستیم.

ناوگان آتش نشانی بنادر تجاری استان بوشهر
 توسعه می یابد

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: ناوگان آتش نشانی بنادر تجاری استان بوشهر با ورود تجهیزات و شناورهای آتشخوار جدید توسعه می‌یابد. به گزارش اقتصادسرای محمد شکیبی نسب، با تأکید بر تقویت امنیت سوازی کلانه اظهار کرد: اداره کل بنادر و دریانوردی استان از ماهه قبل پیگیری‌های ایمنی زیادی برای ترمیم ناوگان آتش نشانی استان بنادر تجاری آغاز کرده و به استناد راهکارهای مورد نیاز بر سر می‌آید. یکی از آتشخوارها مالکان شناورهای فعال در بنادر استان بوشهر توسط ناوگان آتش نشانی و افزایش رده‌ای ایمنی بنادر است که در همین راستا نیازهای اولویت دار بنادر تهیه و تدوین شده. استفساریت نسب ادامه داد: مقوله ایمنی سرصل رهبردی و استراتژی بنادر، با رعایت‌های بندری است که این موضوع با برگزاری منواریها مقابله با حوادث احتمالی و همچنین توسعه ناوگان شناورهای آتشخوار در دستور کار قرار گرفته است. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: چشم انداز اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر برانداختن تمامی بنادر استان از آتشخوارهای اختصاصی است که تحقق این موضوع به استفاده از مزایای بنادر برای قطه‌آتش سوزی کمک و اقوی خواهد کرد. شکیبی نسب اظهار کرد: شناورهای آتشخوار که تاکنون با سوری شبن عامل سازمان بنادر و دریانوردی به تصویب رسیده‌اند که تاکنون با سوری شبن عامل سازمان بنادر و دریانوردی به تصویب رسیده‌اند، بنویزیدیش از آتشخوارهای جدید بنادر نشینان و صاحبان بنادر بنادر بنادر به حداقل رساندن حوادث احتمالی است. یزفرد، در حال حاضر بنر بنادر استان از لحاظ تجهیزات استراتژیک برقی مقابله با حوادث از تعداد قابل توجهی شناورهای ناجی، آتشخوار و یدک کش برخوردار هستند که با رسیدن تجهیزات شناورهای جدید به وضعیت ایده‌آل می‌رسند.

ترکمنستان به دنبال استفاده از زیر ساخت های بندری و ظرفیت دریای خزر

رئیس جمهور ترکمنستان می‌گوید: «آغاز گروه کشورهای مستقل مشترک‌المنافع باید به سمت استفاده از زیر ساخت‌های بندری دریای خزر برود. به گزارش اقتصادساز، سرآردادی محمولوف، رئیس‌جمهور ترکمنستان، پیشنهاد کرده است که کشورهای مستقل مشترک‌المنافع از زیرساخت‌های بندری دریای خزر استفاده کنند. روزنامه یوکالتر ترکمنستان در این باره گزارش داده که رئیس‌جمهور فرصت‌های بزرگی را در مدار کشورهای حوزه دریای خزر می‌بیند که از جمله آنها ایجاد یک نظام یکپارچه پشتیبانی حضور کشورهای است که به صورت مستقیم به قیاسون‌ها وارد دارند. است، تئیسبایر از اعضای کشورهای مستقل مشترک‌المنافع این بار گفته رئیس‌جمهور ترکمنستان دسترسی به آب‌های آزاد نداشته و وی تاکید کرده است که بر همین اساس کشورهای عضو به سمت استفاده از زیرساخت‌های بندری دریای خزر، حمله گسترده بر الملی ترکمن‌بانی و کمک‌بانی شرکت‌های ترکمنستان پروند و به نفع گروه کشورهای مستقل مشترک‌المنافع است. بر وی محمولوف همچنین گفته است که حوزه دریای خزر باید جایگاه ویژه‌ای در برنامه‌های این کشورهای مستقل مشترک‌المنافع داشته و اولویت بالای در مناطق ویژه همکاری اقتصادی داشته باشند.

