

بخش اول

راز جنگل‌های دریایی خِزّاد جزیره قشم



سواحل شمالی جزیره قشم، در منطقه لافت، طبل، گورزین و دهخدا دارای حدود ۱۲ هزار هکتار جنگل دریایی خِزّا است که این جنگل ها علاوه بر حفاظت از سواحل، به نوبه خود یکی از جاذبه های شگفت انگیز گردشگری جزیره را تشکیل می دهند. این درختان در هر ساحلی که بوده اند زندگی انسان ها و موجودات زنده را نجات داده اند.

به گزارش اقتصادسرامد، جزیره دلفینی شکل قشم که در امتداد ساحل از شرق به غرب کشیده شده، تنگه هرمز را به ۲ بخش شمالی باریک و کم عمق و بخش جنوبی عمیق و نسبتاً پهن، تقسیم کرده است.

رودخانه های موجود در این مسیر از جمله رودخانه های شور، شیرین، مهران، کل و میناب سالیانه سیلاب های فراوانی را به تنگه هرمز می ریزند که کل و لای همراه آن، سبب ایجاد جزایر متعدد کوچک و بزرگ رسوبی می شوند که سطح همه آنها را جنگل های همیشه سبز حرام، می پوشاند.

زیستگاه های گوناگون موجود در جزیره قشم، بر اثر احاطه اطراف این جزیره توسط ساحل بسیار متنوع دریا با عمق متفاوت که مسیر حرکت گردش آب و وارد شدن آب رودخانه ها است، پدید می آید.

در حاشیه بخش اعظمی از سواحل جزیره قشم که بزرگترین وسعت زمینی را در خلیج فارس بـه خود اختصاص داده جنگل زیـبا و منحصر به فرد دریایی خرا قرار دارد که از جاذبه های بی نظیری برخوردار است.

درخت های این بوستان ملی دریایی که تحت حفاظت و مراقبت های سازمان منطقه ای محیط زیست قرار دارند از نوع و نژادی خاص و کمیاب هستند که فقدان و نابودی آنها برای محیط زیست جهانی ضایعی ای جبران ناپذیر به دنبال خواهد داشت.

به گفته کارشناسان درخت های این جنگل اعجاب انگیز از نوع خاص مانگرو است که قابلیت زیست در آب های شور حتی در حالت غرقابی را دارد.

نجات زندگی موجودات زنده راز جنگل های دریایی خِزّا در قشم این عده می توانايند بافت ساقه و تنه و توانایی ریشه این درختان سحر آمیز به گونه ای است که آب ششور دریا را ابتدا تصفیه و مواد مورد نیاز آن را جذب و باقیی را دفع می کنند.

مانگرو دارای ریشه های هوازی است که با اتصال به سطح کف دریا درخت تازه و نور سته ای می شود که خود این تکثیر بقای جنگل های خرای ایران را که به صورت بوستان ملی است تضمین می کند.

از گیاه خرا علاوه خشک چهار پایان تهیه می شود. بافت ساقه، تنه و ریشه این درخت آب شور دریا را تصفیه و مواد مورد نیاز آن را جذب و بقیه مواد پششبینی چرخه مواد مغذی موجود در آب، زیستگاه بسیار مناسب برای رشد گیاهان و جانوران، تولید اکسیژن به علت فتوسنتز، تهیه مواد اولیه چمنگیری دارد.

در صنعت نیز از تانن موجود در حرا، برای تولید جوهر مازو استفاده می شود. همچنین برای تهیه چسب تخته و خمیر چوب این گیاه مورد استفاده است. از سوی دیگر جنگل های خرا اسالیانه حدود ۶ تا هشت تن کربن را در یک هکتار از خاک ذخیره می کنند. جلوگیری از فرسایش سواحل، پشتیبانی چرخه مواد مغذی موجود در آب، زیستگاه بسیار مناسب برای رشد گیاهان و جانوران، تولید اکسیژن به علت فتوسنتز، تهیه مواد اولیه رزین و تانن از فواید جنگل های دریایی خرا است.

