

اقتصاد سمرآمد

چهارشنبه ۲۷مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۸

صادرات ۵.۵ تنی خاویار به ۲۳ کشور جهان

معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران؛ در حال حاضر صادرات پنج و نیم تن خاویار به ۲۳ کشور انجام می‌شود. به گزارش اقتصادس‌آمد، سید حسین حسینی با بیان این که در حال حاضر صادرات پنج و نیم تن خاویار به ۲۳ کشور انجام می‌شود، گفت: درصدد ایجاد بازارهای جدید و بالا بردن تولید هستیم که امیدواریم در اقق ۱۴۰۴ به دو برابر این میزان صادرات افزایش پیدا کند.سیدحسین حسینی گفت: از دیرباز ماهیان خاویساری از اقتصادی‌ترین ماهیان دریای خزر محسوب می‌شوند.وی با اشاره به این که از سال ۲۰۱۱ به علت صبدی رویه این گونه ماهی، صید تجاری آن ممنوع شد، افزود: این اقدام با نظر پنج کشور حاشیه خزر که درخصوص برداشت و بهره‌برداری از دریای‌نفع هستند و با هدف حفظ این گونه ارزشمند، صورت گرفت.معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان این که مراکز بازاری با قدمت صد ساله از چهل سال اخیر به صورت انبوه و تکثیر و رهاسازی بچه ماهیان خاویاری را با هدف حفظ این ماهی ارزشمند انجام می‌دهند، تصریح کرد: باید همه کشورهای حاشیه دریای خزر سهم خود را نسبت به بازاری ذخایر ماهیان خاویاری ببرازند.رئیس سازمان شیلات ایران با تاکید بر اینکه در حوزه بازسازی ذخایر ماهیان خاویاری سالانه تعداد قابل توجهی تکثیر و رهاسازی می‌کنیم، گفت: در ۲۲ استان کشور توسعه پرورش ماهی‌های خاویاری انجام شده است.وی با اشاره به استحصال ۳۵۰۰ تن گوشت و ۱۶ تن خاویار از این مزارع، تصریح کرد: در برنامه‌های آتی برای ۱۰۰ تن خاویار به ۲۰ هزار تن گوشت برنامه‌ریزی کرده‌ایم. حسین‌ی درخصوص علت کاهش ماهیان خاویاری، تاکید کرد: این مسئله موضوعی غیرفرضی است که علت‌های متعددی دارد و نیازمند مطالعه بیشتر هستیم، ولی بیشترین موضوعی که می‌توان تصور کرد افزایش تلاش صیادی است و به خاطر همین عامل اصلی کاهش را ممنعی کردیم تااین گونه ارزشمند که به فسل‌های زنده معروف هستند را حفظ کنیم.امیدواریم با عزم ملی و فرهنگ سازی بتوانیم به این مهم دست یابیم و از آن صیانت کنیم.معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان این که در حال حاضر صادرات پنج و نیم تنی خاویار به ۲۳ کشور انجام می‌شود، تصریح کرد: درصدد ایجاد بازارهای جدید و بالا بردن تولید هستیم که امیدواریم در افاق ۱۴۰۴ به دو برابر این میزان صادرات افزایش پیدا کند.وی یادآور شد: در حال حاضر از ۵۶۶ میلیون دلار صادرات کشور حدود پنج تا هفت درصد به صادرات ماهیان خاویاری اختصاص دارد.