انتقاد بیمکو از بی توجهی اتحادیه اروپا به استانداردهای
پاردهای اوراق کشتی آسیا

مؤسسه بیمکو ضمن انتقاد از استقرار یاردهای اوراق کشتی در مناطق آسیب‌پذیر خوستار به رسمیت شناختن یاردهای اصلی و ارتقاء امکانات، تجهیزاتی استاندارد و کنونی‌سوهاي بین‌المللی توسط این اتحادیه در این قبیله بارده‌شد. به گزارش اقتصادسر آماد ما؛ مؤسسه بیمکو با انتشار گزارش‌های دیگر متأسفانه اکثر یاردهای اوراق کشتی در قاره آسیا بار و در کشتی‌های کابینه که این باردها از حیث حجم و حیاتی به منظور استاندارد شدن این باردها متأسفانه به این روش‌ها برای رعایت استانداردهای کنونی‌سوها هنگ‌کنگ در یاردها به عمل نمی‌آورد. اگرچه یاردهای اورق در صدد ارتقاء امکانات و تجهیزاتی مانند سیستم‌های اعلی‌تاج‌ها نیست و اتحادیه اورق در این زمینه باید پاسخگو باشد. دیوید زولی بریکر و مدیر عامل شرکت بیمکو در زمینه انتشار این گزارش می‌گوید: امروزه استانداردهای امکاناتی در یاردهای اصلی و یارقات کشتی‌ها گشته، بنگلادش و پاکستان از سوی اتحادیه اورق وجود ندارد و یاردها هنوز فهرستی در استاندارد یاردها به منظور پاسخگویی به مسائل زیست‌محیطی و تأسیسات یاردهای کشتی سازی ندارند زیرا از دیدگاه مسئولان اتحادیه اورق حمایت از آنها در خود نمی‌بیند. وی در ادامه می‌افزاید: در ماه سپتامبر در یاردهای اورق کشتی در ترکیه به دلیل عدم رعایت مسائل مربوط به زیست محیطی و پایین بودن ایمنی و فقدان سیستم حساسیسی منطبق با سیستم‌های اتحادیه اورق، تعطل شد. به همین جهت باید سیستم حساسیسی در اتحادیه اورق‌ها برای تأمین باطل‌شدن از اتحادیه اورق‌ها نیز به کار گرفته شود. وی می‌گوید: متأسفانه در یاردهای اورق کشتی جنوب آسیا از شیوه‌های نالایم و ناپایدار استفاده می‌شود که برای محیط زیست و کارکنان مشغول در بدستار خطرناک است و این استانداردهای رعایت این مسائل در یاردها از سوی اتحادیه اورق اعلام نشده است.

برگزاری رویداد «کیش اینوکس ۲۰۲۲» و بورس در جزیره
کیش با حضور باسازمان بنادر و دریانوردی

رویداد کیش اینکس مشکل از چهاردهمین نمایشگاه معرفی فرصت های سرمایه گذاری کشور و نمایشگاه بین المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی سازی کیش یافت. به گزارش اقتصادساز آمد بخش نمایشگاه های رویداد کیش اینکس ۲۰۲۲ با حضور رئیس کل سازمان خصوصی سازی، رئیس کل بیمه مرکزی، دبیران علمای و فناوری زیرساخت، شهردار، سرپرست کیش و هیات مدیران و هیات مدیران، جمعی از دبیران کشوری کیش یافت. ۲۰ شرکت و ۱۰۰ نماینده خصوصی و دولتی در ۹ غرفه نمایشگاه معرفی فرصت های سرمایه گذاری کشور و نمایشگاه بین المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی سازی توانمندانی را خود در موضوعات تخصصی را نمایش داد. گذاشته. اما استقرار دولت سیزدهم و در راستای سیاست ها و رویکردهای جدید اقتصادی دولت، این رویداد با مشارکت تصمیم سازان، دست اندکاران، فعالان بازارهای مالی، مقامات و سایر ریفنعا و اقتصادمندان به دنبال فرصت های برای بازیگری از اقتصاد انجام شده، ترسیم چشم اندازهای آن در حوزه رقابت و گسترش از نظامات تجاری و اقتصادی انجام داده این اقدام