



پنج‌شنبه ۱۰ آذر ۱۴۰۱- شماره ۱۵۱۵

اخبار

حذف قیمت گذاری دستوری از محصولات ایران خودرو وسایپا تا پایان سال

رئیس سازمان خصوصی سازی از تصمیم گیری در مورد واگذاری سهام مدیریتی باشگاه استقلال و پرسپولیس در جلسه آینده هیات واگذاری خبر داد و گفت: توافق شده تا خودروهای پرتیراژ به فهرست عرضه خودروها به بورس کالا اضافه شود و تا پایان سال شاهد حذف قیمت گذاری دستوری در محصولات ایران خودرو و سایپا باشیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین قربان زاده در نشست خبری آیین رسمی مبادله قرارداد بزرگ‌ترین مزایده تاریخ ایران در جمع خبرنگاران اظهار کرد: از تاریخ سوم مهرماه ۱۴۰۰ و در ۴۴۰ روزه که از مدیریت سازمان خصوصی سازی می‌گذرد، آزادسازی بیش از ۶۰ بنگاهی که اقساط آنها وصول شد و آماده واگذاری بودند، در ماه‌های اخیر انجام شد.وی با بیان اینکه این اقدام در راستای اعتمادبخشی به بخش خصوصی انجام شد، گفت: دولت و وزارت صمت بعد از وصول اقساط، سازمان خصوصی سازی را همراهی می‌کنند تا هر چه سریع‌تر مالکیت خصوصی این بنگاه‌ها به رسمیت شناخته و آزادسازی وثایق آنها تصویب شود.معاون وزیر اقتصاد به واگذاری سهام خودروسازان اشاره کرد و گفت: در این زمینه سه جلسه پیوسته با حضور وزیر اقتصاد، مسوولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و فعالان بخش خصوصی صنعت خودرو برگزار و مسایلی مربوطه بررسی شد.وی ادامه داد: اجماع نظر این بود که قبل از هر چیزی پیش‌بینی پذیري تنظیم‌گری صنعت خودرو برای خریداران این بازار روشن و شفاف شود تا بر اساس آن منافع بخش خصوصی در افاق پنج ساله آینده تضمین شود. قربان زاده به حذف قیمت‌گذاری دستوری تاکید کرد و اعلام کرد: این مساله هم به اجماع نظر صاحب‌نظران رسید و این توافق هم انجام شد که خودروهای پرتیراژ به فهرست عرضه خودروها به بورس کالا اضافه شود و تا پایان سال شاهد حذف قیمت گذاری دستوری در محصولات ایران خودرو و سایپا باشیم. رئیس سازمان خصوصی سازی ایران اعلام کرد که این حذف مقدمه‌ای برای افزایش قیمت خودرو و بازگشت از مدیریت بخش خصوصی است.وی گفت: آستانه تحمل دولت برای مدیریت بخش خصوصی در این ۲ شرکت باید با وجود داشته باشد و اگر این اتفاق رخ ندهد ممکن است دولت حتی با یک‌هزارم درصد سهم هم مدیریت داشته باشد.قربان زاده وجود شرایط در شرکت‌های مس و فولاد را ماندن وضعیت حاکم دولت در سایپا و ایران خودرو دانست و گفت: با توجه به چنین مساله‌ای طبق تصویب شورای عالی سیاست اصل ۴۴ یک ماه به وزارت خانه‌های ذی‌ربط و شرکت‌های مادر تخصصی فرصت داده شد تا اقدامات لازم در راستای جایگزینی وثایق انجام دهند.

.....

