

## اتخاذ راهبرد جنگ نامتقارن ایران در خلیج فارس



راهبرد جنگ نامتقارن در خلیج فارس که در راستای بهره گیری از آسیب پذیری های دشمن انتخاب شده بود، می توانست نقطه ضعف های ایران را به نقطه قوت تبدیل کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، جنگ دریایی یکی از عوامل و زمینه های مؤثر در شکل گیری سرانجام جنگ ایران و عراق بود. در جنگ دریایی، ایران و عراق کوشیدند، هدف ها و توانمندی های طرف مقابل را در عرصه دریا و ساحل آن موردحمله قرار داده، از بین ببرند. بررسی تحولات جنگ دریایی دو کشور در طول جنگ تحمیلی در خلیج فارس، نشان دهنده یک سلسله عوامل مؤثر در شکل گیری جنگ دریایی است که مهم ترین آن راهبرد نظامی – دریایی هر کدام از دو کشور ایران و عراق، تحولات عرصه جنگ، وجود منابع عظیم نفت در منطقه و ضرورت تداوم جریان نفت از خلیج فارس و تلاش و رقابت قدرت های فرا منطقه ای برای گسترش نفوذ خود در منطقه می باشد. در خصوص راهبرد دریایی ایران در طول جنگ تحمیلی، نکات قابل تأملی وجود دارد که متأثر از پیامدهای انقلاب اسلامی شکل گرفت. این راهبرد در چهارچوب هدف، توانمندی و به کارگیری آن ها مطرح شده و تحولات برجسته آن قابل بررسی و آسیب شناسی است که به مناسبت سالروز نیروی دریایی جمهوری اسلامی، نقش مهم این نیرو در جریان هشت سال جنگ تحمیلی و دفاع مقدس بررسی می شود.

### اهداف دریایی ایران

هدف اول دریایی ایران، قطع استفاده عراق از خلیج فارس بود.ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی و توان دریایی بالای خود توانست در همان روزهای آغاز جنگ به این هدف خود برسد (که بخش اعظم این هدف در جریان عملیات حسانمساز مروارید در ۲۷آذر ۱۳۵۹ در آب های خلیج فارس محقق شد و نام گذاری این روز نیز متأثر از رشادت شهیدی گرانقدر این عملیات است). تسلط بر تنگه هرمز، عملا این امکان را برای ایران فراهم آورد که تا آخر جنگ، مانع از آن نشود؛ عراق به صورت رسمی از آبراه دریایی خلیج فارس برای عبور و مرور کشتی های خود استفاده کند.

هدف دوم ایران، نابودی نیروی دریایی عراق بود. در عمل هرچند نیروی دریایی عراق از بین نرفت، اما محدودیت های قابل توجهی به این نیرو ایجاد شد و ضربات سنگینی بر آن وارد آمد.این نیرو تا آخر جنگ در آب های شمال غربی خلیج فارس حضور داشت و به شکل محدود به اقدامات نظامی دست می زد.تحرک نیروی دریایی عراق پس از عملیات کربلای ۳ و حفظ سکوهای البکر و العیبه تا آخر جنگ به رغم اینکه شبه جزیره فاو در اختیار ایران بود، نشان می دهد، جمهوری اسلامی ایران در رسیدن به هدف مزبور چندان موفق نبوده است.ناوچه های ساخت ایتالیا که فیلا از سوی عراق سفارش داده شده بود، به عراق نرسید و این کشور هرگز توانست شناورهای نیروی دریایی خود را تا پایان جنگ تقویت کند.نیروی دریایی و هوایی ایران به رغم ضربات سختی که به مراکز و تأسیسات بندری عراق در بصره و ام القصر وارد کردند، نه توانستند شناورهای عراق را به طور کامل از بین برند و آن ها هراز گاهی با حمایت نیروی هوایی عراق به عملیات دریایی دست می زدند.هدف سوم نیروی دریایی ایران، قنای از تأسیسات، بنادر و شناورهای ایران در خلیج فارس و اعمال حاکمیت ملی در عرصه دریا بود که می توان موفقیت آن را نسبی ارزیابی کرد.اقدامات جمهوری اسلامی ایران در این حوزه را می توان در قالب گشت دریایی، ایست و بازرسی، مراقبت هوایی، اسکورت کشتی ها و نفتکش ها، محافظت از جزایر و بنادر، پدافند از مراکز و بنادر ایران در برابر حملات احتمالی هوایی، دریایی و موشکی بیان کرد.بررسی تکنک این موارد، ترکیبی از موفقیت ها و ناکامی ها را نشان می دهد. جمهوری اسلامی ایران با وجود تلاش وسیع عراق، موفق شد به صدور نفت خود از خلیج فارس ادامه دهد. هر چند در موقعی، اختلالاتی در صادرات نفت ایران به وجود آمد، اما جریان آن هیچ گاه قطع نشد و مشکل اساسی در آن پدید نیامد.در خصوص رفت وآمد کشتی ها به بنادر و سواحل ایران نیز وضع تا حدودی مثل تداوم جریان نفت بود. این رفت وآمد تا آخر جنگ قطع نشد، البته ضعف پوشش هوایی و فقدان دفاع موشکی قوی، این امکان را برای عراق فراهم می آورد که با تحمل خطر پایین، به مراکز نفتی ایران در خلیج فارس حمله کند. در مجموع در طول هشت سال جنگ، هیچ حمله دریایی قابل توجهی علیه اهداف ایرانی از سوی عراق صورت نگرفت. حملات دریا به ساحل، از سوی نیروهای آمریکایی در سال پایانی جنگ علیه سکوهای نفتی ایران انجام شد که نشان داد، نیروی دریایی ایران در برابر ناوگان قدرت های بزرگ که بسیار مجهز و پیشرفته هستند، در جنگ کلاسیک از توان اندکی برخوردار است. اقدامات بعدی ایران در پاسخ به این نوس حملات هم بیشتر جنبه بازدارندگی داشته و با هزینه بسیار بالایی همراه بود. آمریکا در ۲۹ بهازیدین ۱۳۶۷، با محاصره سکوی رشادت و سلمان، آن ها را به آتش کشید و با حمله به دو ناوچه جوشن و سهند، آن ها را غرق کرد. ناوچه سیلان به روی هواییهای آمریکا آتش گشود و آن ها نیز به سیلان حمله کرده و به آن آسیب زدند. از سوی دیگر با توجه به سطح توانایی بسیار متفاوت و نابرابر ایران و آمریکا، مقاومت نیروی دریایی ایران بدون توجه به انهدام چند ناوچه و قایل خود، می تواند نمادی از قدرت آن تلقی شود.

