اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۵ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۳۶

پاکستان با همکاری چین، زیردریایی نظامی تولید می کند

نیروی دریایی پاکستان بر اساس قرارداد دفاعی که میان این کشور و چین به امضا رسیده، در مراسمی در کراچی ساخت نخستین زیردریایی کلاس هنگور را آغاز کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، برپایه قرارداد دفاعی که میان چین و پاکستان با هدف انتقال تکنولوژی به امضا رسیده است، دو طرف در خصوص ساخت هشت زیردریایی کلاس هنگور به توافق رسیده اند.محمد امجد خان نیازی فرمانده نیروی دریایی پاکستان در مراسم آغاز بکار ساخت نخستین زیردریایی کلاس هنگور در کراچی اعلام کرد، نیروی دریایی این کشور از وضعیت جغرافیایی استراتژیک در حال تحول در منطقه مطلع است و به توسعه پتانسیل های دریایی ادامه خواهد داد.امجد خان نیازی خاطرنشان کرد، نیروی دریایی پاکستان زیرساخت های کشتی سازی را بهبود می بخشد و سکوها را به سلاح ها و حسگرهای پیشرفته برای مقابله با تهدیدات سنتی و همچنین نامتقارن مجهز خواهد کرد.وی خاطرنشان کرد این زیردریایی ها نقش اصلی را در تامین نیازهای عملیاتی نیروی دریایی پاکستان ایفا خواهند کرد.زیردریایی کلاس هنگور قادر به انجام ماموریت های مختلف بر اساس دستور العمل های عملیاتی است. این زیردریایی بسیار پیشرفته و غیرقابل رهگیری، مجهزترین سلاح ها و حسگرها را داراست.

دنیامالی در گفت و گو با «اقتصادسرآمد» مطرح کرد:

کاهش ۳۰ درصدی هزینه های ریلی با احیای کریدورهای شمال جنوب

گروه حمل و نقل - محمود کیانی - نقش کریدورهای ترانزیتی ریلی در حمل و نقل ریلی در کشور به دلیل تسهیل در صادرات، تعاملات بین المللی، افزایش درآمدهای مالی و همگرایی منطقه ای بسیار حائز اهمیت است. در این چارچوب درخصوص طرح های تحول گرا و کریدورهای ترانزیتی ریلی با دکتر احمد دنیامالی نماینده مردم بندرانزلی در مجلس شورای اسلامی و عضوکمیسیون عمران پیرامون مباحث مهم کمیسیون عمران به گفتگو پرداختیم.
احمد دنیامالی در گفتگو با خبرنگار اقتصاد سرآمد، با بیان اینکه در اسناد بالادستی کشوربرتقویت و افزایش ترانزیت و حمل و نقل بین المللی تأکید شده است اظهار داشت: ترانزیت و حمل و نقل بین المللی به دلیل تسهیل صادرات و واردات به بهبود تعاملات تجاری بین المللی، گسترش بازارهای تجاری، امنیت و همگرایی منطقه ای و کاهش نقش قدرتهای فرا منطقه ای از اهمیت بسیاربالایی برای جمهوری اسلامی ایران برخوردار است.نماینده مردم انزلی در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در این مقوله نقش حمل نقل ریلی حائز اهمیت می باشد خاطر نشان کرد: بارهای ترانزیتی به لحاظ مسافت طولانی به حجم انبوه و داشتن مبادی و مقاصدمشخص،برای حمل ونقل ریلی مناسب است.
این عضو کمیسیون عمران مجلس یازدهم به نقش و اهمیت کریدورهای ترانزیتی ریلی و به خصوص کریدورهای ترانزیتی ریلی شمال - جنوب در کشورمان یادآور شد: درحال حاضر ترابری بارهای کنونی بین کشور هند با کشور روسیه و کشورهای اروپای شمالی از طریق کانال سوئز و در بازه زمانی ۴۵ روزه انجام می شود، درحالی که با استفاده از کریدورشمال - جنوب کشورمان این بازه زمانی ۲۰ روز تقلیل می یابد و موجب کاهش ۳۰ درصد هزینه ها خواهد شد.همچنین درخصوص طرح های تحول زایی پیرامون حوزه کریدورهای ترانزیتی در حمل و نقل ریلی.
دنیامالی اظهار داشت: ترانزیت درآمد ارزی، بهبود روابط، امنیت و همگرایی منطقه ای و کاهش نقش قدرت های فرامنطقه ای مورد توجه می باشدمی باشد.
از آنجا که در اسناد بالادستی متعدد برتقویت و افزایش ترانزیت و حمل و نقل بین المللی تأکید شده است بارهای ترانزیت به لحاظ مسافت طولانی، حجم انبوه و داشتن مبادی و مقاصد مشخص،برای حمل و نقل ریلی مناسب است و در بخش هایی که زیر ساخت ریلی فراهم نباشد، می توان از حمل و نقل ترکیبی استفاده کرد.
این عضو کمیسیون عمران در ادامه گفتگوی خود افزود:مسیر سرخس - چابهار به طول ۲۰۴۰ کیلومتر که حدفاصل چابهار-زاهدان برای اتصال این بندر اقیانوسی با شتاب در دست احداث و ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.اجرای محدوده زاهدان - بیرجند- یونسی به طول ۹۰۰ کیلومتر نیز مصوب شده و ۵ درصد پیشرفت فیزیکی را تاکنون داشته است. ظرفیت ترابری آن نیز به حدود ۷/۷ میلیون تن و برآورد اعتبار لازم برای تکمیل این مسیر حدود ۲۱۰۰ میلیون یورو است.
دنیامالی در ادامه پیرامون اقدامات صورت گرفته در خصوص کریدور چابهار - زاهدان افزود: راه آهن چابهار- زاهدان به طول ۶۲۸خط اصلی در سال ۱۳۹۲ عملیات اجرایی آن آغاز شد.این طرح در ۹ قطعه اجرایی توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در دست احداث است و پیشرفت فیزیکی طرح در حال حاضر ۶۱ درصد بوده است.همچنین از محل منابع عمومی بودجه ۱۲،۸۸۵ میلیارد ریال، از محل صندوق توسعه ملی ۲۵۰ میلیون یورو و در سرجمع مبلغ ۶۸،۲۷۷ میلیارد ریال در پروژه هزینه شده است. منابع مورد نیاز نیز حداقل ۴۰۰ میلیون یورو معادل ۱۲ هزار میلیارد تومان است.نقطه نظرات دکتر دنیامالی درخصوص کریدور ریلی زاهدان- زابل وی در ادامه گفتگوی خود با اقتصاد سرآمد افزود تاکنون درخصوص ارسال درخواست اخذ مجوز ترک تشریفات برای قطعات ۱ الی ۵ طی نامه شماره ۱۰۸۲۸۳/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۰ به مبلغ ۱۳۷،۰۸۷ میلیارد ریال به سازمان برنامه و بودجه کشور اقدام شده است.- ظرفیت ترانزیتی ریلی آستارا - بندر عباس.