افزایش بهرهوری صنایع با استفاده از محصولات دانش بنیان

مدیر صندوق نوآمندی، نوآوری و شکوفایی گفت: توجه به فناوری‌های پیشرفته کمک می‌کند تا بهرهوری صنایع افزایش یابد که در نتیجه آن شرکت‌ها می‌توانند محصولات خود را توسعه داده و در بازارهای داخلی و خارجی درآمذیابی داشته باشند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرصیه شاهرودی در حاشیه بازدید از غرفه فولاد مبارکه در نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی متافسودر گفت:گو با خبرنگار ایلمنا، گفت: خرسدیم‌که شرکت فولاد مبارکه نیز وارد عرصه استفاده از فناوری‌های نوین شده استست و خوشبختانه تا به امروز توانسته است تعاملات خوبی نیز با این شرکت‌ها برقرار نماید.وی با اشاره به اقدامات فولاد مبارکه در بحث انقلاب صنعتی چهارم، گفت: امیدواریم که در این راه شرکت‌های دانش بنیان وفناور بتوانند با همکاری فولاد مبارکه فناوری‌های نوین را وارد یک صنعت سنتی کنند و از طرف دیگر بازار محصولات دانش بنیان خود را نیز گسترش دهند.مدیر صندوق نوآمندی، نوآوری و شکوفایی ادامه داد: توجه به فناوری‌های پیشرفته کمک میکند تا بهرهوری صنایع افزایش یابد که در نتیجه آن شرکت‌ها می‌توانند محصولات خود را توسعه داده و در بازارهای داخلی و خارجی درآمذیابی داشته باشند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدعلی آبادیان مدیر روابط عمومی این تسهیلات به شرکت‌های دانش بنیان کمک می‌کند. از طرف دیگر صنایع بزرگی مانند فولاد مبارکه نیز می‌توانند با تسهیلات زیربگ محصولات دانش بنیان را خریداری نموده و در چرخه تولیدی خود از آن استفاده نمایند.

.....

تسهیل ورود به عرصه دانش بنیان شر کت‌ها در پی ریسک‌پذیری فولاد مبارکه

مدیر روابط عمومی امپدرو گفت: ورود به عرصه دانش بنیان با کاهش ریسک در این عرصه از سمت فولاد مبارکه می‌تواند به شرکت‌های فعال دیگر در ورود به عرصه دانش بنیان کمک کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدعلی آبادیان مدیر روابط عمومی امپدرو با اشاره به اهمیت زیست بوم فناوری و نوآوری برای فولاد مبارکه، گفت: دولت سیزدهم با شعار انقلابی‌گری و مردم‌داری در بحث صنعت روی کار آمده و مدیرانی که در این صنعت روی کار آمده‌اند همین تفکر را دارند.وی ادامه داد: در حوزه بوم‌سازی دانش بنیان و اقتصاد مقاومتی ساهل‌است که این مطالبات را از مردم دارند اما متأسفانه این اقدامات تاکنون نتوانسته است رضایت مردمی را کسب کند.بازایی تاکید کرد: همه به پیشنایز فولاد مبارکه به تأثیر آن بر صنعت کشور اتفاق نظر داریم اما امیدواریم که تیم فعلی و تفکرات جاری آن در موضوعات بومی سازی مانند دانش بنیان‌ها اثرگذار باشند.وی با اشاره ریسک‌پذیری ورود تولیدات محصولات با روشهای مدرن و مطابق با دانش بنیان گفت: اساسا این کاهش ریسک استست که کمک می‌کند تا شرکت‌های متعدد دیگر فرصت فعالیت پیدا کنند. چه بسا شرکت‌هایی دارای ایده هستند اما ریسک آن را نمی‌پذیرند که وارد این عرصه شوند.بنابراین کاهش ریسک از سمت فولاد مبارکه می‌تواند به وارد عرصه شدن این شرکت‌ها کمک کند.مدیر روابط عمومی امپدرو در پایان گفت: امیدوارم تا با برنامه‌هایی که فولاد مبارکه و دیگر شر کت‌ها در دست دارند بتوانیم سلهای درخشانی را در صنعت فولاد داشته باشیم.

.....

