اقتصاد سرآمد
شنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۸

توسعه بنادر

در مسیر تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام

آغاز روند احداث بندر نخل ناخدا بندرعباس پس از ۱۰ سال وقفه

روند احداث بندر نخل ناخدای بندرعباس که بیش از یک دهه از کلنگ‌زنی آن می‌گذرد با توجه ویژه دولت سیزدهم به تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام، مجدداً آغاز شد.به گزارش اقتصادسرآمد، بندر نخل ناخدای بندرعباس؛ طرحی ملی که کلنگ احداث آن در سال ۱۳۹۰ به زمین خورد و قرار بود به عنوان یکی از طرح‌های مهم و منحصر به‌فرد در کشور به شکل نخل ساخته شود اما پس از مدتی، رها شد و اینک احداث آن در دستور کار مدیران دولت مردمی قرار گرفته است.بنابر گزارش ایرنا ، به طور واضح‌تر این بندر مهم گردشگری در سه مرحله جداگانه تعریف و نهم بهمن ماه سال ۱۳۹۰ با عقد قرارداد بین اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان و شرکت «کران دریا» که مراحل مطالعه خود را توسط شرکت «مهندسین مشاور پویا طرح پارس» پشت سرگذاشته بود، وارد مرحله عملیاتی شد.هرچند عباس کمالی معاون سابق مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان اردیبهشت ماه ۱۳۹۱ از پایان ساخت بندر چند منظوره نخل ناخدا به عنوان نخستین بندر نخلی شکل کشور در بندرعباس در سال ۱۳۹۲ خبر داد اما عملا کار ساخت از زمان آغاز دولت سیزدهم مدیران این دولت مردمی، عزم خود را جزم کرده تا برای تکمیل نخستین بندر تفریحی مسافری به طول چهار کیلومتر گام‌های بزرگی بردارند.قدم‌های نخست، با خبر ۱۱ آبان ماه سال ۱۴۰۰ با عنوان؛«اعضای کمیسیون عمران مجلس از بندرگاه نخل ناخدای بندرعباس بازدید کردند» قوت گرفت؛ این بازدید با همراهی مدیرعامل و اعضای هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی انجام شد.همچنین معاون سابق مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان روز سه‌شنبه ۱۶ آذرماه ۱۴۰۰ خبرداد که؛«عملیات هیدورگرافی بندرگاه چندمنظوره نخل ناخدا بندرعباس با هدف تهیه نقشه‌های دریایی و اراضی پسکرانه با مقیاس‌های مناسب جهت انجام مطالعات هیدرودینامیک و طراحی سازه‌های ساحلی و فراساحلی آغاز شد».از طرفی ۱۹ آبان ماه امسال استاندار هرمزگان در بازدیدی که به همراه «عزت‌الله ضرغامی؛ وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی» از اسکله و موج شکن نخل ناخدا بندرعباس انجام داد، عزم و اراده دولت سیزدهم برای پاسخ مثبت به طرح و ایده مدیران بنادر و دریانوردی و اجرای طرح‌های نیمه‌تمام را نشان داد.و حالا بعد از اظهارنظرها و بازدیدهای متعدد؛ «عملیات اجرایی تکمیل موج‌شکن فاز نخست بندر نخل ناخدا» امروز چهارشنبه ۲۳ آذرماه با حضور «مهدی دوستی» نماینده عالی دولت در استان هرمزگان، «حسین عباس‌نژاد» مدیرکل بنادر و دریانوردی و «عباس کمالی» مدیرکل راه و شهرسازی و جمعی از مدیران استان آغاز شد.

رونق معیشت ساحل‌نشینان تکالیف سازمان بنادر و دریانوردی است

در ابتدای این مراسم مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اظهار داشت: توسعه بنادر کشور با هدف ایجاد اشتغال پایدار، رونق گردشگری دریایی، افزایش سهم کشور از راندمان اقتصادی منطقه، گسترش و رونق معیشت ساحل‌نشینان همواره جزو اهداف مهم دولت سیزدهم و تکالیف سازمان بنادر و دریانوردی بوده است. حسین عباس‌نژاد افزود: مرحله نخست این طرح شامل احداث زیرساخت‌های اولیه بندری و دریایی، جاده دسترسی، موج شکن‌ها و حوضچه پهلوگیری شناور است که در این مرحله اعتباری بالغ بر ۳۵۰ میلیارد ریال از محل داخلی سازمان بنادر و دریانوردی هزینه شده و حتی از اعتبار پیش‌بینی شده برای کل طرح در برآوردهای اولیه ۱۰۰ میلیارد ریال نیز بیش‌تر است.براساس سیاست کلی دولت سیزدهم، تکمیل طرح‌های بنادر کوچک و چندمنظوره با استفاده از راهبرد گسترش سرمایه‌گذاری با مشارکت بخش خصوصی در اولویت سازمان بنادر و دریانوردی است.

