

ضرورت اجرای وعده‌های حمایتی سنگ‌های پیش پای شناورسازی بوشهر



شناورسازی از صنایع مزیتی استان‌های کرانه‌ای است و سواحل خلیج فارس بستری کم نظیر برای رشد و رونق این صنعت در بوشهر مهیا کرده که اگر انماهوری‌های ریز و درشت پیش رو برطرف شود، شکوفایی تولید و اشتغال‌زایی انبوه ثمره آن است.به گزارش اقتصاد سرآمد، ساحل نشینی خلیج فارس حدود ۹۰۰ کیلومتر مرز آبی را به استان بوشهر عرصه و این امکان را فراهم کرده است‌است اقتصاد دریا به عنوان یکی از پویاترین، قابل انعطاف‌ترین و ثروت‌سازترین بخش‌های اقتصادی در این استان زمینه نمو یابد.بنابر گزارش ایرنا ،صنایع دریایی یکی بخش‌های این اقتصاد کلان‌است که به واسطه نزدیکی به جامعه هدف و فراهم شدن نظارت بر ساخت، در جوار دریا، در استان‌های کرانه‌ای استقرار می‌یابد.این صنعت اشتغال‌زایی بسیار خوبی دارد طوری‌که بسیاری از کارشناسان و فعالان این عرصه معتقداند در صورتی‌که این صنعت حمایت شود، به تنهایی توان حل معضل یبکاری را در استان‌های جنوبی کشور دارد. ۸۰درصد از شهرستان‌های دهگانه استان بوشهر کرانه‌ای است و هم اکنون ۲۴ واحد شناورسازی در این استان ساحلی فعالیت می‌کنند، اما برخی از مشکلات خورد و کلان مانع از این شده است تا ظرفیت بزرگ این بخش به فعل برسد.

