اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۷ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۱۲

خودباوری و شکوفایی نقطه عطف نیروی دریایی در دو دهه اخیر

فرمانده ناوگان شمال و منطقه چهارم نیروی دریایی امام رضا(ع) با اشاره به حماسه آفرینی‌های نیروی دریایی ارتش در هفتم آذرماه سال ۱۳۵۹، نقطه عطف نیروی دریایی پس از دفاع مقدس را رسیدن به خودباوری و شکوفایی عنوان کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار دوم حمیدرضا سعادت در آیین گرامیداشت هفتم آذر روز نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: این نیرو در زمان جنگ با انجام ماموریت‌های مختلف در دفاع از این سرزمین حضوری موثر و همه جانبه داشت و پس از آن به احیای خود و رسیدگی به مشکلات و آسیب‌های ناشی از جنگ پرداخت.وی عنوان کرد: نیروی دریایی در سایه این تلاش ها توانست با عملیاتی کردن واحدهای آسیب دیده به حفظ و صیانت از مردم و منافع جمهوری اسلامی ایران در عرصه دریا و محدوده‌های تعریف شده بپردازد و ماحصل آن انجام گشت‌های طولانی مدتی بود که در دریای شمال، خلیج فارس و دریای عمان انجام شد.وی ادامه داد: نیروی دریایی پس از دفاع مقدس با تعمیر و نگهداری از واحدهای آسیب دیده به تولید و ساخت یگانهای شناور رسید و در ساخت این یگانها با کمک صنایع داخلی و مراکز دانشگاهی به دستاوردهای بزرگی همچون ساخت ناوشکن جماران و بعد از آن انواع ساخت شناورهای دنا و سهند و شناورهای موشک انداز کلاس سینا و پیکان(در منطقه شمال هم مستقر هستند و ماموریت انجام می دهند) رسید.

سفر رئیس جمهور در آستانه روز نیروی دریایی ارتش به سواحل مَکُران

نیروی دریایی ارتش جلوه اقتدار، نوآوری و خلاقیت

رژه یگان‌های نمونه زیرسطحی، سطحی و پروازی نیروی دریایی ارتش

رئیس جمهور که در آستانه هفتم آذر -روز نیروی دریایی ارتش- و به منظور شرکت در رژه یگان‌های نمونه این نیرو امروز به بندر جاسک در استان هرمزگان سفر کرده بود، با مردم این منطقه به صورت رو در رو دیدار کرد و از اهمیت راهبردی سواحل مکران در حوزه‌های اقتصادی سخن گفت.

سید ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور، صبح روز -یکشنبه به منظور حضور در مراسم رژه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و بازدید از ظرفیت‌های بندر جاسک، به استان هرمزگان سفر کرد. رئیس‌جمهور همچنین در جریان این سفر یک روزه، با مردم جاسک به صوت رو در رو، دیدار و گفت‌وگو کرد.

رئیسی در بدو ورود خود به استان هرمزگان، به صورت هوایی ظرفیت‌های جاسک و مناطق مختلف حوزه راهبردی سواحل مَکُران را مورد بررسی قرار داد. پس از آن نیز به مناسبت روز نیروی دریایی ارتش، در منطقه دوم دریایی ولایت جاسک حضور پیدا کرد و از توانمندی‌های این نیرو بازدید کرد.

در سفر رئیس جمهور به سواحل مَکُران چه گذشت؟

رئیس‌جمهور در ادامه برنامه سفر به شهرستان جاسک و منطقه دوم دریایی ولایت نداجا در ارتباط تصویری با ناوگروه‌های ۸۵، ۸۶ و ۸۷ نیروی دریایی ارتش با فرماندهان این ناوگروه‌ها، فرماندهان ناوشکن بایندر و ناو پشتیبانی رزمی بندرعباس در آب‌های دریای سرخ و فرماندهان ناوبندر مکران و ناوشکن دنا در آب‌های اقیانوس آرام گفتگو کرده و از آخرین وضعیت ماموریت این ناوگروه‌ها مطلع شد.