اتمام پروژه ساخت بندر صیادی بندر عباس تا پایان اسما

سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از اتمام نهایی پروژه ساخت بندر صیادی بندر عباس با صرف ۲۵ میلیارد تومان اعتبار تا پایان سال جاری خبر داد. به گزارش اقتصادس‌آمد، سید مصطفی بهشتیان با اشاره به اینکه پروژه ساخت بندر صیادی بندرعباس جزء یکی از ۹ پروژه احداث بنادر صیادی محسوب می‌شود از اتمام نهایی این پروژه تا پایان سال جاری خبر داد.سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، بر اساس برآوردهای صورت گرفته اعتبار لازم جهت تکمیل پروژه بندر صیادی بندر عباس ۲۵ میلیارد تومان است که در صورت تامین اعتبار این مبلغ تخصصص و هزینه خواهد شد.به گفته وی، تکمیل روشنسای بندر و نیز تکمیل موج شکن از جمله اقداماتی است که امسال در بندر صیادی بندر عباس انجام خواهد شد.وی یادآور شد: پروژه ساخت بندر صیادی بندرعباس شامل ساخت اسکله شناور قایق‌ها، برای تخلیه صید این احداث پارک شناور قایق‌ها به طول ۵۰۰ متر مربع، ایجاد روشنایی روی موج شکن‌ها به طول ۱۶۰۰ متر شامل نصب تیرهای چراغ برق روشنایی روی موج شکن‌های اصلی و فرعی و اسکلت محوطه محدوده قایق‌ها به طول ۳۰۰۰ مترمربع است.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران افزود: همچنین ساخت موج شکن‌های اصلی و فرعی به طول ۱۶۰۰ متر، اسکله پتو و سایبان به طول ۲۵۰ متر، لایروبی به حجم ۲۸۰ هزار متر مکعب، ساختمان‌ها و تأسیسات پشتیبانی به طول ۵۰۰ متر مربع و نیز محوطه سازی و تأسیسات زیربنایی به وسعت ۱۰ هزار مترمربع از دیگر ویژگی‌های بندر صیادی بندرعباس محسوب می‌شود. به گفته سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، عملیات ساخت بندر صیادی بندرعباس بر اساس طرح جامع بنادر صیادی کشور در حال انجام است. بهشتیان با اشاره به اینکه این بندر از بهره اقتصادی برای آرام بخش خصوصی برخوردار است، بیان داشت: بر این اساس مدیریت نگهداری و بهره بردای از این بندر صیادی توسط سرمایه گذار بخش خصوصی انجام می‌شود.

رهاسازی ۲ قلابه فوک خزری از تور صیادان گلستانی

مدیر مرکز حفاظت فوک خزری گفت: دو قلابه فوک خزری که در تور صیادان گلستانی گرفتار شده بود، بعد از نمونه برداری در دریا رهاسازی شد.به گزارش اقتصادس‌آمدمدیر شیرازی به مهر اظهار کرد: بامداد یک فک نابالغ که روز گذشته در تور پره صیادان در میانکاله گیر افتاده بود، رهاسازی شد.مدیر مرکز حفاظت فک خزری افزود: این فوک تر چهار سال سن داشت که بعد از انجام معاینات و رهاسازی شد.وی بیان کرد: همچنین ۲۴ مهرماه یک فوک تر بزرگ ۱۶ ساله که در تور صیادان گرفتار شده بود، بعد از انجام آزمایشات لازم و پلاک گذاری در دریا رها شد.شیرازی گفت: امروز هم گزارشی از گیر افتادن فوک فوک در تور صیادان در میان قلعه داشنیم که در حال امداد رسانی بوده و بعد از بررسی شرایط و پلاک گذاری رهاسازی خواهد شد.مدیر مرکز حفاظت فک خزری اضافه کرد: ترد فوک‌ها در مهر و آبان ماه به دلیل فراوان بودن ماهی و فصل صید در دریا زیاد بوده و در تور ماهیگیران گرفتار می‌شوند. طبق گفته‌ی وی تاکنون تلفاتی از فوک خزری در سال جاری گزارش نشده است.



آغاز ساخت ۱۰۰ شناور نفتی ایرانی برای نخستین بار

مدیرعامل شرکت ملی نفت گفت: ساخت ۱۰۰ شناور ایرانی با سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری را آغاز کرده‌ایم. حدود ۴۵ شرکت ایرانی متقاضی این کار شده‌اند.به گزارش اقتصادس‌آمد، محسن خجسته‌مهر مدیرعامل شرکت ملی نفت در همایش جذب سرمایه‌گذاری برای صنعت نفت گفت: در حال حاضر ۱۰۰ شناور خارجی کار خدمات پشتیبانی سکوهای نفتی و گازی ایران را انجام می‌دهند که عمده خدمه‌های آنها نیز خارجی هستند. در این راستا ساخت ۱۰۰ شناور ایرانی با سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری را آغاز کرده‌ایم. حدود ۴۵ شرکت ایرانی متقاضی این کار شده‌اند.وی اظهار داشت: همکاری ما با کشور روسیه علاوه بر توسعه میادین نفتی و گازی شامل سوآپ فرآورده‌های نفتی نیز شده است و قرارداد آن با شرکت‌های روسی شکل گرفته است. کار سوآپ چندین محموله فرآورده نفتی نیز با ترکمنستان انجام شده است و اخیرا با برخی از کشورهای همسایه برای توسعه میادین نفتی نیز مذاکراتمان آغاز شده است.