تعطیلی تولید فایبر گلاس‌ها؛ ضربه‌ای مهلک بر پیکره شناورسازی بوشهر

آن طور که صنعتگران ساخت شناورهای فایبر گلاس ی گویند: با تصمیمی استانی که از حدود ۱۰ روز پیش به واحدهای شناورسازی بوشهر اعلام شده است، اداره کل بنادر و دریانوردی این استان دیگر شناورهای فایبر گلاس را ثبت نمی‌کند و شرکت‌ها اقدام به ساخت نکنند.حال آنکه شناورهای باری فایبر گلاس از تولیدات پر تقاضای این شرکت‌ها است و حدود نیمی از نیروی کار آنها را مشغول کرده است؛ بنابراین گفته پیداست که متوقف شدن فعالیت در این بخش ضربه‌ای سخت برای فعالان شناورسازی بوشهر و قدرت اشتغال‌زایی آنها خواهد بود.تلاش بندر استیم در شناورسازی تلاش بندر شاعل‌اند و تعطیلی کارگاه فایبر گلاس ضربه بزرگی است.لطیفی یادآور می‌شود: در دنیا بالاترین سرانه اشتغال مربوط به صنایع دریایی است و مادر صنعت‌های دنیا است، هر جا که صنعت رشد کند، به کمک رشد و توسعه این بخش بوده است چرا که شما نمی‌توانید بخشی تولیدی را نام ببرید که تولیدات آن در شناورسازی و تجهیز شناورها به کار نیاید.او ادامه می‌دهد: بالغ بر ۸۰درصد تولید، مواد اولیه آن است و آسیب به صنعت شناورسازی به دیگر بخش‌ها هم ضربه می‌زند. لطیفی دلیل مطرح شده در این زمینه را منطقی نمی‌داند و با گلایه از تصمیم گرفته شده می‌گوید: در این صورت تقاضای شناور به سمت تولید کنندگان هرزگانی می‌رود و واحدهای بومی متضرر می‌شوند.در همین زمینه با مدیر کارخانه شناورسازی ناخدای جزیره نیز گفت‌وگو کردیم و چند و چون توقف پیش آمده در تولید شناورسازهای بوشهری را از او نیز جویا شدیم؛ رزاق زاهدی اذعان می‌کند: این تصمیم بازار تولید را در این استان خراب می‌کند؛ مشتری از این استان می‌رود در حالی که سابقه ساخت شناورهای فایبر گلاس در بوشهر ۱۴ سال بیش از استان‌های همسایه است.آنطور که زاهدی می‌گوید: ظرفیت اسمی تولید سالانه در ناخدای جزیره ۳۱ شناور فولادی و فایبر گلاس و توان تعمیر ۱۲هزار تن قطعه است که ۲۴ فروند آن فایبر گلاس و ۷هزار فازی است.در چند مشکلات پیش رو تولید کنونی آنها را به سه فایبر گلاس و یک فازی رسانده است.مدیر این کارخانه شناورسازی می‌گوید: از ۶۷ نیروی کار شاغل در این شناورسازی ۱۸ نفر تنها در کارگاه فایبر گلاس شاغل‌اند و از توقف این بخش آسیب می‌بینند. صحت و سقم این ماجرا را از رئیس اداره صنایع فازی اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر پرسیدیم، رسول گورگی می‌گوید: بر اساس اعلام این استان، اداره کل بنادر و دریانوردی نمی‌تواند برای تولید شناورهای فایبر گلاس باری، ثبت موقت صادر کند.او توضیح می‌دهد: ساخت یک لنج با نظارت موسسه رده بندی انجام می‌شود و برای آغاز ساخت باید مجوزی تحت عنوان ثبت موقت دریافت کنند و صادر شدن آن یعنی واحدهای شناورسازی در این توان‌اند تولید داشته باشند.گورگی اعلام می‌کند که اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر با اعتقاد به اینکه محدودیت وضع شده به واحدهای تولیدی ضربه می‌زند، با این تصمیم مخالف است و حل این مشکل را پیگیری می‌کند.او یادآور می‌شود که ۲۴ پروانه بهره‌برداری شناورسازی در این استان صادر شده و چهارهزار و ۸۰۰ نیروی کار در این بخش شاغل هستند.فعالان این حوزه در سخنانشان مطرح کردند که این محدودیت تنها در استان بوشهر وضع شده در حالی که متقاضیان برای سفارش به دیگر استان‌ها می‌روند.معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر به ایرنا می‌گوید: در بحث ساماندهی لنج‌ها، تولید شناورهای فایبر گلاس متوقف شده و این شده اسکله‌ای که باید این شناورها را پهلو دهد ظرفیت پذیرش ندارد اما از آنجا که مساله به مرزها بر می‌گردد او امکان اظهار نظر ندارد.بنابراین در تماسی تلفنی مساله را با معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر در میان گذاشتیم؛ اکبر پورات برای حل این مشکل به لنج‌سازان بوشهری قول مساعد می‌دهد و می‌گوید: مساله در دست بررسی است و مشکل حل می‌شود

حمایت و تسهیلگری؛ لازمه شکوفایی شناورسازی در بوشهر

در ضمن گفت‌وگوهایی که با فعالان و مسئولان صنایع دریایی داشتیم به برخی از مسائل و مشکلاتی اشاره شد که ریز با درشت، به سنگ پیش پای واحدهای شناورسازی برای رسیدن به سقف ظرفیت اسمی شان شده است. تسهیلات دولتی، نگاه حمایت‌گرانه در محاسبه مالیاتی و تسهیلگری دستگاه‌ها از نیازهایی است که رزاق زاهدی مدیر کارخانه ناخدای جزیره مطرح می‌کند و می‌گوید: برای تولید ساده‌ترین شناور فولادی ۷۰میلیارد