همچنین وابستگی گونه های آ ماهیان و میگوها در دوره ای از زندگی خود به این درختان، استفاده از ژن های این درختان در زیست فناوری به عنوان منابع ژنتیکی، خواص طبی، کاربرد آنها در ترکیبات دارویی، زیبایی و چشم انداز طبیعی و جذب توریست؛ از دیگر فواید جنگل های خرا است. این درختان حتی در برخی کشورها برای جوامع محلی ارزش معنوی دارد.

این جنگل اعجاب انگیز دریای پناهگاه بسیار مناسبی نیز برای پرندگان دریایی منطقه است که در انتهای شاخسار های مانگرو و ماوا گزیده، تخم گذاری و تولید مثل می کنند.

حرا، سدی محکم در حفاظت سواحل از گردن سیلاب ها و سونامی است، این درخت منطقه مهم و ارزشمند، باعث حفظ حیات و عدم فرسایش زمین در سواحل می شود که موقعیت ویژه جغرافیایی جزیره قشم و تاربخچه آن باعث شکل گیری تنوع زیستی منحصر به فرد در این جزیره و سواحل آن شده است.

این جزیره با وسعت زیاد نسبت به سایر جزایر خلیج فارس در مرز ۲ اکوسیستم دریایی کاملاً متفاوت یعنی خلیج فارس و دریای عمان قرار دارد. شرایط زیستگاهی این جمله شوری، دما، اکسیژن و نظایر آن در این ۲ اکوسیستم یکی یکسان نیست و این عوامل باعث شده به رغم اینکه این ۲ آبراه از طریق تنگه هرمز به هم متصل هستند به لحاظ تنوع زیستی بسیار متفاوت باشند. جزیره قشم در مرز این ۲ اکوسیستم اهمیت محیط زیستی ویژه ای پیدا کرده است. یکی از مواردی که باعث غنای زیستی و تنوع زیستی بالای می شود، تنوع زیستگاهی است.

نجات زندگی موجودات زنده راز جنگل های دریایی خِزّاد قشم وجود زیستگاه های مختلف در این جزیره به خصوص زیستگاه های ساحلی از ویژگی های منحصر به فرد این جزیره است. به طور مثال انواع بسترهای ساحلی همانند بسترهای صخره ای، مرجانی، سواحل گلی، سواحل ماسه ای، جنگل های مانگرو و که در سرتاسر خلیج فارس مشاهده می شوند، به صورت یکجا در جزیره قشم وجود دارند.

با داشتن این تنوع زیستگاهی، ما شاهد تنوع زیستی بالا در سواحل جزیره قشم هستیم. سه اکوسیستم حیاتی شامل بستر های مرجانی، جنگل های حرا و جنگل های بارانی به لحاظ تنوع زیستی از بیش ترین تنوع جانوری و گیاهی برخوردارند در قشم و آب های پیرامونی آن ۲ اکوسیستم اول و دوم وجود دارند.

وسعت جنگل های حرا در قشم بیش از ۲۰۰ هزار هکتار است. وسعت جزایر مرجانی در آب های پیرامون قشم به طور دقیق مشخص نشده ولی بر اساس برآوردهای مقدماتی در اطراف قشم و تنگه هرمز تراکم مرجان ها و تنوع جانوری وابسته به آن در خلیج فارس بسیار زیاد است.

با توجه به جریانات جزر و مدی در خلیج فارس، یکی از اکوسیستم های مهم که در اطراف جزیره قشم قابل مشاهده و دسترسی است منطقه جزر و مدی است.تنوع زیستی و فراوانی گونه ای در مناطق جزر و مدی وابسته به ساختار و نوع بستر در ارد و به دلیل غنای گونه ای و زیستگاهی منطقه جزر و مدی جزیره قشم و همچنین سهولت دسترسی، این منطقه یکی از مناطق مورد علاقه بازدید برای گردشگران داخلی و خارجی است. ایرنا

اگهی مفقودی

پلاک بدنه تراکتور فرانس ۲۸۵ مدل ۱۳۷۱ به رنگ قرمز به شماره موتور LF۷۲۶۷۲۸ شماره سریال ۵۶۲۰۸ به مالکیت احمد یاراحمدی به کد ملی ۴۲۱۰۲۶۴۳۸۵ گم شده واز درجه اعتبار ساقط گردیده است.