اقتصادسرآمد در گفت وگوبا یک فعال و کارشناس محیط زیست بررسی کرد

دستکاری طبیعت آشوراده، ضرورت یاسیاست؟



بوده و به واسطه پوشش گیاهی و جغرافیایی که دارد محل تجمع تمام پرندگان کنار آبرزی و آبرزی است که در شرق میانکاله حضور دارند که قطعا ناامن شدن آن قسمت به واسطه رفت و آمد و یا از بین رفتن سیمای طبیعی و یا تغییر سیمای آن منطقه، می‌تواند آسیب‌های بسیار قابل پیش‌بینی و غیرقابل پیش‌بینی در منطقه پیش‌بیاورد. اما چرا مسئولان محیط زیست کشور در صیانت از مکان‌هایی مانند آشوراده ضعیف نشان می‌دهند باید خود پاسخگوی آن باشند. اگر مرجع بازخواست‌کننده‌ای برای این کار وجود داشته باشد!

دستکاری طبیعت آشوراده

ضرورت یا سیاست؟

حمید منصوری، فعال و کارشناس محیط زیست در دریای خزر در کنوانسیون منابع آبرزی دریای گفت وگو با اقتصادس‌آمد، گفت: براساس اطلاعات میدانی و پژوهش‌هایی که وجود دارد به هیچ شکلی ضرورت ندارد که آشوراده لایروبی شود، در حالی که

امام جمعه بندرعباس

هرمزگان در توسعه ورزش با توجه به ظرفیت‌های ساحلی و دریایی عقب، افتاده است



نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان با اشاره به ظرفیت‌های ساحلی و دریایی این استان خواستار توسعه ورزش و رونق ایسن ورزش‌ها شد و گفت: هرمزگان در توسعه ورزش عقب، مانده است.به گزارش اقتصادس‌آمد، حجت‌الاسلام والمسلمین محمدعبادی‌زاده نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان و امام جمعه بندرعباس، صبح امروز در نشست باجامعه ورزش و جوانان استان هرمزگان اظهارداشت: ورزش همیشه جزو دغدغه‌های اصلی بنده بوده و جلسه‌ای نبوده است که موضوعات آن را مطرح نکرده باشم چرا معتمد باید تلاش کنیم تقصص‌ها در استان رفع شود و ظرفیت‌های هرمزگان به درستی به کار گرفته شود.وی افزود: جنوب کشور در حوزه ورزش استعدادهای بالقوه‌ای را دارد اما ما هرگزمانی‌ها نسبت به سایر استان‌های جنوبی عقب نمانده‌ایم از این رو باید تلاش کنیم تا ورزش هرمزگان به جایگاه واقعی خود برسد.امام جمعه بندرعباس با اشاره به حضور یک‌ساله تیم فوتبال آل‌منیوم المهدی هرمزگان در لیگ برتر، افزود: در یک سالگی حضور تیم فوتبال آل هرمزگان در لیگ‌برتر موجب شود که شسور و شسفع مضاعفی بین مردم هرمزگان ایجاد شود و ما شاهد بودیم زمانی که تیم‌های مطرح کشور به بندرعباس می‌آمدند حتی از روستاهای دور دست افرادی برای تماشای مسابقات خود را به بندرعباس می‌نشانند اما افسوس که این وضعیت حفظ نشد و این ستاره رو به افول گذاشت. عبادی‌زاده توجه به رشد متوازن همه رشته‌های ورزشی را یکی از نکات مثبت مدیریت ورزش استان دانست و گفت: لازم است حمایت‌ها در ورزش استان از سوسی صنایع افزایش و ساماندهی شود.وی با اشاره به افزایش مشارکت صنایع استان در مسئولیت‌های اجتماعی، گفت: مسئولیت‌های اجتماعی صنایع هنوز به وضعیت مطلوب نرسیده است چرا که اگر استان کرمان را رانگیریم فقط ۳ تیم تحت عنوان‌های مس کرمان، مس رفسنجان و گل و گهر سیرجان را در لیگ برتر دارد و در لیگ دسته یک نیز از شهر بایک برخوردار است اما در هرمزگان این امر به درستی جا نیفتاده است و لازم است توازن برقرار شود.نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان خاطر‌نشان کرد: اعتبارات مسئولیت‌های اجتماعی که توسط صنایع پرداخت می‌شوند باید به صورت متوازن و عادلانه بین بخش‌های مختلف از جمله حوزه ورزش توزیع شود.عبادی‌زاده با اشاره به ظرفیت‌های ساحلی و دریایی هرمزگان خواستار توجه ویژه و رونق این ورزش‌ها در استان شد و بر رشد و توسعه این ورزش‌ها در هرمزگان تاکید کرد.