عضو کمیسیون عمران مجلس همچنین در خصوص ظرفیتهای ترانزیتی ریلی آستارا - بندرعباس گفت: مسیر آستارا-بندرعباس به طول کلی ۱۹۷۰ کیلومتر است که تنها عملیات اجرایی محدوده رشت - آستارا به طول ۱۶۲ کیلومتر باقی مانده است. این محدوده فعلاً ۳ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. همچنین ظرفیت ترابری این مسیر ریلی حدود ۸ میلیون تن و اعتبار لازم برای تکمیل رشت آستارا حدود ۸۰۰ میلیون یورو برآورد شده است.وی در ادامه به اقدامات صورت گرفته پیرامون کریدور ریلی آستارا و بندرعباس اشاره نمود، که دراین خصوص احداث ۱۰کیلومترابتدای مسیراز سمت رشت آغاز و عملیات اجرایی به طول ۱۱ کیلومتر از مسیرآستارا باقراردادی به مبلغ ۱۰،۰۰۰ میلیارد ریال با قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) شروع شده است. همچنین ارسال درخواست اخذ مجوز ترک تشریفات طی نامه شماره ۹۳۱۱۸/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۲ با مبلغ ۱۵۵،۷۵۲ میلیارد ریال به سازمان برنامه بودجه کشور برای کل مسیر باقیمانده است.و برای تهیه نقشه های ارزیابی به طول حدود ۵۰ کیلومتر از مسیر که نیازمند دریافت تخصیص برای استملاک مسیر می باشد اقدام شده است.
نماینده مردم بندرانزلی در مجلس شورای اسلامی درخصوص تأثیر کریدورهای ترانزیتی ریلی شمال - جنوب بر حمل و نقل بین المللی اظهار داشت: در راستای اتصال ریلی بندر بوشهر، منطقه اقتصادی پارس جنوبی (عسلویه) و رفع تنگنای راه آهن جنوب کشور و اتصال به بندر امام خمینی (ره) تکمیل دو کریدور ریلی تهران- شیراز- بوشهر-عسلویه و همچنین تهران - دروند- خرم آباد-اندیمشک- اهواز بندرامام به عنوان یک ضرورت مهم می باشد که می تواند نقش بسزایی را در توسعه حمل و نقل ریلی در حوزه کریدور شمال - جنوب داشته باشد.
همچنین توسعه این کریدور ریلی در حوزه تهران- شیراز - بوشهر و عسلویه می تواند تأثیر قابل ملاحظه ای در حمل و نقل بار و مسافر داشته باشد. مسیر راه آهن اصفهان - شیراز اکنون موجود است ولی بدلیل عدم امتداد به سمت بوشهر دارای تردد کمی بوده است. امتداد این مسیر ریلی باعث اتصال مرکز استان و همچنین بندربوشهر خواهد شدکه برای صادرات و واردات و ترانزیت از این بندر ضروری است و برخی از قطعات آن در حال اجرا بوده و ۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. همچنین انشعاب به منطقه ی پارس جنوبی (عسلویه)برای پوشش ریلی این منطقه و همه مواد مورد نیاز صنایع و انتقال محصولات پتروشیمی به داخل کشور اهمیت دارد. که اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این پروژه ۱/۲ میلیارد یورو است. اظهار نظر دنیامالی پیرامون نقش کریدور ریلی درود-خرم آباد-اندیمشک در جابجایی مسافر و بار: ایشان پیرامون این موضوع تأکید براین مسئله داشته است که بندر امام خمینی (ره) با ظرفیت ۵۴ میلیون تن اکنون به شبکه ریلی متصل است ولی تنگنای ظرفیتی راه آهن موجود (حدفاصل دورود تا اندیمشک)باعث شده است که فقط ۳ میلیون تن از بار آن توسط راه آهن حمل شود. احداث راه آهن دورود - خرم آباد-اندیمشک به طول ۳۴۱ کیلومتر موجب پوشش مرکز استان لرستان و افزایش ظرفیت ترابری (باری و مسافری) راه آهن برای استان خوزستان و مکان حمل و نقل بارهای بندر امام می گردد. محدوده درود تا خرم آباد به طول ۱۱۴ کیلومتر در دست اجرا است و اعتبار لازم برای تکمیل طرح ۲/۱ میلیارد یورو است. و با تکمیل این طرح می توانیم درآینده نه چندان دور شاهد رونق اقتصادی همچنین تسهیل جابجایی کالا و مسافر باشیم.
وی همچنین به اقدامات صورت گرفته برای توسعه و تکمیل این کریدوراشاره ای داشتندو اهم این اقدامات را در محدوده درود- خرم آباد با طول ۱۱۴ کیلومتر و پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصد در بخش زیر سازی در دست احداث ،درخواست اخذ مجوز ترک تشریفات اجرای روسازی حدفاصل درود - خرم ابادو تمام عملیات زیرسازی، روسازی و ایستگاههای خرم اباد و اندیمشک طی مکاتباتی که صورت گرفته با مراجع ذیربط به طول ۳۴۲ کیلومتر و مبلغ ۲۴۸،۸۶۰ میلیارد ریال به سازمان برنامه جهت تأمین اعتبار ارسال شده است برشمردند.
در پایان این گفتگو دنیامالی، عضو کمیسیون عمران مجلس آخرین اقداماتی که در حوزه حمل و نقل ریلی صورت گرفته به شرح شرح داد:
-ابلاغ تصمیمات اتخاذ شده مرتبط با طرح های ریلی به شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور
-صدور مجوز در مورد اختصاص ذیحسابی طرح های عمرانی ویژه برای این پنج طرح ریلی
-صدور مجوز لازم برای تدوین و تصویب چارت سازمانی مورد نیاز برایاجرای طرح ها از طریق سازمان امور اداری و استخدامی کشور
-تسریع در صدور مجوزهای ترک تشریفات ارسال برای طرح ها جهت عقد قرارداد با قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) از جمله اقداماتی بوده درراستای تکمیل و توسعه زیر ساختهای ریلی صورت گرفته و در حال انجام می باشد که در آینده نه چندان دور انشاءا... شاهد شکوفایی و تحول در این حوزه از خدمات حمل نقل بار و مسافر خواهیم بود.

