

اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه ۱۷ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۹۵

علوم دریایی

نهنگ‌ها روزانه ۱۰ میلیون قطعه

میکروپلاستیک می‌خورند

تحقیقات نشان می‌دهد که نهنگ‌ها روزانه ۱۰ میلیون قطعه میکروپلاستیک می‌خورند. به گزارش اقتصادسرآمد از فیز، دانشمندان دانشگاه استنفورد دریافتند که بزرگترین حیوانات زنده زمین، مقادیر زیادی از کوچکترین ذرات پلاستیک را می‌بلعند.

این مطالعه که در مجله Nature Communications منتشر شده است، بر روی نهنگ‌های باله آبی و گوزپشت تمرکز داشته و مصرف قطعات پلاستیکی که از چند دانه شن کوچک‌تر هستند و معمولاً میکروپلاستیک نامیده می‌شوند را در آنها مورد بررسی قرار داده‌است.نویسندگان این مقاله داده‌های مربوط به غلظت میکروپلاستیک در سطح و اعماق آب‌های سواحل کالیفرنیا را با آمار دقیقی از جایی که صدها نهنگ حامل دستگاه‌های ردیاب برای جستجوی غذای بین‌سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۹ در آن شنا می‌کردند، ترکیب کردند.آنها دریافتند که نهنگ‌ها به طور عمده ۵۰ تا ۲۵۰ متر زیر سطح آب تغذیه می‌کنند، عمقی که بالاترین غلظت میکروپلاستیک در آب‌های سطحی است؛ بیشترین پلاستیک را مصرف می‌کنند. این پستاندار تقریباً ۱۰ میلیون قطعه پلاستیک مصرف می‌کند. در حالی که غذای آن متشکل از حیواناتی همچون میگو است. متیو ساووا کا(Mathew Savoca)، از نویسندگان این مطالعه و محقق فوق‌دکتری از آزمایشگاه دریایی هایکینز در دانشگاه استنفورد می‌گوید: این حیوانات نسبت به آنچه براساس جثه بزرگشان انتظار می‌رود در زنجیره غذایی پایین‌تر قرار دارند که باعث می‌شود آنها به مناطقی که پلاستیک در آب وجود دارد، نزدیک‌تر شوند.

نهنگ‌های گوزپشت که عمدتاً از ماهی‌هایی مانند شاه ماهی و آنچوی تغذیه می‌کنند، حدود ۲۰۰ هزار قطعه میکروپلاستیک در روز مصرف می‌کنند، در حالی که آن دسته از نهنگ‌هایی که از سخت‌پوستانی موسوم به کرپل تغذیه می‌کنند، مستقیم‌گذا یک میلیون قطعه در روز می‌بلعند. نهنگ‌های باله‌آبی که هم از کرپل و هم از ماهی تغذیه می‌کنند نیز روزانه تنه‌ا ۱۰ میلیون قطعه میکروپلاستیک می‌خورند. ساووا کا می‌گوید که نرخ مصرف میکروپلاستیک در نهنگ‌های کسه در مناطق آلوده‌تر مانند دریای مدیترانه‌شنا می‌کنند. از این‌نیز بالاتر است.نویسندگان این مقاله دریافته‌اند که تقریباً تمام میکروپلاستیک‌های که نهنگ‌ها مصرف می‌کنند از طعمه‌هایشان وارد بدن آنها می‌شود و نه از حجم عظیمی از آب دریا که این نهنگ‌ها برای شکار دسته‌هایی از کرپل و ماهی‌های کوچک می‌بلعند.شیرل کاهانه راپورت(Shirel Kahane-Rapport)، سرپرست این تیم تحقیقاتی که در عنوان دانشجوی دکترا بر روی اسپن تحقیق کار کرده است، می‌گوید: این یک کشف نگران‌کننده است زیرا نشان می‌دهد که نهنگ‌ها ممکن است مواد غذایی مورد نیاز برای رشد خود را دریافت نکنند.او افزود: ما به تحقیقات بیشتری نیاز داریم تا بفهمیم آیا کرپل‌هایی که میکروپلاستیک مصرف می‌کنند روغن کمتری دارند یا خیر و آیا ممکن است ماهی‌ها گوشت و چربی کمتری داشته باشند و همه آنها با خوردن میکروپلاستیک تصور کنند که سیر شده‌اند. اگر این فرضیه درست باشد، بدان معناست که هر بار تغذیه انرژی‌بر نهنگ ممکن است کالری کمتری برای او فراهم کند. هزینه‌ای که یک جانور به اندازه یک تریلر ۱۸ چرخ نمی‌تواند از عهده آن بر بیاید. کاهانه راپورت که در این زمینه فعالیت می‌کند، می‌گوید: اگر طعمه‌ها با مواد مغذی همراه نباشند، وقت آنها تلف می‌شود، زیرا آنها چیزی خورده‌اند که اساساً زیاله است.

