

شنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۸

لطمه صید غیر مجاز به ذخایر آبی

مدیرکل شیلات استان گلستان گفت: متأسفانه زایشگاه طبیعی آبریان در رودخانه‌ها به دلیل خشکسالی و با احداث سد‌های بالادست از بین رفته است.به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل جباری اظهار کرد: صیدان گلستانی در ۱۲۰ کیلومتر از سواحل گلستان مشغول صیادی هستند، در گلستان دو رودخانه قره سبو و گر گارود وجود دارد که منتهی به دریا می‌شود اما متأسفانه به دلیل خشکسالی و با احداث سد‌های بالادست دیگر شاهد تکثیر طبیعی در رودخانه‌ها نیستیم. وی از اجرای طرح بازسازی ذخایر آبی خبر داد و افزود: با توجه به اینکه زایشگاه طبیعی آبریان در رودخانه‌ها از بین رفته شیلات با کمک صیدان، اقدام به بازسازی ذخایر کرده و از سال جاری تاکنون حدود ۱۵۰ تن انواع ماهیان به دریا رهاسازی شده است.مدیرکل شیلات استان گلستان تأکید کرد: برای حفظ ذخایر دریا، امسال حدود ۵۰ میلیون بچه ماهی اغمم از کپور، کلمه و غیره تکثیر کرده و به آب‌های دریای خزر رهاسازی کرده‌ایم که خوشبختانه امسال کپور موفق عمل کرده و خود را نشان داده است.جباری با بیان اینکه امسال برای فصل کار صیدان گلستانی برنامه‌ریزی کردیم، تصریح کرد: با توجه به اینکه شرایط تکثیر طبیعی وجود ندارد با امسال بیشتر از برنامه اقدام به تولید بچه ماهی کردیم بن‌نسل آینده بتواند از این ماهیان بهره‌مند شود. وی خاطر نشان کرد: کپور گونه بومی استان گلستان است و امسال حدود ۲۵ میلیون قطعه تکثیر و به دریا رهاسازی کرده تا صیدان مجاز ما بتوانند از آن بهره‌مند شوند، صیدانی که مجوز صید ندارند بیشتر رعایت کنند و از صید ماهی در زمان تکثیر و زادولد ماهیان بپرهیزند.مدیرکل شیلات استان گلستان با بیان اینکه یکی از گونه‌های ارزشمند برما یکی در آب شور تکثیر می‌شود گونه نقال است،خاطر نشان کرد: متأسفانه کلاً اوقات شاهد صید غیرمجاز هستیم، در واقع توره‌ای صیدان باید استاندارد باشد که نیست و در نتیجه بچه ماهیان را صید کرده و به بازار عرضه می‌کنند که همین مسئله به ذخایر دریا آسیب می‌زند.جباری با تأکید بر اینکه بچه ماهیان که با بازار موجود است توسط صیدان غیرمجاز صید می‌شود،خاطر نشان کرد: مردم، ساحل‌نشینان و صیدان فعال در دریا نسبت به این موضوع مدیریت داشته باشند تا نسل آینده هم بتواند از این نعمت بهره‌مند شود.وی با بیان اینکه صید غیرمجاز لطمه زیادی به ذخایر دریا وارد می‌کند، متذکر شد: کاهش صید نشان می‌دهد که ضوابط لازم رعایت نشده و یکی از علل آن صید بی‌رویه ماهیان دریا است.

.....