می‌شود اما اکنون چهار سال است در همه دنیا این بخش با اعطای تسهیلات حمایت

این صورت تقاضای ساخت کم می‌شود و این به معنای رکود در این بخش

اشتغال‌زا است.او اضافه می‌کند: در سراسر دنیا، این صنعت تنها به دلیل

اشتغال‌زایی بالایی که دارد مورد حمایت دولت قرار می‌گیرد تا این چرخه

اشتغال حفظ شود؛ اما ادامه تولید با نحوه محاسبه مالیاتی، هزینه بالای

بیمه‌ای و قوانین دست و پا گیر دیگر دستگاه‌ها برای شناورسازان بوشهری

مشکل شده است و دولت باید با نگاهی بومی از این واحدها بیشتر حمایت

کند.یکی از مصوبه‌های سفر مهرماه ۱۴۰۰ رئیس جمهور و هیات دولت

سیزدهم به استان بوشهر، ازمعانی است که می‌تواند کام ناخدای جزیره و

دیگر شناورسازهای بوشهری را شسیرین کند و موتور کارگاه‌هایشان را

روشن نگه دارد.

بندر کنگان آماده صادرات به کشورهای منطقه است

رئیس بندر و دریانوردی کنگان گفت: با زیرساخت‌های احداثی و همچنین هماهنگی صورت گرفته با دستگاه‌های اجرایی، این بندر آماده نقش آفرینی برای صادرات به کشورهای حوزه خلیج فارس است.به گزارش اقتصاد سرآمد، عبدالمحمد نادری در جمع خبرنگاران اظهار داشت: احداث ۲ پست اسکله رمپ شرایطی فراهم کرده تا بندر کنگان بتواند در عرصه تجارت منطقه‌ای نقشی مؤثر و فعال ایفا کند.رئیس بندر و دریانوردی کنگان بیان کرد: این بندر اکنون با توجه به برخورداری از موقعیت و زیر ساخت‌های لازم می‌تواند خدمات خود را به تجار و بازرگانان داوطلب فعالیت صادراتی در کنگان ارائه کند.نادری ادامه داد: در این زمینه با هماهنگی‌های انجام شده تمامی دستگاه‌های اجرایی آماده همکاری لازم با تجار و بازرگانان برای تسهیل بخشی به روند صادرات از بندر کنگان هستند.وی گفت: با توجه به صدور مجوز صادرات آخال حبوبات اکنون بندر کنگان با استفاده از ظرفیت لنج‌های سنتی آماده صادرات کالای یاد شده به کشورهای حوزه خلیج فارس است.نادری ادامه داد: در حوزه توسعه زیرساخت‌ها نیز پروژه توسعه اسکله کنگان به عنوان یکی از مطالبات جدی بندر نشینان اکنون با روند مناسبی در حال اجرا است.وی اضافه کرد: پیش‌بینی شده با اجر ا این پروژه، ظرفیت پهلوگیری شناورهای پنج هزار تنی در بندر کنگان فراهم خواهد شد.

بررسی «اقتصادسرآمد» از سال‌ها عقب ماندگی حوزه دریا از برنامه توسعه پنجم و ششم

چرا باید برنامه‌ای نوشته‌شود که اجرا نمی‌شود

اگر قرار است برنامه‌ای نوشته شود که هیچگاه اجرایی نشود لزومی برای نگارش آن نمی‌بینم
به گفته مختاری، در نوشتن برنامه‌های پنج ساله مانند برنامه هفتم توسعه تمام تلاش خود را به کار می‌گیریم تا برنامه زیبایی بنویسیم که کارشناسان زیادی نیز اتفاقا بر روی آن نظر داده باشند. لذا اگر قرار است برنامه‌ای نوشته شود که هیچگاه اجرایی نشود لزومی برای نگارش آن نمی‌بینم.

ضرورت جبران سال‌ها عقب ماندگی از برنامه‌ها
وی در ادامه افزود: اگر دولت خواسته باشد کار سلیم جدیدی صورت دهد، با توجه به این که از برنامه‌های قبلی توسعه‌های پنج ساله عقب هستیم، نباید برنامه جدیدی برای پنج ساله آینده حتی در بخش دریایی می‌نوشت تا جبران سال‌ها عقب ماندگی از برنامه‌ها می‌شد.

