اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۱ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۰۷

سرمایه گذاری قطری‌ها در ایران برای تولید کالای مورد نیاز کشورشان

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: سرمایه گذاران قطری با حضور در ایران و سرمایه‌گذاری به تولید کالاهای مورد نیاز قطر می‌پردازند تا این کالاها به کشورشان صادر شود.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا پیمان پاک درباره همکاری‌های بلند مدت تجار دو کشور اظهار کرد: طبق توافقات سرمایه گذاران قطری با حضور در ایران و سرمایه‌گذاری به تولید کالاهای مورد نیاز قطر می‌پردازند تا این کالاها به کشورشان صادر شود.معاون وزیر صمت از تهیه نقشه راه توسعه تجارت ایران و قطر و رسیدن به تراز ۳ میلیارد دلاری خبر داد و گفت: بخش عمده‌ای از این نقشه راه به صادرات مجدد مرتبط می‌شود تا ما بتوانیم از ظرفیت قطر برای صادرات کالاهایمان به کشورهای دیگر استفاده کنیم.رئیس سازمان توسعه تجارت ایران بیان کرد: کشور قطر تعرفه صادرات مجدد را برای تجار ایرانی به شدت کاهش داده و تخفیف قابل توجهی را در نظر گرفته است. ضمن اینکه ما می توانیم از این ظرفیت برای واردات کالاهای مورد نیاز خود نیز استفاده کنیم.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید: نقش دانش‌بنیان‌ها برای تولیدکنندگان تبیین نشده

مدت‌هاست به عملکرد وزارت صمت انتقاد می‌کنم

گروه شعار سال - محمد آیتی - سال ۱۴۰۱ به نام «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین» نام‌گذاری شده بود و حال که هشتمین ماه سال را هم پشت سر گذاشتیم، فرصت خوبی است تا بررسی کرد و دید چقدر این شعار مهم به حقیقت رسیده و اگر چالشی در این بین وجود دارد، چیست و چه باید کرد؟

در همین خصوص، لطف ا... سیاهکلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن در مجلس یازدهم به اقتصاد سرآمد گفت: در این زمینه که چقدر موفقیت و دستاورد در راستای شعار سال رقم خورده است، آمار دقیقی در دست ما نیست. از این‌رو، از معاون علمی و فناوری رییس جمهور انتظار داریم، آمار دقیقی در حوزه کسب و کارهای دانش بنیان و فعالیت آن‌ها به ما ارائه دهد.

وی افزود: یکی از کارهای برجسته مجلس یازدهم که در اواخر سال پیش به سرانجام رسید، تصویب قانون جهش تولید دانش بنیان بود. این قانون کمک شایانی می‌کند به کسانی که علاقه‌مند هستند در عرصه دانش بنیان‌ها فعالیت و کار کنند. به نوعی، قانون، زیرساخت کار را فراهم کرده است. حال باید دید در بخش اجرا، وزارت صمت، وزارت جهاد کشاورزی، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و دیگر نهادهای ذیربط چقدر توانستند از این قانون ارزشمند بهره ببرند.

به نظر من، ما هنوز دانش بنیان را به شکل جامع، متوجه نشدیم

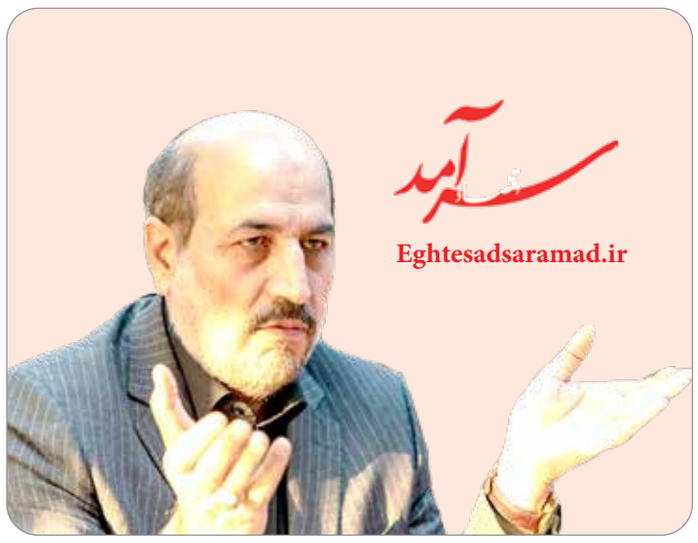
نماینده قزوین تصریح کرد: به نظر من، ما هنوز دانش بنیان را به شکل جامع، متوجه نشدیم. خیلی از افرادی که کسب و کار دارند، مثل برخی شرکت‌ها و کارخانجات، از ما می‌پرسند، دانش بنیان یعنی چه؟ می گویند مگر ما غیرعلمی کار می‌کنیم؟ می گویند ما هم براساس تکنولوژی پذیرفته شده که علمی است، کار می‌کنیم. این نشان می‌دهد، ما دانش بنیان را درست تعریف نکردیم و برای همین در جامعه و فضای اقتصادی کشور، جا نیفتاده است.