اختصاص تسهیلات به سبیل زدگان در حوزه شیلات چهارمحال و بختیاری

مدیر شیلات و امور آبریان چهارمحال و بختیاری گفت: هیت دولت تسهیلاتی را به صورت قرض الحسنه برای جبران خسارت سبیل به فعالان حوزه شیلات در نظر گرفته است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد کریمی درخصوص آخرین اقدامات در جهت رفع خسارت پرورش دهندگان ماهی که در سبیل تابستان امسال دچار خسارت شدند، اظهار کرد: در این باره نگرانی‌ها حدود ۲۳ مزرعه شیلاتی در ۶ شهرستان آسیب دیده‌بودی با اشاره به اینکه این ۶۱ شهرستان شامل کوهرنگ، اردل، لردگان، بروجن، فارسان و خاتمیرزا بودند.افزود: ۱۳۲۸ نفر دیگر کشور نیز درگیر خسارت‌های ناشی از سبیل و بارش‌های سیل آسا بودند.مدیر شیلات و امور آبریان سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری ادامه داد: از تمامی مزارع خسارت دیده در زمان وقوع حادثه سبیل بازپدید به عمل آمد و گزارش مفصلی از این خسارت‌های برای سازمان کشاورزی ایران و وزارت جهاد کشاورزی ارسال شد.کریمی عنوان کرد: طبق پیگیری‌هایی که انجام شد- هیأت دولت و وزارت کشور تسهیلاتی را به صورت قرض الحسنه برای جبران خسارت شیلات داران آسیب دیده در نظر گرفته‌اند که در صورت تأمین پاره‌انه این تسهیلات توسط سازمان برنامه و بودجه کشور در قالب دستورالعمل‌های ابلاغی پر پرداخت خواهد شد.وی خاطر نشان کرد: در سبیل، بیمه نبودن مزارع خسارت باعث عیب عمیق شدن مشکلات شد، گزارش‌ها نشان می‌دهد از ۶۳ مزرعه فقط پنج مورد بیمه بودند که فرایند دریافت خسارت و غرامت را طی می‌کنند.مدیر شیلات و امور آبریان سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری به فعالان حوزه شیلات این استان توصیه کرد: سریعاً نسبت به بیمه محصول مزارع خود اقدام کنند چون این استان همواره در مسیر حادثه قرار دارد.

.....

راهاندازی مرکز پرورش ماهی باهمت مددجویان ورزنه در دل کویر

معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد امام خمینی (ره) استان اصفهان گفت: مددجویان شهرستان ورزنه با راه اندازی واحد پرورش ماهی، به مرحله تولید ماهیان قزل آلا و کپور رسیده‌اند.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد رضایی با اشاره به اینکه یکی از کسب و کارهای شیلات با سوددهی سریع، پرورش ماهی است، بیان داشت: با شناسایی استعداد مددجویان، مشاوره شغلی، برگزاری دوره‌های آموزشی و پرداخت تسهیلات قرض الحسنه، واحد پرورش ماهی در دل کویر ورزنه راه اندازی شده است.وی با بیان اینکه دوره‌های آموزشی با همکاری جهاد کشاورزی برگزار می‌شود، ادامه داد: بعد از خشک شدن زاینده رود و افزایش بیکاری مددجویان در زمینه کشاورزی، آب شور این منطقه مزیتی برای راه اندازی مزرعه تکثیر ماهی قزل آلا شد.معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد استان اصفهان با تأکید بر اینکه در میان ماهیان سردآبی، ماهی قزل آلا یکی از محبوب‌ترین گونه‌هاست که بازار داخلی و خارجی بر تقاضایی دارد، افزود: حمایت‌های کمیته امداد به ارائه تسهیلات و برگزاری دوره‌های آموزشی محدود نمی‌شود و کارشناسان این نهاد در ادامه مسیر با نظارت مستمر بر طرح‌های ایجاد شده، همراه مددجویان هستند. وی ایجاد اشتغال پایدار برای خانواده‌های تحت پوشش را از اولویت‌های این نهاد عنوان کرد و گفت: مددجویان می‌توانند در کنار کشاورزی و دامپروری محدود خود در استخرهای ذخیره آب، تولید ماهی داشته باشند و با پرورش ماهی در استخرهای کشاورزی به درآمد پایدار، برسند.