لحاظ تکنیکی عملکرد خوبی را در بنادر شاهد نیستیم و کاربرد و لجستیکی آنها دچار مشکل است

وی در واکنش به این که دولت سیزدهم تمرکز خاصی روی سواحل مکران دارد نیز، گفت: آیا مسائل مهمتر از سواحل مکران به رغم اهمیت این بخش لوح فصل شده، به لحاظ تکنیکی عملکرد خوبی را در بنادر شاهد نیستیم و کاربرد و لجستیکی آنها دچار مشکل است. چرا بدون حل یک مساله به دنبال مساله جدید هستیم؟

در برنامه هفتم، در بندر سیاست های کلی ابلاغی مقام معظم رهبری شامل بندهای ۱۰ و ۱۱ در خصوص اقتصاد دریا محور است که در بند ۱۱ تصریح شد تا یکد اقدام پیش‌سرزمینی بر دریا محوری باشد چون اقتصاد ما تا به حال ما خشکی محور بود که این امر، یک دید استعمار زده است و در ماده ۲۲قانون برنامه هفتم در تبصره ۴ گفته ایم که حداقل سهم دریا باید برابر سهم خشکی در اقتصاد باشد. با این وجود بسیاری از کارشناسان به نحوه عملیاتی نشدن برنامه های توسعه انتقاد دارند.



«آمایش سرزمینی کار مهمی است و گفته شده که قرار است برنامه هفتم توسعه مبتنی بر آمایش سرزمینی تدوین شود. مهمترین نکته در تدوین برنامه هفتم توسعه همین است که یک چرخش تحول آفرین در دریایی در برنامه ریزی هفتم توسعه است

برنامه‌های توسعه‌ای در گذشته عملیاتی نشده است
وی با اشاره به این که برنامه‌های پنج ساله پنجم و ششم توسعه پس از تدوین عملیاتی نشده است، افزود: آیا مباحث مربوط به دریا در برنامه‌های پیشین مورد توجه بود که در برنامه توسعه هفتم انرژی صرف ارائه طرح‌های دریایی شود؟

نسبت به جبران عقب ماندگی‌های گذشته اقدام شود

وی با تاکید براین مهم که باید پیش از نوشتن برنامه جدید نسبت به جبران عقب ماندگی‌های گذشته اقدام کرد، گفت: در بخش دریایی دستیابی اهداف برنامه توسعه پنجم و ششم از پیش تعیین شده