تکمیل موج‌شکن فاز نخست بندر نخل ناخدا در راستای تفاهم‌نامه وزرای کشور، راه و شهرسازی و میراث فرهنگی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در این رابطه به امضای تفاهم‌نامه همکاری سه‌جانبه بین وزرای کشور، راه و شهرسازی و میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اشاره کرد و بیان داشت: عملیات اجرایی تکمیل موج‌شکن فاز نخست بندر نخل ناخدا نیز در راستای این تفاهم‌نامه و با هدف ارتقا کیفی و ایمنی گردشگری و مسافری دریایی مطابق با شرایط ایمن مطابق با استانداردهای ملی و بین‌المللی آغاز شده است.عباس‌نژاد در بخش دیگری از سخنان خود به مشخصات عملیات اجرایی تکمیل موج‌شکن فاز نخست بندر نخل ناخدا اشاره و بیان کرد: این پروژه سازمان بنادر و دریانوردی قرار است توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء با اعتباری بالغ بر یکهزار و ۳۴۷ میلیارد ریال تکمیل شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان افزود: عملیات اجرایی تکمیل حوضچه (موج‌شکن) بندر نخل ناخدا شامل تکمیل بازوی اصلی (شرقی) به طول تقریبی ۳۵۰ متر و بازوی فرعی (غربی) به طول تقریبی ۱۵۰ متر است.وی در خصوص مشخصات سازه‌ای بندر نخل ناخدا نیز گفت: مساحت موج‌شکن حدود ۹۷ هزار متر مربع، مساحت حوضچه حدود هفت و نیم هکتار، دهانه ورودی حوضچه ۷۳ متر طول و عمق حوضچه نیز حدود ۲.۵۰ متر است.

۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل بندر نخل ناخدا

در ادامه استاندار هرمزگان در جمع خبرنگاران با بیان اینکه ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل و بهره‌برداری از بندر نخل ناخدا در نظر گرفته شده است، گفت: برای تکمیل فاز نخست این بندر اعتباری حدود ۱۳۵ میلیارد تومان لحاظ است. مهدی دوستی اظهار داشت: هرمزگان پایتخت گردشگری دریایی ایران بوده و باید این موقعیت را توسعه دهیم.وی بیان داشت: پروژه نخل ناخدا در یک مقطع متوقف شده بود اما اکنون علاوه بر اینکه می خواهیم این پروژه موج‌شکن این بندر را با یک قرارداد حدود ۱۳۵ میلیارد تومانی تکمیل کنیم، مذاکراتی هم با سرمایه‌گذاران داشتیم تا ظرفیت‌های این منطقه را ببینند و سرمایه‌گذاری انجام دهند که در این بخش هم ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان درنظر گرفته شده است.

دوستی اشاره کرد: صرفا به این تک پروژه اتکا نشده و در قالب یک اکوسیستم دریایی دیده شده و علاوه بر بندر نخل ناخدا قرار است پروژه‌های شهید حقانی و جزیره هرمز هم در گام نخست در قالب یک اکوسیستم کار کنند.وی گفت: در قدم بعدی قرار است بندر خمیر، تالاب و قشم هم به این اکوسیستم اضافه شوند. دوستی اضافه کرد: باید زیر ساخت این طرح به عنوان پله اول انجام و تکمیل شود تا آمادگی واگذاری به سرمایه‌گذاران را داشته باشد.بندر نخل ناخدا، طرح خوبی است چون هتل و تفریحات دریایی ویژه و به‌روزی در طول این مسیر دیده شده است و بیش از ۶ ماه زمان برای این منظور صرف شده است.وی ادامه داد: بندر نخل ناخدا، طرح خوبی است چون هتل و تفریحات دریایی ویژه و به‌روزی در طول این مسیر دیده شده است و امیدواریم تا می توانیم فاصله بین طراحی و اجرای طرح‌ها را کم کنیم، تقریبا تمامی تفریحاتی که در دنیا وجود دارد مطالعه شده و درواقع بیش از ۶ ماه زمان برای این منظور صرف شده است.