پهلویی نخستین کشتی رستوران کروز به نام رویای دریا در بندرگاه کیش

کشتی رویای دریا به منظور افزایش جذابیت های گردشگری کیش و ارتقاء فرهنگ بهره مندی از دریا آماده بهره برداری است.به گزارش اقتصاد سرامد، کشتی رستوران کروز رویای دریا با هزینه بالغ بر پنج هزار میلیارد ریال توسط بخش خصوصی و سرمایه خارجی از کشور ژاپن توسط کاپیتان جعفری و کاپیتان حبیب اله رتوفی خریداری شده و پس از تغییر پرچم، با پرچم ایران در آبهای ساحلی جزیره کیش، آماده ارائه خدمات تفریحی است.کاپیتان بهروز جعفری مالک این کشتی با بیان این که کشتی رویای دریا به مساحت ۶۰۰۰ مترمربع سطح اشغال به ابعاد ۶۵ متر طول و ۱۴ متر عرض در ۶ طبقه دارای ۵ سالن و با ظرفیت پذیرش ۷۰۰ نفر گردشگر و ۷۰۰ نفر خدمه مطابق استاندارد جهانی (Imo) می باشد؛ افزود: سرعت این کشتی ۱۱ گره دریایی است که در ۶ طبقه ساخته شده و دارای ۶عرشه، cip اتاق، فروشگاه و مجهز به ۲ کافی شاپ داخلی و روف گاردن، همچنین مجهز به آشپزخانه روز دنیا به مساحت ۵۰۰ متر جهت طبخ انواع غذاهای ایرانی،فرنگی و فست فود و مجهز به تمامی لوازمات قتادی مجهز به سالن همایش، سالن عقد عروسی، مجهز به سالن های جشن تولد مجزا با ظرفیت مختلف و با دید کامل دریایم باشد.جعفری با اشاره به برخورداری کشتی رویای دریا از سیستم های پیشرفته صوتی و سه پلانو قدیمی ادامه داد: برای رفاه حال گردشگران، ۷ سیستم خنک کننده ۶۵ تنی در این شناور نصب شده است.

مدیرعامل شرکت تعاونی خدمات صیادی بندر حسینه در گفت و گو با«اقتصاد سرامد»

تعاونی، سهم مردم از سایت پرورش میگو بندر حسینه رابازمی گرداند



در دیدار با وزیر اقتصاد درباره سیاست بزرگ پرورش میگو در بندر حسینه مذاکراتی داشتیم که عنوان کردم سرمایه لازم از سال ۱۳۸۴ در اختیار سازمان شیلات قرار گرفته اما این فرضیه اساساً صحت ندارد.

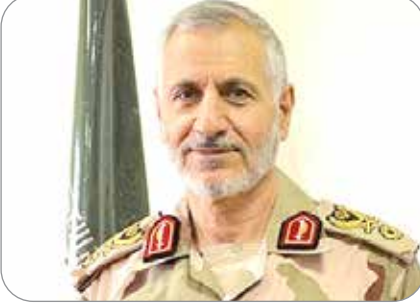
سهم مردم در سایت پرورش میگو نادیده گرفته شد

وی در ادامه با بیان این که براساس قول و قرارهای اولیه مالکیت پنجاه درصد سایت پرورش میگو در این منطقه متعلق به مردم و پنجاه درصد دیگر آن به شرکت های استان هرمزگان اختصاص دارد، افزود: متأسفانه در این بین به اصل قرار عمل نشد و پس از سپری شدن مدتی، تمامی سایت در اختیار شرکتهی ثالث قرار گرفت و حقوق مردم به کلی نادیده گرفته شد. به طوری که حتی یک وجب زمین نیز به آنان به عنوان شرکای سازمان شیلات اختصاص پیدا نکرد.