برگزیده ها

عبادی زاده: توسعه سواحل، راهبرد مسئولان باید باشد

سخنان رهبری درباره سواحل باید راهبرد برنامه ریزی و اجرا باشد



نماینده ولی فقیه در هرمزگان و امام جمعه بندرعباس گفت: سخنان رهبر معظم انقلاب در خصوص توسعه و عمران سواحل کشور باید راهبرد برنامه‌ریزی و توسعه برنامه‌های توسعه‌ای و عمرانی باشد.به گزارش اقتصاد سرآمد، حجت‌الاسلام والمسلمین محمد عبادی‌زاده افزود: ظرفیت ایجاد شهرها و توجه به اقتصاد دریا در دستور کار مسوولان باشد چراکه رهبری معظم انقلاب می‌رماند استفاده از ظرفیت دریا و فرصت های آن باید به فرهنگ عمومی در جامعه تبدیل شود.وی ادامه داد: این موضوع را در شورای فرهنگ عمومی دنبال می‌کنیم، چرااگر است توسعه کشور در دستور کار باشد باید محوریت با مناطق ساحلی باشد و امیدوارم مسوولان کشور غفلت چندین قرن را جبران کنند و دوره قاجار و پهلوی و حتی اکنون گریز از ساحل و میل به فلات مرکزی کشور بوده است.نماینده ولی فقیه در هرمزگان اشاره کرد: وضعیت شهرها و مناطق ساحلی کشور به خصوص وضعیت سواحل مکران از زمانی که رهبر معظم انقلاب برای توسعه این سواحل سیاست گذاری کردند تا امروز مطلوب نیست.امام جمعه بندرعباس گفت: باید تحولی در معیشت مردم ساحل نشین فقیر شرق هرمزگان ایجاد شود که تحول و آبادانی و عمران این منطقه می‌تواند بر کات مختلفی برای مردم ایجاد داشته باشد.وی تاکید کرد: همچنین مسوولان هرمزگان و ملی توسعه می‌کنم مساله تمرکز بر سواحل را در دستور کار خود قرار دهند و سهم خودرا مشخص کنند.حجت‌الاسلام والمسلمین عبادی‌زاده یاد کرد: بیشتر قسمت های زمین را آب تشکیل می‌دهد و در ایران پنج هزار و ۸۰۰کیلومتر ساحل داریم که سهم هرمزگان با یکهزار و ۲۰۰کیلومتر ساحل بسیار بالاست و با احتساب جزایر به ۲ هزار و ۴۰۰کیلومتر می‌رسد.رئیس شورای فرهنگ عمومی هرمزگان تاکید کرد: امروز باید سیاست‌های کشور بر آبادانی و پیشرفت سواحل کشور اعم از سیستان و بلوچستان، هرمزگان، بوشهر و خوزستان تا گلستان و کیان و مازندران متمرکز شود.وی همچنین گفت: ظرفیت عزیزان ما در نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی یک سرمایه و گنج می‌پایان در ابعاد مختلف فرهنگی و اقتصادی و رونق دریاست.نماینده ولی فقیه در هرمزگان اضافه کرد: آرزوی عزت و پربلندی برای نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران دارم که برای ما عزت می‌آفریند، امروز عزیزان نداجاب‌های داریا در نوریدند و پرچم عزت و آقایی و پربلندی یک ملت را در دریاهای مختلف از خلیج عدن و دریایی مدیترانه و حتی در حیات خلوت آمریکای یعنی اریکای لائین به اهتزاز در آوردند.



نماینده مردم کردکوی، بندر ترکمن، بندرگز و گیشان در مجلس شورای اسلامی گفت: سرمدان گذاری در سطح ۶ هزار هکتاری برای پرورش میگو برای گیشان یکی از مطالبات جدی اهالی منطقه است.به گزارش اقتصاد سرآمد، عبدالجلال ایری در جشن شکر گذاری برداشت میگو در گیشان، افزود: متولی اصلی اجرای این طرح شرکت شهرک‌های کشاورزی و استان بوده و نباید زمان را بیش از این برای سرمدایه گذاری به بهر برداری از آن از دست داده شود.وی تصریح کرد: بندر میردادی از این شایع، سه هزار و ۷۰۰نفر صاحب شغل شده و سالانه نزدیک به ۱۸ هزار تن میگو و ۳۶۰تن ماهی صیاری تولید می‌شود، لایروبی خلیج گرگان کلید توسعه گلستان است، ایری به اهمیت لایروبی خلیج گرگان اشاره کرد و گفت: اجرای این طرح کلید توسعه استان بوده و اکنون لایروبی با جدیت رو به پیشرفت است که ۴۵درصد پیشرفت فیزیکی اجرا دارد.خلیج گرگان از لحاظ موقعیت جغرافیایی در جنوب شرقی دریا ی خزر و حوزه شهرستان‌های بندر ترکمن، بندرگز، نوکنده و بهشهر از ۶۰کیلومتر طول و حداکثر ۱۲کیلومتر عرض برخوردار بوده و دارای امتداد شرقی – غربی است.

