

نگاه آسیای میانه به طرح آبراهه «خزر – خلیج فارس»



طرح ایجاد کانال کشتیرانی خزر-خلیج فارس واقع در پروژه کریدور شمال – جنوب که به موضوع روز رسانه های تاجیکستان تبدیل شده است، این سوال را برای کارشناسان تاجیک مطرح کرده که در صورت تحقق، این آبراهه چه مزایایی می تواند برای این کشور داشته باشد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، خبر گزارری آسیا پلاس در گزارشی نوشت: پروژه ساخت کانال کشتیرانی از دریای خزر به خلیج فارس پس از اعمال تحریم های دسته جمعی کشورهای غربی علیه روسیه به موضوعی روز تبدیل شده است و در همین راستا امکان احداث این آبراهه از سوی روسیه و ایران با همکاری سایر کشورهای حوزه خزر در سطوح مختلف مطرح است.

بنابر گزارش منتشر شده از ایرنا، در تاجیکستان امسال، ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه، در جریان نشست خزر در عشق آباد، گفت که از پیشنهاد همکاریانش در مورد راه اندازی کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب کاملاً حمایت می کند. او تاکید کرد که کانال کشتیرانی خزر-خلیج فارس بخش کلیدی این کریدور است.

پوتین گفت: «در واقع، این یک پروژه حمل و نقل بزرگ با مسافت ۷۲۰۰ کیلومتر – از سن پترزبورگ تا بندر ایران و هند است. وی افزود: راه اندازی کریدور برنامه ریزی شده با هدف تبدیل منطقه خزر به یک حلقه لجستیکی بزرگ بین المللی است.

نگاه آسیای میانه به طرح آبراهه «خزر – خلیج فارس»

کارشناسان معتقدند اجرای این پروژه به روسیه این امکان را می دهد که بدون عبور از تنگه های ترکیه، کوتاه ترین دسترسی را به حوزه اقیانوس هند داشته باشد، زنجیره های تجاری را احیا کند، آنها را گسترش دهد و زیرساخت های حمل و نقل مدرن ایجاد کند.

در ابتدا پیش بینی می شد که کریدور حمل و نقل بین المللی «شمال – جنوب» از طریق دریای خزر، کشورهای بالتیک و هند را به هم متصل کند و تنها یک مسیر ترانزیتی برای روسیه باشد. با این حال، در شرایطی که اروپا بسته است، می تواند به یکی از مسیرهای اصلی حمل و نقل بار به و از روسیه تبدیل شود.

سال ها پیش ایران اعلام کرد که اولین گام در ساخت کانال از دریای خزر به خلیج فارس، احداث خط آهن بین بندر انزلی و بندرعباس خواهد بود. این تشعبات هم اکنون در دست ساخت است و قرار است در آینده نزدیک به بهره برداری برسد که امکان تملک خاک و ساخت حلقه های متعدد را فراهم می کند.

سایر کشورهای نزدیک بالتیک – آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان، کشورهای اقیانوس هند و چین نیز علاقه مند به ساخت کانال برنامه ریزی شده هستند و آماده تأمین مالی بخشی از این پروژه هستند. ایده ساخت این کانال بیش از یک قرن سابقه دارد. روسیه تزاری و سپس اتحاد جماهیر شوروی (اتحاد جماهیر شوروی) نیز چندین بار در مورد ساخت کانال کشتیرانی از دریای خزر به خلیج فارس با ایران مذاکره کردند.

در اینجا صحبت در احداث کانال کشتیرانی در خاک ایران به مسافت حدود ۷۰۰ کیلومتر است. اما طبق برخی منابع، ۷۰۰ کیلومتر طول تقریبی یک خط مستقیم از دریای خزر تا خلیج فارس است. اشاره می شود که در واقع دو مسیر غربی و شرقی در ایران مطرح بوده است. احداث مسیر غربی به طول حدود ۱۰۰ کیلومتر در کنار رودخانه های قابل کشتیرانی پیش بینی شده است.