کارت دانشجویی،
دانیال علی جعفر با کد ملی ۰۰۲۱۸۶۱۰۶۴ شماره شناسنامه ۰۰۲۱۸۶۱۰۶۴ فرزند فردین در تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پیشرفت ۷۰ درصدی پروژه توسعه بندر کنگان

مدیرکل بنادر و دریانوردی و استان بوشهر گفت: پروژه احداث موج شکن‌های طرح توسعه بندر کنگان با سرعت قابل قبولی در حال اجرا است و پیشرفت فیزیکی آن اکنون به ۷۰ درصد رسیده است.به گزارش اقتصاد سرآمد ،محمد شکیبی نسب در بازدید معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی از پروژه احداث موج شکن‌های توسعه بندر کنگان اظهار داشت: پروژه احداث موج شکن‌های توسعه بندر کنگان با سرعت قابل قبولی در حال اجرا است و پیشرفت فیزیکی آن اکنون به ۷۰ درصد رسیده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی و استان بوشهر بیان کرد: این پروژه شامل موج شکن‌های شرقی و غربی، تهیه و نصب چراغ‌های روشنایی روی موج شکن و حوضچه به مساحت ۳۶ هکتار است.شکیبی نسب ادامه داد: مدت زمان احداث پروژه احداث موج شکن‌های توسعه بندر کنگان ۳۰ ماه است که پیش بینی شده هفته دولت سال آینده به بهره برداری برسدوی یادآور شد: بندر کنگان یکی از بنادر پویای منطقه جنوب استان بوشهر است که با زیرساخت‌های احداثی بتازگی مهیای صادرات به کشورهای حوزه خلیج فارس شده است.شکیبی نسب اظهار کرد: پیش بینی شده با اجرا پروژه احداث موج شکن‌های توسعه بندر کنگان این بندر شاهد رونقی دوچندان باشد و همچنین فرصت‌های جدید اشتغالزایی در این بندر ایجاد شود.

بخش اول

از منطقهٔ حراست شده گمرکی تا منطقه آزادانزلی در گفت‌وگو با محمد کاظم شکوهی راد بررسی شد

منطقه آزادانزلی در اقتصاداستان گیلان گشایشی داشت؟

گروه اقتصاد دریا - وحیده اسماعیلی

- محمد کاظم شکوهی راد مدیر مسوول روزنامه گیلان امروز و فعال سیاسی اجتماعی گیلان است. او پیش ازاین کارمند استانداری گیلان و مشاور مهندس طاهایی استاندار وقت استان در گیلان بود. وی همچنین مدیر گروه اقتصادی استانداری با سابقه مسئولیت بسیج اقتصادی استانداری در سال های جنگ تحمیلی و دبیری شورای آرد ونان استان، مدیر اجرایی طرح تعزیرات حکومتی و مدیریت تعدادی از نمایشگاه‌های بازرگانی داخلی و خارجی را در کارنامه خود دارد.

شکوهی راد تحت مدیریت استانداری مهندس طاهایی و معاونت استانداری دکتر نجفی نقش مهمی در راه اندازی و تاسیس منطقه آزاد انزلی در دهه هفتاد و هشتاد ایفا کرد. با وی در خصوص منطقه آزاد انزلی از گذشته تا به امروز به گفت و گو نشستیم.

در روزهای تاسیس این سازمان، قرار بود منطقه آزاد انزلی چه گشایشی در اقتصاد استان ایجاد کند؟

ابتدا اجازه بدهید کمی به گذشته برگردیم و به تاریخچه شکل گیری و فکر راه اندازی این منطقه در استان اشاره کنم. فکر ایجاد منطقه آزاد تجاری صنعتی گیلان که با نام انزلی آغاز شد به سالهای ۱۳۷۳ و ۱۳۷٤ برمی گردد. فروپاشی اتحادیه جماهیر شوروی و شکل گیری جمهوری‌های جدید در حاشیه خزر و در جوار قسمت شمالی کشور ما، ارتباط با این کشورها را به عنوان یک پتانسیل مهم ارتباط تجاری فرهنگی فراهم کرد. این کار با ابتکار استانداری گیلان و در مرحلهٔ بعد استانداری‌های مازندران و آذربایجان شرقی مشخصاً پیگیری شد. از آنجا که در کشورهای تازه تاسیس بعد از سال ۱۹۹۲ و شکل گیری جمهوری‌های گرجستان، ارمنستان، آذربایجان، ترکمنستان، تاجیکستان و قزاقستان در کنار فدراتیو روسیه عملاً تا مدت‌ها این جمهوری‌ها برنامه و ساختار معینی برای ارتباطات تجاری با کشورهایی مثل ایران نداشتند و از یک مرحلهٔ گذر چند ساله گذشتند تا توانستند موقعیت خود را بازیابی و ضمن تغییر و تحولاتی که در حکومت‌های این کشورها ایجاد شد مساله تامین کالا و نیازهای خود را از طریق ارتباط با ترکیه و ایران حل و فصل کنند.