گروه تولید - در آینده نزدیک، فولادسازی که نتوانند مسیر تولید خود را با فولاد سبز منطبق سازند، در معرض جرابم سنگین و محدودیتهای میزان تولید و صادرات قرار خواهند داشت. بنابر این، حرکت به سمت تولید فولاد سبز از اهمیت و ضرورت حیاتی برخوردار است. در کنار این امر، حرکت به سمت استفاده از برق تجدیدپذیر، علاوه بر کاهش تولید CO2، می‌تواند منجر به پایداری در تأمین انرژی گردد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهندس علیرضا چاپچی زدی، مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت فولاد آلیاژی ایران، اظهار داشت: عنوان کرد: صنعت فولاد جهان ۸درصد از تقاضای انرژی و در عین حال ۷درصد از کل دی اکسید کربن تولید شده توسط بشر را تشکیل می‌دهد. پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۵۰ میلادی، تولید فولاد سبیز (بدون انتشار CO2) به رقباتی شدید بین فولادسازان جهان تبدیل شود.

مهم‌ترین اولویته‌ها در تولید فولاد سبز
وی ادامه داد: مهم‌ترین تمرکز در زمینه تولید فولاد سبیز در درجه اول بر روی تغییر روش تولید از کوره بلند به سمت کوره قوس الکتریکی و در درجه دوم بر روی تولید آهن اسفنجی و فرایند احیا آهن با استفاده از هیدروژن قرار دارد. بی‌شک مهم‌ترین فرصت پیش روی صنعت فولاد در راه رسیدن به فولاد سبز، کاهش قابل ملاحظه حجم گازهای آلاینده و گلخانه‌ای است که در رانستای سیاست‌های اقلیمی و تعهدهای جهانی تولید فولاد با کربن صفر از اهمیت بالایی برخوردار است. مدیرعامل فولاد آلیاژی ایران تصریح کر د: بزرگ‌ترین چالش در تولید فولادسازهایی که نتوانند مسیر تولید خود را در راستای فولاد سبز منطبق سازند، در معرض جرابم سنگین و محدودیتهای میزان تولید و صادرات قرار خواهند داشت. همچنین با توجه به چالش‌های فراوان تأمین انرژی پایدار در صنایع فولادی، حرکت به سمت استفاده از برق تجدیدپذیر، علاوه بر کاهش تولید CO2، می‌تواند منجر به پایداری در تأمین انرژی گردد.وی افزود: از سویی واقعیت تولید فولاد سبز با بهره‌گیری از هیدروژن سبز (هیدروژن تولید شده از الکترولیز آب با استفاده از برق تجدیدپذیر) تحقق می‌یابد. بزرگ‌ترین چالش روبه‌روی صنایع فولادی در این مسیر، هزینه

بالا و عدم صرفه اقتصادی فرایند تولید هیدروژن سبیز است. علاوه بر این، چالش‌های مربوط به استفاده از آهن اسفنجی با کربن صفر در کوره‌های قوس الکتریکی می‌بایست به طور دقیق ارزیابی و مرتفع گردد.

مزایای تولید فولاد سبز
مدیرعامل شرکت فولاد آلیاژی ایران خاطر نشان ساخت: در حال حاضر ۵۵ درصد از جمعیت جهان در کلان شهرها زندگی می‌کنند و پیش‌بینی می‌شود که این میزان، تا سال ۲۰۵۰ به ۶۸ درصد افزایش یابد. به عنوان مثال، یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های آینده اندونزی، پایتخت جدید آن در کالیمانتان استست که به عنوان شهری سبز و هوشمند طراحی شده که حاکی از افزایش آگاهی زیست‌محیطی و تمرکز سیاست‌های دولت‌ها در راستای توسعه مناطق شهری سبز و زیر ساخت‌های مربوطه است.وی ادامه داد: نگرش‌های مصرف‌کنندگان در حال تغییر است و افراد بیشتری از جایگزین‌های پایدار حمایت می‌کنند.به‌ویژه زمانی که نگرانی‌های شدید در مورد تغییرات آب و هوایی در اولویت باشد، این می‌تواند یکی از محرک‌های بازار فولاد برای سرمایه‌گذاری و تأمین توجهی حول مراحل تولید وجود دارد. مشکلات موجود در تأمین هیدروژن سبز برای احیاء و همچنین به صرفه بودن استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در تولید برق از یک طرف و تأمین مقرون به صرفه قرضه به جای محصولات سبیز تر سرمایه‌گذاری می‌کنند.