۶۷ پروژه اجرایی در بنادر استان بوشهر فعال است

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: اکنون ۶۷ پروژه با اعتبار ۳۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال در بندرهای استان بوشهر در دست مطالعه و اجرا است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی فتحي در نشست جمع بندی سفر دو روزه خود به استان بوشهر اظهار کرد: بوشهر به عنوان نزدیک ترین بندر جنوبی به کشورهای حوزه خلیج فارس، همراه با بنادر تابعه نقشی مهم در مرادات منطقه ای و زنجیره ترابری کشور دارد.وی بیان کرد: به فراخور این اهمیت سازمان بنادر و دریانوردی اکنون ۶۷ پروژه فعال با اعتبار ۲۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال در بندر بوشهر و بنادر تابعه آن در دست مطالعه و اجرا دارد که در سال جاری سه هزار و ۵۵۲ میلیارد ریال اعتبار به آن اختصاص یافته است. فتحي ادامه داد: از مبلغ یاد شده تاکنون دو هزار و ۴۵۰ میلیار ریال جذب شده و امیدواریم با تلاش مضاعف همکاران در ستاد و بنادر و مشاوران و پیمانکاران علاوه بر جذب مابقی اعتبارات تخصیصی، اعتبارات بیشتری نیز به بنادر استان بوشهر اختصاص یابد.وی اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در راستای مسئولیت اجتماعی خود با وجود محدودیت های اعتباری با هدف توسعه دریامحور در مناطق کم برخوردار از جمله ۱۰ بندر تابعه استان بوشهر اهتمام ویژه دارد.

«اقتصادسرآمد» در گفت و گو با دبیر فدراسیون حمل ونقل ولجستیک ایران بررسی می کند

نمایشگاه حمل ونقل؛ دوره‌همی است یاتجاری؟



باید باشد و پاسخگویی مراجعه کنندگان باشد که معمولاً حضور ندارند. حضور پر رنگ دولتی‌ها بر می‌گردد به مراسم افتتاحیه و دنبال کردن وزیر و گرفتن چند عکس خوشش انداز! اما از حضور پر رنگ و پر نعمت در غرفه‌ها در طول برگزاری نمایشگاه، خبری نیست و این نکته ای است که معیقل روی آن انگشت گذاشت و موقعیت نمایشگاه را منوط کرد به حضور مسئولان دولتی. عیقلو تأکید می‌کند: مبنای نمایشگاه بر رد و بدل اطلاعات است. ما همه به اطلاعات نیازمندیم و بخش مهمی از این اطلاعات در بخش دولتی است. مسئولان عالی باید باشند تا پاسخگوی نیاز شده و ملت و از این داستان‌ها. بعد از انقلاب آن‌ها را در موارد مرتبط با ادارات دولتی مانند مجوزها، برطرف کنند؛ در چنین صورتی است که نمایشگاه حتما مفید خواهد بود.

نکته دیگری که این فعال حوزه حمل و نقل بر آن انگشتت تعجب می‌گذارد، حل نشدن وضعیت مصلی امام است. این سازه خود ماجرای دارد. پیش از انقلاب به نام شهستان بود و برای اهداف سیاسی رژیم، طرح‌هایی داشت مانند میدان بزرگ شاه و ملت و از این داستان‌ها. بعد از انقلاب آن‌ها را در موارد مرتبط با ادارات دولتی مانند مجوزها، برطرف کنند؛ در چنین صورتی است که نمایشگاه حتما مفید خواهد بود.

در این بخش برگزاری نمایشگاه‌ها را به طور جدی آغاز شد، حدود هشت سال بپا و برو برگزار مسابقه طراحی تا بررسی طرح‌ها و.. ادامه داشت تا در نهایت دکتر مویدی و طرحش، مجوز شروع ساخت و ساز را گرفت و همچنان ادامه دارد که می‌شود به عبارتی حدود ۴۰ سال تمام! البته اگر ۶۹ را مبنای شروع قرار دهیم، ۳۳ سال!!