بنادر دریانوردی

نگهداری خودروهای وارداتی در بنادر به صورت امانت

مدیر ارتباطات و بین الملل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: خودروهای وارداتی در بنادر نگهداری می شـود و آمار دقیق ایـن واردات را وزارت صمت می داند.به گزارش اقتصادسرآمد، نخستین محموله وارداتی خودرو در مسیر دریایی به گمرکات جنوب کشور رسیده است و این خودروها هم اکنون در بنادر موجود است.حسین خوشبخت، درخصوص خودروهای وارداتی در بنادر به خبرنگار مهر گفت: خودروهای وارداتی وارد بنادر شده است آمار دقیق تعداد و مدل‌های این خودروها را وزارت صمت و گمرک می‌داند.وی در ادامه بیان کرد: بنادر امانت دار است و این خودروها تا وقتی که مدارک ترخیص از سـوی گمرک و وزارت صمت داده نشود در بنادر خواهد ماند.حسین خوشبخت در پایان اظهارداشت: آما دقیق خودروهای وارداتی را می‌توان از وزارت صمت دریافت کرد چرا که بنادر نگهداری از این خودروها را بر عهده دارد.

سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی در مجتمع بندری نگین بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به پسکرانه بندر بوشهر در مجتمع بندری نگین گفت: تاکنون بخش خصوصی در این مجتمع بندری ۴۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری کرده اسـت.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب با اشاره به اجرای طرح توسعه بندر بوشهر در مجتمع بندری نگین اظهار داشت: اکنون تأسیسـات زیربنایی مجتمع بندر نگین بوشهر در حال اجرا و دارای پیشـرفت ۹۱ درصدی است.وی جاده و پل دسترسی به جزیره نگین بوشـهر را از جمله طرح‌های زیربنایی در جزیره نگین بوشهر اعلام کرد و گفت: این طرح‌ها تا سـال آینده تکمیل و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی اسـتان بوشـهر از فراهم شدن بستر مناسب برای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر نگین بوشـهر خبر داد و بیان کرد: اکنون نزدیک به چهار شرکت نفتی متقاضی سـرمایه‌گذاری در این مجتمع بندری هستند و مقدمات اولیه این شرکت‌ها در حال انجام است.شکیبی نسـب میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر نگین بوشهر را مورد اشاره قرار داد و خاطر نشان کرد: در حال حاضر میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در مجتمع بندری نگین بوشهر ۴۰۰ میلیارد تومان است.وی ادامه داد: سازمان بنادر و دریانوردی در مجتمع بندری نگین ۹۰۰ میلیارد تومان در ایجاد زیرساخت‌ها و تأسیسات سرمایه‌گذاری کرده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه سـازمان بنادر و دریانوردی برای توسعه زیرساخت‌ها در بندر نگین بوشهر در آینده برنامه ویژه دارد تصریح کرد: ساخت اسکله نفتی خطوط انتقال، لودینگ آرم برای بارگیری مشـتقات نفتی در مجتمع بندری نگین بوشـهر به‌عنوان پیش‌کرانه برای حضور بخش خصوصی در دستور کار قرار دارد.