به طور عمده شروع ارتباط با جمهوری آذربایجان، گرجستان و قزاقستان مشخصاً از گیلان شروع شد و گیلان به دلیل اینکه خود تجربهٔ مشخص تجارت خارجی نداشت این ارتباط را از طریق تشکیل نمایشگاه‌های بازرگانی در این کشورها شروع و تجربه کرد.

چندین نمایشگاه بازرگانی در باکو، تفلیس، آستاراخان، آکتائو قزاقستان به وسیلهٔ استانداری گیلان تدارک و شکل داده شد که عمدهٔ مدیریت این مراکز با استانداری به نمایندگی این جانب بود. این نوع ارتباطات عملاً یک حرکتی در تجار و فعالان اقتصادی استان و کشور به وجود آورد که به طور انفرادی یا گروهی توانستند ارتباطات را پیگیری کنند. البته از طرف روسیه و کشورهایی مثل آذربایجان و گرجستان نیز نمایشگاه‌هایی در ایران برگزار شد و به ایجاد ارتباط بین تجار ایران و این کشورها کمک کرد.

از نظر نماینده های وقت تصور این بود که ایجاد منطقهٔ آزاد در یک منطقهٔ جزیره یا کاملاً مجزا امکان‌پذیر است در حالی که چنین نبود. چون ایجاد منطقه آزاد احتیاج به سرمایه‌گذاری دولتی و تصویب شورای عالی مناطق آزاد و تصویب مجلس داشت و یک پروسه طولانی را طی می کرد. مشخصاً زمان آقای مهندس طاهایی و پیگیری آقای نجفی به عنوان معاون برنامه ریزی پیشنهاد ایجاد منطقهٔ حراست شده گمرکی که بعداً به عنوان منطقهٔ ویژهٔ اقتصادی تغییر نام داد برای ارزیابی شکل گیری کار، اینجانب و مرحوم علی پورمحمدی فلاح مدیرکل بازرگانی سفر سه روزه‌ای به منطقه حراست شده گمرکی سیرجان داشتیم و با دیدن امکانات آنجا الگویی به دست آوردیم که برای ایجاد منطقه ویژه اقتصادی و حراست گمرکی با توجه به اینکه دولت امکانات نمی‌دهد و در آن مقطع هم شورای عالی مناطق آزاد زیر بار تصویب چنین طرحی نرفته بود، ما شرکت توسعه عمران گیلان را با ابتکار استانی راه اندازی کردیم و بنده به اتفاق تعدادی از کارشناسان شروع به تبلیغ و معرفی پتانسیل‌های گیلان و به خصوص بندر انزلی برای ایجاد منطقه ویژه اقتصادی کردیم.

چقدر طول کشید؟

دو سال و گزارشات متعددی به دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد ارسال کردیم. تا اینکه اسفند سال ۱۳۷۵ شورای عالی مناطق آزاد ایجاد منطقه حراست شده گمرکی بندر انزلی را تصویب کرد. در سفر اردیبهشت ماه سال ۱۳۷۶ آقای هاشمی رفسنجانی این مسئله در انزلی اعلام شد.

تصویب شد یا اعلام شد؟

اسفند تصویب شد ولی گفتند مخفی بماند و اطلاع رسانی نشود، بعد اردیبهشت آقای هاشمی اعلام کرد. اما مهندس مدد مدیریت بندر انزلی از پذیرش آن منطقه به طور کامل که به عنوان منطقه آزاد شناخته شود، به دلیل مشکلات ساختاری و فنی و شاید مسائل سیاسی از واگذاری و پیوستن به این پروسه خودداری کرد. بنابراین تلاش شد که در محدوده بندر انزلی با ذهنیتی که داشتیم از سنگاچین گرفته تا زیباکنار در این منطقه یک عرضه حداقل ۱۰۰ هکتاری که به طور عمده بلامعارض هم باشد شناسایی و نقشه برداری و برای تصویب به شورای عالی منعکس شود.

به سرمایه‌گذاری دولتی و تصویب شورای عالی مناطق آزاد و تصویب مجلس داشت و یک پروسه طولانی را طی می کرد در استان.