قطر طی چند سال، جام جهانی برگزار کرد و ما در چهار دهه، هنوز مصلی را به پایان نرسانده ایم، آیا انتقاد هست یا خیر؟ از این گذشته، مصلی امام قرار بود مرکز فعالیت های مذهبی و دینی باشد. از ابتدای طرح هم همین بود و قرار بود که مرکزی باشد برای برگزاری نماز جمعه و سایر فعالیت های مذهبی؛ اما یک

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: اکنون ۶۷ پروژه با اعتبار ۳۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال در بندرهای استان بوشهر در دست مطالعه و اجرا است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی فتحي در نشست جمع بندی سفر دو روزه خود به استان بوشهر اظهار کرد: بوشهر به عنوان نزدیک ترین بندر جنوبی به کشورهای حوزه خلیج فارس، همراه با بنادر تابعه نقشی مهم در مرادات منطقه ای و زنجیره ترابری کشور دارد.وی بیان کرد: به فراخور این اهمیت سازمان بنادر و دریانوردی اکنون ۶۷ پروژه فعال با اعتبار ۲۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال در بندر بوشهر و بنادر تابعه آن در دست مطالعه و اجرا دارد که در سال جاری سه هزار و ۵۵۲ میلیارد ریال اعتبار به آن اختصاص یافته است. فتحي ادامه داد: از مبلغ یاد شده تاکنون دو هزار و ۴۵۰ میلیار ریال جذب شده و امیدواریم با تلاش مضاعف همکاران در ستاد و بنادر و مشاوران و پیمانکاران علاوه بر جذب مابقی اعتبارات تخصیصی، اعتبارات بیشتری نیز به بنادر استان بوشهر اختصاص یابد.وی اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در راستای مسئولیت اجتماعی خود با وجود محدودیت های اعتباری با هدف توسعه دریامحور در مناطق کم برخوردار از جمله ۱۰ بندر تابعه استان بوشهر اهتمام ویژه دارد.

«اقتصادسرآمد» در گفت و گو با دبیر فدراسیون حمل ونقل ولجستیک ایران بررسی می کند

بر خوردار نیست؛ و آن را تأیید نمی‌کنیم. اما مصلی در قلب تهران است. دسترسی‌های متعدد و زیرساخت‌های مناسب دارد و بهترین محل برای برگزاری نمایشگاه است. فقط مشکل نمایشگاه می‌توان امید داشت. وی ادامه می‌دهد: نمایشگاه به عنوان نمایشگاه از نقطه نظر علمی- تجاری، اثربخشی خاصی ندارد. بیشتر یک دور همی است تا نمایشگاه. مگر اینکه مسئولان دولتی در غرفه‌های غریب و طولی که می‌زنند، حضور داشته باشند و پاسخگوی مراجعه کنندگان باشند؛ در این صورت، به اثربخشی نمایشگاه می‌توان امید داشت.

خبرنگار اقتصادسرآمد مستاصل و متفدانه می‌پرسد: نمایشگاه حمل و نقل بعد عمومی و مردمی ندارد. یک نمایشگاه اختصاصی است و لزومی برای حضور و دید و بازدید جمعی ندارد، برنامه ای هم در این باره موجود نیست و ما از برنامه های عمومی مردمی این نمایشگاه تا الان چیزی نشنیده‌ایم، پس چه ضرورتی به اصرار در برگزاری آن در مصلی هست؟ و با توجه به اینکه شرکت های و فعالان حمل و نقل به خوبی همدگر را می‌شناسند، از اساس چه ضرورتی بر برگزاری نمایشگاه وجود دارد؟ عیقلو با نظر تأیید می‌گوید: هفته حمل و نقل است و به نوعی تلاش فعالان عرصه حمل و نقل برای گرامیداشت است، ضمن این که سالی یک بار دور هم بودن و گفت و شنید مستقیم می‌تواند اثربخش باشد. البته شرکت‌ها حضور پررنگی ندارند و اغلب تشکل‌ها و دولتی‌ها هستند که غرفه ایجاد می‌کنند. نسبت بالایی از عرصه نمایشگاه را دولتی‌ها اشغال کرده‌اند مانند وزارت خانه،ها، صندوق راه آهن، گسترش، ناوآوری شگوفایی، سازمان راهداری، شرکت فرودگاه امام خمینی، شرکت توسعه، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان راهپیمایی کشور، شرکت امام‌ها تغییر کرده است! انبوهی تابلو در مصلی هست که عناوین مختلفی دارد و به هر حال، آن هیئت مذهبی و دینی مصلی را زیرساق فرام ندهاند.