کاهش حقوق گمرکی کالاهای مشمول از ۴ به یک درصد

وزارت صمت در نامه‌ای به گمرک، فهرست کالاهای مشمول کاهش حقوق گمرکی از چهار درصد به یک درصد را اعلام کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، ترگس باقری مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت در نامه‌ای به گمرک ایران فهرست کالاهای مشمول کاهش حقوق گمرکی از ۴ درصد به یک درصد را اعلام کرد.در این نامه که هفتم آذر ماه صادر شده، آمده است: فهرست ردیف تعرفه‌های مربوط به مواد اولیه، واسطه‌ای، اجزا و قطعات، ماشین آلات و تجهیزات مشمول کاهش حقوق گمرکی از ۴ درصد به یک درصد، موضوع قانون جز الحاقی به بنده تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور جهت استحضار و دستور اقدام لازم ارسال می‌گردد.گفتنی است، بر اساس بند (ه) تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۱، نرخ ارز محاسبه ارزش گمرکی کالاهای وارداتی در همه موارد، از جمله محاسبه حقوق ورودی بر اساس نرخ ارز اعلام شده بانک مرکزی، نرخ سامانه مبادله الکترونیکی (ای تی اس) در روز اظهار و مطابق ماده ۱۴ قانون امور گمرکی است. همچنین در سال ۱۴۰۱ نرخ چهار درصد حقوق گمرکی یاد شده در صدر بند (د) ماده (۱) قانون امور گمرکی برای کالاهای اساسی، دارو، تجهیزات و ملزومات مصرفی پزشکی و همچنین نهاده‌های کشاورزی و دامی باید به یک درصد تقلیل می‌یافت که با این نامه وزارت صمت به گمرک این قانون به مرحله اجرا رسید.

فرصت‌ها و چالش‌های تولید فولادسبز از منظر مدیرعامل فولاد آلیاژی ایران

اگر تولید کنندگان مسیر خود را با فولادسبز منطبق نکنند، جریمه و محدود می‌شوند



قوانین سخت‌گیرانه برای کاهش انتشار کربن
چاپچی زدی بیان داشت: با توجه به قوانین سخت‌گیرانه انتشار گازهای گلخانه‌ای و مالیات‌های کربن وضع شده در سطح جهان و بازارهای جهانی، تولید فولاد سبز جزو ضروریات صنعت به خصوص برای صادرات می‌باشد که خود محرک خوبی برای صنایع صادرات‌محور است. اتخاذ سیاست تولید فولاد سبز بایستی بومی گردد تا تقسیم عادلانه هزینه‌ها و توسعه تکنولوژی و قیمت‌گذاری عادلانه با توجه به اهمیت پر داختن به مسائل محیط زیستی در کشور نهاده‌نی گردد. اما قطعاً به علت بالاتر بودن قیمت تمام شده فولاد سبز و از دست دادن مزیت رقابتی داخل کشور، جهت فروش در داخل باید چاره‌ای اندیشه شود.

چالش‌ها و موانع تولید فولاد سبز
مدیرعامل شرکت فولاد آلیاژی ایران گفت: تولید فولاد مبتنی بر هیدروژن (فولاد سبیز) یک فناوری بسیار امیدوارکننده اما گران به نظر می‌رسد. در حقیقت علی‌رغم این که تولید DRI با هیدروژن پیشرفت هیجان‌انگیزی است، اما چالش‌های فنی و اقتصادی قابل توجهی حول مراحل تولید وجود دارد. مشکلات موجود در تأمین هیدروژن سبز برای احیاء و همچنین به صرفه بودن استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در تولید برق از یک طرف و تأمین مقرون به صرفه قرضه به جای

برگزیده ها

دیر انجمن خودروسازان مطرح کرد

باعرضه خودرو در بورس خودروسازان از زبان خارج می‌شوند



دیر انجمن خودروسازان گفت: عرضه خودرو در بورس کالا زمینه خروج خودروسازان از زبان ر دیرافرم می‌کند و قیمت‌های کاذب در بازار را تعدیل خواهد شد که برای سرعت بخشیدن به این مهم نیاز است برای ورود خودروهای پرتیراژ به بورس برنامه‌ریزی شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نعمت‌بخش افزود: بارها و بارها از تریبون‌های مختلف اعلام کردیم قیمت گذاری دستوری بالای جان صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور شده است و واکاوی آمارهای خودروسازان بزرگ در بورس سامانه کدال هم موبد همین مساله است.وی بیان داشت: آمارها نشان‌دهنده آن است که ایران‌خودرو و سایپا از ابتدای اسمال تاکنون هر یک پنج هزار میلیارد تومان زیان داده‌اند و برای رفع این مشکل، بارها فروش خودرو با نرخ حاشیه‌یاز را پیشنهاد کردیم که تجربه موفق آن در دهه ۷۰ نیز وجود داشته است.نعمت‌بخش ادامه داد: نتیجه قیمت‌گذاری دستوری، توزیع سالانه بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رانت بین مردم بوده است که ناشی از تفاوت قیمت بازاری و کارخانه‌ای محصولات است.وی گفت: همچنین بررسی‌ها نشان داده بین ۸۰ تا ۸۵ درصد افرادی که در قرعه‌کشی‌ها شرکت می‌کنند، به قصد سود و کسب رانت آن وارد می‌شوند. این مقام صنفی ادامه داد: پس از اینکه پیشنهاد فروش خودروها در حاشیه بازار به نتیجه نرسید، وزارت صمت مبتکر قیمت گذاری در بورس کالا شد و نتایج حاصل از فروش‌های اخیر نشان می‌دهد روح‌هایی که کشف می‌شود از قیمت‌های بازاری ارزان‌تر است. وی تاکید کرد: تداوم عرضه‌ها در بورس سبب می‌شود تا ضمن برچیده شدن هر گونه رانت و فساد در این حوزه، خودروسازان به تدریج از زیان خارج شوند و این مهم با ورود خودروهای پرتیراژ به بورس سرعت بیشتری خواهد یافت.نعمت‌بخش تصریح کرد: در این صورت، خودروسازان می‌توانند مطالبات قطعه سازان را پرداخت کنند و پس از آن است که می‌توانند از قیمت‌گذاری مطالبه کیفیت بالاتر داشته باشند.وی اضافه کرد: قطع‌سازی خودرو در بورس به تدریج به واقعی شدن قیمت‌ها و تک نرخی شدن خودرو خواهد انجامید و با کنار رفتن آن ۸۵ درصدی که به قصد دلالی و کسب رانت وارد طرح‌های قرعه‌کشی می‌شند، کم‌کم خودروسازان باید به فکر ارائه طرح‌های تشویقی برای فروش محصولاتشان باشند. به گزارش ایپنا، روز سه‌شنبه ۲۱ تیرماه اسمال، شورای عالی بورس و اوراق بهادار، عرضه خودرو در بورس کالا را با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت مصوب کرد.

در نشست شورای راهبری بهبود محیط کسب و کار اتاق ایران پرداخت خسارات ناشی از قطع برق و گاز واحدهای تولیدی در بودجه ۱۴۰۲ گنجانده‌شود



در نشست شورای راهبری و در جریان بررسی دلایل عدم اجرای ماده ۲۵ قانون بهبود، حاضرین بر گنجانده شدن ردیف بودجه پرداخت خسارات ۱۰ سالانه ناشی از قطع برق، گاز و مخبرات واحدهای تولیدی در لایحه بودجه ۱۴۰۲ تاکید کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، شورای راهبری بهبود محیط کسب و کار اتاق ایران، با دستور کار بررسی آخرین وضعیت اجرای ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسبوکار و همچنین بررسی اقدامات مرکز پژوهش‌های اتاق ایران درباره برنامه هفتم توسعه، برگزار شد.در این جلسه محمد اسکندری، مدیر دبیرخانه شورای گفت‌وگو و دولت و بخش خصوصی به ارائه گزارشی درباره نحوه اجرای ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسبوکار پرداخت که با وجود گذشت ۱۰ سال از تصویب این قانون اما هنوز به طور کامل اجرایی نمی‌شود.در ماده ۲۵ قانون بهبود آمده است: «در زمان مورد بحث، گاز یا خدمات مخبرات، واحدهای تولیدی صنعتی و کشاورزی نباید در اولویت قطع برق یا گاز یا خدمات مخبرات قرار داشته باشند و در صورتی که برای عرضه‌کننده برق، گاز و خدمات مخبرات موظف‌اند هنگام عقد قرارداد با واحدهای تولیدی اعم از صنعتی، کشاورزی و خدماتی، وجه التزام قطع برق یا گاز یا خدمات مخبرات را در متن قرارداد پیش‌بینی کنند. هرگاه دولت به دلیل کمبودهای مقطعی به شرکت‌های عرضه‌کننده برق یا گاز یا مخبرات دستور دهد موقتاً بهبود برق یا گاز یا خدمات مخبراتی واحدهای تولیدی متعلق به شرکت‌های خصوصی و تعاونی را قطع کنند، موظف است نحوه جبران خسارت‌های وارده به این شرکت‌ها ناشی از تصمیم فوق را نیز تعیین و اعلام کند.»اسکندری گفت: اینکه واحدهای تولیدی صنعتی و کشاورزی نباید در اولویت قطع برق یا گاز یا خدمات مخبرات قرار داشته باشند، پیش‌بینی وجه التزام قطع برق، گاز یا خدمات در قراردادها و همچنین تعیین نحوه جبران خسارات وارده سه نکته کلیدی این ماده است که هیچ‌کدام اجرایی نشده‌اند و حتی یک مورد هم قراردادی وجود ندارد که وجه التزام و یا نحوه جبران خسارت در آن مشخص شده باشد. به اضافه اینکه همه شاهد هستیم که در چند سال گذشته اتفاق واحدهای تولیدی در اولویت قطع برق و گاز قرار گرفتند اما با اشاره به تشکیل کارگروه بررسی اجرای این ماده در شورای گفت‌وگو و مصوبه ۴ بندی درباره آن گفت: برآورد خسارت از قطعی برق و گاز بانکدیر خانه‌های استانی شورای گفت‌وگو، اصلاح قانون و این نامه اجرایی با کمک مرکز پژوهش‌های اتاق، مرکز پژوهش‌های مجلس و شرکتهای شورایهای گفت‌وگوی استانی، اصلاح قراردادها و سوی شرکت‌های خدمات رسان با در نظر گرفتن وجه التزام و تعیین تکلیف ردیف بودجه در سازمان برنامه و بودجه، در شرکت‌های خدمات رسان و در نهایت دبال کردن سیاست افزایش تولید انرژی و بهرهوری از سوی دستگاه محتوای این مصوبه بود.

خودرو

تعطیلی اسقاط خودروهای فرسوده در پی لایحه اصلاحی صمت

به گفته کارشناسان لایحه اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو دارای ایرادات اساسی است که منجر به تعطیلی اسقاط فرسوده ها می‌شود که نیاز است ۴ اقدام اصلاحی در این خصوص انجام شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قانون ساماندهی صنعت خودرو در ۲۱ خرداد ۱۴۰۱ از سوی مجلس شورای اسلامی ابلاغ شده است. در ماده ۱۰ این قانون شماره گذاری خودروها و موتورسیکلت منوط به ارائه گواهی اسقاط توسط خودروسازان و موتورسیکلت سازان معادل ۲۵ درصد تولید ماهانه شده است. آنطور که کارشناسان صنعتی می‌گویند اجرای این ماده موجب رشد چشمگیر اسقاط خودروهای فرسوده می‌شود.

بنابر گزارش مهر، در این رابطه یک کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با خبرنگار مهر در مورد مزایای اسقاط خودروهای فرسوده گفت: اولین موردی که می‌توان به آن اشاره کرد کاهش آلودگی هوا و ارتقای سلامت مردم است.

وی با بیان اینکه مطالعات متعددی طی سالیان اخیر خسارت آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور را بررسی کرده‌اند، افزود: بر اساس گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۱۸، آلودگی هوای تهران به‌طور مستقیم هرساله خسارت ۲.۶ میلیارد دلاری به سلامت عمومی شهروندان وارد می‌کند که مطابق برآورد صورت گرفته کاهش آلودگی هوای تهران در اثر اجرای طرح‌های اسقاط وسایل نقلیه فرسوده، می‌تواند کاهش خسارت تقریبی تا ۱۰۸۱ میلیون دلاری را در بخش سلامت شهر تهران به همراه داشته باشد.

صرفه جویی ۸.۷هزار میلیارد تومانی در مصرف بنزین

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: مزیت دوم اسقاط خودروهای فرسوده مربوط به کاهش مصرف سوخت و جلوگیری از وابستگی به واردات بنزین می‌شود که شاید بتوان گفت اصلی‌ترین مزیت اقتصادی طرح‌های اسقاط وسایل نقلیه فرسوده نیز همین کاهش مصرف سوخت در بخش حمل و نقل کشور است.

وی اضافه کرد: میزان مصرف بنزین کشور به بیش از ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رسیده و از میزان متوسط تولید پیشی گرفته است. با توجه به روند کند افزایش تولید بنزین در کشور و رشد سالانه ۵ تا ۱۰ درصدی مصرف بنزین در صورت تداوم شرایط فعلی کشور به واردکننده بنزین تبدیل خواهد شد. اسقاط هر خودرو فرسوده در شرایط فعلی سبب کاهش مصرف ۱۶۰۰ لیتر بنزین در سال می‌شود اسقاط هر خودرو فرسوده در شرایط فعلی سبب کاهش مصرف ۱۶۰۰ لیتر بنزین در سال می‌شود. ارزش صادراتی این میزان بنزین بیش از ۱۱۲۰ دلار معادل با ۲۹ میلیون تومان است.

این کارشناس صنعت خودرو افزود: در صورت اجرایی ماده ۱۰ طرح ساماندهی صنعت خودرو، با فرض اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو در سال، بیش از ۳۳۶ میلیون دلار معادل ۸.۷ هزار میلیارد تومان به صورت سالانه در مصرف بنزین صرفه جویی می‌شود

ایجاد ۱۱ هزار شغل مستقیم

وی به ایجاد اشتغال به عنوان مزیت سوم اسقاط فرسوده‌ها اشاره کرد و گفت: احیا و اجرای طرح‌های اسقاط وسایل نقلیه فرسوده در کشور به معنای رونق دوباره فعالیت در مراکز اسقاط و بازیافت وسایل نقلیه فرسوده است. در کشور، بیش از ۲۲۰ مرکز اسقاط وجود دارد و در هر مرکز بین ۳۰ تا ۷۰ نفر اشتغال مستقیم دارند.

به گفته این کارشناس صنعت خودرو، احیای طرح‌های اسقاط به معنای ایجاد ۱۱۰۰۰ شغل مستقیم در کشور است.

تعطیلی اسقاط فرسوده‌ها با لایحه اصلاحی صمت
با وجود مزایای فراوان اجرای ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو که در این مورد مطرح به برخی از آنها اشاره شد، وزارت صمت به دنبال تغییر این قانون است که در این باره اقدام به ارسال لایحه اصلاحی به مجلس شورای اسلامی نیز کرده است.

این در حالیست که به گفته کارشناسان لایحه اصلاح مساده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو دارای ایرادات اساسی است که منجر به تعطیلی اسقاط خودروهای فرسوده می‌شود. با وجود این که چندین بار این لایحه به کمیسیون صنایع و معادن بازگشته است اما این ایرادات همچنان باقی مانده و رفع نشده است.

این کارشناس صنعت خودرو در مورد ایرادات لایحه اصلاحی وزارت

صمت، به مهر گفت: ایراد نخست مربوط به توقف اسقاط از محل خودروهای تولید داخلی می‌شود که در تبصره ۱۰ ماده ۲۵ قانون ساماندهی صنعت خودرو، خودروسازان مکلف به ارائه یک گواهی اسقاط به ازای تولید هر ۴ خودرو شده‌اند درحالی‌که در نسخه نهایی لایحه عملا این اختیار به وزارت صمت داده شده است که به خودروسازان اجازه دهد به جای ارائه گواهی اسقاط ۱.۵ درصد قیمت خودرو را به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صمت پرداخت کنند.

وی افزود: این موضوع سبب توقف اسقاط از محل خودروهای تولید داخل می‌شود زیرا ۱.۵ درصد هزینه‌های اسقاط را پوشش نمی‌دهد و از سویی دیگر به احتمال زیاد منابع حاصل پس از ورود به خزانه به صندوق مربوطه تخصیص داده نمی‌شوند. همچنین صندوق حمايت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صمت کارکرد غیرمربط با اسقاط دارد.

توقف اسقاط از محل خودروهای وارداتی و مونتاژی

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: همچنین ایراد دوم مربوط به توقف اسقاط از محل خودروهای وارداتی و مونتاژی (داخلی سازی کمتر از ۴۰ درصد) است، با توجه به این که در تبصره ۴ این لایحه میزان ارائه گواهی اسقاط برای خودروهای مونتاژی پنجاه درصد وارداتی مشابه تعیین شده است و در بند آخر تبصره ۲ قانون ساماندهی صنعت خودرو، تعیین تعداد ارائه گواهی اسقاط برای خودروهای وارداتی به وزارت صمت واگذار شده است، وزارت صمت انگیزه بالایی دارد که به منظور کاهش هزینه خودروسازان، تعداد ارائه گواهی اسقاط برای خودروهای وارداتی و مونتاژ داخل را به شدت کاهش دهد.وزارت صمت انگیزه بالایی دارد که به منظور کاهش هزینه خودروسازان، تعداد ارائه گواهی اسقاط برای خودروهای وارداتی و مونتاژ داخل را به شدت کاهش دهد. نتیجه این کاهش توقف اسقاط از محل این خودروها است.

احتمال ایجاد رانت در مسیر واردات کامیون و کشنده

وی اضافه کرد: همچنین ایراد سوم عدم رفع مشکل واردات کامیون و کشنده‌هاست، با توجه به این که در این لایحه در عمل صدور مجوز عدم ارائه گواهی اسقاط برای واردات کامیون و کشنده به وزارت صمت واگذار شده و این وزارت‌خانه مخالف واردات کامیون و کشنده است. این کارشناس صنعت خودرو تاکید کرد: این امکان وجود دارد که وزارت صمت با استفاده از این اختیار در مسیر واردات کامیون و کشنده مانده ایجاد کند.

۴ پیشنهاد برای اصلاح قانون اسقاط خودرو

وی در ادامه اظهار کرد: با توجه به این که تصویب این لایحه سبب توقف اسقاط خودروهای فرسوده می‌شود و این اقدام خلاف برنامه ششم توسعه است، پیشنهاد می‌شود ۴ اقدام اصلاحی صورت گیرد.

این کارشناس صنعت خودرو افزود: مورد نخست اینکه سامانه نوسازی سند سوخت و حمل و نقل معیار تعیین عدم وجود گواهی اسقاط قرار گیرد تا تعارض منافع وزارت صمت صدمه به اسقاط نشود.

وی ادامه داد: مورد دوم اینکه تعیین تعداد ارائه گواهی اسقاط برای خودروهای وارداتی و مونتاژ داخل به کارگروهی متشکل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت کشور، وزارت نفت، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد واکزار تا از بخشی نگرى جلوگیری شود. این کارشناس صنعت خودرو اضافه کرد: پیشنهاد سوم اینکه به منظور تسهیل اجرای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، وزارت نفت مجاز شود میزان سوخت صرفه جویی شده را بر اساس محاسبه تعیین کند. وی گفت: پیشنهاد چهارم نیز اینکه مشکلات مربوط به کامیون و کشنده‌های وارداتی با اصلاح آیین نامه مربوط بند (ث) مساده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور رفع شود.