این اقدامات و پیگیری‌ها این ایده را در استان مطرح کرد که منطقهٔ گیلان به عنوان مهمترین بندر جنوبی دریای خزر می‌تواند به عنوان یک پتانسیل ارزشمند در این ارتباطات تبدیل شود. همانطور که اطلاع دارید بندر انزلی حتی با امکانات سال‌های ۱۳۷۳ و ۱۳۷٤ پس از بندر باکو و آستاراخان مهمترین بندر دریای خزر از نظر جمعیت، امکانات بندری، امکانات انباری، تخلیه و بارگیری شناخته می‌شد. در سال ۱۳۷٤ این فکر در استانداری استان گیلان در بین ما کارشناسان استانداری به وجود آمد، در آن زمان من بودم و آقای ضیابری که فوت کردند. الگوی ایجاد منطقه آزاد در جنوب دریای خزر مطرح شد. این فکر که در ابتدا مطرح شد من به درستی به خاطر دارم که حتی توسط برخی نماینده‌های استان فکر غیر عملی و نامتعارفی ارزیابی می‌شد.

از نظر چه کسانی؟ کدام نمایندگان؟

از نظر نماینده های وقت استان. تصور این بود که ایجاد منطقهٔ آزاد در یک منطقهٔ جزیره یا کاملاً مجزا امکان‌پذیر است در حالی که چنین نبود. چون ایجاد منطقه آزاد احتیاج به سرمایه‌گذاری دولتی و تصویب شورای عالی مناطق آزاد و تصویب مجلس داشت و یک پروسه طولانی را طی می کرد. مشخصاً زمان آقای مهندس طاهایی و پیگیری آقای نجفی به عنوان معاون برنامه ریزی پیشنهاد ایجاد منطقهٔ حراست شده گمرکی که بعداً به عنوان منطقهٔ ویژهٔ اقتصادی تغییر نام داد برای ارزیابی شکل گیری کار، اینجانب و مرحوم علی پورمحمدی فلاح مدیرکل بازرگانی سفر سه روزه‌ای به منطقه حراست شده گمرکی سیرجان داشتیم و با دیدن امکانات آنجا الگویی به دست آوردیم که برای ایجاد منطقه ویژه اقتصادی و حراست گمرکی با توجه به اینکه دولت امکانات نمی‌دهد و در آن مقطع هم شورای عالی مناطق آزاد زیر بار تصویب چنین طرحی نرفته بود، ما شرکت توسعه عمران گیلان را با ابتکار استانی راه اندازی کردیم و بنده به اتفاق تعدادی از کارشناسان شروع به تبلیغ و معرفی پتانسیل‌های گیلان و به خصوص بندر انزلی برای ایجاد منطقه ویژه اقتصادی کردیم.

چقدر طول کشید؟

دو سال و گزارشات متعددی به دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد ارسال کردیم. تا اینکه اسفند سال ۱۳۷۵ شورای عالی مناطق آزاد ایجاد منطقه حراست شده گمرکی بندر انزلی را تصویب کرد. در سفر اردیبهشت ماه سال ۱۳۷۶ آقای هاشمی رفسنجانی این مسئله در انزلی اعلام شد.

تصویب شد یا اعلام شد؟

اسفند تصویب شد ولی گفتند مخفی بماند و اطلاع رسانی نشود، بعد اردیبهشت آقای هاشمی اعلام کرد. اما مهندس مدد مدیریت بندر انزلی از پذیرش آن منطقه به طور کامل که به عنوان منطقه آزاد شناخته شود، به دلیل مشکلات ساختاری و فنی و شاید مسائل سیاسی از واگذاری و پیوستن به این پروسه خودداری کرد. بنابراین تلاش شد که در محدوده بندر انزلی با ذهنیتی که داشتیم از سنگاچین گرفته تا زیباکنار در این منطقه یک عرضه حداقل ۱۰۰ هکتاری که به طور عمده بلامعارض هم باشد شناسایی و نقشه برداری و برای تصویب به شورای عالی منعکس شود.