رئیسی در حاشیه رژه یگان‌های نیروی دریایی ارتش در منطقه دوم دریایی ولایت این نیرو اظهار داشت: حضور نیروی دریایی نه فقط برای امنیت مرزها بلکه برای حضور در اقیانوس‌ها و حمایت از فعالیت‌های اقتصادی و تجاری در آبراه‌های بین‌المللی بسیار اطمینان بخش است.

رئیسی با بیان اینکه گسترش فعالیت‌های اقتصادی و توسعه تجاری با حضور نیروهای دریایی ارتش امکان‌پذیر است، تصریح کرد: با وجود تهدیداتی که امروز در آبهای بین‌المللی و بخشهای مختلف اقیانوس‌ها وجود دارد، حضور نیروی دریایی برای فعالان اقتصادی اطمینان بخش است.

وی گفت: از دوستان‌مان در نیروی دریایی ارتش بابت برقراری امنیت کشتی رانی در منطقه، دفاع و امنیت کشور، صیانت از سکوها و همه منافع جمهوری اسلامی ایران در سطح منطقه و جهان تشکر می‌کنم.

رئیسی پس از بازدید میدانی خود، در اجتماع مردم جاسک حاضر شد و در سخنرانی خود تأکید کرد: امروز ملت ایران در مقابل تمامی دنیا می‌تواند که بگوید ۴۳ سال توطئه و دشمنی دشمنان، تحریم و تهدید دشمنان، محاصره اقتصادی و جنگ نظامی نتوانسته است ما را از اهداف بلندمان بازبدارد و ما همچنان بر آرمان‌ها و اهداف بلندمدت تاکید می کنیم.

رئیس جمهور با اشاره به مسائل و مشکلات شرق هرمزگان اظهار داشت: استاندار هرمزگان تیمی را به صورت ویژه و خاص تشکیل خواهد داد که نکات مورد نظر مردان و زنان این منطقه که در جهت رفع محرومیت‌های منطقه است، مورد پیگیری قرار بگیرد.

رئیسی خطاب به مردم جاسک که در این هوای گرم و در این اجتماع باشکوه شرکت کردند، گفت: برای من افتخار بود که در خدمت شما عزیزان و بزرگواران باشم، پیشرفت و آبادانی سیریک و بشاگرد و مناطق مختلف شرق هرمزگان، همه در دستورکار ما است.

رئیسی در ادامه این سفر پس از بازدید از نمایشگاه دستاوردهای نیروی دریایی ارتش، با حضور در منطقه دوم دریایی ولایت بندر جاسک بر ناوشکن سهند به عنوان ناو سرفرماندهی، حاضر شد و از رژه یگان‌های نمونه زیرسطحی، سطحی و پروازی ارتش جمهوری اسلامی ایران بازدید کرد.

مهدی دوستی استاندار هرمزگان، غلامحسین اسماعیلی رئیس دفتر رئیس جمهور، امیر سرتیپ محمدرضا آشتیانی وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، امیر سرلشکر سید عبدالرحیم موسوی فرمانده کل ارتش جمهوری اسلامی ایران و امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش در این مراسم رئیس‌جمهور را همراهی کردند.

ناوشکن‌های سهند، البرز، ناوچه‌های کلاس فجر و کلاس سیریک، ناو تنب، لندینگ کرافت کلاس هرمز، هواناوها، زیردریایی‌های غدیر و فاتح و دسته بالگردی جزو یگان‌های حاضر در این رژه بودند.جاسک یکی از ٦ شهرستان بندری استان هرمزگان، در فاصله ۳۰۰ کیلومتری شرق بندرعباس است که به علت واقع شدن در انحنای جغرافیایی استان و مجاورت با دریایی مکران و تنگه هرمز همواره از اهمیت زیادی برخوردار بوده است.

مَکُران از نظر تاریخی سرزمینی ساحلی در جنوب شرقی ایران و جنوب غربی پاکستان است که در طول خلیج عمان از رأس‌الکوه در غرب جاسک تا جنوب غربی ایالت بلوچستان پاکستان گسترده است.رهبر معظم انقلاب و همچنین برخی از فرماندهان ارشد نظامی در سال‌های اخیر بر توسعه سواحل مکران که نقطه اتصال کریدور شمال-جنوب است، تأکید کرده‌اند.