احداث مسیر شرقی از سواحل جنوب شرقی دریای خزر به دریای عمان در دست بررسی است. فاصله آن حدود ۱۵۰۰ کیلومتر است. بر اساس محاسبات متخصصان ایرانی که در سال های ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۲ انجام شده، حداقل ۱۰ میلیارد دلار برای ساخت این مسیر نیاز است. اما خودکفایی پروژه می تواند از سال پنجم بهره برداری آغاز شود. از زمان راه اندازی این کانال، درآمد حاصل از ترانزیت برای روسیه می تواند حدود ۱.۴ میلیارد دلار و برای ایران – حدود ۱.۷ میلیارد دلار باشد.

دریای خزر بزرگترین توده آبی محصور در خشکی روی زمین است. خط ساحلی آن ۷۰۰۰ کیلومتر طول دارد و از خاک روسیه، قزاقستان، ترکمنستان، ایران و آذربایجان می گذرد.

چه سودی برای تاجیکستان خواهد داشت؟

کارشناسانی که «آسیا پلاس» در این باره با آنها صحبت کرده، تنها نظرشان این است که وجود کانال کشتیرانی از دریای خزر به خلیج فارس قطعاً برای تاجیکستان مفید است، زیرا جمهوری عملاً رو به اقیانوس جهانی نیست نه جنوب. ایران یا پاکستان است، اما در غرب ترکمنستان یا قزاقستان قابل دسترسی خواهد بود.

ن موقعیت بسیار ساده و به وضوح قابل توجیه است، یعنی حمل و نقل از درامد پررین همچنان ازان ترین راه برای تحویل محموله است. همچنین بخش زیادی از ارزش واقعی کالاها و محصولات به دلیل حمل و نقل یا خود حمل آن از مکانی به مکان دیگر شکل می گیرد.

کاهش هزینه های حمل و نقل بار، هزینه اصلی آن را کاهش می دهد و به تبع آن درآمد فرستنده را افزایش می دهد که به کاهش قیمت نهایی کالاها و محصولات کمک می کند. یعنی همه فعالان بازار برنده می شوند.

اما تقریباً همه طرفین «آسیا پلاس» بر شکست پروژه پیشنهادی اتفاق نظر دارند.

به ویژه نظراتی وجود دارد که غرب به هر نحوی از ساخت این کانال جلوگیری خواهد کرد، زیرا ساخت آن وسیله ای برای دور زدن تحریم ها برای روسیه تلقی می شود.

ضمناً این پروژه در بسته تحریم های اروپا و آمریکا علیه ایران در پایان قرن گذشته گنجانده شده است. کار به جایی رسید که تمامی شرکت ها و کشورهایی که قصد کمک در اجرای این پروژه را داشتند با شدیدترین تحریم ها تهدید شد.

آسیاپلاس نوشت: برای توضیح این پروژه به نمایندگان برخی از سازمان های بین المللی شاغل در دوشنبه مراجعه کردیم، و همه به شدت از صحبت در مورد این موضوع خودداری کردند.

همچنین پیشنهاداتی وجود دارد که روسیه در شرایط کنونی که هزینه های مالی بالایی دارد، توان سرمایه گذاری در این پروژه را ندارد که این امر نیز مستلزم هزینه های بالایی است.

علاوه بر این، برخی از کارشناسان عدم امکان ساخت کانال فرامرزی را با این واقعیت توضیح می دهند که ترکیه مخالف اصلی این پروژه است، زیرا بزرگراه ناوبری پیشنهادی رقابت مستقیمی با تنگه های ترکیه – بسفر و دارداتل ایجاد می کند. علاوه بر روسیه و ایران، تمامی کشورهای حوزه دریای خزر ترک زبان هستند و در سال های اخیر به رهبری آنکارا، سازمان های ادغامی مختلفی ایجاد شده است.