خلیج گرگان یکی از بزرگترین مخازن آب شیرین متصل به این پهنه سال‌هاست که گرفتار چالش‌هایی از جمله کمبود آب برای تجدید حیات آبزیان، شکار بی‌رویه، لایروبی نکردن کانال‌های آبرسان، افزایش تعداد آب‌بندان و مزاحم پرورش ماهی در بالادست شده و این عوامل بر بحران‌ی شدن شرایط منطقه افزوده و ضرورت تلاش برای حل آن را جدی‌تر کرده است.ثبت خلیج گرگان در سال ۱۳۵۴ به همراه تالاب «میانکاله» و البو زاعمرز» در استان مازندران به عنوان نخستین مجموعه تالاب بین‌المللی جهان در فهرست تالاب‌های «کنوانسیون رامسر» ثابت کرد این خلیج و نواحی اطراف آن یک مجموعه ارزشمند زیست محیطی است که علاوه بر حفظ چرخه زیست دریای خزر در معیشت جوامع محلی اثر گذاری مستقیم دارد.

نماینده مردم کردکوی، بندر ترکمن، بندرگز و گیشان که مجلس شورای اسلامی از لایروبی بندر گیشان با مشارکت سر راه کاخ‌اتم‌العبیر جراد و گفت: این بنادر بعد از گذشت ۷۰ سال دوباره احیا و مورد بهره‌برداری در توسعه این شهرستان محروم و مرزی قرار خواهد گرفت.

اقتصاد دریایی

اقتصاد سرآمد

شنبه ۱۴۰۱ آذر ۱۴ - شماره ۱۵۱۴

بنادر دریانوردی

تولید قزل آلا به ۹۵ هزار تن می‌رسد



مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیان سردآبی گفت: با توجه به تلفات ۸هزار و ۵۰۰ تن قزل آلا در سیل اخیر برآورد می‌شود که تولید به ۹۵ هزار تن برسد.به گزارش اقتصادسرآمد، آرش نبی زاده گفت: قیمت کنونی هر کیلو سالمون در عمده فروشی تهران ۸۵ هزار تومان و قزل آلا ۷۶ هزار تومان است. او قیمت تمام شده هر کیلو قزل آلا را حدود ۹ هزار تومان اعلام کرد و گفت: با توجه به اختلاف معیار قیمت تمام شده با نرخ فروش محصول سر مزرعه، تولیدکنندگان رغبتی به تولید ندارند.نبی زاده می‌گوید: برآوردها حاکی از آن است که اسسال تولید قزل آلا به ۹۵ تا ۱۰۹ هزار تن برسد، درحالی‌که ۲ سال قبل ۱۳۵ هزار تن تولید داشتیم.مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیان سردآبی گفت: بنابر آمار ۸ هزار و ۵۰۰ تن قزل آلا با وزن بالا در سیل اخیر از بین رفت که با این وجود بازار صادرات دچار چالش شد. حال امیدواریم که در بازارهای هدف بتوانیم مشتری برای قزل آلا با وزن‌های پایین پیدا کنیم. نبی زاده گفت: کاهش اخیر قیمت مرغ تأثیری در بازار قزل آلا نداشته است.

۱۲ کشتی حامل کالای اساسی در لنگرگاه بندر شهید رجایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۱۲ کشتی حامل کالای اساسی در لنگرگاه بندر شهید رجایی آماده پهلوگیری هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس‌نژاد با بیان اینکه این کالاهای اساسی با ۴۱ فروند کشتی به این مجتمع بندری وارد شده است، اظهار کرد: در این مدت یک میلیون و ۳۴۲ هزار تن کندم تخلیه شده که نسبت به مدت مشابه پارسال ۴۵درصد افزایش یافته است.وی با اشاره به اینکه به طور متوسط روزانه حدود سه تا چهار هزار تن کالای اساسی در بندر شهیدرجایی بندرعباس تخلیه، بارگیری و به سراسر کشور فرستاده می‌شود، تصریح کرد: در تخلیه کالاهای اساسی مشکلی وجود ندارد.عباس‌نژاد با بیان اینکه ۱۲ کشتی دیگر حامل کالای اساسی از جمله ذرت، جو و گندم در لنرگاه آماده استفاده، عنوان کرد: محموله یک فروند کشتی ۴۰ هزار تنی مواد اولیه کارخانه فولاد نیز در حال تخلیه است.