» ناوشکن‌های سهند، البرز، ناوچه‌های کلاس فجر و کلاس سیریک ناو تنب، لندینگ کرافت کلاس هرمز، هواناوها، زیردریایی‌های غدیر و فاتح و دسته بالگردی جزو یگان‌های حاضر در این رژه بودند

برگزیده‌ها

در راستای توسعه همکاری های حمل و نقل و لجستیک

هیات سرمایه‌گذاری و تجاری قزاقستان از بنادر رجایی، چابهار و انزلی بازدید کردند

در راستای توسعه همکاری های حمل و نقل و لجستیک و بازدید از بندر شهیدرجایی و انعقاد یادداشت تفاهم همکاری در زمینه ترانزیت و لجستیک، هیاتی متشکل از سرمایه گذاران، شرکت های حمل و نقلی و تجار و بخش های لجستیک کشور قزاقستان به ایران سفر و از بنادر چابهار و انزلی نیز بازدید کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد، پس از سفر قبلی سریک ژومانگارین، معاون نخست وزیر و وزیر تجارت و همگرایی قزاقستان در تاریخ ۱۰ آبان سال جاری به ایران، در راستای توسعه همکاری های حمل و نقل و لجستیک و بازدید از بندر شهیدرجایی و انعقاد یادداشت تفاهم همکاری در زمینه ترانزیت و لجستیک یک هیات متشکل از سرمایه گذاران، شرکت های حمل و نقلی و تجار و بخش های لجستیک کشور قزاقستان به منظور اجرایی سازی یادداشت تفاهم و بررسی موضوعاتی نظیر امکان ارائه امکانات زیرساختی به سرمایه گذاران قزاقستان در بندر شهیدرجایی از تاریخ ۲۸ آبان تا ٤ آذر به ایران سفر کردند.

هیات قزاقستانی ۲۹ و ۳۰ آبان ۱۴۰۱ در مجتمع بندری شهیدرجایی با امکانات و ظرفیت های بندر شهیدرجایی و نحوه سرمایه گذاری بخش خصوصی در بندر شهیدرجایی آشنا شدند و سپس بازدیدی میدانی از تمامی اسکله‌ها و ترمینال‌های بندر شهیدرجایی داشتند.پس از بازگشت این هیات به تهران در ابتدای آذر، جلسه توجیهی با حضور مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه ها و مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریاوردی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد که در این نشست طرف قزاقستانی ضمن تشکر از همکاری و هماهنگی های انجام شده از سوی طرف ایرانی و مفید بودن بازدید از بندر شهیدرجایی سوالاتی را در مورد نحوه سرمایه گذاران خارجی در بنادر شهیدرجایی، چابهار و انزلی ارائه کردند که پاسخ سوالات مربوطه و موارد تکمیلی از سوی مسئولان سازمان بنادر ارائه شد.

همچنین ضرورت تسریع در تصمیم گیری طرف قزاقستانی جهت سرمایه گذاری به دلیل روند رو به تکمیل ظرفیت های باقیمانده در بنادر کشور به ویژه بندر شهیدرجایی، ارائه تسهیلات ویژه برای سرمایه گذاران خارجی نسبت به سرمایه گذاران داخلی، اقتصادی بودن اراضی موجود در بنادر ایران برای کشورهای محصور در خشکی از جمله موضوعات مورد بحث در این دیدار بود.گفتنی است هیات مذکور از زیرساخت های بندری و ظرفیت های عملیاتی بنادر انزلی و چابهار نیز بازدید کردند.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه تولید و تجارت آبزیان