### توانایی ها و امکانات

عنصر دوم راهبرد دریایی ایران، توانایی ها و امکانات آن است که بدون توجه به آن نمی توان ارزیابی دقیقی از پیروزی ها و شکست های آن ارائه داد. نیروی دریایی ایران از دو نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و نیروی دریایی سپاه پاسداران تشکیل شده است. نیروی دریایی ارتش، یک نیروی نظامی کلاسیک بود. این نیرو دارای کشتی های جنگی متعدد، از جمله چندین ناوچه جنگی نسبتا پیشرفته بود که می توانستند خارج از آب های ساحلی به گشت زنی دریایی پرداخته و مأموریت های خود را انجام دهند. سقوط رژیم شاه به قطع روابط نظامی – تسلیحاتی ایران با کشورهای پیشرفته غربی منجر شد و ازاین جهت نیروی دریایی در تدارک و تأمین تسلیحات مورد نیاز با مشکلات عدیده ای روبرو شد. با وجود این، در طول جنگ این نیرو فعال بود و مأموریت های محوله را انجام می داد.

نیروی دوم، نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی بود که نیرویی نوپا و تازه تأسیس بود. سپاه پاسداران که پس از پیروزی انقلاب اسلامی با وجود آمد، در طول جنگ، متحول و به یک نیروی نظامی نسبتا کامل تبدیل شد. این نیروی نظامی بر حسب نیاز جنگ، ساختارها و سازمان های جدیدی را در طول جنگ به وجود آورد که نیروی دریایی یکی از آن ها بود. نیروی دریایی سپاه در طول جنگ، صاحب کشتی های جنگی بزرگی شد و توانایی آن بیشتر بر نیروی انسانی مؤمن، قایق های تندرو، مین های دریایی و موشک های ساحل به دریا استوار بود که با ابتکارات متعدد و از خود گذشتگی زیاد به کار گرفته می شدند. با وجود این، نیروی دریایی سپاه با همین تجهیزات اندک به اعمال قدرت و حاکمیت در دریا اقدام کرد و در تحولات جنگ دریایی در طول جنگ هشت ساله نقش مؤثری ایفا نمود. بدین ترتیب نیروی دریایی ایران ترکیبی از دو نیروی دریایی کلاسیک و انقلابی بود که انجام مأموریت ها و تأمین اهداف، توانایی ها، مسائل و مشکلات خاص خود را داشت.مهر



## به همت کشتیرانی ایران: خط مستقیم کشتیرانی ایران و ونزوئلا برقرار شد

با برقراری خط مستقیم کشتیرانی برای حمل کالا میان ایران و ونزوئلا، کشتی گلسان این هفته به بنادر این کشور اعزام خواهد شد. اما برقرار ماندن این خط مستقیم به میزان استقبال تجار بستگی خواهد داشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد، خط مستقیم حمل کالا از مبدأ ایران به بنادر ونزوئلا و بالعکس را متناسب با استقبال تجار راه اندازی کند.

بر همین اساس، قرار است کشتی گلسان این هفته به بنادر این کشور اعزام شود. اما برقرار ماندن این خط مستقیم به میزان استقبال تجار بستگی خواهد داشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد، خط مستقیم حمل کالا از مبدأ ایران به بنادر ونزوئلا و بالعکس را متناسب با استقبال تجار راه اندازی کند.

استاد دانشکده اقتصاد در یایی به «اقتصادسراسرآمد» می گوید: سهم ایران از تجارت دریایی جهان رو به کاهش است

# افت تجارت دریایی در سایه نبوداستراتژی



وی با اشاره به این مهم که فقدان استراتژی توسعه تجاری، ضعف دیپلماسی فعال اقتصادی و تجاری و همچنین توجه ناکافی به اهمیت بازرگانی خارجی در اقتصاد دریایی ایران باشد، ابراز داشت: برای نمونه توقف و تأخیر در پهلوگیری کشتی های ایرانی در کشورهای طرف تجاری، فقدان کشتی های دارای ینخال استاندارد از عوامل تأثیر گذار بر کاهش سهم کشور از ترانز تجارت دریایی در سطح جهان می تواند باشد. متأسفانه مدیریت سیاسی و نهادی که در عرصه مدیریت دریامحور باید به آن پرداخت از وضعیت مناسبی برخوردار نیست، موضوعی بود که بخشی به آن اشاره داشت و گفت: حکمرانی در شرح وظایف و مأموریت های استانداری ها و مناطق آزاد در ایمن زمینه مغفول مانده است و همواره تحت تأثیر عوامل دیگر بوده است.

### غفلت از زیرساخت تجارت دریایی و توجه به نفت

استاد دانشکده اقتصاد دریایی جنوب تأکید داشت: وابستگی به نفت و به تبع آن غفلت نسبت به زیرساخت ها دریایی از مهمترین عوامل کاهش سهم تجارت دریایی در سطح جهان است. تا پیش از شدت گرفتن تحریم های نفتی در سال ۲۰۱۲، کشور ما در یک دوره زیست نفتی به سر می برد و این وابستگی به اقتصاد نفتی باعث شد تا از زیرساخت های دریایی غفلت کنیم و مناطق آزاد کشور با رویکرد راهی فعالیت می کردند که باید نسبت به تعریف نقش بنادر و مناطق آزاد در ارتباط با کربودرهای بین المللی اقتصادی بازنگری کنیم. کل تجارت دریایر در جهان ۱۲ میلیارد تن است که هر سال حدود ۱،۶ میلیارد تن رشد دارد و هر ماهه حدود یک میلیارد تن جابه جایی کالا سراسر دنیا اتفاق می افتد. اما کشتیرانی ما در سال گذشته حدود ۲۷ میلیون تن کالا جابه جا کرده است. لذا باید تلاش برای جابه جایی سهم ایران در تجارت جهانی صد چندان شود تا ایران جایگاه دیرین خود در تجارت دریا را حفظ کند.

است، و به دنبال آن منجر به عقب افتادگی بنادر کشور در این سواحل شده است و چالش هایی همانند چالش های قاچاق و امنیت محور را برای ما ایجاد کرده است و راه حل مبارزه با آن توسعه قدرتمند بنادر و اقتصاد دریایی بنادر در سواحل شمالی خلیج فارس است.

### چرا سهم ایران از تجارت دریایی جهان رو به کاهش است

ایمان بخشی، استاد دانشکده اقتصاد دریایی جنوب در اینپناهه به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: متأسفانه بررسی ها نشان از این دارد که سهم تجارت کشور از سهم تجارت جهانی، به ویژه در دهه نود کمتر از پنج درصد بوده و در برخی سال ها نیز وضعیت

## برگزیده ها

## استاندار گیلان در بازدید از مجتمع بندری بندرانزلی افزایش بیش از ۳۴۰ درصدی ترازیت کالااز بنادر گیلان



استاندار گیلان از افزایش بیش از ۳۴۰ درصدی ترازیت کالا در سال جاری از بنادر استان خبر داد و گفت: بهره گیری از ظرفیت های بنادر گیلان در رونق اقتصادی کشور موثر است و باید فعالیت های مرتبط با حوزه اقتصاد دریا تقویت شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد،ساده عیاسی در جریان بازدید از ظرفیت های بنادر و دریانوردی گیلان، در گفت و گو با خبرنگاران با اشاره به اینکه تبادل سالانه ۱۰ میلیون تن کالا از ظرفیت های مجتمع بندری بندرانزلی است، اظهار کرد: افزایش بیش از ۳۴۰ درصدی ترازیت کالا از ابتدای سال جاری تاکنون، نسبت به مدت مشابه سال قبل، برای استان گیلان بسیار حائز اهمیت و نشان دهنده حرکت اقتصاد و توسعه صادرات استان است و این حوزه باید تقویت شود.نماینده عالی دولت در گیلان تأکید کرد: ایجاد زیرساخت های حمل و نقل دریایی در جهت توسعه صادرات و رونق اقتصادی کشور در این استان ضرورت دارد.وی با اشاره به بازدید میدانی خود از بخش های مختلف مجتمع بندری بندرانزلی، بارگیری مجدد کشتی های خارجی را نشان از رونق صادرات و ایجاد فضای مطلوب تجارت بین الملل برشمرد و گفت: با توجه به ظرفیت های صادراتی و تنوع محصولات استان گیلان و جایگاه استراتژیک این استان، صادرات از نظر کیفی در کنار کمیت مورد توجه است.استاندار گیلان به مشکل سوپ کالاها از گذشته در انبارهای بنادر استان اشاره و بیان کرد: در این بخش با ایجاد هماهنگی بیشتر بین مدیران اداره کل بنادر و دریانوردی، گمرکات و املاک تعلیمی استان، این امور تسهیل شده و بر سرعت بخششی رفع این مشکل تأکید شد.عیاسی با تأکید بر توسعه بندر انزلی و تأمین زیرساخت کشتی سازی و استقرار کشتی های رورو در این منطقه، بیان کرد: با توجه به استعدادهای و ظرفیت های خوبی که در حوزه صادرات در گیلان وجود دارد، فراهم سازی زیرساخت حمل و نقل دریایی و نیز کشتی سازی با در نظر گیری نیاز آینده استان، در این منطقه ضروری است.وی ادامه داد: لایروبی در بنادر با دستگاہهای پیشرفته در حال انجام است و عمق کافی برای پهلوگیری کشتی های وجود دارد.وی به طرح توسعه مجتمع بندری بندرانزلی نیز اشاره و تصریح کرد: توسعه این مجتمع در ایجاد اشتغال تأثیر بسزایی دارد و انتظار می رود با حداکثر ظرفیت در شکوفایی استان فعالیت های مشر ثمری داشته باشد.عیاسی با تأکید بر لزوم تقویت بنادر گیلان، اضافه کرد: با توجه به فراهم سازی بستره برای بهره گیری از همه ظرفیت های بنادر بندر انزلی، کاسپین و آستارا، رونق اقتصادی منطقه مدنظر است.

## هدیه ویژه قالیباف به فرمانده نیروی دریایی گسترش فعالیت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در سواحل مکران



فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دیدار با رییس مجلس شورای اسلامی گفت: فعالیت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در سواحل مکران گسترش پیدا کرده و جنبه حضور آن، کنترل آب های سرزمینی و همچنین حوزه کمک رسانی به مردم منطقه محروم آنچا است.به گزارش اقتصادسراسرآمد،امیر ارشد شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دیدار با محمداقرا قالیباف رییس مجلس شورای اسلامی ضمن ارائه گزارشی از آخرین اقدامات صورت گرفته در نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، گفت: با تأدید فرمانده کل قوا از سال ۸۸ فعالیت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در سواحل مکران گسترش پیدا کرده و از نظر مأموریتی و کنترل آب های سرزمینی و همچنین حوزه کمک رسانی به مردم منطقه محروم، این نیرو در این مناطق حضور پیدا کرده است. نیروی دریایی ارتش از خدمات بسیار خوبی را به مردم این خطه ارائه کرده، البته تلاش بر این است زیرساخت های این منطقه تقویت شود که اقدامات خوبی انجام شده اما نیاز است که ادامه دار باشد تا به سطح ایده آل برسیم.فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران افزود: در دیدارهایی که با فرمانده کل قوا صورت می گیرد تاکیدات ایشان بر این است که در سواحل مکران بحث کمک رسانی به مردم محروم آن منطقه در اولویت قرار گیرد که در سال های اخیر تلاش بر این بوده که این موارد عملیاتی شود.فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: در بحث مبارزه با تروریسم و دزدان دریایی ۲ ناو گروه در اقیانوس هند و دریای سرخ مسئولیت اسکورت کشتی های تجاری را بر عهده دارند همچنین یک ناو گروه نیز به سمت شرق حرکت کرده که در حال حاضر در اقیانوس آرام قرار دارد و به ادامه دریانوردی و مأموریت خود می پردازد. فرمانده مزاع پرور ماهی در دریای استان هرمزگان خبر داد و گفت: ایجاد مجتمع های پشتیبانی پرورش ماهی در قفس در سواحل پهنه های شناسایی شده جهت مزاع پرورش ماهی در قفس از برنامه های خوب در دست اقدام شیلات در این خصوص است.وی استفاده از روش های صید اصولی و با قابلیت انتخابی بالا و همچنین صیانت از ذخایر آبزیان در کنار ارتقای بهره وری با کیفیت را از اهم برنامه های شیلات خواند.



سه شنبه ۱۴۰۱ آذر ۱۲ - شماره ۱۵۱۳

## آغاز تعمیرات اساسی یدک کش ها واسکله های شناور در بندر شهیدرجایی

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از آغاز داکینگ و تعمیرات زیرآبی و اساسی یدک کش های ثارالله و احد و شناور راهنما بر قیام هفت، بر روی سرسره تعمیراتی بندر شهید رجایی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا پوررجبی در تشریح آخرین وضعیت تعمیرات یدک کش و اسکله های شناورهای مسافری در اداره تعمیرات و نگهداری تجهیزات دریایی در بندر شهید رجایی اظهار داشت: یدک کش ثارالله متعلق به هرمزگان، یدک کش احد متعلق به استان خوزستان و شناور راهنما بر قیام متعلق به اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر است.وی با بیان اینکه در حال حاضر هفت فروند شناور در انواع مختلف فرسوده از ۳۰ تا ۴۰ سال بر روی سرسره تعمیراتی اداره تعمیر و نگهداری شناورهای دریایی مستقر و عملیات تعمیرات آن آغاز شد.به گفته معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، قدرت سیستم رانش یدک کش ثارالله حدود سه هزار اسب بخار با آنخور حدود ۳۰۲۵ متر و طول یدک کش احد نیز ۲۶ متر، عرض ۸۸ متر و آنخور حدود سه متر است. پوررجبی در خصوص به آب اندازی ۲ فروند اسکله فلزی شناور بندر شهید ذاکری قشم نیز توضیح داد: در راستای حفظ و ارتقای ایمنی زیرساخت های مسافری جزایر و بنادر استان هرمزگان، ۲ فروند اسکله فلزی شناور بندر مسافری شهید ذاکری قشم بعد از انجام تعمیرات زیر آبی و اساسی و انجام بازرسی های کارشناسان موسسه رده بندی، به آب انداخته شد.وی گفت: این نوع اسکله ها برای پهلوگیری انواع شناورهای مسافری طراحی و ساخت و نصب شده و جهت حفظ ایمنی سازه و انجام بررسی های بدنه زیر آبی به صورت دوره ای سه داک منتقل و تعمیرات نصب می شود.معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از عمده ترین تعمیرات انجام شده به خز تراشی و شستشوی بدنه زیرآبی، گریت بلاست و رنگ زدایی و انجام ضخامت سنجی بدنه و سازه های اطمینان از استحکام سازه اشاره کرد و افزود: تعویض زینک آندهای حفاظتی بدنه زیر آبی برای جلوگیری از خوردگی بدنه، انجام تعمیرات پل های دسترسی و ضربه گیرهای اطراف اسکله ها و همچنین بهینه سازی سیستم روشنایی اسکله ها جزو مهم ترین موارد تعمیراتی این نوع اسکله است.

توقیف ۲۰۴ فروند شناور صیادی متخلف در آب های خلیج فارس مدیرکل شیلات خوزستان از توقیف ۲۰۴ فروند شناور صیادی متخلف در مناطق ساحلی خوزستان و صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در هشت ماه امسال خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،فتح الله ابوعلی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار کیلوگرم انواع ماهی و میگو را کشف و ضبط کردند.وی گفت: پرونده تخلفات شناورهای صیادی به مرجع قضایی و کمیسون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.ابوعلی افزود: بازرسی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس در راستای صیانت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی صورت می گیرد. صید قاچاق، ورود شناورهای بیگانه به محدوده صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس، سنگینی ناوگان صیادی، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش های غیرمجاز صید همچون ترال، فعالیت شناورهای غیرمجاز و فاقد پروانه و صید در زمان ممنوعیت از چالش های صید و صیادی افزود: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات خوزستان در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف ۶۹ هزار