برگزیده ها

مدیر کل دفتر توسعه گردشگری وزارت میراث فرهنگی

گردشگری جزیره آشوراده به بهانه حفاظت از میانکاله نباید رها شود

مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با تاکید بر اینکه ایجاد شرایط مناسب گردشگری در سواحل خلیج گرگان و به ویژه در جزیره آشوراده و استفاده از ظرفیت‌های گردشگری منطقه می تواند به اقتصاد جامعه محلی کمک شایانی کند، بیان داشت: رونق گردشگری در منطقه می تواند علاوه بر رونق اقتصادی به حفاظت محیط زیست نیز کمک کند و نباید به بهانه حفاظت از میانکاله، گردشگری منطقه رها شود.به گزارش اقتصادسرآمد، سید مصطفی فاطمی در خصوص وضعیت گردشگری در جزیره آشوراده گفت: وجود جزیره آشوراده به عنوان تنها جزیره دریای خزر در نزدیکی آبهای ساحلی بندر ترکمن یکی از مهترین پتانسیل های گردشگری در زمینه توریسم دریایی کشور محسوب می شود.مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: با توجه به وجود این پتانسیل ازشمند توریستی، طی سالهای گذشته مطالعات گسترده‌ای جهت ایجاد امکانات گردشگری صورت گرفته است. وی خاطرنشان ساخت: این مطالعات توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی صورت گرفته است اما به دلیل عدم صدور مجوزهای لازم از سوی سازمان محیط زست هنوز وارد مرحله اجرایی نشده است.فاطمی اذعان داشت: خواسته محیط زیست اجرای طرحهای توریستی مطابق با موازین زیست محیطی و بر پایه اصول اکوتوریسم است که این امر مورد قبول وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نیز واقع شده است.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در ادامه گفته های خود بیان داشت: با تمام پیگیری‌های سرمایه گذار و مسئولان استانداری گلستان، هنوز اقدام جدی مبنی بر آغاز اجرای طرح‌های گردشگری در جزیره آشوراده صورت نگرفته است.وی با اشاره به اینکه در حال حاضر به دلیل پسروی آب دریای خزر و ایجاد مشکلات زیست محیطی، جامعه محلی مناطق اطراف جزیره آشوراده با محدودیت‌های زیادی در زمینه صیادی و کشاورزی مواجه شده‌اند، گفت: در این شرایط با اطمینان می توان گفت که چرخه اقتصاد محلی که به شدت به خلیج گرگان وابسته است، متوقف شده است. فاطمی با تاکید بر اینکه ایجاد شرایط مناسب گردشگری در سواحل خلیج گرگان و به ویژه در جزیره آشوراده و استفاده از ظرفیت های گردشگری منطقه می تواند به اقتصاد جامعه محلی کمک شایانی کند، بیان داشت: رونق گردشگری در منطقه می تواند علاوه بر رونق اقتصادی به حفاظت محیط زیست نیز کمک کند و نباید به بهانه حفاظت از میانکاله، گردشگری منطقه رها شود.

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور خبرداد

تدوین آیین‌نامه‌ای برای استخراج و بهره‌برداری از منابع غیرزنده دریایی

مدیرکل دفتر بررسی‌های زمین‌شناسی دریایی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور از تدوین آیین‌نامه‌ای در خصوص منابع غیر زنده دریایی خبر داد و گفت: منابع غیر زنده دریایی شامل هر گونه منابع غیر زنده ارزشمند با منشا خشکی است.به گزارش اقتصاد سرآمد، مسعود زمانی پدرام در ششمین نشست کمیته منابع غیر زنده دریایی، از آماده و تنظیم شدن یک آیین‌نامه اجرایی جهت انجام امور مربوط به کمیته منابع غیر زنده دریایی خبر داد و گفت: از اعضای این نشست درخواست می‌شود در اسرع وقت پیشنهادات و نظرات خود را در مورد آیین‌نامه یاد شده به دبیرخانه کمیته اعلام کنند.زمانی پدرام، با بیان اینکه این آیین‌نامه در ۹ ماده و یک تبصره توسط دفتر زمین‌شناسی دریایی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور تهیه شده است، اظهار کرد: در ماده یک آن به منابع غیر زنده دریایی شامل هر گونه منابع غیر زنده ارزشمند با منشا خشکی و دریا که منشا آنها زمین‌زاد یا منابعی با منشا زیستی است، اشاره می‌کند.وی خاطرنشان کرد: منابع غیرزنده ارزشمند نیز میزانی از منابع گسترش یافته در سواحل و بستر دریا با درجه خلوص لازم بهره برداری و استخراج می‌شود، به طوری که مطالعه و استخراج آن از رسوبات بستر دریا برای انسان یا سایر موجودات زنده و یا گیاهان زیان‌آور نباشد.مدیرکل دفتر بررسی‌های زمین‌شناسی دریایی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور منابع غیر زنده دریایی را شامل منابع معدنی، کانی‌های سنگین باارزش و راهبردی، فلزات استراتژیک و عناصر اقتصادی نظیر لیتیوم، عناصر نادر خاکی، چشمه‌ها و سفره‌های آب شیرین زیردریایی، هیدروکربورها نظیر نفت، گاز، هیدرات‌های گازی، منابع تولید انرژی نظیر انرژی امواج و جریان‌های جزر و مدی، استحصال املاح از آب دریا، منابع سنگ لاشه و لوماشل عنوان کرد.وی همچنین به امضای تفاهم‌نامه چند جانبه کمیته منابع غیر زنده دریایی توسط دکتر علیرضا شهیدی رئیس سازمان زمین‌شناسی و کمیته منابع غیر زنده اشاره کرد و گفت: پیش‌نویس این تفاهم‌نامه به دبیرخانه شورای عالی اقیانوس‌شناسی ارسال شده و هدف از این تفاهم‌نامه لزوم مشارکت و همکاری نزدیک و منسجم‌تر اعضاء در تهیه پروژه‌های متنوع و مرتبط با منابع غیرزنده دریایی است.زمانی پدرام اظهار کرد: در این خصوص همکاران دفتر زمین‌شناسی دریایی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور طرحی را تحت عنوان شناسایی عناصر نادر خاکی در پهنه‌های ساحلی و رسوبات دریایی جنوب کشور در راستای تحقق اهداف این کمیته پیشنهاد داده‌اند.