تخلیه و بارگیری ۱۵۹ میلیون تن کالا در ۹ ماه اخیر در بنادر کشور

سـازمان بنادر اعلام کرد؛ میزان تخلیه و بارگیـری کالا در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سـازمان بنادر و دریانوردی طی ۹ماهه گذشـته، معادل ۱۵۹ میلیون و ۵۶۸ هزار و ۳۷۴ تن بوده که در قیاس با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۶ درصدی را نشان می‌دهد.به گزارش اقتصادسـرآمد، میزان تخلیه کالاهای نفتی تا پایان آذر ۱۴۰۱ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی معادل ۲۰ میلیون و ۵۴۶ هزار و ۱۱۷ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی ۳۸ میلیون و ۷۹ هزار و ۴۷۲ تن و مجمـوع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۵۸ میلیون و ۶۲۵ هزار و ۵۸۹ تن بوده که حاکی از رشـد ۱۲ درصدی در بخش تخلیـه کالاهای نفتی، رشـد ۳ درصدی در بخش تخلیه کالاهای غیرنفتی و رشد ۶ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سـال گذشته است.میزان بارگیری کالاهای نفتی در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سـازمان بنادر و دریانوردی طی ۹ماهه نخست سال جاری معادل ۵۷ میلیون و ۶۶۳ هزار و ۸۹۶ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتـی ۴۳ میلیون و ۲۶۸ هزار و ۸۸۹ تـن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۱۰۰ میلیـون و ۹۴۲ هزار و ۷۸۵ تن بوده است که در مجموع حاکی از رشد ۱۲ درصدی در بخش بارگیری کالاهای نفتی و رشد ۶ درصدی در بخش بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته اسـت.جمع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی تا پایان آذر ۱۴۰۱، معادل ۷۸ میلیون و ۲۲۰ هـزار و ۱۳ تن و جمع تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۸۱ میلیون و ۳۴۸ هزار و ۳۶۱ تن بوده؛ همچنین مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۱۵۹ میلیون و ۵۶۸ هزار و ۳۷۴ تن بوده که حاکی از رشـد ۱۲ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی، رشد ۱ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی و رشـد ۶ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی، نسبت به مدت مشـابه سال گذشته است.تخلیه و بارگیری صورت گرفته در بخش عملیات کانتینری نیز تا پایان آذر سال جاری، معادل ۱ میلیون و ۸۳۷ هزار و ۲۶۳ TEU بود که در قیاس با عملیات کانتینری یک میلیون و ۷۰۷ هزار و ۷۳۲ TEU طی مدت مشابه سال ۱۴۰۰، رشد ۸ درصدی را نشان می‌دهد.

نخستین شناور حامل خودروهای وارداتی در بندرلنگه پهلودهی شد

مدیر بنـادر و دریانوردی بندرلنگـه و غرب هرمزگان گفت: نخسـتین محموله خودروهای وارداتی، در اسکله بندر لنگه پهلودهی شد.به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری بیان داشت: بعد از پنج سال وقفه، ۲۲ خودرو از برند کیا محصـول کره جنوبی، وارد بندرگاه بنـادر و دریانوردی غرب هرمزگان شده و درحال تخلیه است.وی افزود: این محموله خودرو شامل ۶ نمونه از محصولات کیا ازجمله سـراتو، ریو، پیکانتو، پگاس، سونت و اسپورتیج است و از پایتخت ترانزیت خودروی کشور با هماهنگی گمرک شهرستان بندرلنگه به گمرک شهریار تهران ترانزیت خواهد شد.واردات خودرو از سال ۱۳۹۷ تاکنون ممنوع شـده بود که در اردیبهشت‌ماه امسال آزادسازی واردات خودرو در جلسه دولت سیزدهم تصویب شد.

آزادی و بازگشت ۱۴ ماهیگیر ایرانی از سومالی

۱۴ ماهیگیر ایرانی آزادشده از چنگال گروهی تروریستی در سومالی پس از ۸ سال اسارت؛ دیشـب از فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) به وطن بازگشتند.به گزارش اقتصادسرآمد، مراسم ویژه‌ای در فرودگاه با حضور خانواده‌های این ماهیگیران آزاد شـده و نماینـدگان وزارت امور خارجه برگزار و از آنان استقبال شد. این هم وطنان پس از دریافت خدمات بهداشتی به زادگاهشان، بندر چابهار اعزام شدند. براساس گزارش صدا و سیما، این ۱۴ ماهیگیر، در آب‌های بین المللی در نزدیکی کشور آفریقایی سومالی به اسارت گروه تروریستی الشباب درآمدند. این افراد پس از مدت‌ها رایزنی وزارت امور خارجه و نمایندگی جمهوری اسـلامی ایران در کنیا با تعامل مسئولان دولتی، روسای قبایل و ریش سفیدان سومالی آزاد شدند.