از اینها که بگذریم، سخن مهندس عیقلو چیز نوآوری شگوفایی، سازمان راهداری، شرکت فرودگاه امام خمینی، شرکت توسعه، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان راهپیمایی کشور، شرکت فرودگاه ها و... توجه کنید که بالاترین ظرفیت‌ها را دولتی‌ها گرفته‌اند؛ این خوب است تا بخش خصوصی بتواند مستقیم و به راحتی با آن‌ها رابطه برقرار کند که متأسفانه اغلب حاضر نیستند!

وی می‌افزاید: به نظر من جای برخی سازمان‌های دولتی خالی است. مثلاً گمرک غرفه ندارد و با توجه به رابطه مستقیم و ضروری حمل و نقل با گمرک، حضورش خیلی می‌تواند مفید باشد اما چرا گمرک نمی‌آید، سوالی است که جوابی برای آن ندارم. چرا نظارت صنعت و معدن حضور ندارد. چرا بیمه مرکزی حضور ندارد، چرا بانک مرکزی حضور ندارد، سازمان استاندارد چرا نیست؟ من به این بخش خیلی نقد دارم. به طور کلی، نفس برگزاری نمایشگاه بسیار خوب است به شرطی که دولتی‌ها باشند تا بخش خصوصی بتواند با آن‌ها در این فرصت مغتنم تعامل کند و مسائل و مشکلات خود را مطرح کند و نتیجه بگیرد. تجربه‌بر روزنامه اقتصاد سرآمد پیگیر نمایشگاه حمل نقل هستند و با نگاه حمایتی سعی در بررسی و انعکاس خبرها و تحلیل‌های مرتبط با آن خواهد بود. بدیهی است فرصت گفت و گو برای مسئولان نمایشگاه و فعالان بخش حمل و نقل همواره فراهم خواهد بود.

گردشگری

استان هرم‌زگان دارای پتانسیل بالایی در بحث گردشگری دریایی و صنعت دریایی است

گردشگری دریایی باید توسعه یابد



ویژه‌ای در حوزه صنایع دستی داریم اما مشکل ما در بحث بسته‌بندی و بازاریابی و تبلیغات است. او ادامه داد: جهت‌دهی اعتبارات بودجه‌ای ما در این قسمت در حوزه اشتغال صنایع دستی انجام‌شده است و در حوزه بازاریابی، بر ند سازی و بسته‌بندی کارنکرده‌ایم.

احمد مرادی نماینده مردم هرم‌زگان در مجلس شورای اسلامی نیز در این جلسه گفت: بحث میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در استان هرم‌زگان یک جایگاه مهمی است که رو به نابودی است. نماینده مردم هرم‌زگان در مجلس

داریم به آن توجه‌شود.

مرادی با اشاره به اینکه صنایع دستی استان هرم‌زگان ظرفیت بسیار خوبی دارد، افزود: در

این خصوص هرم‌زگان ظرفیت خوبی دارد و

اقتصاد دریا پایه در تور صیادان



علیرضا نوری کجوریان- سفره دریا برای ماهیگیران اگرچه در همه فصل‌ها بازن نیست اما صادرات محصولات شیلاتی همواره برای مازندران و حاشیه

نشینان سواحل اوزآوری دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، اقتصاد دریایی در مازندران متکی به ماهیگیری و صیادی است و سفره دریا به روی مازندران و ساکنان کرانه شمالی دریای کاسپین در پاییز و زمستان باز است و به برکت سخاوت و مهرنای دریا، سالانه درآمدهای هنگفت ریالی و ارزی نصیب استان می‌شود. اگرچه فصل صید و صیادی در دریای مازندران با محدودیت‌هایی روبرو است اما، گاه صیدان کیکلکا به آب می‌زنند و از این سفره خدادادی روزی می‌خورند و در پاییز و زمستان نیز صیدان پره تورهایشان را در دریا پهن می‌کنند.