توقف صادرات میگوی ایران به چین و کاهش سفارش از ایتالیا

رئیس هیئت مدیره اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران با بیان اینکه وجود بیماری در میگوها باعث می شود کشور در صادرات با مشکل مواجه شود، عنوان کرد: کالاهای کشاورزی باید متناسب با نیاز و درخواست کشور مقصد تهیه و ارسال شود. میگو نیز از این قاعده مستثنی نیست و اگر دارای بیماری زمینه‌ای باشد، نمی‌توان آن را به کشورهای هدف ارسال کرد. به طور مثال وجود بیماری لکه سفید در میگوها باعث می‌شود طبق پروتکل‌های امضا شده با کشور چین، صادرات آن متوقف شود، اما می‌توان آن را به کشورهای اروپایی صادر کرد؛ زیرا این کشورها پرورش ماهی ندارند.به گزارش اقتصادسرآمد،علی خطیبی‌تبار اظهار کرد: بازار کنونی میگو ایران شامل روسیه، قطر، عمان، اروپا و چین است؛ اما شیوع بیماری لکه سفید در میگوها باعث شد که صادرات میگو به چین متوقف شود.وی از افزایش صادرات به روسیه خبر داد و گفت: در حالی سال گذشته یک هزار ۲۰۰ تن میگو به روسیه صادر شد؛ که در ٦ ماه اول سال جاری این مقدار به ۳ هزار ۲۰۰ تن افزایش پیدا کرد، یکی از علل افزایش صادرات را می‌توان به جنگ روسیه با اوکراین اشاره کرد.رئیس هیئت مدیره اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران معتقد است: یکی از دلایل وجود بیماری در میگوها، کاهش بودجه هر ساله سازمان دامپزشکی کشور است و این امر با توجه به تورم موجود باعث می‌شود این سازمان در پایش بیماری‌ها ضعیف‌تر عمل کند.وی با بیان اینکه نیمی از تولیدات میگو در بندرعباس است، بیان کرد: امسال به دلیل ضعف‌های پایشی در بندرعباس، بیماری جدیدی وارد شد و تولیدات در بندرعباس را از بین برد که این امر باعث کاهش تولیدات کشور به یک دوم شد.خطیبی‌تبار با بیان اینکه اکوادور در تولید میگو پیش‌آهنگ است، اظهار کرد: این کشور برای تصاحب بازار چین، تولید خود را افزایش داده و به ۸۰۰ هزار تن در سال رسانده است. این در حالی بود که چین به دلیل شیوع بیماری کرونا و... به مشکل اقتصادی بر خورد؛ این امر باعث کاهش صادرات اکوادور به چین بوده و لذا ناگزیر شد مازاد آن را با قیمت پایین به سایر کشورها صادر و بازارهای صادراتی را اشباع کند.وی ادامه داد: در حال حاضر افزایش قیمت سوخت در اروپا، باعث شده مصرف میگو به دلیل اینکه در سبد غذایی کمتر حضور دارد، کاهش پیدا کند. به طور مثال با وجود اینکه ایتالیا ۱۵ کانتینر میگو به ایران سفارش داده بود؛ اما تنها یک کانتینر به این کشور فرستاده شد.