سیاهکلی اظهار داشت: دانش بنیان فقط این نیست که از تکنولوژی به روزتر استفاده کنیم، بلکه همه زنجیره تولید باید دانش بنیان باشد. یعنی اگر در این زنجیره تولید، یک بخش دانش بنیان باشد و مابقی سنخیتی با دانش بنیان نداشته باشد، نمی‌توانیم بگوییم سیستم، دانش بنیان است.

وی یادآور شد: دانش بنیان، یعنی نیروی انسانی، ایده، طرح، شیوه اجرا، بهره‌گیری و... دانش بنیانی باشد. ما در زمینه دانش بنیان، حلقه حلقه کار را به پیش بردیم و زنجیره را تمام و کمال، دانش بنیانی نکردیم. همین روند ما باعث شده که ببینیم، خودروی ساخت داخل با خودروی ساخت کشورهای پیشرفته، چقدر فاصله زیادی دارد.

رسیدن به حلقه تولید در حوزه دانش بنیان، نیازمند همت مضاعف

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه گفت: اینکه ما حلقه حلقه می‌خواهیم سیستم دانش بنیان را در زنجیره تولید، اعمال کنیم، اشکال ندارد، اما باید بپذیریم که این کار، زمان‌بر است. به عبارتی ما به این صورت، دیر به حلقه تولید در حوزه دانش بنیان می‌رسیم و از این‌رو، نیاز به همت مضاعف است.



نماینده قزوین افزود: مشکل اصلی ما که در این راستا به این مهم نرسیدیم، نگاه و استراتژی‌مان است. باید نگاه تولیدکنندگان ما، تغییر بکند. آن‌ها باید بدانند که وقتی همه زنجیره تولیدشان، دانش بنیان بشود، صرفه جویی در هزینه دارند، فروش خوب خواهند داشت، کیفیت‌شان بالا می‌رود و در نهایت که خیلی مهم است، اعتماد خریدار افزایش پیدا می‌کند، ولی این موضوع همان‌طور که گفتم همچنان به طور کامل برای تولیدکنندگان جا نیفتاده است. سیاهکلی تصریح کرد: از طرف دیگر، برخی تولیدکنندگان برای رسیدن به این شعار آرمانی، نیاز به ماشین آلات دارند. ما در زمینه ساخت ماشین آلات، خیلی عقب هستیم و هنوز بیشتر ماشین آلات مورد نیاز ما، وارداتی است. ما بیشتر درگیر تولید محصول هستیم و نه تولید ماشین محصول. این اتفاق یعنی صنعت ما در حوزه تولید، صنعت دانش بنیان نیست.

بنده مدت‌هاست به عملکرد وزارت صمت انتقاد می‌کنم. با مدیریت ضعیف‌شان، کار را عقب انداختند

وی اظهار داشت: بنده مدت‌هاست به عملکرد وزارت صمت انتقاد می‌کنم. یعنی آن‌ها با مدیریت ضعیف‌شان، کار را عقب انداختند. از سوی دیگر، در حوزه کشاورزی، شرکت‌های دانش بنیان خیلی می‌توانند تاثیرگذار باشند. در وزارت نیرو هم، این ماجرا هست و از این‌رو، به یک همت همگانی نیاز است و احتیاج داریم سخت کار کنیم تا کارمان توام با خروجی که همان دانش بنیانی است، باشد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در پایان خاطرنشان کرد: ما محکوم به این هستیم که همه زنجیره تولیدمان را براساس دانش بنیان، طرح‌ریزی کنیم. اگر در این ماه‌ها و سال‌ها به این مهم که البته زیر سایه حمایت مسئولان رقم خواهد خورد، رسیدیم، حتماً در میان‌مدت، شاهد شکوفایی اقتصاد خواهیم بود.

جلیل رحیمی جهان‌آبادی در گفت‌وگو با اقتصاد سرآمد با تاکید بر اینکه با آمار و ارقام و شعار نمی‌توان شعار سال را محقق کرد، گفت: رهبر معظم انقلاب چندین سال است جهت‌گیری کلی کشور در مورد اقتصاد را نشان دادند، اما مسئولان اجرایی در عملیاتی کردن و اجرای شعار سال تعلل می‌کنند؛ متاسفانه برنامه‌ریزی‌ها و مدیریت در کشور ضعیف است و مسائل و سیاست خارجی و تنش‌ها در وضعیت جهانی، این اجازه را نداده که در وضعیت اقتصادی مردم گشایشی ایجاد کنیم و نه تنها گشایشی ایجاد نشده، بلکه وضعیت بدتر هم شده است.

وی افزود: کشورهای پیشرفته صنعتی مانند ژاپن، آلمان و چین با تکیه بر دانش، تخصص و کار توانستند وضعیت اقتصادی خود را متحول کنند و تا زمانی که در کشورمان انتخاب مدیران اقتصادی هم، سیاسی و جناحی باشد، نمی‌توان توقع بهبود وضعیت اقتصاد را داشت.

برگزیده ها

خیرالدین به مناسبت یک سالگی ایجاد معاونت فناوری و نوآوری:

یک سوم فروش ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی شرکت‌ها مربوط به دانش‌بنیان‌ها

معاون فناوری و نوآوری وزیر علوم، تحقیقات و فناوری با بیان اینکه از ۷۷۳۵ شرکت دانش‌بنیان موجود در کشور ۲۱۳۰ شرکت دانش‌بنیان مستقر در پارک‌های فناوری هستند، گفت: کل فروش شرکت‌ها حدود ۳۰۰ هزار میلیارد تومان است که یک سوم آن مربوط به دانش‌بنیان‌های حوزه پارک‌ها است.به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر علی خیرالدین در نشست خبری به مناسبت یک سالگی ایجاد معاونت فناوری و نوآوری در وزارت علوم در روز ۶ آذر ماه سال گذشته، گفت: ایجاد تعامل بین دانشگاه‌ها و پارک‌ها در گذشته مغفول مانده بود که با ایجاد معاونت فناوری و نوآوری وزارت علوم این امر با تاکید و تمرکز بر بحث فناوری و ارتباط دانشگاه با صنعت به عنوان مهم‌ترین راهبرد معاونت در دستور کار قرار گرفت.وی با بیان اینکه برای اجرای برنامه‌های این معاونت ۵ راهبرد تعریف شده است، ادامه داد: تقویت و تکمیل زیست‌بوم فناوری اولین راهبرد بوده است که در این راستا با تدوین و ابلاغ آیین‌نامه کارآفرینی و نوآوری تکمیل شد تا مراکز کارآفرینی و نوآوری شکل بگیرد. خیرالدین، توسعه فعالیت پارک‌های فناوری و مراکز رشد را از دیگر فعالیت این معاونت نام برد و ادامه داد: امروز ۵۱ پارک علم و فناوری و ۵۱ مرکز رشد در کشور راه‌اندازی شده که فعالیت آنها نیاز به رصد دارد. قصد داریم در همه شهرستان‌ها مراکز رشد و در همه استان‌ها یک پارک علم و فناوری تاسیس شود. به گفته وی در حال حاضر ۱۱ هزار و ۹۰۰ واحد فناور و ۲ هزار و ۱۳۰ شرکت دانش‌بنیان در این پارک‌ها مستقر هستند.معاون فناوری و نوآوری وزیر علوم، مجموع شرکت‌های دانش‌بنیان ایجاد شده در کشور را ۷ هزار و ۷۳۵ شرکت ذکر کرد و ادامه داد: شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک‌ها ۱۱۱ هزار شغل و در سال گذشته ۳۵ هزار شغل دانش‌بنیان در دانشگاه‌ها ایجاد کرده‌اند که این آمار رشد ۵۰ درصدی را نسبت به سال قبل نشان می دهد.وی اضافه کرد: بر اساس تفاهم وزارت علوم با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، مجوز شرکت‌های نوع ۳ به پارک‌های علم و فناوری داده شد و از ابتدای سال تاکنون ۹۰۰ شرکت دانش بنیان نوع ۳ ایجاد شده است که این شرکت‌ها توانمندی فناورانه شرکت‌های نوع ۱ و ۲ را ندارند، ولی هسته‌های فناور در آستانه تبدیل شدن به شرکت های دانش بنیان پیشرفته هستند.معاون فناوری وزیر علوم با اشاره به مصوبه شورای راهبردی فناوری و تولیدات دانش‌بنیان با حضور رئیس جمهوری گفت: در این شورا مصوب شد شرکت‌های نوع ۳ هم از امتیازات شرکت‌های دانش‌بنیان نوع ۱ و ۲ برخوردار باشند.

تجار خارجی تصویر روشنی از پلتفرم‌های داخلی ندارد

ایجاد محدودیت پلتفرم‌های داخلی برای تجارت خارجی

نایب رییس اول کمیسیون احداث و خدمات فنی مهندسی اتاق بازرگانی ایران گفت: تجار خارجی تصویر روشنی از پیام‌رسان‌های داخلی ندارد و وقتی این پلتفرم‌ها نمی‌تواند در مارکتینگ دنیا قرار بگیرد در واقع محدودیتی برای فعالان اقتصادی ایجاد می‌شود و به زبان بی‌زبانی به آنها می گوییم که دور ما را خط بکشند.به گزارش اقتصادسرآمد، سادینا آبایی در پاسخ به این پرسش که آیا بعد از مسدود شدن پلتفرم‌های خارجی کسب‌وکارها تمایلی برای پیوستن به پیام‌رسان‌های داخلی از خود نشان داده‌اند؟ گفت: به نظر می‌رسد سیاست‌گذاران و سیاست مردان داخلی باید در باره نحوه بهره‌گیری و نقش فضای مجازی در اقتصاد آموزش ببینند.وی عدم آگاهی مسئولان را عامل مسدودسازی فضای مجازی معرفی کرد و افزود: اقتصاد دنیا به‌صورت یکپارچه درآمده است و مرزبندی بین اقتصاد کشورها وجود ندارد و این عدم مرزبندی به معنای استفاده کردن فعالان اقتصادی از فضای مجازی است. حال این پرسش مطرح است که ابزار فضای مجازی چیست پاسخ روشن است همین شبکه‌های اجتماعی که به واسطه آنها می‌توان با دیگران ارتباط برقرار کرد.این فعال اقتصادی ادامه داد: زمانی که این فضا مسدود و محدود شود چگونه فعالان اقتصادی می‌تواند از دنیای خارج از کشور آگاه شوند؟ من نمی‌دانم چرا در کشور ما تصمیماتی که این میزان تبعات منفی دارد گرفته می‌شود و از سوی دیگر نیز کسی خود را ملزم به پاسخگویی نمی‌داند.به گفته آبایی؛ هر سیاستی یک خروجی دارد که می‌توان آن را بررسی کرد. سیاست مسدود کردن پیام‌رسان‌های خارجی چند درصد به نفع اقتصاد کشور و چند درصد به ضرر ما تمام شد. در شرایط فعلی ایجاد اشتغال برای دولت‌ها دشوار است و طبق آمار برخی از خانواده‌ها معیشت خود را در کسب‌وکار در این فضا به‌دست می‌آورند و وقتی این فضا مسدود شود در واقع معیشت این افراد را به مخاطره انداخته‌ایم. نایب رییس اول کمیسیون احداث و خدمات فنی مهندسی اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: تجار خارجی تصویر روشنی از پیام‌رسان‌های داخلی ندارد و وقتی این پلتفرم‌ها نمی‌تواند در مارکتینگ دنیا قرار بگیرد در واقع محدودیتی برای فعالان اقتصادی ایجاد می‌شود و به زبان بی‌زبانی به آنها می گوییم که دور ما را خط بکشند. اقتصاد دچار چالش شده است اما متاسفانه مسئولان درکی از موضوع ندارند.وی با بیان اینکه اجبار در دنیا برای استفاده از پیام‌رسان‌های خاص بی‌معناست، خاطر نشان کرد: اجبار برای استفاده کردن از پیام‌رسان‌های خاص این ذهنیت را ایجاد می‌کند که یک جای کار می‌لنگد و من نتوانستم کار خود را خوب انجام بدهم به همین دلیل دیگران را مجبور می‌کنم که آن کار را انجام بدهند؛ به عنوان مثال پدر و مادر فرزندانشان را از انجام کاری منع می‌کند و فرزند در نبود آنها مبادرت به انجام آن کار می‌کند.

عضو اتاق بازرگانی تهران اعلام کرد

ممنوعیت برای واردات است امکان همکاری در خطوط تولید خودروهای فرانسوی وجود دارد

عضو اتاق بازرگانی تهران می گوید بر اساس آنچه که اعلام شده ممنوعیت فقط برای واردات خودروهای فرانسوی بوده و امکان همکاری با آنها در خطوط تولید یا قطعات وجود دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا نجفی‌منش اظهار کرد: ممنوعیت اعمال شده از یک زاویه می‌تواند برای صنعت خودروی ایران نتیجه مثبت داشته باشد. در صورتی که شرکت‌های فرانسوی احساس خطر کنند که بازار ایران را از دست می‌دهند قطعا امکان مذاکرات تازه برای همکاری در خطوط تولید مشترک چه در خودرو و چه در قطعات وجود خواهد داشت و آنها باید در این زمینه تصمیم‌گیری کنند.وی با بیان این که کنار گذاشتن خودروهای فرانسوی در بحث واردات به معنی خالی شدن بازار نیست توضیح داد: آنچه که در این زمینه بیشترین اهمیت را دارد عمل به برنامه اعلام شده از سوی نهادهای تصمیم گیر است. این که ما از سویی باید استانداردهای ۸۵ گانه خودرو را رعایت کنیم و از سویی دیگر خودروهایی با قیمت کمتر از ۲۰ هزار یورو به کشور وارد کنیم قطعا نیاز به بررسی‌های جدی دارد. با توجه به این مقررات تعداد خودروهایی که امکان وارد شدن به ایران را دارند محدود می‌شوند اما قطعا در بازار نمونه‌هایی برای ورود به کشور وجود خواهد داشت که البته فعالان در این بازار باید نظر نهایی را در رابطه با آنها ارائه کنند.عضو اتاق بازرگانی تهران با اشاره به امکان ایجاد تغییرات جزئی در مقررات واردات خودرو بیان کرد: نظر شخصی من این است که می‌توان حداکثر حدود پنج درصد از سهم واردات را به خودروهایی با قیمت‌های بالاتر اختصاص داد زیرا به هر حال در جامعه ما افرادی هستند که به دنبال خریدن خودروهای گرانقیمت‌تر خواهند بود و در صورتی که نیاز آنها در این چارچوب پاسخ داده نشود باز هم فشاری تازه به خودروسازان داخلی وارد می‌شود.نجفی‌منش با اشاره به لزوم توجه به فناوری‌های داخلی و ارتقاء آنها تاکید کرد: موضوعی که برای صنعت خودروی ما اهمیت زیادی خواهد داشت استفاده از فرصت واردات برای انتقال تکنولوژی و همکاری با شرکت‌های خارجی در خطوط داخلی است. در این صورت می‌توان انتظار داشت که در کنار واردات خودرو شرایط برای ارتقاء صنعت خودروسازی کشور نیز فراهم شود. وی افزود: این همکاری‌ها می‌تواند برای مشتریان این خودروهای وارداتی نیز شرایط بهتری را فراهم کند زیرا موضوعاتی مانند قطعات یدکی یا خدمات پس از فروش اهمیت بسیار زیادی دارد و در صورتی که فکری به حال آن نشود خریداران این خودروها در آینده با چالش مواجه خواهند شد.

اخبار

فرش دستباف ایران، پیام آور صلح و دوستی در جام جهانی ۲۰۲۲

رئیس مرکز ملی فرش ایران گفت: دستبافته‌هایی از تولید کنندگان و هنرمندان صنعت فرش دستباف ایران، با موضوع جام جهانی به عنوان سفیر فرهنگی، سفیر صلح و دوستی و پیام آور صلح در عرصه جهانی به شمار می‌رود.به گزارش اقتصادسرآمد، فرحناز رافع افزود: فرش دستبافی با موضوع جام جهانی قطر ۲۰۲۲ بافته شده که از طرف مردم ایران به بازی‌های جام جهانی هدیه می‌شود.وی با اشاره به سابقه هدیه فرش دستباف به مسابقات جام جهانی گفت: در کنار فرش یاد شده، ٤ فرش دیگر با موضوع جام جهانی به صورت دقیقتر به دست هنرمندان و تولیدکنندگان فرش دستباف ایران آماده شده که امیدواریم با همکاری و مشارکت وزارت ورزش بتوانیم این فرش‌ها را که در استان آذربایجان شرقی شهر تبریز بافته شده را به موزه فیفا، موزه ورزش قطر، امیر قطر هدیه کنیم و یک نمونه از آن را نیز در کشور خودمان نگهداری کنیم.رئیس مرکز ملی فرش ایران در توضیح دلیل اهدای فرش دستباف ایران در بازی‌های جام جهانی ۲۰۲۲ افزود: ما می خواهیم پیام صلح مردم ایران را به همه جهان در حاشیه بازی‌های جام جهانی هدیه کنیم و از آنجایی که در مسابقات جام جهانی فوتبال از همه قومیت ها، اقشار، ملیت‌ها و کشورها حضور دارند فرش دستباف می تواند صدای رسای مردم ایران در صلح و دوستی باشد.رافع در ادامه با اشاره به اقدامات دولت سیزدهم در حوزه صنعت فرش دستباف گفت: یکی از اتفاقات خوبی که در این دولت در صنعت فرش دستباف برای نخستین بار رخ داد برگزاری نمایشگاه فرش دستباف با حضور رؤسای جمهور کشورهای مختلف از جمله امیر قطر در کاخ سعدآباد بود که نتیجه آن برگزاری نمایشگاه فرش دستباف ایرانی در حاشیه بازی‌های جام جهانی است که سازمان توسعه تجارت مجوز برگزاری این نمایشگاه را از وزارت تجارت قطر گرفته است.

بلا تکلیفی ۸۰ درصد معادن زغال سنگ با ظرفیت تولید

دبیر انجمن ذغال سنگ ایران گفت: واگذاری معادن از طریق قرارداد استخراج فروش در حوزه ذغال سنگ، بلا تکلیفی ۸۰ درصد این معادن با ظرفیت تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن را به همراه داشته است.به گزارش اقتصادسرآمد، سعید صمدی گفت: یکی از بزرگترین حوزه ذغال سنگ ایران در طبس است و در واقع این معادن به عنوان آینده توسعه معادن ذغال سنگ ایران به شمار می‌رود.وی با اشاره به بازدید مهرماه سال گذشته رئیس جمهور از معدن طبس افزود: در بازدید رئیس جمهور از معادن طبس در مهرماه ۱۴۰۰ آقای رئیسی به صراحت دستور دادند که باتوجه به ذخایر موجود ذغال سنگ چرا استخراج صورت نمی‌گیرد و ۶۰۰ میلیون دلار واردات ذغال سنگ انجام شده است.دبیر انجمن ذغال سنگ ایران اضافه کرد: در حالی سال گذشته ۶۰۰ میلیون دلار ذغال سنگ به کشور وارد شد که در شان کشوری معدن خیز با ۱۴ میلیارد تن ذخیره زمین شناسی نبود که به عنوان یکی از بزرگترین واردکنندگان ذغال سنگ در سال گذشته تبدیل شود.صمدی توضیح داد: معادن ذغال سنگی که دارای یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن ظرفیت تولید هستند و باید در هفت، هشت سال اخیر از آن‌ها بهره برداری می‌شد متاسفانه از آنجایی که بیشتر این معادن از طریق استخراج فروش واگذار شده بود ۸۰ درصد آن‌ها بلاتکلیف باقی ماند و به بهره برداری نرسید که از جمله می‌توان از معادن ذغال سنگ طبس، کرمان و البرز نام برد.

محمدرضوانی فر رئیس سازمان بورس شد

محمدرضوانی فر با انتخاب شورای عالی بورس به عنوان رئیس جدید سازمان بورس معرفی شد.به گزارش اقتصادسرآمد، جلسه شورای عالی بورس روز دوشنبه صبح ساعت ۱۰ ونیم برگزار شده و محمد رضوانی فر با پیشنهاد وزیر اقتصاد و انتخاب شورای عالی بورس به عنوان رئیس جدید سازمان بورس معرفی شد.رضوانی‌فر متولد ۱۳۵۶ و دانش آموخته دانشگاه امام صادق بوده و مدیرعاملی شستا و تپیکو و گروه البرز را در کارنامه دارد.

پارس خودرو به بازار پایه رفت

شرکت پارس خودرو به بازار پایه فرابورس منتقل شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، اطلاعیه شرکت بورس تهران حاکی از آن است که شرکت پارس خودرو از ۱۹ مهرماه از فهرست شرکت‌های پذیرفته شده در بورس تهران حذف شده و قابل انتقال به بازار پایه خواهد بود که بر اساس اطلاعیه شرکت فرابورس، این انتقال انجام شده است.بر اساس اطلاعیه فرابورس و به استناد مصوبه کمیته درج فرابورس ایران، شرکت پارس خودرو (سهامی عام) به عنوان دویست و هفتاد و چهارمین نماد معاملاتی از تاریخ ۲۸ آبان سال جاری در فهرست اوراق بهادار بازار پایه فرابورس ایران درج می‌شود.نماد معاملاتی این شرکت خپارس بوده و در گروه خودرو و ساخت قطعات فعالیت می‌کند.

تخلف در صدور مجوز تاسیس در صدر شکایتها از درگاه ملی مجوز

درگاه ملی مجوزها به سامانه شکایت مجهز شده و متقاضی در صورت تاخیر یا مطالبه شروط یا مدارک غیر از موارد مصرح، می‌تواند بطور غیرحضوری شکایت را مطرح کند که در صورت ذی‌حق بودن، مجوز صادر می شود.به گزارش اقتصادسرآمد، در آبان ماه جاری ۲۷۴ مورد شکایت مربوط به ۱۱۳ عنوان مجوز کسب و کار از دستگاه‌های صادر کننده مجوز به ثبت رسیده است.صدور مجوز تأسیس واحد تولیدی و صنعتی از سوی وزارت صمت در این ماه با ۲۶ مورد شکایت، بیشترین میزان شکایات متقاضیان را به همراه داشته و بعد از آن صدور پروانه اشتغال به کار مهندسی شخص حقیقی از سوی وزارت راه و شهرسازی با ۱۸ مورد شکایت، صدور مجوز تأسیس مرکز آموزشی خصوصی (زبان، علمی و کنکور) از سوی وزارت آموزش و پرورش با ۱۴ شکایت، احداث جایگاه‌های سوخت مایع و CNG از سوی وزارت نفت با ۱۳ شکایت، تأسیس مدرسه غیر دولتی از سوی وزارت آموزش و پرورش با ۹ شکایت و بهره‌برداری واحد تولیدی و صنعتی از سوی وزارت صمت با هشت شکایت، بیشترین میزان شکایات متقاضیان را به همراه داشته‌اند.

گزارش

دریافت مالیات از واردات ماشین آلات صنعتی؛ مانع یا جهش تولید؟

صاحبان واحدهای تولیدی و صنعتی استان اردبیل اخذ مالیات از واردات ماشین‌آلات صنعتی را مانع تولید و اشتغال اعلام کرده و خواستار بازنگری در قانون مالیات از ماشین آلات صنعتی هستند.

به گزارش اقتصادسرآمد، واحدهای تولیدی و صنعتی تا سال گذشته از پرداخت مالیات برای واردات ماشین آلات صنعتی معاف بودند اما در سال گذشته مجلس این مصوبه را لغو کرده و بر اساس این مصوبه همه صاحبان تولیدی و صنعتی موظف به پرداخت مالیات از واردات ماشین آلات شدند. این اقدام صاحبان واحدهای تولیدی و صنعتی را در نوسازی و بازسازی ماشین آلات استاندارد و به روز با مشکلاتی مواجه کرده است.

بنابر گزارش منتشر شده از ایرنا ،یکی از مشکلات واحدهای تولیدی و اساسا صنعت در کشور فرسودگی ماشین آلات صنعتی است. این موضوع هم بر راندمان این دستگاه‌ها و به تبع آن واحد تولیدی و هم بر میزان مصرف انرژی به عنوان یک مولفه بسیار مهم تاثیرگذار است. موضوعی که چندی است برخی از اعضای اتاق بازرگانی اردبیل و صاحبان تولید و صنعت در این استان بر لزوم اصلاح آن تاکید دارند.

صاحبان واحدهای تولیدی و صنعتی در ترخیص تجهیزات و ماشین آلات وارداتی در گمرکات به دلیل بالابودن تعرفه مالیات و همچنین فرسودگی ماشین آلات تولیدی خود با مشکل مواجه بوده و خواستار اصلاح این روند هستند چرا که آنان معافیت مالیات بر واردات ماشین آلات را موتور محرک تولید و اشتغال در واحدهای تولیدی و صنعتی می‌دانند.

در همین زمینه کمیته تخصصی شورای گفت‌وگوی استان اردبیل در نشست اخیر خود با تاکید بر لزوم حمایت همه‌جانبه از تولید، موضوع حذف معافیت حقوق ورودی از واردات تجهیزات و ماشین‌آلات تولید که از ابتدای سال‌جاری، اجرایی شده به‌عنوان یک چالش ارزیابی کرده است. با این حال ظاهرا هدف اصلی لغو این معافیت در راستای شفافیت، حذف رانت و اختلاس و راه‌های فسادآمیز عنوان شده است.

پیش از این طبق بند «غ» ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی، متناسب با تقاضای واردکننده و با تایید وزارت صنعت، معدن و تجارت، ماشین‌آلاتی که تولید مشابه داخلی نداشتند، بدون پرداخت عوارض، وارد می‌شدند که این معافیت از ابتدای سال‌جاری لغو شد. اجرای هم‌زمان لغو معافیت با حذف ارز ترجیحی و تمرکز بر ارز ETS و محدودیت‌های ناشی از تحریم، موجب شده است تا از ابتدای سال ۱۴۰۱، تعداد قابل توجهی از واحدهای تولیدی با کمبود سرمایه در گردش مواجه شوند. این در حالی است که قرار بود دولت با پرداخت تسهیلات ارزان‌قیمت تا حدودی به تولید کمک کند که هنوز این وعده عملیاتی نشده است.

دریافت مالیات از واردات ماشین آلات صنعتی ضد تولید است

در همین زمینه نایب رئیس اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی اردبیل در این باره به ایرنا گفت: اعمال مالیات بر واردات ماشین آلات صنعتی ضد تولید بوده خلاف نظر و خواسته تجار و بازرگانان و صاحبان تولید و صنعت است.بهروز پورسلیمان با بیان اینکه با این چنین رویه‌هایی نمی‌توان جلوی جنگ اقتصادی و تحریم ایستاد و دفاع کرد، گفت: تولید کننده و صنعتگر که می‌خواهد تولید و اشتغال را در کشور رونق دهد، نیازمند حمایت دولت است و رونق تولید و اشتغال هم مستلزم بسترسازی و اعمال مشوق‌های لازم است.این فعال اقتصادی ادامه داد: تولید کننده و صنعتگر با این وضعیت اقتصادی و تحریم و با هزاران مشکل موفق به واردات ماشین آلات می‌شود که به علت مشکلات گمرکی امکان ترخیص این کالاها را ندارند به طوری که هم اکنون هم بسیاری از تولید کنندگان و صنعتگران نتوانستند به دلیل بالا بودن تعرفه مالیات، ماشین آلات خود را از گمرک تحویل بگیرند.

نائب رئیس اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی اردبیل بیان کرد: در شرایط کنونی گمرکات در ترخیص کالاهای وارداتی رویکرد تسهیل گرانه داشته باشد و دولت باید در این زمینه اقدام عاجل بکند.

پورسلیمان تصریح کرد: معمولا عوارض را بیشتر از کالاهای لوکس و زینتی دریافت می‌کنند نه از ماشین آلات صنعتی که اشتغال زا است.