طی سال‌های اخیر روند صید انواع ماهیان به دلایلی نظیر صید غیرمجاز، ورود آلاینده‌ها و مهاجم‌شانه دار در دریای مازندران کم و کمتر شده است با این حال هنوز اقتصاد صیادی از خانوارها و صنایع به دریا و ذخایر آن بستگی دارد و چرخ صنایع و مشاغل زیادی با گونه‌های منحصربه‌فرد خزر می‌چرخد و اقتصاد دریایپه در استان مازندران تک محصولی و متکی به تولید و یا صید آبریان بوده و دیگر شاخه‌های آن مورد غفلت قرار گرفته است.

از گونه‌های کیکلکا و ماهی سفید گرفته تا انواع دیگر ماهیان نظیر کفال، کپور در تورها و قالب صیدان دیده می‌شود و طی چندسال گذشته صید ماهیان خاویاری و مروارید سیاه از دریای خزر و مازندران برای بازسازی ذخایر آن ممنوع شده است.

در ماهی از فصل صید و صیادی ماهیان استخوانی می‌گذرد و صیدان مازندران بیش از ۵۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی را صید و بیش ۹۰ میلیارد تومان درآمد کسب کردند. گرانی قیمت ماهی اگرچه سبب شده بسیاری از ساحل‌نشینان نیز طعم این ماده غذایی را نچشند اما به رغم کاهش صید، اوضاع اقتصادی صیدان امسال بهتر از پارسال شده است.

دست خانوارها برای خرید ماهی به چپ نمی‌روند

بازار ماهی در مناطق مختلف مازندران ملو از ماهی‌های دریایی است و هر روز خانوارهای زیادی از این بازار رد می‌شوند. محسن موسوی یک فروشنده ماهی در مازندران با اظهار اینکه ماهی‌های پاییز و زمستان فصل ماهیان دریایی است، افزود: بیشتر ماهی‌هایی که در این فصل عرضه می‌شود، کپور، کفال و سفید است و در کنار آن نیز ماهی‌های پرورشی آزاد، قزل آلا و سالمون عرضه می‌شود.

وی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه توروم موجود در بازار بر قیمت ماهی نیز اثر گذاشته است، گفت: امسال نسبت به سال قبل قیمت ماهی گران‌تر شده و قیمت ماهی سفید به کیلویی ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان رسیده است.

وی قیمت ماهی قزل آلا را کیلویی ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار تومان ذکر کرد و گفت: گرانی سبب شده تا بسیاری از مردم توان خرید آن را نداشته باشند.

گرنی نیز این ماهی سرانه مصرف آبریان را در مازندران نیز کاهش داده است

و برخی از خانوارها طی سال یک یا دو نوبت بیشتر از این ماده مغذی استفاده نمی‌کنند. اقتصاد و درآمد بیش از چهار هزار خانوار مازندران به صورت مستقیم به دریا و آبریان بستگی دارد و صیادانی که از سحرگاهان به دریا می‌زنند تا روزی خود و خانواده‌هایشان را از دریا صید کنند. اکبر محمدی یک صیاد مازندرانی با بیان اینکه کاهش روزهای دریاری به دلیل نامناسب بودن شرایط تجوی سبب شده تا میزان پره‌کشی و صید کاهش داشته باشد، افزود: هزینه‌های صید و صیادی بالا است و دخل و خرج‌ها جور درمی‌آید.