بندار غرب هر مزگان برای جذب سرمایه گذاری مهیا است

مدیر بندار و دریانوردی غرب هر مزگان از آمادگی بندار برای ایجاد پایانه های ترانزیتی خودرود، گردشگری دریایی و ترمینال های مکانیزه مواد معدنی و واگذاری بندار کوچک در قالب قرارداد BOT توسط سرمایه گذاران بخش خصوصی خیرداد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرضی سالاری اظهار کرد: جذب سرمایه گذاران نه تنها به عنوان فرصتی برای بهروری اقتصادی سواحل و ایجاد شغل در این منطقه است، بلکه افزایش سرمایه گذاری، افزایش امکانات و زیرساخت های بندری، تولید سرمایه و رونق بیشتر اقتصادی و اجتماعی منطقه غرب هر مزگان و بهبود معیشت و زندگی ساحل نشینان را برای شهرستان به دنبال خواهد داشت. وی بندار و دریانوردی بندرلنگه را سکندار ترانزیت خودرودی ایران برشمرد و ادامه داد: با توجه به رونق ترانزیت خودرو و چشم انداز ترانزیت ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال، این بندر دارای موقعیت بسیار مناسب برای مشارکت بخش خصوصی در زمینه ساخت پارکینگ طبقاتی است.مدیر بندار و دریانوردی غرب هر مزگان ادامه داد: فرصت های سرمایه گذاری در بندر شدر برای سرمایه گذاران با انجام لایروبی و همچنین تجهیز، توسعه و ایجاد زیرساخت های لازم در این بندر فراهم است و در راستای پیشبرد زیرساخت های تجاری استان بندر غرب آماده خدمات رسانی به سرمایه گذاران است.

از منطقه حراست شده گمرکی تا منطقه آزادانزلی در گفت و گو با محمد کاظم شکوهی راد بررسی شد

بخش دوم

منطقه آزادانزلی در اقتصاد استان گیلان گشایشی داشت؟



تصویب شد و طبعاً در دوره بعد شورای عالی منطقه آزاد باید محدوده اش را تصویب می کرد و این کار انجام شد. محدوده ای که برایش معین کرده بودند ۹ هزار هکتار هم پیش بینی شد ولی آن چیزی که الان در اختیار منطقه آزاد است و به عنوان منطقه آزاد تجاری صنعتی گیلان شناخته می شود ۲۵۰۰ هکتار خر صه دارد. از جهت فعالیت مناطق آزاد در دنیا سکوی صادرات تلقی می شود و ما مناطق آزادی که داشتم مثل کیش، قشم و چابهار از همان دوره چیزی که شکل گرفت بیشتر به عنوان مسیر و مقری برای ورود کالا خارج از تشریفات و گرفتاری گمرکی بود و پایدار ی برگزاری نمایشگاه به دست آورده بودیم مختصر سرمایه گذاری اولیه انجام شد.

پروسه کار بخصوص شروع تجارت در منطقه آزاد چگونه اجرای شد؟ یا منطقه به اهداف تشکیل خودش نزدیک شد؟ منطقه آزاد به عنوان منطقه آزاد انزلی پر سوه تصویب اش شورای عالی مناطق آزاد شروع شد و در سال ۱۳۸۳ مجلس شورای اسلامی آن را همراه دو منطقه دیگر ارون و جلفا تصویب کرد، این سه منطقه آزاد به عنوان منطقه جدید

برگزیده ها

گلابه پیشکوت حوزه دریایی کشور

دولت هانسیت به توسعه سواحل مکران غفلت کرده اند



یک پیشکوت حوزه دریایی کشور با اشاره به اینکه دولت های طی سالیان گذشته نسبت به توسعه سواحل مکران غفلت کرده اند، گفت: توسعه سواحل مکران