فرمانده دانشگاه دریایی نوشهر خبرداد

تامین نیازهای نظامی حوزه دریا بدست دانش آموختگان دانشگاه علوم دریایی نوشهر

فرمانده دانشگاه علوم دریایی ارتش در نوشهر گفت: تمامی نیازهای نظامی حوزه دریا بدست دانش آموختگان دانشگاه علوم دریایی نوشهر و با همکاری دانشگاه های معتبر کشور ساخته و تامین می شود.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار دوم آریا شفقت رودسری در نشست خبری به مناسبت هفتم آذر روز نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر افزود: دانش آموختگان این دانشگاه که محصول انقلاب اسلامی است که تمامی نیازمندی های کشور در عرصه روی آب، زیرآب و هوا و دریا با همکاری با دانشگاه های معتبر ایران و شرکت های دانش بنیان می سازند تا نیروی دریایی راهبردی ایران ماموریت های خودش را توسط تجهیزات کامل بومی انجام دهد.وی ادامه داد: امروز کشور نیاز دارد تا وارد حوزه فنی و مهارتی شود در این راستا دانشجویان با بهره گیری از ابزار و امکانات آزمایشگاهی و کارگاهی در دانشگاه و به صورت عملی در حوزچه و شناورهای که تجهیز و آماده شده در داخل دانشگاه کارورزی های کوتاه مدت چند روزه اجرا می شود.فرمانده دانشگاه علوم دریایی ارتش در نوشهر تصریح کرد: اولویت به سمت کارگاه های عملی است و در کنار آن دریانوردی های ۲ ماهه دانشجوی اجرا می شود همچون سال گذشته دانشجویان برای ارتقای تخصص ۸۰روز دریانوردی بدون پهلو گرفتن در اقیانوس متلاطم هندوستان، خلیج عدن و دریای سرخ را اجرا شد.وی خاطرنشان کرد: حضور دانشجویان در چنین ماموریت هایی فواید زیادی دارد و افسری و دانشجوی دانش آموخته توانایی مانایی در شرایط سخت دریا و ۸۰روز تجربه دریانوردی در اقیانوس را خواهد داشت و در این زمینه تغییر حوزه نظری به عملی مهیا می شود.وی اظهارداشت: به زودی در دریانوردی ۳٦۰ درجه که قرار است به دور کره زمین زده شود تعدادی از دانشجویان این دانشگاه حضور خواهند داشت.امیر دریادار دوم شفقت رودسری افزود: در حوزه شناوری، ناو، ناوچه و ناوشکن های موشک انداز به تعداد زیادی ساخته و در حال ساخت است که به زودی ۲ ناوشکن دیگر در ۲۲ بهمن امسال تا آخر سال به آب انداخته و عملیاتی خواهد شد.وی گفت: در حوزه زیر سطحی در حال ساخت شناورهای سبک و نیمه سنگین دیگر و در حوزه های چنگال و مخابرات به محصولات خوبی دست یافته ایم که به موقع اطلاع رسانی خواهد شد و در حوزه سلاح موشک های سطح به سطح دریایی با برد بلند قادر و غدیر بر روی شناورها نصب شدند و در حوزه اژدر دستاورد خوبی داریم.

شیلات

آیین شکرگزاری و جشن برداشت میگو در گلستان برگزار می شود

مدیر کل شیلات گلستان گفت: آیین شکرگزاری و جشن برداشت میگوی پرورشی گمیشان، با حضور جمعی از مسوولان ملی و استانی برگزار می شود. به گزارش اقتصادسرآمد، مهندس اسماعیل جباری تصریح کرد: از برنامه های جانبی این آیین، برگزاری جشنواره طبخ آبزیان، اجرای برنامه های فرهنگی و هنری و همچنین تقدیر از تولید کنندگان و دست اندرکاران صنعت میگو استان خواهد بود.وی با اشاره به میزان تولید میگو در استان خاطر نشان کرد: سال جاری بیش از ۳۰۰۰ تن میگو در استان تولید شده است که این میزان نسبت به سال گذشته رشد دوبرابری داشته است. وی افزود: در حال حاضر استان گلستان در رتبه سوم تولید میگو در کشور قرار دارد و تاکنون برای ۲۷۰۰ نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم در صنعت پرورش میگو استان اشتغالزایی شده است.مدیر کل شیلات گلستان در پایان یادآور شد: بین ۸۰ تا ۸۵ درصد از تولید مجتمع میگو گمیشان صادر می شود که این امر نقش بسزایی در ارزآوری و رونق اقتصادی کشور و استان دارد.گفتنی است آیین شکرگزاری و جشن برداشت میگوی پرورشی گمیشان، ۱۰ آذر ماه با حضور جمعی از مسئولین ملی و استانی و همچنین پرورش دهندگان و فعالان صنعت میگو استان، در شهرستان گمیشان برگزار می شود.

تدوین برنامه تولید دوبرابری آبزیان در لرستان

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری لرستان از تدوین برنامه تولید دو برابری آبزیان در استان خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، سیروس ابراهیمی اظهار کرد: سال گذشته میزان برداشت گندم از مزارع زیر کشت این محصول در استان لرستان ۱۲۳ هزار تن بوده و امسال ۲۷۳ هزار تن بود.وی افزود: هدف گذاری روی ۳۲۰ هزار تن گندم گذاشته شده و جهاد کشاورزی لرستان برای رسیدن به این هدف باید برنامه‌ریزی کند.معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری لرستان گفت: در حال حاضر در فصل کشت قرار داریم و جهاد کشاورزی خیلی مجدانه کار را پیگیری می کند.ابراهیمی بیان کرد: به عنوان معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری لرستان به عنوان کاتالیزور و هماهنگ کننده در کنار جهاد کشاورزی استان هستیم تا بتواند به اهداف ترسیم شده خود برسد.وی در باره تولید آبزیان در لرستان اظهار کرد: در بخش تولید آبزیان لرستان برنامه دو برابری در نظر گرفته شده است.معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری لرستان تاکید کرد: حتماً باید از تولید کنونی ۲۵۰۰۰ تن آبزیان در استان به تولید ۵۰ هزار تن در پایان چهار ساله برسیم.ابراهیمی تصریح کرد: روی افزایش تولید آبزیان در لرستان برنامه‌ریزی شده که از طریق بخش خصوصی و تامین زیرساخت‌هایی که باید توسط شیلات و دولت ساخته شود به این میزان تولید برسیم