نهنگ‌بان تغییرات محیطی

این تحقیقات منتهی بر پیش از یک دهه جمع‌آوری و تجزیه و تحلیل داده است که از طریق آن محققان به سوالات به ظاهر ساده اما اساسی پاسخ داده‌اند، مانند اینکه نهنگ‌ها چگونه غذا می‌خورند، چگونه تغذیه می‌کنند، چرا تا یک اندازه مشخص بزرگ می‌شوند و قلب آنها تا چه حد آرام می‌تپد. آنها از طیف وسیعی از فناوری‌ها، از جمله پهپادها و دستگاه‌های مملو از حسگر معروف به جرسب‌های بیولوژیکی استفاده می‌کنند و آن‌ها را برای جمع‌آوری اطلاعات حرکتی و فیزیولوژیکی بیه نهنگ‌ها متصل می‌کنند. آن‌ها از قایق‌های تحقیقاتی کوچک نیز استفاده می‌کنند و پژواک‌هایی ایجاد می‌کنند که با استفاده از امواج صوتی برای ترسیم عمق و تراکم ماهی‌ها و کرپل‌های نزدیک به محصل تغذیه نهنگ‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. نهنگ‌ها در مصرف پلاستیک تنها نیستند. این آلودگی اولین بار ۵۰ سال پیش در شبکه‌های غذایی دریایی گزارش شد و اکنون در دستکم ۱۰۰۰ گونه یافت شده است. ساووا کا می‌گوید: نگرانی منحصربه‌فرد در مورد نهنگ‌ها به این علت است که مقادیرسی تا این حد زیاد پلاستیک مصرف می‌کنند. جرمی گلدبوگس(Goldbogen)، از نویسندگان این مطالعه می‌گوید: نهنگ‌های بی‌ندادن برای تصفیه مقادیر زیادی از آب آلاینوس‌ها تکامل یافته‌اند، بنابراین آنها نهنگ‌بان تغییرات محیطی از جمله آلودگی‌هایی مانند میکروپلاستیک‌ها هستند. دانشمندان همچنان به بررسی این موضوع خواهند پرداخت که چه بر سر میکروپلاستیک‌های بلعیده‌ه توسط نهنگ‌ها می‌آید. کاهان راپورت می‌گوید: ممکن است میکروپلاستیک‌ها دیواره‌های معده آنها را خراش دهد. می‌تواند وارد جریان خون شود، یا از بدن حیوان خارج شود. ما هنوز نمی‌دانیم، از صفحات الکترون مانند روز دهان نهنگ‌ها برای توسعه سیستم‌های بهتر برای فیلتر کردن قطعات پلاستیک و سایر مواد ناخواسته در محیط‌های صنعتی، مانند تصفیه خانه‌های فاضلاب الهام گرفته می‌شود.

گلدبوگن گفت: این نتایج جدید که ماهی‌ها به سوی درک اثرات بالقوه شیمیایی و فیزیولوژیکی میکروپلاستیک‌ها بر نهنگ‌ها و سایر حیوانات بزرگی است که دارای این صفحات الکتی مانند هستند.