و با ظرفیت‌های مهم زیست محیطی منطقه همچوانی‌نسداد، مورد مهمی بود که منصوری به آن اشاره کرد وافزود: دیگر اهمیت جزیره آشوراده این که به وجود یک سیستم پیچیده با کارکردهای طبیعی گوناگون و حلقه اتصال شمال به جنوب پرندگان مهاجر نقش ایفا می‌کند و با وجود وسعت کم با عامل حیاتی و کلیدی برای حفظ و برقراری یک کریدور مهم پروازی برای شبکه‌ای از تالاب‌های مسیر تعیین شده است.

وی یادآور شد: با وجود دستورات قانونی و تأکیدات مقامات قضایی در زمینه جلوگیری از فاجعه تغییر اکوسیستم آشوراده متأسفانه بعضی از سازمان‌ها به وظیفه ذاتی خود عمل نمی‌کنند و در برابر این زمین‌خوران واکنش جدی نشان نمی‌دهند و اکنون آشوراده را با این همه ظرفیت مهم و جهانی‌فدای طرح غیرکارشناسی می‌کنند.

کسی مخالف توسعه نیست اما امروز همه ما اثرات مخرب برخی از اقدامات توسعه‌ای بر سر کشور به ویژه بخش محیط زیست می‌بینیم طوری که ضرر

در زیان و خسارت وارده قابل جبران نیست. روند اجرای پروژه گردشگری آشوراده در حال حاضر را امر حاکی از آن است ظاهراً کارها در حال انجام است

وی با بیان این نکته که اجرای طرح‌های گردشگری در یکی از مهم‌ترین و حساس‌ترین زیستگاه

پرندگان مهاجر، آشوراده را نابود می‌کند، افزود: چنین اقدامات آشوراده زیر ذره بین چشمان مسئولان ناظر در حال نوبدی است جای سوال دارد. چطور و چگونه اصلی‌ترین سازمان و حافظ محیط زیست کشور تسلیم شده و قدم اول برای اجرای طرح گردشگری آن هم در قسمتی از پناهگاه‌های المللی که ۱۵۰ گونه پرنده مهاجر برای ادامه زندگی به این نقطه می‌آیند را برداشته است جای سوال دارد.

پرنده خوشبختی از شانه آشوراده پرید
پروژه گردشگری که در حقیقت منابع ملی را فسادای تصمیمات غیرکارشناسی می‌کند

از آن را ندارد.

به دنبال آفت ذخیره آب در حوضه زاینده‌رود کاهش جمعیت پرندگان مهاجر در ریاحه سد زاینده‌رود