تصمیم غیرکارشناسی اخذ عوارض نیم‌درصدی آب مجازی از آبزیان صادراتی

نایب رئیس دوم اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران گفت: ا توجه به اینکه سالانه حدود ٤ و نیم میلیون تن میگو در سراسر جهان تولید می‌شود، سهم ایران در بازار صادراتی کمتر از یک درصد خواهد بود، درصورتی که ما بسترهای لازم را برای افزایش این میزان داریم.به گزارش اقتصادسرآمد،اسمعیل مومنی، نایب رئیس دوم اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران، با اشاره به پیامدهای منفی اخذ عوارض نیم‌درصدی به صادرات آبزیان کشور گفت: «انگیزه اصلی اخذ این عوارض شامل محصولات کشاورزی بود که به نوعی مصرف آب شیرین دارند، اما متاسفانه این عوارض به صادرات آبزیان نیز تعلق گرفته است. درصورتی که آب مصرفی در پرورش آبزیان از جمله میگو عموما آب شور دریاست و هیچ آب شیرینی برای آن مصرف نمی‌شود، درحالی که ماهی صید شده در دریا نیز از این قاعده مستثنی نیست، به همین منظور پیگیری‌های لازم برای این امر صورت گرفته که تا امروز منجر به نتیجه‌ای نشده است.»تولیدکننده میگو آبزی گوهر ناب مطاف با بیان اینکه مصوبه یادشده موجب افزایش هزینه تمام شده تولیدکنندگان و افزایش قیمت نهایی محصول شده است، گفت: درحالی که درصورت حذف این عوارض قیمت تمام شده محصول و در نتیجه قیمتی که به دست مصرف کننده می‌رسد کاهش خواهد یافت.وی که سه سال پیاپی به عنوان پرورش‌دهنده برتر میگو در کشور انتخاب شده بود، درخصوص سهم ایران در بازار جهانی گفت: با توجه به اینکه سالانه حدود ٤ و نیم میلیون تن میگو در سراسر جهان تولید می‌شود، سهم ایران در بازار صادراتی کمتر از یک درصد خواهد بود، درصورتی که ما بسترهای لازم را برای افزایش این میزان داریم.مومنی آزادسازی قیمت نهاده‌ها را از دیگر چالش‌های این حوزه نام برد و گفت: این مسئله نیز موجب افزایش قیمت نهاده‌ها و به دنبال آن افزایش قیمت تمام شده محصولات شده است. درصورتی که در بازار جهانی سقف قیمت مشخصی وجود دارد، و در این بازار نه‌تنها افزایش قیمتی وجود نداشت، بلکه با کاهش قیمت نیز مواجه بودیم، بنابراین سوددهی لازم در صادرات نیز وجود ندارد و گاهی با متضرر شدن صادرکنندگان همراه شد.نایب رئیس دوم اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران با اشاره به لزوم تعدیل تحریم‌های داخلی؛ برگشت ارز، قیمت بالای حمل و نقل و اخذ عوارض نیم‌درصدی به صادرات آبزیان را از جمله موانع اصلی صادرات آبزیان کشور نام برد. وی درخصوص وضعیت امروز بازار داخلی نیز گفت: به دلیل افزایش قیمت میگو و عدم وجود فرهنگسازی لازم، سرانه مصرفی این آبزی ارزشمند در سبد مصرف مردم کشورمان ناچیز است.