چشم صیادان به دریا و آسمان است

وی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه صیاد چشمش به دریا و آسمان است تا بتواند روزی خود را از امواج دریا صید کند، افزود: آلودگی دریا و صید غیرمجاز سبب شده تا حال دریا همانند صیدان خوش نباشد و میزان صید کاهش یافته است.

وی ادامه داد: شغل سخت صید و صیادی به عنوان مشاغل سخت پذیرفته نشده و هنوز مطالبات دیرینه صیدان مبنی بر کاهش حق بیمه و تعدیل صیادی نداده است.

در استان مازندران ۵۱ واحد صنایع شیلاتی و ۱۲ واحد فعال در زمینه صادرات فعالیت دارند و سال قبل بیش از شش هزار تن آبریان به خارج از کشور صادر کردند و بسیاری از محصولات شیلاتی استان در سبد و سفره خارجی‌ها قرار گرفته‌است.

کشورهای اروپایی و حاشیه دریای خزر از بلژیک و آلمان و ایتالیا گرفته تا تاجیکستان، ازبکستان و آذربایجان طعم ماهی‌های لذیذ دریای مازندران را چشیده‌اند. همچنین مزارع متعدد پرورش آبریان و ماهیان خاویاری در گوشه و کنار مازندران فعالیت دارند که محصولات این مزارع به مناطق مختلف جهان صادر شده و سالانه حدود ۳۰ میلیون دلار برای استان ارزآوری دارد.

صنود مجوزهای متعدد صادرات آبریان

محمدحسین گلپایگانی مدیرکل دامپزشکی استان مازندران با بیان اینکه هرماه مجوزهای متعدی برای صادرات فرآورده‌های آبریان از استان به کشورهای مختلف صادر می‌شود، گفت: صادرات کتسرو ماهی از جمله محموله‌های صادراتی استان را تشکیل می‌دهد.

وی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به ثبت بیش از ۵۰ شرکت تولید و فرآوری و کاهش فقت درصدی میزان صید ماهیان استخوانی اعلام کرد. زمینه بسته بندی ماهی و کتسرو ماهی و آبریان مجوزهای صادراتی برای کشورهای نظیر روسیه و اوراسیایت کرده است.

وی ادامه داد: محموله‌های صادراتی با نظارت دامپزشکی و ممیزی این سازمان مجوز صادراتی دریافت می‌کنند.

ماهگیران کیکلکا و پره ۲۰۰ میلیارد تومان درآمد کسب کردند

صیدان مازندران در سال جاری بیش از شش هزار تن کیکلکا و ۲۰۰ تن ماهیان استخوانی صید کردند و میزان درآمد کسب شده از این میزان صید حدود ۲۰۰ میلیارد تومان است. قاسم کریم زاده مدیرکل شیلات مازندران با اشاره به کاهش شش درصدی صید کیکلکا در سال جاری گفت: ارزش میزان صید ماهیسان کیکلکا بیش از ۸۲ میلیارد تومان و ارزش صید ماهیان استخوانی بیش از ۱۱۹ میلیارد تومان است که از نظر اقتصادی شاهد رشد قابل توجهی هستیم.

وی بیشتر گونه‌های صیدشده در سید صیدان پره را نوز کفال، سفید، کپور و سایر گونه ذکر کرد و شرایط نامساعد جوی را سبب کاهش ۲۰ درصدی دریاری و کاهش فقت درصدی میزان صید ماهیان استخوانی اعلام کرد.

وی با بیان اینکه هر ساله محموله‌های مختلفی از آبریان روانه بازارهای گوناگون می‌شود، اظهار داشت: محصولات شیلاتی استان سالانه به کشورهای مختلفی روانه می‌شود و سبب کسب درآمد برای استان می‌شود. وی بهره‌گیری از ظرفیت‌های اقتصادی آن از جمله سفره ماهی‌های اقتصاد مقاومتی در مازندران تعریف شده است و درصدد قابل توجهی از ارزآوری و صادرات استان را محصولات شیلاتی و آبریان تشکیل می‌دهد و توسعه این روند مستلزم تأمین زیرساخت‌ها است.