نیازمند برنامه و بودجه مشخص است و اجرای برنامه های توسعه ای آن ضمانت اجرایی می خواهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ریادار محمدحسین ملک زادگان با اشاره به اینکه سواحل مکران نگین سواحل کشور است و متأسفانه طی سال های گذشته علیرغم تاکیدات مقام معظم رهبری نسبت به توسعه این سواحل غفلت کرده ایم. اظهار داشت: کارگروه توسعه سواحل مکران پیش از این تشکیل شده است اما متأسفانه آن گونه که باید و شاید عمل نکرده و باید نسبت به فعالیت جدی آن و سازماندهی فعالیت ها در راستای توسعه این سواحل اقدام کنیم. وی ادامه داد: متأسفانه دولت ها درخصوص توسعه سواحل مکران پاسخگو نبوده اند و اگر بنا داریم توسعه واقعی و علمی سواحل مکران باشیم دولت سیزدهم باید نسبت به فعالیت ها و پیشبرد برنامه های تدوین شده در مورد این سواحل پاسخگو باشد. پیشکوت حوزه دریایی کشور با اشاره به اینکه نیازمند ساماندی فعالیت ها، مشخص شدن وظایف، تغییر نگاه دولت و حاکمیت و برد برنامه ها بر اساس برنامه منسجم در راستای توسعه سواحل مکران هستیم، عنوان کرد: متأسفانه اقدامات در مورد سواحل مکران رسیت پیدا نکرده است و اگر قصد داریم شاهد توسعه واقعی این سواحل باشیم باید هم تشریبین واقعی اهداف و برنامه اجرا شدن برنامه ها گام برداریم. ملک زادگان گفت: در گام نخست باید برنامه ۲ ساله ای برای توسعه سواحل مکران تدوین شود تا فعالیت ها روی ریل اجرا قرار گیرد وی افزود: مجموعه ای که قرار است توسعه سواحل مکران را بر عهده گیرد باید به دولت و مجلس شورای اسلامی پاسخگو باشد تا برنامه ها از ضمانت اجرا برخوردار شوند. این فعال و صاحب نظر امور دریایی با بیان اینکه جاسک و چابهار از ظرفیت های بسیاری در راستای توسعه هرچه بیشتر و بهتر توسعه سواحل مکران برخوردار هستند، اظهار داشت: هرچند از برنامه ها عقب هستیم و نسبت به توسعه سواحل مکران غفلت کرده ایم اما با برنامه ریزی صحیح و ارائه طرح های مناسب و عملیاتی می توانیم فاصله خود را از برنامه زمان بندی شده کم کنیم. مشاور شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی کشور، حوزه دریایی کشور با اشاره به اینکه توسعه سواحل مکران نیازمند برنامه مشخص و بودجه معین است، گفت: تا کنون فعالیت ها در مورد توسعه این سواحل صرفاً به شعار خلاصه شده و گام های جدی برداشته ایم به همین دلیل باید به طرح و برنامه تدوین شده بودجه مشخص اختصاص یابد و هزینه ها مشخص شود و اینکه نه توانیم در راستای توسعه واقعی سواحل مکران اقدام کنیم.

بندار غرب هر مزگان برای جذب سرمایه گذاری مهیا است

مدیر بندار و دریانوردی دریایی و ترمینال های مکانیزه مواد معدنی و واگذاری بندار کوچک در قالب قرارداد BOT توسط سرمایه گذاران بخش خصوصی خیرداد. به گزارش سالاری اظهار کرد: جذب سرمایه گذاران نه تنها به عنوان فرصتی برای بهروری اقتصادی سواحل و ایجاد شغل در این منطقه است، بلکه افزایش سرمایه گذاری، افزایش امکانات و زیرساخت های بندری، تولید سرمایه و رونق بیشتر اقتصادی و اجتماعی منطقه غرب هر مزگان و بهبود معیشت و زندگی ساحل نشینان را برای شهرستان به دنبال خواهد داشت. وی بندار و دریانوردی بندرلنگه را سکندار ترانزیت خودرودی ایران برشمرد و ادامه داد: با توجه به رونق ترانزیت خودرو و چشم انداز ترانزیت ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال، این بندر دارای موقعیت بسیار مناسب برای مشارکت بخش خصوصی در زمینه ساخت پارکینگ طبقاتی است.مدیر بندار و دریانوردی غرب هر مزگان ادامه داد: فرصت های سرمایه گذاری در بندر شدر برای سرمایه گذاران با انجام لایروبی و همچنین تجهیز، توسعه و ایجاد زیرساخت های لازم در این بندر فراهم است و در راستای پیشبرد زیرساخت های تجاری استان بندر غرب آماده خدمات رسانی به سرمایه گذاران است.