برگزیده ها

فرمانده مرزبانی فراجا خبر داد

الحاق ۸۰ فروند شناور به یگان های دریایی در آینده ای نزدیک



فرمانده مرزبانی فراجا امنیت و اقتصاد را مهمترین مؤلفه قدرت دانست و گفت: درصدد هستیم ۸۰ فروند شناور تندرو را در اختیار دریابانی استانهای ساحلی جنوب و شمال و ویژه استان هرمزگان قرار دهیم. به گزارش اقتصادسرامد، سردار احمدعلی گودرزی در مراسم تکریم و معارفه فرمانده مرزبانی استان هرمزگان امنیت و اقتصاد را یکی از مهمترین مؤلفه های قدرت عنوان کرد و گفت: اقتصاد مؤلفه دیگر قدرت است و با توجه به اهمیت اقتصاد دریا، نیروهای انتظامی، مرزبانی و مسلح کشورمان در حوزه صیانت از دریا و تأمین امنیت مجاهدات می کنند. سردار گودرزی فرهنگ را مؤلفه دوم قدرت دانست و افزود: تعطیلی مدارس به علت شیوع ویروس کرونا و تأثیر گذاری بر فضای فکری جوانان و نوجوانان از طریق رسانه ها دیگر اقدام دشمن بود و ما نباید اجازه دهیم فرهنگ دینی ما تحت تأثیر اقدامات دشمن قرار بگیرد. وی استان هرمزگان را استان راهبردی و در خط مقدم مبارزه با قاچاق عنوان کرد و افزود: با توجه به اهمیت بالای این استان درصدد تقویت آن هستیم که در روزهای آینده ۸۰ شناور تندرو در اختیار دریابانی استانهای ساحلی جنوب و شمال و به ویژه استان هرمزگان قرار می گیرد. فرمانده مرزبانی انتظامی کشور گفت: اولویت های امسال مرزبانی، ارتقاء توان و آمادگی عملیاتی است و در جنوب کشور با توجه به تهدیدات، یکی از اولویت ها ارتقاء و تأمین شناورهای است که علاوه بر سواحل در عمق دریا و تقاسمت های اقتصادی و انحصاری نیز دریابانی در کنار سایر نیروی دریایی سپاه و ارتش ایجاد امنیت کند. وی افزود: در این مدت ۴ تن مواد مخدر عمده تا صنعتی نیز کشف شده است که قاچاقچیان قصد داشتند از مرزهای جنوب شرق کشور به صورت مسلحانه وارد کشور کنند. فرمانده مرزبانی انتظامی کشور با اشاره به کشفیات کالای قاچاق در ۲۰۰ نفر فراهم می شود. وی یادآور شد: پروژه های گردشگری دریایی- ساحلی ماکو در استان های مازندران، گیلان، خوزستان و هرمزگان توسط سرمایه گذاران بخش خصوصی در حال احداث است. تخری با بیان اینکه اکثر این پروژه ها حدود ۵۰ درصد با پیشرفت فیزیکی همراه هستند، گفت: امیدواریم ظرف یکی دو سال آینده شاهد بهره برداری این مراکز مهم گردشگری در کشور باشیم. مدیرکل سرمایه گذاری، زیرساخت ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تأکید کرد: بهره برداری از این مراکز گردشگری زمینه ساز ورود هر چه بیشتر سرمایه گذاران بخش خصوصی در حوزه توریسم دریایی است که می تواند چشم انداز روشنی را از آینده این صنعت ترسیم کند.

وزارت میراث فرهنگی و گردشگری اعلام کرد

۸ مرکز گردشگری دریایی- ساحلی در دست ساخت است



مدیر کل سرمایه گذاری، زیرساخت ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: در حال حاضر هشت مرکز گردشگری دریایی- ساحلی با سرمایه گذاری بخش خصوصی به ارزش ۲ هزار میلیارد تومان در نقاط مختلف کشور در دست ساخت است. به گزارش اقتصادسرامد، احمد تجری اظهار داشت: با توجه به پتانسیل و ظرفیت بالای توریسم دریایی در شمال و جنوب کشور و ضرورت توسعه صنعت توریسم دریایی، ایجاد زیرساخت های گردشگری دریایی در دستور کار دولت قرار دارد. مدیر کل سرمایه گذاری، زیرساخت ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بیان داشت: در همین راستا وزارت میراث فرهنگی از تمام سرمایه گذاران داخلی و خارجی علاقه مند به سرمایه گذاری در زمینه زیرساخت های مرتبط با توریسم دریایی و ساحلی حمایت می کند. وی با اشاره به استقبال قابل توجه سرمایه گذاران نسبت به ایجاد مراکز گردشگری دریایی و ساحلی، اسکله و نیز خرید شناورهای تفریحی اظهار داشت: وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ضمن ایجاد تسهیل در صدور مجوزهای لازم برای سرمایه گذاران، تسهیلات بانکی نیز در اختیار آن ها قرار می دهد. تجری در ادامه گفته های خود تصریح کرد: از میان طیف های سرمایه گذاری در حال حاضر ایجاد هشت مرکز گردشگری دریایی- ساحلی در دست احداث است و پیشرفت فیزیکی آن ها قابل توجه است. این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی حجم سرمایه گذاری برای ایجاد هشت مرکز گردشگری دریایی- ساحلی را دو هزار میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: با اتمام این پروژه ها در دست ساخت، فرصت اشتغال برای بیش از هزار ۲۰۰ نفر فراهم می شود. وی یادآور شد: پروژه های گردشگری دریایی- ساحلی ماکو در استان های مازندران، گیلان، خوزستان و هرمزگان توسط سرمایه گذاران بخش خصوصی در حال احداث است. تجری با بیان اینکه اکثر این پروژه ها حدود ۵۰ درصد با پیشرفت فیزیکی همراه هستند، گفت: امیدواریم ظرف یکی دو سال آینده شاهد بهره برداری این مراکز مهم گردشگری در کشور باشیم. مدیرکل سرمایه گذاری، زیرساخت ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تأکید کرد: بهره برداری از این مراکز گردشگری زمینه ساز ورود هر چه بیشتر سرمایه گذاران بخش خصوصی در حوزه توریسم دریایی است که می تواند چشم انداز روشنی را از آینده این صنعت ترسیم کند.

مدیرعامل شرکت دریای طلایی کاسپین

آغاز فعالیت توربسم علمی واکوتوربسم باکاشوگر خلیج فارس



مدیرعامل شرکت دریای طلایی کاسپین گفت: فعالیت توربسم علمی واکوتوربسم با استفاده از کاشوگر خلیج فارس به زودی در سال ۱۴۰۱ در آب های خلیج فارس و دریای عمان آغاز خواهد شد. به گزارش اقتصادسرامد، کاپیتان سید حسن گیتی پسند اظهار داشت: در پی تعاقب نامه به امضای رسید، مابین پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی و پارک ملی علوم و فناوری های نرم و صنایع فرهنگی که سال گذشته به امضا رسیده بود، فعالیت توربسم علمی واکوتوربسم با کاشوگر خلیج فارس به زودی در آبهای خلیج فارس و دریای عمان آغاز خواهد شد. این فعال بخش خصوصی در صنعت گردشگری دریایی کشور، ادامه داد: دلیل اصلی تأخیر در بهره گیری از کاشوگر خلیج فارس به منظور فعالیت های توربسم دریایی به تغییر مدیریت در پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی مربوط می شود. به گفته وی، به اکنون در حال انجام برگزاری جلسات با مسئولان پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی به منظور انجام مذاکرات لازم جهت آغاز فعالیت توربسم علمی واکوتوربسم با کاشوگر خلیج فارس هستیم. کاپیتان گیتی پسند تأکید کرد: در اساس برنامه ریزیهای صورت گرفته تا قبل از سال شاهد آغاز فعالیت های توربسم دریایی توسط کاشوگر خلیج فارس در آبهای خلیج فارس و عمان خواهد بود که باعث تحول گسترده در صنعت توریسم دریایی کشور خواهد شد. وی بیان داشت: قصد داریم در کنار انجام فعالیت های توربسم علمی با استفاده از این شناور تحقیقاتی، فعالیت های بانسان شناسی زیر آب را نیز انجام دهیم. این فعال بخش خصوصی در صنعت توریسم دریایی گفت: امیدواریم توانیم از این فرصت برای توسعه گردشگری دریا و توسعه پایدار آن استفاده و بهره برداری های لازم را ببریم و اشاعه فرهنگ دریا و اقتصاد دریا محور را در اولویت هایمان قرار دهیم. مدیرعامل شرکت دریای طلایی کاسپین تصریح کرد اکنون بسیاری از کشورهای دنیا به مساله اکوتوربسم و گردشگری زیست دریایی برای ترویج علم توجه داشته اند، آنها ضمن انجام کارهای تحقیقاتی، بحث گردشگری اکوتوریکی را نیز تقویت کرده اند. کشتی تحقیقاتی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی با کمک تجهیزات و امکانات مدرن و پیشرفته آنالیزهای شیمیایی، زمینی، فیزیکی، زمین شناسی از آب و رسوب دریا نمونه برداری می کند. همچنین این کشتی ضمن بررسی وضعیت آلودگی های محیطی فارس، از بروز مشکلات زیست محیطی دریایی جلوگیری می کند. این شناور با گشت های خود در ساحل و فراساحل پارامتری های متنوعی از جمله شیمیایی شامل ژئوپلاکتون ها، آلاینده گی مواد معدنی، فلزات سنگین، آلودگی های نفتی و فیزیکی شامل شناسایی جهت جریان، ارتفاع موج در جزر و مد دریا و زیست شناسی، زمین شناختی و هواشناسی را مورد ارزیابی و اطلاعات جامعی از خلیج فارس و تنگه هرمز در اختیار کشور قرار می دهد که فراتر است بخش گردشگری دریایی نیز به وظایف این کشتی تحقیقاتی نیز افزوده شود.

اقتصاد دریایی



چهارشنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۰

بنا در دریانوردی

اصلاح لایحه موافقتنامه همکاری اقتصادی دولت های ساحلی خزر

نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای تأمین نظر شورای نگهبان ابدرات لایحه موافقتنامه همکاری اقتصادی دولت های ساحلی خزر را بر طرف کردند. به گزارش اقتصادسرامد، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه نوبت عصر ۱۴۰۱ مجلس در جریان رسیدگی به لایحه موافقتنامه همکاری اقتصادی و تجاری بین دولت های ساحلی خزر اعاده شده از شورای نگهبان با اعمال اصلاحاتی عبارتی در این لایحه موافقت کردند. بنابر این در جزء ۴ ماده ۴ عبارت «رقومی» جایگزین عبارت دیجیتالی شد. همچنین در ماده ۶ عبارت در صورت انتصاب نهاد صلاحیت دار دیگری با تبدیل عنوان مرجع فیصلاح طرف ذی نفع امین را در این خصوص مطلق می کند و این بار به طرف های دیگر را مطلق کند جایگزین فراز انتهای این ماده شد.

افزایش ۵۸ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای غیر نفتی در بندار هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از افزایش ۵۸ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای غیر نفتی در بنادر هرمزگان خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، مرتضی سالاری اظهار داشت: در مجموع هفت میلیون و ۶۸۸ هزار و ۱۸۸ تن انواع کالای نفتسی و غیر نفتی در بنادر غرب استان تخلیه و بارگیری شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۷ درصد افزایش داشته است. وی ادامه داد: از مجموع عملیات تخلیه و بارگیری انجام درصدی مربوط به کالاهای غیر نفتی و سه میلیون و ۹۲۶ هزار و ۳۰۳ تن به فرآورده های نفتی اختصاص دارد. مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود به ترده بیش از ۲۰ هزار فروند شناور و نجات جان ۲۹ نفر در آب های حوزه استحفاظی غرب استان طی این بازه زمانی اشاره کرد. سالاری ادامه داد: طی این مدت ۲۰ هزار و ۴۴۹ فروند شناور ۱۷ درصد افزایش در بنادر غرب استان هرمزگان رفت و آمد کردند که از این میزان، یک هزار و ۳۳۰ فروند شناور بالای هزار تن و ۱۹ هزار و ۸۹ فروند شناور نیز زیر هزار تن بوده است. به گفته وی؛ در این مدت مرکز جستجو و نجات دریایی (MRCC) بنادر غرب هرمزگان در راستای اعمال وظایف حاکمیتی و به منظور حفظ و ارتقا ایمنی در یانوردی خود با ۹ پیام اولیه و ۴۴ عملیات جستجو و نجات موفق به نجات جان ۲۹ نفر در آب های حوزه استحفاظی خود شده است.

تعویق افتتاح پروژه های گردشگری آبی کرمانشاه

معاون سرمایه گذاری اداره کل میراث فرهنگی کرمانشاه درباره چرایی تأخیر در افتتاح بزرگترین پروژه آبی گردشگری غرب کشور در سد جامیشان سفر توضیح داد. به گزارش اقتصادسرامد، علی اصغر رشوند پاسخ به سوالی در خصوص چرایی وعده های چندباره افتتاح پروژه های گردشگری آبی سد جامیشان، اظهار کرد: این پروژه قرار بود چندماه پیش افتتاح شود، اما به دلیل برخی مشکلات از جمله وجود معارضین محلی و عدم تأمین برق با مشکلاتی مواجه شد. وی ادامه داد: برای حل مشکل معارضین محلی، فرماندار جدید شهرستان سفر با آنها رایزنی هایی داشت که منجر به نتیجه شد و خوشبختانه این مشکل حل شده است. معاون سرمایه گذاری میراث فرهنگی استان از رفع مشکل برق کشتی به شدت شایان این پروژه هم خبرداد و گفت: از محل اعتبارات سفر رئیس جمهور به استان حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان برای حل این مشکل اختصاص پیدا کرد و از طرفی ۱۵۰ میلیون تومان هم به منظور آسفالت راه دسترسی از جاده اصلی به سد که حدود یک و نیم کیلومتر است، در نظر گرفته شده است. وی با بیان اینکه این پروژه پس از رفع مشکلات با سرعت پیش می رود، اعلام کرد: طبق برنامه پروژه گردشگری آبی سد جامیشان در ایام دهه فجر افتتاح می شود. به بهره برداری خواهد رسید. رشوند خاطر نشان کرد: سرمایه گذاری دیگر تجهیزات مورد نیاز این پروژه همچون قایق های پدالی، اتوبوس دریایی، براج اسکی، ماهیگیری با قلاب و ... را خریداری کرده و آماده نصب هست. وی از احداث اسکله چوبی در این سد هم توسط سرمایه گذاری کرد خبرداد و گفت: به روش سولیت های چوبی هم برای گردشگرانی که بخواهند شب را در حاشیه سد اتراق داشته باشند، در حال ساخت است.

رشد ۲۱۲ درصدی صادرات کالا از گمرک بندر چوئبده

ناظر گمرکات خوزستان گفت: در هفت ماه امسال یک هزار و ۵۹۵ تن کالای غیر نفتی به ارزش چهار میلیون و ۸۷ هزار دلار از گمرک بندر چوئبده صادر شده که در هم سنجی با مدت مشابه پارسل از نظر ارزشی ۲۱۲ درصد و از نظر وزنی ۸۳ درصد رشد داشته است. به گزارش اقتصادسرامد، بهروز قریه بیگی افزود: این کالاها که شامل دام زنده، مصالح ساختمانی، مواد غذایی و خشکبار بوده به کشورهای حوزه خلیج فارس بخصوص کویت صادر شده است. وی یاد کرد که ویروس کرونا، رفع منع عبیت ورود شناورهای ایرانی تجار محلی را از دلایل افزایش تجارت خارجی گمرک چوئبده بیان کرد. به گفته قریه بیگی حجم صادرات کالا در هفت ماه نخست پارسال از گمرک چوئبده ۸۷۲ تن به ارزش یک میلیون و ۳۰۹ هزار دلار بوده است. بندر چوئبده واقع در نزدیکی دهانه آبهر بنشینر، نزدیک ترین بندر کشور به کویت است. این بندر تحت مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان است.