گروه دریامحور – در مورد راه

آهن شلمچه تا بندر بصره، کش و قوس‌های فراوانی اتفاق افتاده است. گاهی مسائل سیاسی و امنیتی و فشارهای مستقیم آمریکا برای عدم شکل گیری این مسیر بر روی عدم توفیق این پروژه تأثیر گذاشته است، گاهی عدم یک‌پارچگی در تصمیمات داخلی و گاهی هم مسائل حاشیه‌ای از جمله لایروبی رودخانه اروند باعث تأخیر در اجرای این پروژه شده است. اما آنچه برای ایران اهمیت دارد، اتصال هر چه سریع‌تر به شبکه ریلی عراق و پس از آن اتصال به بندر لاذقیه در سوریه است تا به این واسطه بتواند ارتباط زمینی پایدار با این دو کشور هم پیمان را ایجاد کند. تکمیل گریبدر ترانزیت بار در کشور، می‌تواند دست‌برتر برای کشور در معادلات منطقه‌ای و تقویت جبهه مقاومت ایجاد کند. به گزارش اقتصادسرآمد، در حال حاضر یکی از سیاست‌های دولت افزایش همکاری‌های تجاری با کشورهای همسایه بوده و رییس جمهوری تا کنون بارها به این موضوع تأکید داشته از این رو تکمیل واحداث زیرساخت‌های حمل و نقل توسعه دهنده ترانزیت و جابه جایی کالا در اولویت قرار گرفت و در بودجه امسال آمده که هم برای توسعه و تکمیل مسیرهای صادراتی کشور و درجهت تقویت ارتباط با همسایگان ۲ میلیارد یورو از محل تسهیلات خارجی (فاینانس) در اختیار شرکت راه آهن قرار می‌گیرد تا برای اتصال راه آهن ایران با همسایگان هزینه بشود. اما چرا دولت‌های پیشین در صدد جذب سرمایه خارجی بیه این مسیر برنیا‌مدند؟ یکی از پروژه‌های ریلی که می‌توان واجد شرایط اولویت‌های اختصاص بودجه باشد، راه آهن شلمچه به بندر بصره است که با ساخت آن ایران به شبکه ریلی عراق متصل می‌شود و علاوه بر اینکه با اتصال دو کشور به خط راه آهن و بندرامکان افزایش معاملات ۹ میلیارد دلاری تجارت با کرپل و وجود دارد، ایران از این مسیر از طریق سوریه به

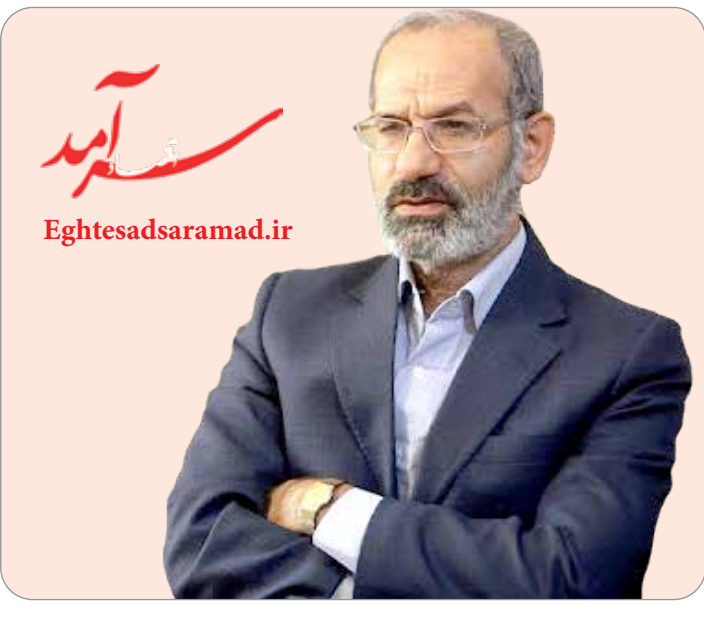
راه‌اندازی سرویس حمل دریایی کانتینری بین روسیه و چین از طریق استانبول

گروه روسی حمل و نقل فسکو اعلام کرد یک سرویس دریایی جدید برای حمل کانتینر بین روسیه و چین از طریق کانال سوئز و دریای سیاه راه‌اندازی کرده است. به گزارش اقتصادسرآمد از آسام تدبیر، این سرویس با نام تجاری (FBSS FESCO Black Sea Service) هر دو هفته یکبار در مسیر: نورووسیسک – استانبول – شکو – نینگبو – شانگهای – چینگدائو و بالعکس ارائه می‌شود.

ترانزیت تایم این سرویس از چین به استانبول بین ۳۰-۳۵روز است و ترانزیت تایم به نورووسیسک ۴۰-۴۵روز است. بین سرویس عمدتاً برای حمل و نقل کالاهای مصرفی است.فسکو تأکید کرد که این اولین سرویس منظم دریایی بین روسیه و چین است که از امکانات بندری استانبول ترکیه به عنوان مرکز ترانشیپ استفاده می‌کند.

مدیر موسسه مطالعات اندیشه‌سازان درباره مسئله راهبردی منطقه به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید:

عزم جزم ایران در اتصال شلمچه به بندر بصره



لبان و یا از طریق سوریه به مدیترانه و در نهایت به یونان و اروپا متصل می‌شود بنابراین این اتصالات ریلی می‌تواند یک اتفاق راهبردی در منطقه باشد. **عزم جزم ایران در اتصال شلمچه به بندر بصره**
سعدالله زارعی، استادعلوم سیاسی دانشگاه علامه طباطبائی و کارشناس مسائل بین‌المللی، در اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: به رغم تحلل طرف عراقی، مسئولان راه و شهرسازی ایران در تعهدات خود نسبت به اتصال راه آهن شلمچه به بندر بصره به منظور تسهیل در حمل ترکیبی بار و کالا عمل کرده است.

سعی عراق در انتقال وظایف خود به ایران

وی با بیان این مهم که طرف عراقی سعی در انتقال وظایف خود به منظور تکمیل خط آهن شلمچه به بندر بصره دارد، افزود: یکی از دلایل معطل ماندن

برگزیده‌ها

پس از افشای تحرکات امارات در جزیره استراتژیک یمن **امارات به دنبال تسلط بر تنگه باب المندب است**



به دنبال افشای تحرکات امارات در جزیره استراتژیک یمن در تنگه باب‌المندب منابع خبری از قرار داشتن شیلاتی استان حاکی از ضرورت پشت این اقدامات با هدف تسلط بر این تنگه پرده برداشتند.به گزارش اقتصادسرآمد، از آغاز تجاوزه به یمن در مارس ۲۰۱۵، امارات به دستنوز غرب و رژیم صهیونیستی برای اشغال جزیره استراتژیک "تیون" واقع در قلب تنگه باب‌المندب اقدام کرده است.اگرچه ائتلاف متجاوز سعودی حضور نیروهای امارات در جزیره میون را تکذیب کرده است، اما آوسپتیدرستین این حضور را تأیید کرد و اوایل مارس ۲۰۲۱ تصاویر ماهواره‌ای را منتشر کرد که به خوبی پایگاه‌های نظامی امارات در این جزیره را نشان داد.علاوه بر این اخباری نیز مبنی بر انتقال تجهیزات نظامی از پایگاه امارات در بندر "صعب" اترتبه به این جزیره منتشر شده است.به نظر می‌رسد امارات با ساخت پایگاه‌های نظامی در جزیره میون بسنده نگردد و درصدد تغییر جمعیتی و هویت آن است. احمد لعلس، استاندار عدن وابسته به دولت مستعفی یمن به تازگی با انتشار پیامی از امضای توافقنامه با امارات برای ساخت یک شهر مسکونی در جزیره "تیون" ورودی تنگه باب‌المندب خبر داد؛ اقدامی که به گفته یمنی‌ها، در چارچوب ازسرگیری تلاش‌های اوپلی برای تسلط بر این جزیره استراتژیک صورت گرفته است. لعلس در این باره اعلام کرد که این پروژه شامل ساخت ۱۴۰ واحد مسکونی، پروژه‌های زیربنایی ازجمله مدارس، واحدهای بهداشتی و سایر امکانات خدماتی است.پیش‌تر نیز اقدام امارات برای ساخت پایگاه نظامی در جزیره میون در سال ۲۰۲۱ جنجال زیادی راه به پا کرده بود؛ چراکه این جزیره در قلب تنگه باب‌المندب به عنوان گذرگاه حساس عبور کشتی‌های بین‌المللی قرار دارد.به گفته ناظران، آنچه در باب‌المندب اتفاق می‌افتد نشان‌دهنده اولین هدف برنامه‌ریزی استراتژیک کشورهای غربی و رژیم صهیونیستی در تمامی سطوح سیاسی، نظامی و جغرافیایی است و این همان کاری است که امارات با حمایت مالی و تا تصرف سواحل، بندار و جزایر یمن از جمله جزیره میون و تحویل آن به غربی‌ها و رژیم صهیونیستی انجام می‌دهد.بازگشت مجدد اماراتی‌ها به جزیره میون خارجی معاون عمرانی استاندار خوزستان نیز در این نشست گفت: خوزستان با توجه به سرمایه‌گذاری صورت گرفته به میزان ۱۲ هزار میلیارد ریال، ایجاد زیرساخت‌های مدرستی و پس کرانه‌ای این اسکله‌ها ضروری است و از این رو دستگاه‌های اجرایی ذریبط این خصوص باید هم‌افزایی لازم را بیه کار بگیرند.محمد خانیجی معاون عمرانی استاندار خوزستان نیز در این نشست گفت:مدیرکل شیلات مازندران در پایان باشاره به اینکه گونه ماهی سفید در سید صیدان رشد ۳۳ درصدی نسبت به فصل قبل داشته تصریح کرد: دلیل رشد صید گونه ماهی سفید در سید صیدان، کنیز و رهاسازی سالانه بیش از ۹۰۰ میلیون قطعه بچه ماهی سفید به دریا به منظور بازسازی ذخایر با مشارکت تشکل‌های صیادی است که امید واریم این افزایش صید در ماه‌های پیش رو استمرار یابد.

و توطئه‌های هولناک علیه یمن را زیر نظر داریم.

و توطئه‌های هولناک علیه یمن را زیر نظر داریم.

شیلات

صادرات ۲۲۶ تن محصولات شیلاتی از آذربایجان شرقی

مدیر شیلات و امور آبریان جهادکشاورزی آذربایجان شرقی گفت:در ۶ماه نخست امسال ۲۲۶ تن انواع آبریان زنده خوراکی و شاه میگو، میگو و ماهی خاویاری از این استان به کشورهای همسایه صادر شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم جعفروند افزود: بیش از ۱۹۰ تن از صادرات استان در مدت یاد شده شامل ماهی قزل آلای خوراکی و به میزان بیش از ۱۰ تن فیله ماهی خوراکی است.وی اضافه کرد: در این مدت بیش از پنج تن شاه میگو، پنج هزار و ۵۴۳ کیلوگرم ماهی خاویار منجمد، پنج تن میگوی منجمد و ۹تن میگو از مرزهای استان به کشورهای همسایه صادر شده است.وی اظهار کرد: ارزش اقتصادی ضایعات ماهی قزل آلا خیلی ناچیز بود ولی ارزش افزوده ایجاد شده بر مبنای ارزش مواد فرآوری شده ماهی چند برابر است.جعفروند با اشاره به اینکه محصولات فرآوری شده از ضایعات ماهی بسیار متنوع است افزود: عمده فرآوری ایجاد شده شامل تولید روغن از کبد ماهی، تهیه پودر عصاره استخوان ماهی، تولید چرم از پوست ماهی، استفاده از کلاژن ماهی در تهیه صابون‌ها و کرم‌های آرایشی و بهداشتی، تولید کنسرو کبد ماهی، تولید پودر ماهی جهت تهیه خوراک آبریان و حیوانات خانگی، تولید ژلاتین ماهی، استفاده از هورمون‌های هیپوفیزی ماهی برای ماهیان مولد و همچنین فرآوری تخم ماهی جهت مصرف انسانی است.مدیر شیلات و امور آبریان جهادکشاورزی آذربایجان شرقی اعلام کرد: طبق گزارش سازمان شیلات ایران، آمار مصرف سرانه آبریان استان آذربایجان شرقی ۷٫۸ کیلوگرم در سال ۱۴۰۰ بود که با احتساب جمعیت چهار میلیون نفری ۳۱ هزار تن محصولات آبری در استان مصرف شده است.مدیر جهاد کشاورزی شهرستان مرزی خاچماز نیز درخصوص صادرات محصولات شیلاتی از آذربایجان شرقی گفت:مقایسه میزان صادرات آبریان از استان در سال‌های گذشته، نشانگر روند افزایشی صادرات ماهی قزل آلا، میگو و ماهیان خاویاری از استان نسبت به زمان مشابه سال‌های قبل است.رضا عباسی اظهار کرد: با توجه به اینکه بیشتر میزان صادرات از استان در ۶ ماهه دوم سال اتفاق می‌افتد، پیش‌بینی می‌شود میزان صادرات سال جاری به میزان قابل توجهی نسبت به سال‌های قبل افزایش داشته باشد.وی گفت: با رعایت اصول و استانداردهای صادرات کالا و اتخاذسیاست‌های حمایتی از صادراتگان، روند افزایشی صادرات محصولات شیلاتی مستمر بوده و شاهد رونق تولید و ارزآوری بیشتری به کشور خواهیم بود.

اجرای مکانیزه تولید آبریان در اردبیل

مدیرکل شیلات استان اردبیل گفت:تقویت زیرساخت‌های استان به منظور پرورش مکانیزه آبریان ضروری است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اله‌بخش با تأکید بر توسعه اشتغال پایدار با صنعت آبری‌پروری کرد: صنعت آبری‌پروری یکی از بخش‌های مهم در اقتصاد کشورمان است که دارای قابلیت‌های بسیار خوبی در زمینه‌های مختلف است.وی با تأکید بر اینکه می‌توان با ایجاد فرصت‌های شغلی جدید در ایسن حوزه به کاهش میزان بیکاری در جامعه کمک کرد، گفت: تولید و اقتصاد جامعه به هم گره خورده و نباید در ارتقای سیاسی اشتغال و اقتصاد استان از تولید پایدار غافل شد.مدیرکل شیلات استان اردبیل تصریح کرد: در شرایط موه اقتصادی کشور و نیاز مردم به اشتغالزایی و ارزآوری، کنسرتش کسب و کارهای چون پرورش ماهیان زینتی، زالو، جلبک و صادرات آن می‌تواند بازار مناسبی ایجاد کرده و زمینه را برای ایجاد درآمد و رونق اقتصادی فراهم آورد. اله‌بخش افزود: با برخورداری استان از وجود منابع آبی مختلف و همچنین دارا بودن ظرفیت‌های متعدد، استفاده از ظرفیت‌های شیلاتی شامل صنعت آبری‌پروری و صنایع وابسته به آن بیش از پیش ضروری به نظر می‌رسد.وی با بیان اینکه شیلات استان به بحث اجرای مکانیزه تولید آبری تأکید دارد، خاطرنشان کرد: هر قدر زیرساخت‌ها در بخش آبری‌پروری پیشرفت یابد و به سمت مکانیزه کردن مزارع سوق داده شود، می‌تواند به توسعه شیلات، افزایش اشتغال و تولید ماهی کمک کند.اله‌بخش در ادامه سخنان خود اضافه کرد: تلاش می‌شود در چند سال آینده میزان تولید ماهی در استان به بیش از ۱۵ هزار تن برسد.وی بیان کرد: استفاده از فرصت و ظرفیت آبری‌پروری نه تنها تضمین‌کننده‌ای برای برخورداری از غذای سالم است بلکه سبب اشتغال پایدار و کار شایسته برای نیروی انسانی هم می‌شود.مدیرکل شیلات استان اردبیل گفت: تلاش می‌شود، در این حوزه و به این منظور، امکان ایجاد فرصت‌های بیشتری به منظور اشتغال و ارزآوری در این استان فراهم می‌شود.