رئیس نمایندگی حفاظت محیط زیست شهرستان چادگان گفت: افت ذخیره آب در دریاچه سد زاینده‌رود در سه سال اخیر سبب کاهش محسوس جمعیت پرندگان مهاجر و آب‌زیان در این منطقه شده است.به گزارش اقتصادس‌آمد، مجتبی حاجتی به ایرنا افزود: منطقه حفاظت شده دریاچه سد زاینده‌رود، زیستگاه بسیاری از گونه‌های آبرزی و پرندگان مهاجر است اما کاهش حجم آب در این دریاچه در چند سال اخیر مخاطرات محیط زیستی مانند کمتر شدن جمعیت این گونه‌ها و تولید مثل آنها را به‌همراه داشته است.وی با بیان اینکه حدود ۳۰۰ گونه پرنده مهاجر از اوایل بهار به منطقه حفاظت‌شده دریاچه سد زاینده رود مهاجرت می‌کنند، اظهار داشت: بررسی‌های چند سال اخیر پروژه از سال ۱۳۹۹ به بعد نشان می‌دهد که جمعیت آنها کاهش یافته و حتی برخی گونه‌ها، دیگر مشاهده نشدند.وی همچنین به زیست گونه‌های مختلف آب‌زیان و ماهیان مانند کپور، امور، قیتوقا و قزل‌آلا در دریاچه سد زاینده‌رود اشاره و تصریح کرد: در ۱۰ سال گذشته برای صید قانونی این ماهیان، مجوز صادر می‌شد اما در چند سال اخیر به‌دلیل کاهش حجم آب، حفظ ذخائر آب‌زیان و جلوگیری از تخریب محیط زیست و منابع طبیعی، هر گونه فعالیت صید و صیادی در این دریاچه ممنوع شده است.وی با بیان اینکه میزان ذخیره آب دریاچه سد زاینده رود در زمان حاضر حدود ۱۵۰ میلیون متر مکعب است، افزود: ایسن موضوع برای تخم‌ریزی ماهیان و تولید مثل آنها مشکل ساز شده است. حاجتی با اشاره به اینکه ماهیان در بهار و اوائل تابستان برای تخم‌ریزی به ساحل دریاچه نزدیک می‌شوند، توضیح داد: اگر میزان خروجی سد از ورودی آن بیشتر باشد باعث پایین رفتن سطح آب دریاچه می‌شود به همین دلیل بدلیل خشک شدن ساحل، بسیاری از تخم‌های ماهیان از بین می‌رود.وی با بیان اینکه این موضوع به میزان حجم آب ورودی و خروجی آن بستگی دارد، خاطر‌نشان کرد: در سال ۹۸ به‌دلیل اینکه آب بیشتری از خروجی بود این مشکل وجود نداشت اما در سه سال اخیر در فصل تخم‌ریزی ماهیان، ورودی آب کمتر شد و بر این موضوع تأثیر گذاشت. رئیس نمایندگی حفاظت محیط زیست چادگان همچنین به برخورد با صیدهای غیر مجاز در دریاچه سد زاینده رود اشاره کرد و گفت: از ابتدای امسال تا کنون با فعالیت و گشت‌زنن مأموران یگان حفاظت محیط زیست حدود هفت هزار متر تور ماهیگیری غیر مجاز در این دریاچه کشف و ضبط شده است.

توسعه گردشگری دریایی مازندران کلید خورد

نخستین اتوبوس تفریحی و دریایی آب‌های ساحلی استان مازندران با همکاری سرمایه‌گذار بخش خصوصی وارد بندر نوشهر شد و ظرف یک‌ماه آینده برای استفاده گردشگران به بهره‌برداری می‌رسد. مسئولانی گویند ورود اتوبوس تفریحی دریایی می‌تواند سرآغاز تحقق توسعه گردشگری دریایی در استان باشد.

به گزارش اقتصادس‌آمد چند روز قبل بود که ورود نخستین اتوبوس تفریحی و دریایی از جزیره کیش به بندر نوشهر با زتاب‌های زیادی را در بحث گردشگری منطقه ایجاد کرد.

ایسنا نوشت: استفاده بهینه گردشگران داخلی و خارجی از جاذبه‌های طبیعی به ویژه دریا یکی از آرزوهای دیرینه مسافران و مردم شمال کشور به ویژه استان مازندران است که در این راستا دولت سیزدهم توانست قدم‌های خوب و موثری بردارد. انتقال اتوبوس تفریحی و دریایی از جزیره کیش طی ماه جاری به بندر نوشهر نقطه شروعی برای اجرای کامل طرح گردشگری دریایی در این خطه گردشگرپذیر شمال کشور است.

محمّدتی‌انژان پور، مدیرکل بشنادر و دریانوردی مازندران در این رابطه در گفت و گو با ایسنا، ضمن ابراز خرسندی از ورود اتوبوس تفریحی دریایی به بندر نوشهر از آن به عنوان نقطه عطفی در جهت توسعه گردشگری دریایی دریای خزر یاد کرد و گفت: دریای خزر در بخش جنوبی در ایران به خاطر مسیرهای که وجود داشته تاکنون سابقه مسافربری نداشته است و با شاید به دلیل انبود جاذبه گردشگری بین بنادر نوشهر تا شرق استان، ابتدا از گشت دریایی شروع شد و سفری نبود که مبدأ و مقصد داشته باشد. وی افزود: در این طرح، گردشگران وارد این اتوبوس می‌شوند، تفریحی در آب خواهند داشت و پذیرایی صورت می‌گیرد و از موهبت دریا بهره مند می‌شوند.