گفت‌وگو

لزوم بیمه تمام خطر برای پرورش ماهی در قفس

بی توجهی به صیادان در پی ورود سرمایه گذاران به صنعت پرورش ماهی در قفس

لیلا محمودزاده - عضو هیئت مدیره اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران گفت: متاسفانه صندوق بیمه کشاورزی تاکنون نتوانسته است برای سرمایه‌گذاران جاذب باشد، بنابراین نیاز است که نسبت به ارائه و پوشش بیمه تمام خطر برای پروژه‌های پرورش ماهی در قفس اقدام کند تا به این طریق بتواند توجه سرمایه‌گذاران را به خود جلب کند. به گزارش اقتصاد سرآمد، مجید ربیع‌زاده، عضو هیئت مدیره اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران گفت: وزارت جهاد کشاورزی برنامه دارد تا تولید آبزیان کشور را در مدت زمان چهار سال آینده به ۲ برابر میزان فعلی برساند و این مهم فقط با بهره‌گیری از پرورش ماهی در قفس میسر است، زیرا با کاهش میزان آبهای داخلی و آلودگی آبها به دلیل دسترسی مصرف‌کنندگان به رودخانه‌ها و چشمه‌ها مواجه‌ایم، بنابراین تنها روشی که با استفاده از آن می‌توان میزان پرورش آبزیان را دو برابر کرد، استفاده از روش پرورش ماهی در قفس است که در دستور کار وزارت جهاد کشاورزی نیز قرار دارد. وی بی‌توجهی به ساحل‌نشینان و صیادان را از مشکلات اصلی ورود سرمایه‌گذاران به صنعت پرورش ماهی در قفس نام برد و به ایلنا گفت: همواره به دنبال سرمایه‌گذاران کلان برای سرمایه‌گذاری در این زمینه بودیم، اما آنها اغلب به دلیل ناآشنایی به این مناطق ریسک سرمایه‌گذاری در این صنعت را نمی‌پذیرند. بنابراین می‌توان با تعریف پروژه‌های چند هزار تنی و تقسیم آنها در قالب‌های چند صد تنی بین صیادان و ساحل‌نشینان ضمن توجه به آنها این پروژه‌ها را پیش برد، چراکه معتقدم اهالی منطقه بسیار بهتر از سرمایه‌گذاران غیر بومی می‌توانند در پیشرفت این پروژه کمک کنند. عضو هیئت مدیره اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران با بیان اینکه سرمایه‌گذاران شرکت در پروژه پرورش ماهی در قفس را بسیار پر ریسک می‌دانند، افزود: متاسفانه تاکنون از سویی برنامه‌های دولت نتوانسته از ریسک این امر بکاهد و از طرف دیگر بانک کشاورزی هم به پر ریسک بودن این امر اتفاق نظر دارد و درصورت ارائه تسهیلات نیز تضامین قابل برگشت مطالبه می‌کند، بنابراین همه این موارد به مانعی برای این مسئله مبدل شده است.

در دنیا به پرورش‌دهندگان ماهی در قفس پاداش می‌دهند اما در ایران..!

وی ارائه پوشش بیمه تمام خطر برای پرورش ماهی در قفس را یکی از راهکارهای این مهم برشمرد و گفت: متاسفانه صندوق بیمه کشاورزی تاکنون نتوانسته است برای سرمایه‌گذاران جذاب باشد، بنابراین نیاز است که نسبت به ارائه و پوشش بیمه تمام خطر برای پروژه‌های پرورش ماهی در قفس اقدام کند تا به این طریق بتواند توجه سرمایه‌گذاران را به خود جلب کند. اگر بتوانیم پوشش بیمه تمام خطر را برای پروژه‌های پرورش ماهی در قفس ارائه دهیم، آنگاه بانک‌ها نیز این مزارع را به عنوان تضامین خواهند پذیرفت. در تمام دنیا به این صنعت به ازای هر بچه ماهی که وارد قفس می‌شود و یا جهت تولید هرکیلو ماهی در قفس به پرورش دهنده پاداش می‌دهند. حال ما انتظار پاداش نداریم و فقط می‌خواهیم سرمایه‌ای که وارد بستر دریا می‌شود، تحت پوشش بیمه قرار گیرد.

خروجی موسسه تحقیقات شیلات کتابخانه‌ای بوده است!