عضو هیات رییسه اتاق مشترک ایران و سوریه

ضرورت فراهم سازی ارتقا سهم صادرات دریایی کالای غیر نفتی به سوریه

عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی مشترک ایران و سوریه با بیان اینکه استفاده از حمل و نقل دریایی یکی از راهکارهای دستیابی به بازارهای کشور سوریه است، گفت: باید زمینه را برای ارتقا سهم صادرات کالای غیر نفتی به کشور سوریه فراهم کنیم.

به گزارش اقتصاد سرآمد ،شهلا عموری ، با اشاره به اهمیت ارتقای روابط تجاری با کشور سوریه عنوان کرد: تجار و بازرگانان باید به بهترین شکل به بازارهای سوریه ورود کنند و سهم بیشتری از بازار این کشور را از آن خود کنند.

وی افزود: باید بازار کشور سوریه را به منظور صادرات محصولات تولیدی کشور بشناسیم و از زیرساخت‌ها و ظرفیت‌ها برای توسعه روابط تجاری با سوریه به نحو مطلوبی بهره ببریم.

عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی مشترک ایران و سوریه گفت: یکی از راهکارهایی که می تواند منجر به دستیابی به بازارهای کشور سوریه شود، استفاده از حمل و نقل دریایی برای صادرات است که بسیار کم هزینه است و می تواند به بهبود سهم تجارت ایران در این کشور کمک کند.

عمودی عنوان کرد: در شرایطی که کشور سوریه توجهی جدی به ورود محصولات از کشورهای مختلف دارد، تجار و بازرگانان ایرانی و به ویژه خوزستان می توانند بخش مهمی از نیاز این کشور را از طریق تجارت دریامحور تامین کنند و این کار قطعا زمینه‌ساز توسعه صادرات محصولات ایرانی به این کشور است.

وی با بیان اینکه باید زمینه را برای ارتقای سهم صادرات کالا غیرنفتی به کشور سوریه فراهم کنیم، افزود: در طول یک سال گذشته حدود ٤ میلیون دلار از مرزهای خوزستان به سوریه صادرات انجام شده است باید بتوانیم این سهم را ارتقا دهیم.

رییس اتاق بازرگانی اهواز خاطرنشان کرد: گسترش روابط تجاری با سوریه می تواند زمینه‌ساز رشد تولید و ایجاد اشتغال در کشور و به ویژه استان خوزستان باشد و باید به خوبی از این ظرفیت استفاده شود زیرا در شرایط فعلی اقتصاد کشور به چنین ظرفیت‌هایی نیازمند است و باید به بهترین نحو از آن استفاده شد.