وی با بیان اینکه از همین الان بارقه‌امیدی برای توسعه گردشگری دریایی در منطقه درخشیدن گرفته است، تصریح کرد: حدود یک ماه طول خواهد کشید تا این شناور به آنچه که مدنظر هست از نظر رنگ آمیزی و اصلاح اتاق‌ها برسد زیرا این شناور در کیش ۲۲۰ نفره بوده و مسافر حمل می‌کرده است، اما ساختاری که ما برای آن نیاز داریم تعداد صندلی‌ها vip و کمتر خواهد شد و در کنار آن رستوران هم خواهد داشت و ظرفیت حدود ۶۰ نفر مسافر نیز دارد. مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران ادامه داد: با خبری که این چند روز از ورود اتوبوس دریایی درج شد خوشبختانه یکی از سرمایه‌گذاران بخش هتل‌داری منطقه خواستار اجرای تورهای گردشگری از آذرماه با این اتوبوس شده است؛ این امر می‌تواند امیدی باشد که از دریای نوشهر می‌توان بهره‌های دیگری برد.ازان پور یادآور شد: اتوبوس‌های دریایی که در بایلسر مورد استفاده قرار می‌گرفت اما در حد این شناور نبوده است زیرا این شناور دارای موتور بسیار قوی و ظرفیت بیشتر و بزرگتر است و این می‌تواند فتح بایی شود تا سال ۱۴۰۲ به این‌واو کان افزوده شود.

رضا علیخانی معاون هماهنگی و امور عمرانی استاندار مازندران در بازدید از اتوبوس در حال تجهیز در بندر نوشهر گفت: اجرای طرح گردشگری دریایی و حمل و نقل دریایی از مهم‌ترین راهبردهایی بود که از زمان تشکیل‌گیری دولت سیزدهم و شروع به کار استاندار جدید طی یکسال گذشته تاکنون مورد پیگیری قرار گرفت و موفق شدیم با یک سرمایه‌گذار مالک اتوبوس تفریحی و دریایی به نتیجه مطلوب برسیم.

وی اظهار کرد: طی این مدت حدود ۲۰۰ نفره برای فعالیت‌های گردشگری دریایی جانمایی و انتخاب شد و برنامه‌ریزی شده تا سرمایه‌گذاران بخش خصوصی با ساخت سکو و اسکله‌های ساحلی از سازه‌های سبک استفاده کنند که در راستای اجرای طرح گردشگری دریایی باشد.

علیخانی خاطر‌نشان کرد: قابلیت‌های این اتوبوس از همه لحاظ مورد تأیید نهادهای مرتبط سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است و به همین خاطر مجوز انتقال آن به بندر نوشهر برای انداختن به آب‌های ساحلی خزر در آینده نزدیک صادر شد و یک سری کارهای خاصی به‌منظور تجهیز و آماده‌سازی این اتوبوس ضرورت دارد و آذرماه امسال با حضور استاندار مازندران رونمایی و فعالیتش آغاز شود.محمد معقولی، سرمایه‌گذار و مالک این اتوبوس تفریحی و دریایی نیز اظهار کرد: این اتوبوس ۲ طبقه در گذشته در بندر جاسک - کیش فعالیت داشت و توان جابه‌جایی دست کم ۷۰ مسافر را دارد و دارای بخش‌های واحد پذیرایی با ظرفیت حداقل ۲۵ نفر و دارای یک جت اسکی است حدود ۲۰ متر طول و پنج متر عرض و ۲۰ تن وزن دارد و زمان ساخت آن سال ۲۰۱۲ و ساخته کشور امارات است. معقولی افزود: این اتوبوس می‌تواند حدود ۵۰ کیلومتر در ساعت مسیر آبی دریایی را طی کند و مدا حرکت آن از بندر نوشهر است و بیشتر قابلیت استفاده درون استانی دارد.

.....