معمولا عوارض را بیشتر از کالاهای لوکس و زینتی دریافت می‌کنند نه از ماشین آلات صنعتی که اشتغال زا است.وی افزود: اگر ماشین آلات صنعتی مطابق قوانین و مقررات و بدون کارشکنی‌ها وارد کشور شود بستر اشتغال و تولید در کشور فراهم می‌شود و ضمن تولید کالاهای بروز و استاندار زمینه برای رقابت واحد های تولیدی با بازارهای جهانی فراهم می‌شود.عضو اتاق بازرگانی صنایع و معادن استان اردبیل گفت: انتظار ما این است مجلس در این مصوبه بازنگری کرده و مالیات بر واردات ماشین آلات را لغو کند ضمن اینکه باید حمایت ویژه ای از صنعتگران با ارائه تسهیلات کم بهره و اعمال مشوق‌های لازم در کشور صورت بگیرد.

مشکلات صنعتگران و واحدهای صنعتی ساختاری است

امید یوسفی تولید کننده پوشاک در استان اردبیل هم در این باره به ایرنا گفت، واقعیت این است که مشکلات صنعتگران و واحدهای صنعتی ساختاری است و اخیرا هم مشکل مالیات بر واردات ماشین آلات بر آن اضافه شده است.

وی یادآورشد: باید مشکل اصلی صنعت و صنعتگران با قانونگذاری و نظارت دقیق بر قانون برطرف شود چراکه صنعت دچار ضعف شده و اغلب صنعتگران هم در سال‌های اخیر دچار ضرر و زیان شدند و در طول این سال‌ها هم مجلس شورای اسلامی مصوبه ای کارآمدی به نفع صنعتگران و بازرگانان تصویب نکرده است.

یوسفی گفت: خواسته اصلی صنعتگران و تولید کنندگان ساماندهی صنعت در کشور و لغو مالیات بر ماشین آلات صنعتی است و مجلس باید با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت به این خواسته‌ها عمل کند.

مدیر کارخانه تولید پوشاک امیری اردبیل اظهار کرد: یکی از خواسته‌های مهم تولید کنندگان و صنعتگران از مجلس و وزیر صنعت معدن و تجارت لغو مالیات بر واردات ماشین آلات است که ضروری است به این خواسته‌ها توجه ویژه شود.فرهاد صفری عضو اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی اردبیل با بیان اینکه مجلس می‌تواند با تصویب قوانین ایرادات و کاستی‌ها قانون مالیات بر واردات ماشین آلات را برطرف کند، افزود: واقع امر این است که صنعتگران و تولید کنندگان کشور با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می‌کنند ولی این را هم باید بپذیریم که برطرف شدن این مشکلات مستلزم همکاری دولت و مجلس است.این فعال اقتصادی ادامه داد: قانون معافیت از مالیات بر واردات ماشین آلات چندین سال بود که اجرا می‌شد اما دولت و مجلس بدون در نظر گرفتن نظرات کارشناسی اقدام به لغو این قانون کردند که کاملا به ضرر تولید و اشتغال در کشور است.

وی افزود: مجلس می تواند مصوبه جدیدی را در ارتباط با مالیات واردات ماشین آلات صنعتی تصویب و به اجرا بگذارد تا تولید کنندگان با رغبت بیشتری به تولید و اشتغال اقدام کند.یعقوب عباسی مدیر کارخانه نگین زرین چوب آرتاویل اردبیل هم در این باره گفت: مجلس شورای اسلامی باید به فکر تصویب قوانین برای ساماندهی صنعت و لغو مالیات واردات ماشین آلات باشد.

عباسی گفت: ۵۰ سال است واردات ماشین آلات معاف از مالیات است اما مجلس شورای اسلامی با مصوبه خود مانع زایی را جایگزین مانع زدایی کرده است این در حالی است که رهبر معظم انقلاب بارها بر مانع زدایی تاکید داشته و برآن صحه گذاشتند.این فعال اقتصادی افزود: خواسته اصلی صنعتگران از وزیر صنعت، معدن و تجارت لغو مالیات ماشین آلات است که مجلس شورای اسلامی باید به این خواسته‌ها توجه ویژه ای داشته باشد.

وی افزود: اعمال مالیات بر واردات ماشین آلات صنعتی ضد توسعه و ضد رونق اقتصادی است و معتقدم دولت باید هزینه‌ها را کاهش داده و بدنبال افزایش درآمد واحدهای تولیدی در کشور باشد.عضو اتاق بازرگانی، صنایع معادن و کشاورزی اردبیل با بیان اینکه راه نجات کشور توسعه بخش صنعت است، افزود: با توسعه صنعت، میزان بیکاری کاهش یافته و اشتغال هم رونق خواهدیافت بنابراین خواسته ما از وزیر صنعت، معدن و تجارت، توسعه صنعت با شیوه‌ها و رویکردهای نوین است و امیدواریم این خواسته‌ها تحقق یابد.