بخش دوم

منطقه آزادانزلی در اقتصاد استان گیلان گشایشی داشت؟

به استثنای آستارا و رودبار به مناطق دیگری می توانند تردد کنند. این اتومبیل ها که وارد شد که از گمرکی معاف است. نقطه چوین و حرکت جدی برای منطقه آزاد بود. مساله دوم که چند سال پیش اتفاق افتاد امکان خرید مسافرین از منطقه آزاد بود. حضور انبوه مسافر و افرادی که به منطقه آزاد وارد می شوند به اعتبار همین مصوبه است. یعنی قبلاً اگر افرادی که وارد منطقه آزاد می شدند دور می زدند، تعدادی انبار کالا می دیدند نه قدرت خرید چیزی بود چون کسی هم علاقه ای به دیدن این مناطق نداشت ایجاد مراکز نمایشگاهی و تفریحی هم به گونه ای نبود که برایشان انگیزه ایجاد کند. ممکن است ما برگردیم به این حرفی که عدای از کارشناسان اقتصادی مطرح می کنند این شکل خدمات و این شکل فعالیت منطقه را از فلسفه وجودی آن که پردازش صادرات است دور می کند. البته تا حد زیادی درست است اما در شرایطی که ما برای صادرات کالاهایمان و تولیداتمان و سطح استاندارد بسیاری از کالاهایمان دچار مشکل هستیم نقل و انتقال پول و استفاده از سیستم سویت در شرایط کشور ما غیر ممکن یا مشکل است عملاً دست این مناطق تا حد زیادی برای توسعه صادرات به آن معنایی که مورد انتظار است بسته است.

طبعاً منطقه آزاد انزلی از امکان ویژه ای به دلیل ارتباط با چهار کشور حاشیه دریای خزر مستقیم و غیر مستقیم با جمعورهای سابق شوروی امکان ویژه ای در اختیار دارند. می توانند از این امکان و ویژه هم از طریق تهااتر کالا و خدمات و هم از طریق سرمایه گذاری های مشترک در مراکز تجاری در این کشور بهره گیری کنند. ایجاد مناطق آزاد دریایی و استراخان نیز امکان جدیدی در اختیار منطقه آزاد انزلی می تواند باشد. طبعاً همه این مسائل موکول به محور واردات کالا هایی که از اوگراین، روسیه، قزاقستان و کشورهای حاشیه دریای خزر بود که کارهای انباری انجام می شد و رونق چندانی متصور نبود.

چرا منطقه از اهداف صادراتی خودش دور شده؟

دو واقعه اتفاق افتاد یعنی به ناچار شورای عالی مناطق آزاد این دو امکان را به مناطق آزاد کشور به غیر از کیش، قشم و چابهار که از قبل داشتند به بقیه هم این امکان را داد و موجب شد که رونق جدی بگیرد. اول امکان ورود اتومبیل به این مناطق بود تا بتوانند در محدوده منطقه که در گیلان

مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر

مجمع بندری نگین برای ورود سرمایه گذاران جذاب تر می شود



مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر با اشاره حجم یک میلیون و ۴۰۰ هزار تنی مجمع بندری نگین گفت: این مجمع با جمعیت بسیار پررژه زیرساختی برای ورود سرمایه گذاران جذاب تر خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در نشست بررسی وضعیت پروژه های عمرانی بندار استان بوشهر با حضور علی تقی معنی معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندار و دریانوردی اظهار کرد: در هشت ماهه امسال حمل و نقل کانتینری در بندر بوشهر با افزایش ۵۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۴۱ هزار و ۳۰۰ تنی ای. وی (یو TEU) رسیده است. وی همچنین با اشاره به افزایش پنج درصدی حمل و نقل کالای عمومی در بندر بوشهر افزود: با فعال شدن واحد تولید کوشیمایی در منطقه ویژه اقتصادی بوشهر، در یک سال گذشته ۴ کشتی حامل خاک فسفات به عنوان مواد اولیه تولید شیمایی در مجتمع بندری نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز نیز از جمله بندار تابعه استان بوشهر است که در چند ماهه اخیر با رشدی فراینده در حوزه صادرات مواجه بوده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در مجتمع بندری نگین نیز اکنون پروژه اسکله ۱۲۰ متری عملیات اجرایی آن رو به پایان است که با بهره برداری از این پروژه زمینه پهلوگیری کشتی های ۳۰۰ تنی ای. وی در بندر بوشهر فراهم خواهد شد. وی عنوان کرد: با بهره برداری از پروژه یاد شده رشد قابل توجهی در افزایش صادرات و عملکرد بندر بوشهر ایجاد خواهد شد شکیبی نسب اظهار کرد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین از دیگر پروژه های اولویت دار بندر بوشهر است که راستای تسهیل بندر نگین تخلیه شده است. به گفته شکیبی نسب: در یک سال گذشته حجم صادرات و واردات در مجتمع بندری نگین به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن رسید که این میزان عملکردی بسیار قابل قبول برای این مجمع به شمار می رود. وی عنوان کرد: بندر دیز