چالش‌های محیط‌زیستی دریای خزر با حضور ایران در باکو بررسی می‌شود

مسائل و چالش‌های محیط‌زیستی دریای خزر در قالب ششمین نشست چندجانبه کنوانسیون تهران با حضور معاون رییس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست ایران ۲۷ تا ۲۹ مهرماه در شهر باکو در جمهوری آذربایجان مورد بررسی قرار می‌گیرد.

به گزارش اقتصادس‌آمد، ششمین نشست اعضای کنوانسیون منطقه‌ای حفاظت از محیط‌زیست دریای خزر موسوم به کنوانسیون تهران با دعوت کشور آذربایجان از ۲۷ تا ۲۹ مهر ماه ۱۴۰۱ در شهر باکو آذربایجان برگزار می‌شود که در جلسه بلندپایه این نشست در روز ۲۹ مهرماه با حضور علی‌سلاطحه معاون رییس جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست و دیگر مقامات عالی و وزرای محیط‌زیست کشورهای حاشیه‌دریای خزر تشکیل می‌شود. در این نشست رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست مواضع جمهوری اسلامی ایران را با سخنرانی ارائه خواهد کرد.

در گزارشی که ایرنا منتشر کرده است: هدف از برگزاری این نشست، بررسی روند اجرای کنوانسیون منطقه‌ای حفاظت از محیط‌زیست دریای خزر موسوم به کنوانسیون تهران و همچنین بررسی نحوه اجرایی کردن انتقال دیرینه‌ات موقت کنوانسیون تهران از ژنو به منطقه و همچنین تعیین ساختار آن است. در این نشست تصویب و امضای تصمیمات و بیانیه‌های محیط‌زیست منطقه، تأیید دومین گزارش وضعیت محیط‌زیست خزر، تأیید وضوابط و اختیارات رابطان ملی کنوانسیون، تعیین حدود و اختیارات صندوق آبیان کنوانسیون و بودجه ۲ ساله آن، تصویب پیشنهادات گروه کاری پایش و ارزیابی محیط‌زیست دریای خزر، تصویب سند مربوط به مشارکت‌های مردمی، تصویب سند مربوط به مشارکت بخش خصوصی در اجرای کنوانسیون تهران، تصویب چهارچوب یکپارچه گزارش دهی و امضای اقدامات ملی کشورها در راستای اجرای کنوانسیون و پروتکل‌های آن و تصویب برنامه عمل مقابله با زیانه‌های دریایی در دریای خزر از دیگر مباحثی است که در این نشست مورد تصویب و پذیرش مقامات محیط‌زیستی کشورها قرار خواهد گرفت.به گزارش ایرنا، کنوانسیون تهران با کنوانسیون منطقه‌ای حفاظت از محیط‌زیست دریای خزر، معاهده‌ای منطقه‌ای میان کشورهای حوضه دریای خزر است که به منظور حفظ محیط‌زیست و اکوسیستم دریای خزر توسط نمایندگان این کشورها از جمله ایران، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان، قزاقستان و روسیه در ۱۳ آبان ۱۳۸۲ (۴ نوامبر ۲۰۰۳) در تهران به امضا رسید و به همین خاطر به اسم کنوانسیون تهران معروف شد، در مرداد ماه ۱۳۸۵ (آگوست ۲۰۰۶) لازم‌الاجرا شده است. معوقی اعلام می‌کند ایران این کنوانسیون است و مجلس شورای اسلامی ایران در تاریخ ۱۰ خرداد ۱۳۸۴ آن را به تصویب رسانده است.

هدف از تصویب این کنوانسیون بر اساس ماده ۴ آن حفاظت از محیط‌زیست دریای خزر از تمام منابع آلوده کنشده از جمله حفاظت، نگهداری، احیاء و استفاده منطقی و پایدار از منابع بیولوژیکی دریای خزر است در واقع کشورها باید در زمینه‌های کاهش و کنترل آلودگی، جلوگیری و کنترل گونه‌های مهاجم، پیش‌اسد شرایط اضطراری محیط‌زیستی، حفاظت و احیای منابع زنده دریایی، مدیریت مناطق ساحلی، بحث مربوط به نوسانات تراز آب دریای خزر و همچنین مجموعه فعالیت‌های پایشی با یکدیگر همکاری داشته باشند.