آمدگی بوشهر برای پذیرش کالای اساسی

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر از آمادگی پذیرش کشتی‌های حامل کالاهای اساسی تا ظرفیت ۳۰هزار تن در بنادر بوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبایی‌نسب در خصوص اعلام آمادگی بنادر بوشهر به منظور انجام عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در کشور اظهار داشت: بنادر استان بوشهر دارای بالاترین نرم عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای کیسه‌ای در بین بنادر کشور هستند و در بخش کالاهایی نظیر برنج با سایر بنادر اختلاف عملکرد خود را نشان داده‌اند.مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر با اشاره به اینکه ۱۲ کشتی طی سال ۱۴۰۰ در این رابطه به بندر بوشهر اختصاص پیدا کرد اما در سال جاری تاکنون هیچ کشتی تخصیص داده نشده است.

برگزاری آیین شکرگزاری و جشن برداشت میگو گیشان

آیین شکرگزاری و جشن برداشت میگو گیشان با حضور حسینی معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات کشور، ایری نماینده مجلس شورای اسلامی، طاقی مدیر کل امنیتی انتظامی استانداری گلستان، سقلی فرماندار گیشان، جباری مدیر کل شیلات استان گلستان و جمعی از مسئولین «پرورش دهندگان میگو ومردم شریف شهرستان در گیشان برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسینی مدیر عامل شیلات کشور در این مراسم اظهار داشت: رسیدن به این مرحله حاصل تلاش‌های بیست و چند ساله می‌باشد و با شنکر از زحمات گذشتگان افزود می‌بایست با با برنامه ریزی و تلاش بیشتر احداث مزرعه شرف هزاری هکتاری محقق گردد و به تولید ۲۰۰۰۰ تن در سال دست یابیم. حسینی هم چنین تکمیل و توسعه بندر میگو و موجب پایداری تولید محصول میگو دانست و گفت: می‌بایست مرکز تولید لارو میگو در شهرستان گیشان انجام گیرد و فرماندار گیشان نیز اظهار داشت: در سالی که مطابق بیانات مقام معظم رهبری به نام تولید دانش بنیان اشتغال آفرین مزین گردیده است تولید میگو نسبت به سال گذشته با رشد دو برابری به میزانی بالغ بر سه هزار تن رسید. که این مهم در سایه الطاف الهی و تلاش‌های شایانه روزی مجموعه شیلات و عنایت و پژه استاندار معزز گلستان دکتر زنگنه محقق شد و ورود ایشان به موضوع بود که با راه‌اندازی کار گروه ویژه در برداشت میگو و بسیج تمامی امکانات استانی و میزبانه‌ها در بالادست میگو و شایع تولید کشتی لارو میگو توانستیم به بالاترین سطح تولید دست یابیم.

وی در ادامه خواستار تکمیل زیرساخت‌ها با مجتمع مزارع پرورش میگو توسط سازمان شیلات کشور شد و افزود در تکمیل زیر ساخت‌های اصلی فاز یک مجتمع پرورش میگوی گیشان شاهد افزایش تولید میگو خواهیم بود. سقلی در پایان گفت: فراهم آوردن شرایط تکثیر لارو میگو در شهرستان که مکان یابی آن در محدوده دو هکتاری شده است و نیازمند تعامل بین دستگاهی می‌باشد و در صورت راه اندازی این مرکز گام مهمی جهت تکمیل زنجیره تولید میگو در شهرستان برداشت خواهد شد.

در پایان مراسم با اهدای لوح تقدیر از پرورش دهندگان میگو تقدیر وتشکر به عمل آمد.