بنادر دریانوردی

توقف تولید آب شیرین کن در هرمزگان

معاون بنادر و دریانوردی هرمزگان از شکستگی خط لوله انتقال نفتی در خلیج فارس و اعزام تیم کارشناسی و ارزیاب به موقعیت خبر داد.به گزارش اقتصاد سرآمد، اسماعیل مکس زاده، اعزام تیم کارشناسی و ارزیاب به موقعیت، انجام عملیات شبانه مقابله با آلودگی از طریق بوم‌اندازی و نصب فنس بوم در محل مصب خور و در مجاورت محل برداشت آب برای آب‌شیرین کن را بخشی از اقدامات مؤثر این اداره پیرامون وقوع آلودگی نفتی در خور خونسرخ اعلام کرد. معاون اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان اظهارداشت: به دنبال گزارش وقوع آلودگی نفتی درخور خونسرخ (قبل از ورودی شرقی بندر شهید رجایی) به دلیل شکستگی لوله انتقال فرآورده‌های نفتی (گازوئیل) و به جهت ممانعت از ورود آلودگی به دریا از همان ساعات نخست اقدامات کنترلی انجام شده است.وی در تشریح فعالیت‌های صورت گرفته در این رابطه بیان داشت: به محض دریافت گزارش آلودگی، تیم کارشناسی و ارزیاب این اداره کل به موقعیت اعزام و بر اساس گزارش واصله، مقادیر قابل توجهی از مواد نفتی (گازوئیل) از طریق جریان پساب موجود در خور به سمت دریا در حال حرکت بوده که احتمال ریزش آنها به دریا نیز وجود داشت. معاون امور دریایی بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: پس از بررسی مسیر حرکت پساب در خور عملیات شبانه روزی مقابله با آلودگی از طریق بوم‌اندازی (دیواره نگهدارنده لکه نفتی در سطح آب) در چندین نقطه خور به وسیله بوم‌های فنسی و جاذب از جمله در محل پل جاده دسترسی بندر شهید رجایی، در مجاورت آب شیرین کن، مصب خور و چند نقطه دیگر انجام شد.وی پایش چند روزه منطقه، بررسی شرایط بوم‌ها تعویض و اصلاح موقعیت و جهت آنها به دلیل جابجایی‌های احتمالی با جریانات پساب موجود در خور و جمع‌آوری مواد نفتی در پشت بوم‌ها بوسیله پمپ‌های مکشی و تانکرهای مکنده و نصب فنس بوم در محل اتصال خور یاد شده به دریا را از دیگر این اقدامات برشمرد.

ارائه تسهیلات ارزان قیمت به دریانوردان و صیادان خوزستان

مدیر شعب بانک قرضه الحسنه مهر ایران در استان خوزستان از ارائه تسهیلات ارزان قیمت یک میلیارد ریالی با کارمزد چهار درصد به جامعه دریانوردان و صیادان خوزستانی به منظور بهبود وضعیت معیشتی آنان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی سخنور افزود: این تسهیلات به منظور بالا بردن سطح رفاهی این دو صنف زحمتکش و تلاشگر و حمایت از تولید داخلی برای خرید کالا و خدمات ایرانی در همه شعب بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در استان خوزستان قابل پرداخت است.وی گفت: این تسهیلات ارزان قیمت بدون ضامن بوده و دوره بازپرداخت آن حداکثر ۳۶ ماهه است.سخنور از پرداخت تسهیلات یک میلیارد ریالی برای بازسازی و نوسازی شناورهای صیادی و باری در استان خوزستان با کارمزد چهار درصد خبر داد.مدیر شعب بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در استان خوزستان از عموم مالکان شناورهای صیادی و باری خواست برای استفاده از این تسهیلات ارزان قیمت به شعب این بانک در شهرهای ساحلی خوزستان مراجعه کنند.

موافقت سازمان بنادر و دریانوردی با ساخت و بهره برداری ۴ سازه دریایی

مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر و دبیر کمیته صدور مجوز سازه های دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از تمدید مجوز ساخت و بهره برداری ٤ سازه دریایی و بندری در شمال و جنوب کشور خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، حمید خلیلی اظهار داشت: کمیته صدور مجوز سازه های دریایی این سازمان پس از بررسی کارشناسی مدارک متقاضیان با تمدید مجوز ساخت اسکله سوخت ۵۰۰۰ تنی در استان هرمزگان جزیره قشم؛ صدور مجوز ساخت موج شکن دهیاری روستای تنبان در استان هرمزگان جزیره قشم ؛ تمدید مجوز ساخت سکوی تفریحی در استان مازندران و صدور مجوز ساخت اسکله سوخت رسانی در استان خوزستان موافقت کرد.بر اساس بند ۲۲ ماده ۳ آیین نامه سازمان بنادر و دریانوردی مصوب سال ۱۳۴۸ مجلسین و الحاقیه تبصره مصوب سال ۱۳۸۷ مجلس شورای اسلامی، این سازمان موظف است از ساخت و ساز و یا بهره برداری از تأسیسات و تجهیزات دریایی فاقد مجوز از طریق مراجع ذیصلاح قانونی جلوگیری کند.

هرمزگان بهره ای از ظرفیت گردشگری دریایی نبرده است

نماینده مردم هرمزگان در مجلس گفت: هرمزگان بهره ای از ظرفیت گردشگری دریایی نبرده است.به گزارش اقتصاد سرآمد، احمد مرادی در مراسم تودیع و معارفه مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری هرمزگان گفت: حضور محسنی می‌تواند به اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی کمک کند. تعامل با بدنه سازمان برقر