شناسایی ۵۰ هزار هکتار اراضی ساحلی بوشهر

برای پرورش میگو

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر با اشاره به ظرفیت پرورش میگو در نوار ساحلی این استان گفت: در عرصه پرورش میگو بیش از ۵۰ هزار هکتار اراضی ساحلی استان بوشهر شناسایی شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی باسنتین با اشاره به فراهم شدن زیرساخت پرورش میگو در استان تصریح کرد: تاکنون هفت هزار و ۵۰۰ هکتار اراضی ساحلی استان بوشهر به پرورش میگو اختصاص یافته است.وی از واگذاری اراضی پرورش میگو به تعاونی‌های این صنعت خبر داد و بیان کرد:واگذاری اراضی پرورشی در مقیاس‌های کوچک برای پرورش میگو مورد توجه ویژه قرار دارد تا زمینه افزایش تولید، اشتغال و سهم شدن ساکنان روستاهای ساحلی در این عرصه فراهم شود.معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر جایگاه نرخ بیکاری در روستاهای ساحلی استان را بیست و هفتم اعلام کرد و گفت: با وجود اینکه یکی از مزیت‌های نوار ساحلی استان بوشهر پرورش میگو است از آن طرف نرخ بیکاری در روستاهای ساحلی بیش از میانگین استان که سهم کردن ساکنان روستاهای ساحلی در طرح‌های پرورش آبریان در اولویت است.باسنتین تکمیل زنجیره تولید در صنعت پرورش آبریان را مورد تأکید قرار داد و اضافه کرد: برای تولید ۶۵ هزار تن ماهی پرورشی در خلیج فارس تاکنون ۷۵مجزر در اختیار سرمایه‌گذاران قرار گرفته است. وی تولید بچه ماهی را یکی از مشکلات پرورش دهنده اعلام کرد و گفت: اکنون بیشترین قفس‌های پرورش ماهی در استان بوشهر به سبب نبود بچه ماهی خالی است که در راستای تولید این آبری در تأمین زیر ساخت‌ها مورد نیاز تولیدکنندگان و رفع مشکل تأمین بچه ماهی، سرمایه‌گذاران اقدامات لازم انجام داده‌اند.معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر یکی از ظرفیت‌های مهم استان به‌عنوان پیشران توسعه اقتصادی را صنعت آبری پروری دانست و خاطرنشان کرد: در عرصه پرورش میگو بیش از ۵۰ هزار هکتار اراضی ساحلی استان بوشهر شناسایی شده است.وی با قدردانی از تلاش و تعامل علی‌بازدار در عرصه طرح‌های مختلف شیلات برای عقبل‌آینی مدیرکل جدید شیلات استان بوشهر آرزوی موفقیت کرد.

بیش از ۲۳۵ تن انواع ماهیان استخوانی توسط صیادان استان مازندران صید و روانه بازار مصرف شد

مدیرکل شیلات مازندران در بازدید از صید ماهیان استخوانی خردا:د: بیش از ۲۳۵ تن انواع ماهیان استخوانی توسط صیادان استان مازندران صید و روانه بازار مصرف شد.به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم کریم زاده مدیرکل شیلات استان مازندران از روند صید ماهیان استخوانی شرکت‌های تعاونی صیادی پرده در حوزه شهرستان‌های ساری و جویبار بازدید کرد.مدیرکل شیلات مازندران در پایان این بازدید درخصوص صید ماهیان استخوانی گفت: ازابتدای صید تا دهم آبانماه صیادان شرکت‌های تعاونی صیادی پره موفق شدند بیش از ۲۳۵ تن انواع ماهیان استخوانی را صید و به بازار عرضه نمایند. کریم زاده ترکیب گونه‌های صید را ۵۷درصد ماهیان کفال، ۳۳ درصد کپور و ۲۰ درصد سفید اعلام کرد و افزود: ارزش اقتصادی این صید حدود ۳۸ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه فصل قبل رشد ۴۴ درصد را نشان می‌دهد.مدیرکل شیلات مازندران در پایان باشاره به اینکه گونه ماهی سفید در سید صیدان رشد ۳۳ درصدی نسبت به فصل قبل داشته تصریح کرد: دلیل رشد صید گونه ماهی سفید در سید صیدان، کنیز و رهاسازی سالانه بیش از ۹۰۰ میلیون قطعه بچه ماهی سفید به دریا به منظور بازسازی ذخایر با مشارکت تشکل‌های صیادی است که امید واریم این افزایش صید در ماه‌های پیش رو استمرار یابد.