ربیع‌زاده با تاکید بر لزوم انجام تحقیقات گسترده در این امر توسط موسسه تحقیقات شیلات کشور گفت: متاسفانه تاکنون با وجود اینکه این موسسه از وزارت جهادکشاورزی و نهادهای مربوطه بودجه اخذ کرده و می‌کند، اما خروجی قابل قبولی از این موسسه تحقیقاتی مشاهده نکرده‌ایم، صرفا هزینه تحقیقات با خروجی کتابخانه‌ای کرده اند که این مهم پاسخگوی پرورش‌دهندگان در این صنعت نیست و آنها با مشکل مواجه شده اند.

وی لزوم توجه به بازار را از مهمترین مسائل این حوزه برشمرد و گفت: معتقدم که باید بر روی بازارهای صادراتی و بین المللی توجه و تمرکز کنیم. اگر می‌خواهیم به بازارهای بین‌المللی دست یابیم، باید محصول اصیل و دارای شناسنامه را عرضه کنیم محصولی که در آن غذای ماهی، آبی که در آن پرورش یافته، مدیریت تولیدی که طی پرورش ماهی به کار رفته است و بسته‌بندی آن مشخص باشد.

عضو هیئت مدیره اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران، زنجیره‌ای نمودن تولید ماهی در قفس را یک رکن اساسی نام برد که مستلزم آن ایجاد شهرک‌های شیلاتی در سواحل است که در آن هر شهرک مجموعه‌ای از تولیدکنندگان را زیرپوشش قرار دهد و در این نوع، تکثیر، پرورش ماهی و مراحل تولید آن به صورت زنجیره‌وار مشخص باشد. زیرا در این صورت محصول دارای شناسنامه مشخصی خواهد بود و در آن زمان می‌توان بر روی بازارهای صادراتی تمرکز کرد. وی با بیان اینکه نیاز است تا دولت با ارائه سهمیه بیمه، پوشش بیمه‌ای لازم را برای سرمایه‌گذاران پروژه‌های پرورش ماهی در قفس در نظر بگیرد، گفت: گنگ بودن بازار و عدم وجود گونه‌های متنوع در ماهیان که قابلیت انتخاب داشته باشد، موجب کند شدن توسعه این صنعت شده است. در زمان راه اندازی پروژه گمیشان ابتدا اختلاف نظر و نگرانی‌هایی بابت رونق بازار آن وجود داشت، اما خوشبختانه اکنون این سایت به میزانی موفقیت داشته است که از سایت گواتر که اولین سایت میگو کشور است نیز میزان فروش بیشتری دارد؛ درحالی که عمر گمیشان ۱۰ سال و عمر گواتر ۳۵ سال است. بنابراین درصورت وجود ضمانت‌های لازم و رفع موانع سرمایه‌گذار، مردم از این پروژه‌ها استقبال خواهند کرد. بنابراین آنچه که مربوط به دولت است، پوشش بیمه‌ای تمام خطر و عرضه یارانه حتی به میزان کم نیز می‌تواند تسهیل‌کننده این امر باشد.

تهدید برند خاویار ایرانی با پرورش‌های بی‌رویه

وی درخصوص چالش‌های پرورش خاویار ایرانی نیز گفت: خوشبختانه در این امر مشکل ویژه‌ای وجود ندارد، اما پرورش خاویار در تمام کشور یکی از چالش‌های مهمی است که نیاز است به آن توجه شود، زیرا این امر می‌تواند موجب وارد شدن ضربه به کیفیت و برند خاویار ایرانی باشد. به ویژه از این جهت که کیفیت خاویار ایرانی مربوط به پرورش آن در دریای خزر است. صِرف پرورشی بودن به معنای کاهش کیفیت است و حال اینکه این ماهی در کاسپین پرورش نمی‌یابد و به نوعی موجب کاهش کیفیت خاویار ایرانی می‌شود. به همین دلیل معتقدم که برای حفظ نام و برند خاویار ایرانی که به واسطه پرورش در دریای خزر معروف شده است، باید محصولات پرورشی شناسنامه‌ای داشته باشند که پرورشی بودن آن‌ها را مشخص کند.

اقتصاد سرآمد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir