اقتصاد سرآمد
شنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۲

اخبار

انحصار آلمانی‌ها در خلیج فارس به‌دست دانش‌بنیان‌ها شکسته شد

سرپرست برنامه‌ریزی و هماهنگی تعمیرات امور تولید شرکت نفت فلات قاره با بیان اینکه تا به امروز تعمیرات اساسی توربین MAN THM ۱۳۰۴ به غیر از سازنده آلمانی از سوی هیچ شرکتی انجام نشده است، اظهار کرد: تعمیرات اساسی چهار دستگاه توربین MAN در منطقه عملیاتی سیری از سوی دانش‌بنیان‌ها انجام شد.به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود محمدی گنجارودی گفت: با توجه به تحریم‌ها و همکاری نکردن شرکت MAN برای تعمیرات اساسی این توربین‌ها در سال‌های گذشته و اهمیت منطقه عملیاتی سیری، نیاز مبرم به تعمیر اساسی توربین‌های گازی MAN THM ۱۳۰۴ احساس شد و مدیران شرکت نفت فلات قاره ایران تصمیم به تعمیرات اساسی توربین‌های «مان» با بهره‌گیری از شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی گرفتند.بنابروی افزود: با توجه به شرایط قبل از تحریم، پیشنهاد شرکت سازنده رقمی در حدود ۳ میلیون یورو بود که با تکیه بر منابع داخلی و بومی‌سازی فناوری در شرکت‌های داخلی، این رقم به صرفه‌جویی ارزی به مقدار یک میلیون و ۲۰۰ هزار یورو، همچنین اشتغال‌زایی بیش از ۱۰۰ نفر در بخش خصوصی منجر شد.سرپرست برنامه‌ریزی و هماهنگی تعمیرات امور تولید شرکت نفت فلات قاره با بیان اینکه در سال ۱۳۹۷ تعمیرات سه دستگاه توربین MAN به یک شرکت دانش‌بنیان و یک دستگاه دیگر به شرکت دانش‌بنیان داخلی دیگری واگذار شد، تصریح کرد: پس از آن کارشناسان این شرکت‌ها با حضور در منطقه سیری به جداسازی توربین از پکیج و متعلقات آن پرداختند و در کارگاه آن شرکت پس از بررسی‌های اولیه نسبت به طراحی ابزارهای ویژه و سرانجام دمونتاژ توربین مطابق با استانداردهای بین‌المللی اقدام کردند.محمدی گنجارودی گفت: این شرکت‌ها با داشتن سابقه تعمیراتی توربین مشابه در این زمینه پیش‌قدم شدند و اقدام به تعمیر این توربین‌ها کردند، به‌طوری که مهندسان این شرکت‌ها پس از مهندسی معکوس قطعات و بازطراحی اولیه توربین، قطعات بخش‌های مختلف آن را ساختند. دمای کاری این توربین ۹۵۰ درجه سانتیگراد در ناحیه داغ است و همه قطعات بخش دوار باید با سرعت ۱۲ هزار و ۵۰۰ دور بر دقیقه در حال چرخش باشد که نشان‌دهنده فناوری بالای این توربین است.وی درباره کارهای دانش‌بنیان انجام‌شده برای تعمیرات اساسی این توربین افزود: ساخت پره‌های ناحیه داغ از نسل نو سوپرآلیاژی و دارای کانال‌های هواخنک با پوشش داخلی کانال‌ها است.

استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود برای پایداری و تداوم تولید پتروشیمی‌ها

مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: پایداری، تداوم تولید و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود مجتمع‌های پتروشیمی در دستور کار این شرکت است.به گزارش اقتصادسرآمد، بیژن چگنی تأکید کرد: استمرار و پایداری تولید مجتمع‌های پتروشیمی اولویت اصلی وزارت نفت است و پیگیری‌های لازم برای تداوم تولید و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود در دستور کار قرار دارد.وی تصریح کرد: مدیریت کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی بر اساس عملکرد تولید مجتمع‌ها و تعهدات صادراتی و داخلی شرکت‌ها و برنامه تعمیرات اساسی سالانه نسبت به استفاده حداکثری از گاز دریافتی صنعت پتروشیمی برنامه‌ریزی و اقدام می‌کند.مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی افزود: پتروشیمی مسجد سلیمان از ۱۴ آبان‌ماه و پتروشیمی مرجان از ۲۱ آبان‌ماه امسال به دلیل مشکلات عملیاتی در فرآیند تعمیرات اساسی هستند و پتروشیمی کاوه نیز از ۱۳ آذرماه امسال پس از توقف اضطراری خارج از سرویس است.به گفته چگنی، با توجه به حجم بالای مصارف بالای گاز در ماه‌های سرد سال، طبق برنامه‌ریزی‌ها تعمیرات اساسی مجتمع‌های پتروشیمی در ماه‌های سرد انجام می‌گیرد.وی یادآور شد: مقدار ارز برگشتی شرکت‌های پتروشیمی به سامانه نیما از تعهد برنامه‌ای بیشتر بوده است.

افزایش ۶ میلیون لیتری ظرفیت تولید بنزین تا کمتر از دو سال آینده

معاون هماهنگ‌کننده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء گفت: فاز نخست پالایشگاه مهر خلیج فارس با ۵۰ درصد ظرفیت تا کمتر از دو سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد و حدود شش میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین کشور اضافه خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، سردار اسدالله حاجی زمانی در نشستی خبری با بیان این‌که پالایشگاه مهر خلیج فارس در مجاورت پالایشگاه ستاره خلیج فارس توسط قرارگاه خاتم‌الانبیاء در حال احداث است، اظهار کرد: تاکنون این پالایشگاه ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و با تکمیل آن ظرفیت تولید بنزین کشور ۱۳ میلیون لیتر در روز افزایش می‌یابد.معاون هماهنگ‌کننده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء با بیان این‌که تا کمتر از دو سال آینده فاز نخست این پالایشگاه با ۵۰ درصد ظرفیت به بهره برداری خواهد رسید، تصریح کرد: فازهای بعدی نیز در مدت کوتاه به بهره برداری می‌رسد.وی با بیان اینکه بنزین همیشه مسئله‌ای بود که نسبت به فشار تحریم‌های ناعادلانه غرب در زمینه واردات آن، نگرانی‌هایی وجود داشت اما با احداث پالایشگاه ستاره خلیج فارس که اجرای آن را قرارگاه برعهده داشت، این نگرانی رفع شد و در زمینه بنزین به خودکفایی رسیدیم، گفت: ظرفیت تولید روزانه بنزین در پالایشگاه ستاره خلیج فارس، ۴۵ میلیون لیتر در روز است و در حالی که متوسط مصرف بنزین کشور به ۱۰۰ میلیون لیتر در روز رسیده، حدود ۴۰ تا ۴۵ درصد نیاز بنزین کشور از این پالایشگاه تأمین می‌شود.سردار حاجی زمانی در خصوص پالایشگاه آناهیتا اظهار کرد: انجام کار این پالایشگاه در مراحل اجرایی و ابتدایی است و در آینده اجرای آن کامل شود در خصوص تهاتر نفتی برای اجرای پروژه نیز باید گفت که دولت برای پروژه‌ها اولویت تعیین می‌کند و پروژه‌هایی که اولویت بیشتری داشته باشد تزریق منبع در آنها صورت می‌گیرد.

تحریم، مانع واردات تکنولوژی و دانش نفتی

مدیر اکتشافات شرکت ملی نفت گفت: در حال حاضر با ۶ کشور همکاری مشترک داریم که ۵ کشور اروپایی و یک کشور آسیایی هستند.به گزارش اقتصاد سرآمد، ایران به دلیل تحریم‌ها راه‌های مبادلاتی آن از صادرات و واردات نفت تا پیش پا افتاده‌ترین محصولات به صورت قانونی بسته است به همین دلیل همواره مورد انتقاداتی قرار می‌گرفت. شاید اگر از تکنولوژی کافی برخوردار بود اکنون می‌توانست جایگزین مناسبی برای انتقال گاز به اروپا باشد. اما اکنون به نظر می‌رسد برخی از کشورها تحریم‌ها را کنار زده و همکاری‌های مشترک نفتی را با ایران از سر گرفته‌اند اما کدام کشورها پا را از تحریم‌ها فراتر گذاشته و با ایران همکاری می‌کنند؟ مهدی فکور در رابطه با این موضوع به مهر می‌گوید: به علت مسائل روز نمی‌توان از همکاری کشورهای هدف نام برد. اما اکنون با ۵ کشور اروپایی و یک کشور آسیایی فعالیت‌هایی در دست وجود دارد. بنابر این می‌توان نتیجه گرفت که دانشگاهیان متوجه هستند و معتقدند مسائل سیاسی نباید سد راه همکاری با ایران باشد.مدیر اکتشافات شرکت ملی نفت در پاسخ به اینکه نوع همکاری به شکل است توضیح داد: همکاری ایران و شش کشور به این شکل است که دانش و امکانات سخت افزاری از کشوری‌های در حال همکاری است.

نفتکش‌ها همچنان منتظر عبور از تنگه‌های بسفر و داردانل ترکیه

ترافیک سنگین نفتکش‌ها در دریای سیاه

»۲۶ نفتکش حامل بیش از ۲۳ میلیون بشکه نفت از قزاقستان همچنان در آب های ترکیه گیر افتاده اند. تنگه های بسفر و داردانل، گلوگاه های مهمی برای جریان نفت و سایر کالاها از دریای سیاه هستند و سال گذشته ۷۰۰ میلیون بشکه نفت از مسیر آن ها حمل شد.ارزیابی مقامات قزاقستانی از ترافیک نفتکش‌ها، کوچک تر است.

گروه انرژی – خریداران نفت قزاقستان از زمان آغاز حمله نظامی روسیه به اوکراین در فوریه، با مجموعه موانعی روبرو شده‌اند. آسیب طوفان، کشف یک مین دریایی عمل نکرده از زمان جنگ جهانی دوم، تهدید دادگاه برای تعطیلی ۹۰ روزه بندر و نشتی مخازن در دو شناور بارگیری، از مارس برای پایانه صادرات نفت قزاقستان اتفاق افتاده است در همین رابطه ترافیک نفتکش‌هایی که منتظر عبور از تنگه های بسفر و داردانل ترکیه هستند، با بی نتیجه ماندن مذاکرات برای یافتن راهکاری برای مشکل بیمه که با تحریم ها علیه روسیه، به وجود آمده است، سنگین‌تر شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد طبق اعلام بلومبرگ که با اطلاعات گردآوری شده نشان می دهد، ۲۶ نفتکش حامل بیش از ۲۳ میلیون بشکه نفت از قزاقستان همچنان در آب های ترکیه گیر افتاده اند. تنگه های بسفر و داردانل، گلوگاه های مهمی برای جریان نفت و سایر کالاها از دریای سیاه هستند و سال گذشته ۷۰۰ میلیون بشکه نفت از مسیر آن ها حمل شد. ارزیابی مقامات قزاقستانی از ترافیک نفتکش‌ها، کوچک تر است.ترکیه ماه گذشته اعلام کرد نفتکش‌هایی که از آب های این کشور عبور می کنند، باید نامه هایی از بیمه گران خود داشته باشند که ثابت می کنند هنگام عبور از این تنگه ها، بیمه هستند. اقدام ترکیه، واکنشی به تحریم های اتحادیه اروپا علیه روسیه است که بیمه کشتی های حامل نفتی که بالاتر از ۶۰ دلار در هر بشکه فروخته شده است را ممنوع می کند.

مقامات آمریکا و انگلیس تلاش کرده اند ترکیه را متقاعد کنند در خواسته خود تجدیدنظر کند؛ به خصوص با در نظر گرفتن این حقیقت که محموله های نفت قزاقستان هدف تحریم نیست اما تاکنون موفقیتی نداشته اند. وزارت خزانه داری آمریکا که مکانیزم سقف قیمت برای نفت روسیه را به منظور ملایم کردن تحریم های اتحادیه اروپا طراحی کرده است، در بیانیه ای اعلام کرد: والی آدیمو، معاون خزانه داری به معاون وزیر خارجه ترکیه گفته است این برنامه تنها شامل نفت از مبدا روسیه می شود و به کنترل بیشتر نیازی نیست.

خبرگزاری تاس به نقل از مدیرعامل شرکت ملی نفت قزاقستان نوشت: همه نفتکش‌های قزاقستانی، بیمه هستند و شرکت هایی که پوشش بیمه برای آن ها فراهم کرده اند، عمدتا بیمه گران انگلیسی هستند که با مقامات ترکیه، مذاکراتی داشته اند. وی برآورد کرد تنها هشت نفتکش از ۱۰ نفتکشی که منتظر عبور از تنگه های بسفر و داردانل هستند، مربوط به قزاقستان هستند.

به گفته یک مامور بندر محلی، از زمانی که مقررات جدید ترکیه، به اجرا درآمده است، تنها کشتی ولادیمیر تیخانوف که پوشش بیمه روسی داشته، از این تنگه ها عبور کرده است. تا زمانی که بن بست مربوط به بیمه حل نشود، برآورد این که چه زمانی کشتی ها اجازه خواهند یافت از این آبراه ها عبور کنند، غیرممکن است.

بر اساس گزارش بلومبرگ، برای بیمه گران، صدور مدرک سندی، کاغذبازی اضافه بوده و رویه ای را ایجاد می کند که ممکن است کشورهای دیگر هم بخواهند دنبال کنند. نفتکش‌ها در این وقت از سال، به دلیل کوتاه شدن زمان عبور از تنگه و شرایط جوی نامساعد، معمولا چند روز منتظر می مانند.

میلیون‌ها بشکه نفت در آب‌های ترکیه گیر افتادند

پیشتر نیز بلومبرگ در گزارشی منتشر کرد: نفتکش‌های حامل میلیون‌ها بشکه نفت قزاقستان در پی اقدام ترکیه که اصرار دارد ثابت شود این نفتکش‌ها تحت پوشش بیمه هستند، قادر به خروج از دریای سیاه برای رسیدن به بازارهای جهانی نیستند.

بر اساس این گزارش دولت ترکیه اصرار دارد که این کشتی‌ها، نامه‌ای از سوی بیمه کننده خود داشته باشند که تضمین می کند هنگام حضور آنها در آب‌های ترکیه، تحت پوشش بیمه قرار دارند. این اقدام در پی تحریم‌های اتحادیه اروپا و انگلیس انجام می شود که اجازه می دهند نفتکش‌هایی حامل نفت روسیه تنها در صورتی بیمه شوند که با قیمت ۶۰ دلار در هر بشکه یا پایین‌تر فروخته شده‌اند.تا روز دوشنبه، فراهم کنندگان پوشش بیمه در برابر حوادثی نظیر نشت نفت و تصادف، اعلام کردند نامه‌هایی که ترکیه درخواست کرده است، نمی‌تواند و نباید منتشر شوند. دولت‌های آمریکا و انگلیس، مقامات ترکیه را تحت فشار گذاشته اند تا در رویکرد خود تجدیدنظر کنند و بیمه گران هنوز تسلیم این درخواست نشده‌اند.نفتکش‌هایی که اکنون در دریای سیاه منتظرند، از همه نقاط دنیا – از کره جنوبی و هند در شرق تا پاناما در غرب – سفر خود را آغاز کرده‌اند اما مقصد اکثر آنها، اروپاست که خرید نفت روسیه که از طریق دریا حمل می شود را ممنوع کرده است. اما واردات نفت قزاقستان که از پایانه‌ای در ساحل دریای سیاه روسیه صادر می شود، مجاز است.به گفته ماموران بندری، ۱۹ نفتکش حامل گرید نفتی سی پی سی قزاقستان و یک نفتکش حامل یک میلیون بشکه نفت اورال روسیه به مقصد هند است.

در واقع، نفت قزاقستان مشمول تحریم‌ها نیست اما این حقیقت که کشتی‌های مذکور از یک بندر روسی حرکت کرده‌اند، باعث نگرانی آنکارا نسبت به تائید وضعیت بیمه آنها شده است. بیمه گران هم ممکن است حاضر نشوند نامه هایی برای محموله‌هایی که هدف تحریم‌ها نیستند، صادر کنند.

طبق آمار بورس بالتیک در لندن، درآمد کشتی‌هایی که از دریای سیاه به مدیترانه حرکت می‌کنند، روز سه‌شنبه هفت درصد افزایش یافت و به ۱۵۳ هزار دلار در روز رسید.

برگزیده انرژی

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی عنوان کرد

کاتالیست‌های ایرانی با موفقیت در روسیه استفاده شد

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به مذاکراتی که از فروردین‌ماه امسال با هیئت‌های روس برای صادرات کاتالیست ایرانی به روسیه انجام شده است، اعلام کرد: یک تن کاتالیست ایرانی با موفقیت در مجتمع‌های پتروشیمی روسیه در حال استفاده است و شرکتهای روسیه سفارش های جدید برای خرید کاتالیست ثبت کرده اند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مرتضی شاهمیرزایی، در همایش مدیران ارشد صنعت نفت در محل پژوهشگاه صنعت نفت گفت: کاتالیست‌های ایرانی با موفقیت در حال استفاده در مجتمع‌های پتروشیمی روسیه هستند؛ روس‌ها هم باور نمی‌کردند که کیفیت کاتالیست‌ها تا این حد بالا باشد زیرا کاتالیست‌های چینی در راکتورهای مجتمع‌های پتروشیمی آنها جواب نداده بود، آنها باور کردند که کیفیت کاتالیست‌های ایرانی بالاست و با بهترین های جهان رقابت می کند.وی بومی‌سازی کاتالیست‌ها را یکی از راهبردهای وزارت نفت در دولت سیزدهم برشمرد و افزود: بنا داریم همه کاتالیست‌های این صنعت را بومی کنیم و براساس سند جامع کاتالیستی که آماده کرده‌ایم می‌توانم بگویم که راه زیادی در پیش نداریم.معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با اشاره به حمایت‌های شرکت‌های ملی نفت، گاز، پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و حمایت ویژه معاونان و وزیر نفت از صنعت پتروشیمی ادامه داد: اگر قرار است اقتصادی پویا در کشور داشته باشیم باید از مسیر صنعت پتروشیمی در این راه حرکت کنیم.

شاهمیرزایی با بیان اینکه ۷۰ مجتمع پتروشیمی با ظرفیت تولید سالانه ۹۰ میلیون تن در حال فعالیت است و فروش نهایی محصولات نیز به حدود ۲۵ میلیارد دلار می‌رسد، تصریح کرد: صادرات محصولات مجتمع‌های پتروشیمی‌ها حدود سالانه ۲۶ میلیون تن بوده و ۱۰ میلیون تن هم به بازارهای داخلی عرضه شده است، ضمن اینکه شاهد تحقق ۱۳۳ درصدی ارزآوری در این بخش بوده‌ایم.وی با تأکید بر تکمیل زنجیره ارزش در صنعت پتروشیمی تصریح کرد: ۳۰ درصد صادرات غیرنفتی ایران مربوط به بخش پتروشیمی است ضمن اینکه سهم ۲۸ درصدی از صادرات محصولات پتروشیمی منطقه را در اختیار داریم، از این رو راهبرد کلان ما طراحی چرخه کامل صنعت پتروشیمی در کشور است.مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه در افق برنامه هفتم توسعه نزدیک به روزانه ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه تقاضای خوراک در بخش پتروشیمی خواهیم داشت، گفت: از آنجا که بخش قابل توجهی از صنعت پتروشیمی ما براساس پایه خوراک گاز توسعه یافته‌اند در فصل زمستان با مشکلاتی در این بخش روبه‌رو هستیم وهمه باید به ما کمک کنند.

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی

احتمال تعطیلی برخی از پتروشیمی‌ها با افزایش محدودیت گاز

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران گفت:اگر چه سال گذشته محدودیت گازی زودتر آغاز شد اما به نظر می‌رسد که مصرف گاز درسال جاری بیشتر از مدت مشابه باشد و دست کم با افزایش ۵ درصدی مصرف گاز در عرصه‌های مختلف روبرو هستیم.به گزارش اقتصادسرآمد، با نزدیک شدن به زمستان و برودت هوا گمانی زنی‌هایی در رابطه با کاهش گاز پتروشیمی‌ها وجود داشت و بارها تأیید و تکذیب تا آنکه روزهای گذشته کاهش مصرف گاز پتروشیمی‌ها ابلاغ شد. اما این کاهش گاز پتروشیمی‌ها چه تبعاتی را به دنبال دارد، آیا ممکن است برخی از پتروشیمی‌ها را به تعطیلی بکشاند؟ احمد مهدوی ابهری، در رابطه با این موضوع به مهر می‌گوید: طی روزهای گذشته کاهش ۵ میلیون متر مکعبی گاز ابلاغ شد که این کاهش بر عهده «ام پی سی» ها بود و برای پتروشیمی‌های مختلف محدودیت‌های گازی به وجود آورد.

وی ادامه داد: البته این شرایط محدود به پتروشیمی‌ها نمی‌شود و صنایعی چون فولاد و سیمان با این مشکل دست و پنجه نرم می‌کنند که تدابیری مانند استفاده از سوخت مازوت برای آنها در نظر گرفته شده است.وی در پاسخ به این سوال بازه زمانی محدودیت گازی در سال جاری نسبت به سال گذشته دیگر تر آغاز شد شرایط بحران آفرین نیست، گفت: اگر چه سال گذشته محدودیت گازی از زود تر آغاز شد اما به نظر می‌رسد که مصرف گاز در سال جاری بیشتر از مدت مشابه باشد و دست کم با افزایش ۵ درصدی مصرف گاز در عرصه‌های مختلف روبرو هستیم.دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران با اشاره به عدم النفع ۳۸۰ میلیون دلاری در سال گذشته اضافه کرد: اکنون نمی‌توان پیش بینی بر میزان ضرر و زیان سال جاری ارائه کرد، زیرا عواملی نظیر؛ برودت هوا و میزان کسری گاز ممکن است متغیر باشد به همین دلیل نمی‌توان آمار و ارقامی از ضرر و زیان را برآورد کرد.مهدوی ابهری در پاسخ به این سوال که ممکن است با این وضعیت برخی از پتروشیمی‌ها به طور موقت فعالیت خود را متوقف کنند، اضافه کرد: معمولاً سعی بر آن است که پتروشیمی‌ها با ظرفیت کمتری به فعالیت خود ادامه دهند و با توجه به آنکه امسال میزان مصرف گاز افزایش پیدا کرده باید دید چه میزان محدودیت برای پتروشیمی‌ها در نظر گرفته می‌شود سپس در رابطه با این موضوع اظهار نظر کرد، چرا که زمان اورهال پتروشیمی‌ها زمستان بوده اما در صورت افزایش بی رویه محدودیت‌ها امکان تعطیلی برخی از پتروشیمی‌ها نیز وجود دارد.

اوجی: در راستای مدیریت مصرف در فصل سرما؛

تصویب تعرفه جدید مشترکان پر مصرف گاز یک تصمیم کلیدی

وزیر نفت با اشاره به تصویب تعرفه تازه مشترکان پر مصرف گاز در جلسه هیئت دولت چهارشنبه ۱۶ آذر اظهار کرد: این تصمیم کلیدی می تواند به ما در مدیریت مصرف در فصل سرما کمک کند.به گزارش اقتصاد سرآمد، جواد اوجی در همایش مدیران ارشد صنعت نفت با اشاره به بررسی و ممیزی همه پروژه‌های موجود در صنعت نفت طی روزهای آغازین دولت سیزدهم با همکاری معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت، تصریح کرد: با توجه به بررسی‌ها طی هشت سال آینده در چهار شرکت اصلی برای تکمیل پروژه‌ها به ۲۴۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز است.وی با تأکید بر اینکه در ۱۶ ماه اخیر من و همکارانم تلاش کردیم از حداکثر توان سرمایه داخلی برای تأمین منابع مالی صنعت نفت استفاده کنیم، اظهار کرد: تا به امروز بیش از ۲۰ میلیارد دلار قرارداد و ۸۰ میلیارد دلار تفاهم‌نامه با شرکت‌های داخلی و خارجی سرمایه‌گذار و بانک‌ها همچون مشارکت نامه توسعه یکپارچه میدان مشترک آزادگان امضا شده است.وزیر نفت ضمن اشاره به وجود ۴۸ پروژه نیمه‌تمام در چهار شرکت اصلی وزارت نفت به ارزش ۱۳ میلیارد دلار و تأکید بر اینکه اطلاع‌رسانی از تسریع در ساخت پروژه‌های نیمه‌تمام صنعت نفت کشور می‌تواند میان مردم امیدآفرین باشد، گفت: بر اساس اولویت‌بندی تلاش می‌شود هر چه زودتر این طرح‌ها به مرحله بهره‌برداری برسند.اوجی با اشاره به فعالیت‌های جدی در حوزه دیپلماسی انرژی به‌ویژه حوزه گاز در روزهای نخست آغاز به‌کار دولت سیزدهم، افزود: خوشبختانه با رایزنی‌های پرشمار توانستیم یخ‌های موجود در روابط با کشورهای همسایه به‌ویژه ترکمنستان را آب کنیم؛ با برنامه‌ریزی‌های انجام شده موفق شدیم در همان ماه‌های نخست سوآپ گاز آغاز شود؛ ضمن آنکه تاکنون توانسته‌ایم نیمی از بدهکاری گازی سنگین به ترکمنستان به یادگار مانده از دولت گذشته را پرداخت کنیم. وی با اشاره به دستاوردها در زمینه بازاریابی و فروش نفت در امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران و معاونت امور بین‌الملل و بازرگانی وزارت نفت، گفت: الحمدالله در ۱۶ ماه اخیر توانسته‌ایم به اندازه بشکه‌های صادرشده نفت پولش را دریافت کنیم، به لطف خدا در این مدت از نظر حجمی و ارزشی در صادرات نفت خام و فرآورده‌های نفتی افزایش داشته‌ایم.وی با اشاره به گزارش عملکردی که مدیران در این همایش ارائه کردند و با تشکر همه از معاونان، مدیران و کارکنان صنعت نفت، اظهار کرد: به لطف خداوند در ۱۶ ماه گذشته دستاوردهای مطلوبی را در صنعت نفت داشتیم و امیدوارم که پرونده درخشانی را از خود در صنعت نفت به جای گذاریم.

گزارش

کسری گاز به دلیل عدم سرمایه‌گذاری لازم در پروژه‌ها است

شرکت ملی گاز اعلام کرد: ایران از چند سال گذشته با کسری گاز به‌دلیل عدم سرمایه‌گذاری لازم در پروژه‌های مربوط به افزایش و ازدیاد گاز، وجود پروژه‌های ناتمام متعدد، عدم توجه لازم به مشکل افت فشار در میادین گازی مختلف مواجه بوده و بدون تردید در سال‌های آینده نیز ادامه خواهد یافت.

به گزارش اقتصادسرآمد، شرکت ملی گاز ایران در پاسخ به گزارشی با عنوان «غول گازی جهان در مسیر واردات» اعلام کرد: این شرکت از ابتدای تاسیس خود تاکنون به ویژه طی یک سال اخیر به‌رغم تحریم‌های ظالمانه و محدودیت‌ها و مشکلات به جا مانده از گذشته، خدمات چشمگیری با اتکا به توان داخلی در راستای رشد و توسعه صنعت، حمایت بخشی از تولید، ایجاد رفاه، کاهش آلودگی هوا و تأمین انرژی مورد نیاز بخش‌های مختلف خانگی، تجاری، نیروگاهی و صنعتی به انجام رسانیده و در سال جاری نیز با برنامه‌ریزی مدون و منسجم ضمن تأمین مطلوب و پایدار سوخت نیروگاه‌ها جهت تولید برق و جلوگیری از قطع آن در تابستان و با انجام به موقع تعمیرات اساسی در سطح پالایشگاه‌ها، ایستگاه‌های تقویت فشار گاز و خطوط انتقال گاز تدابیر لازم برای عبور از زمستان را اتخاذ کرده است.

بنابر گزارش ایرنا ،همچنین به‌رغم تحمیل تحریم‌های ظالمانه، موضوع صادرات گاز طبیعی و فرآورده‌های جانبی همچنان در رأس اولویت‌های این شرکت قرار داشته است و هم اکنون با اتخاذ دیپلماسی فعال در تلاش است تا جایگاه ایران را در عرصه بین‌المللی ارتقا بخشد. در بخشی از مطلب منتشر شده که در آن به مسأله بی توجهی به کمبود گاز اشاره شده بود تأکید می‌شود ایران از چند سال گذشته با این کسری گاز به دلیل عدم سرمایه‌گذاری لازم در پروژه‌های مربوط به افزایش و ازدیاد گاز، وجود پروژه‌های ناتمام متعدد، عدم توجه لازم به مشکل افت فشار در میادین گازی مختلف طی سال‌های گذشته، مواجه بوده است و بدون تردید در سال‌های آینده نیز ادامه خواهد یافت.

چراکه علاوه بر هزینه سنگین سرمایه‌گذاری مورد نیاز، زمان قابل توجهی از آغاز توسعه میادین تا بهره‌برداری از آنها صرف خواهد شد. در بخش دیگری از گزارش عدم وجود سیاست‌های مطلوب در بهینه سازی مصرف سوخت آمده بود، اذعان دارد کاهش شدت مصرف انرژی در کشور نیازمند اجرایی نمودن اسناد بالادستی و مقررات موجود در تمامی بخش‌ها اعم از خانگی، تجاری، صنایع بزرگ و کوچک و نیروگاهی است که متأسفانه طی سال‌های گذشته برنامه منسجم و تأثیرگذاری توسط دستگاه‌های ذی‌ربط انجام نشده است.

به عنوان مثال اغلب صنایع به ویژه صنایع بزرگ عمدتاً فرسوده یا از تکنولوژی با راندمان پایین استفاده می‌کنند در حالی که برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌های بهینه سازی با هدف مدیریت مصرف شدت انرژی در این بخش می‌تواند از هدررفت انرژی جلوگیری و به تأمین پایدار آن کمک شایانی نماید.

مزید اطلاع شرکت ملی گاز ایران از سال گذشته اقدامات مطلوبی را برای مدیریت مصرف گاز طبیعی به انجام رسانده است از جمله اجرای طرح بهینه سازی رایگان موتورخانه‌های خانگی و تجاری که با ثبت نام مشترکین در سامانه مربوطه، عملیات عایق کاری، رسوب گیری و تنظیم مشعل موتورخانه‌ها به‌صورت رایگان و با هزینه شرکت ملی گاز ایران به‌منظور تشویق صرفه جویی در بین مشترکین دارای موتورخانه، در حال انجام است. همان‌طور که مطلع هستید نظام تعرفه‌گذاری و واقعی کردن قیمت‌ها یکی از سیاست‌های مطلوب جهت مدیریت مصرف انرژی می‌باشد و در دنیا به این صورت است که وظیفه دولت، تأمین یارانه انرژی برای مشترکین با مصرف عادی است، ولی برای پرمصرف‌ها این اجبار وجود ندارد. از این رو و در راستای ایجاد عدالت اجتماعی و توزیع عادلانه این انرژی پاک، به استناد مصوبه شماره ۹۹۲۹۲/ت ۵۹۳۵۱هـ مورخ ۱۴۰۰/۹/۲ هیات وزیران تعرفه گاز طبیعی دوره سرد در بخش خانگی از ابتدای آذر ماه سال ۱۴۰۰ صرفاً در پله‌های ۴ تا ۱۲ افزایش یافته است.

لذا در صورتی که مشترکین دارای مصرف متعارف (پله‌های ۱ تا ۳ هر اقلیم) باشند هیچگونه افزایش تعرفه‌ای نسبت به گذشته نخواهند داشت. در بخشی از مطلب منتشر شده به افزایش تعرفه پلکانی گاز و فشار به اقشار آسیب پذیر اشاره شده بود، باز هم تأکید می‌گردد حدود ۷۶/۳درصد از مشترکین خانگی در ۳ پله اول جدول پلکانی قراردارند که مبالغ صورتحساب آنها هیچگونه افزایشی نخواهد داشت.این مشترکین ۵۰درصد (پنجاه درصد) مصرف گاز طبیعی بخش خانگی در دوره سرد را به خود اختصاص داده‌اند. در واقع تعرفه مشترکین خانگی در ۳ پله اول جدول پلکانی از خرداد ماه سال ۱۳۹۴ با وجود تورم بسیار زیاد در زمینه‌های مختلف و افزایش قیمت اقلام و شاخص‌های مختلف، تا کنون تغییری نداشته است.

به عبارتی تعرفه گاز طبیعی بیش از ۷۵ درصد مشترکین گاز در ۷ سال گذشته تغییری نداشته است. یادآور می‌گردد تعرفه‌های ابلاغی مربوط به حجم مازاد نسبت به پله قبلی است و به عبارتی حجم موجود در هر پله با تعرفه همان پله محاسبه می‌گردد. لذا مشترکین که در پله‌های بالای ۳ قرار می‌گیرند، متناسب با اقلیم آب و هوایی محل مصرف از تعرفه‌های بدون تغییر پله‌های پایین‌تر نیز بهره‌مند می‌گردند.

البته بمنظور ترغیب مشترکین خانگی به صرفه جویی، سیاست‌های تشویقی قیمتی نیز اعمال گردیده است. برای نمونه در زمستان سال گذشته مشترکین خانگی به ازای هر واحد (درصد) صرفه جویی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳ واحد درصد تخفیف در گازبها دریافت نموده‌اند که این تخفیف تا ۴۵ درصد گازبها قابل اعمال در صورتحساب بوده است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۱۹۰۹ مورخ ۱۴۰۱/۸/۳۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سبحان اله سلطانی فرزند رهبرعلی به شماره شناسنامه ۲۶۳ صادره از کبودرآهنگ در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۹۱/۲۹ متر مربع در قسمتی از پلاک ۸۳۸۵ فرعی از ۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۸۰۷۱ فرعی از ۲ اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران خریداری از مالک رسمی آقای احمد پارسی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۹/۱۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۰/۴
میم الف: ۱۴۵۳۸ شناسه آگهی: ۱۴۲۲۲۱۶

خداداد بشیری – رئیس ثبت اسناد و املاک یافت آباد تهران