برگزیده ها

به همت گروه عملیات دریایی بندر شهید رجایی

غول‌پیکر ۳۲۰ هزار تنی در مجتمع ایزوایکو پهلودهی شد

سرآمد گفت: عملیات یدک‌کشـی و پهلودهی دومین نفتکش سـوپرتانکر غول پیکر ۳۲۰ هزار تُنی بـه همت گروه عملیاتی بندر شـهید رجایی درمجتمع کشتی سـازی(ایزو ایکو) بندرعباس با موفقیت انجام شد.به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده با اشـاره به عملیات پهلودهی دومین نفتکش سوپرتانکر غول پیکر ۳۲۰ هزار تنی در بندرعباس، اظهـار کرد: گروه عملیات دریایی بندر شـهید رجایی برای دومین بار با بهره‌گیری از تجربه و تخصص خود با ایمنی کامل موفق به پهلودهی این شناور در مجتمع کشتی سازی بندرعباس (ایزو ایکو) شدند.وی ادامه داد: این عملیات داکینگ شناوری با این ابعاد در داخل کشـور ایران برای دومین بار است که انجام شـده و تا پیش از این شناورها با این ابعاد می بایست برای انجام عملیات به یاردهای تعمیرات کشـتی در خارج از کشور مراجعه می‌کردند.معاون اموردریایـی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان بیان کرد: نفتکش یادشـده متعلق به ناوگان شـرکت ملی نفتکش ایران از نوع «نفت‌کش غول‌پیکر» اسـت که ۳۳۳ متر طول و ۳۲۰ هزار تن وزن قابل بارگیـری دارد.به گفته مکی‌زاده؛ عملیات پهلودهی و انجام تخلیه و بارگیری این نوع نفتکش‌های سوپر تانکر به علت آبخور بالای آنها (۲۲.۵ متر) و محدودیت‌های مانوری این دست از شناورها، تنها در پایانه‌های دریایی مخصوص مانند جزیره خارک صورت می‌گیرد.وی افزود: عملیات ورود کشتی‌ها به حوضچه خشک از پیچیده‌ترین عملیات‌های مانوری کشتی‌ها بوده که با توجه به ابعاد قابل توجه کشتی سوپر تانکر ناشا، برنامه‌ریزی دقیق توسط تیم عملیاتی بندر شامل راهنمایان، یدک‌کش‌ها، ملوانان طناب‌گیر و کارشناسان دریایی بندر شهید رجایی انجام و اجرایی شده است.این مقام مسوول یادآور شـد: تیم پایلوتیج (راهنمایی کشتی) اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با مرکزیت بندر شـهید رجایی شامل نیروهایی باتجربه در سال‌های اخیر موفق به انجام کارهای ویژه‌ای در زمینه هدایت کشتی‌ها شده که بیش‌تر آنها با انجام این عملیات‌های مهم، زمینه خودکفایی و حرکت در راستای اقتصاد مقاومتی را فراهم کرده اند.معاون اموردریایی اداره کل بنـادر و دریانوردی هرمزگان خاطرنشـان کرد: این تیم ۳۵ نفری به عنوان سکان‌داران زبده عرصه حسـاس صنعت دریانوردی سـالانه انجام بیش از ۱۰ هزار مورد عملیات راهنمایی کشتی‌های اقیانوس‌پیمای در حال رفت و آمد به بنادر استان را بر عهده دارند.سوپر تانکرها بزرگترین نفت‌کش‌های نفت خام در صنعت دریانوردی جهان هستند که شامل نفت‌کش‌های غول‌پیکر و نفت‌کش‌های کوه‌پیکر با ظرفیت‌های بیش از ۱۶۰ هزار تن وزن قابل بارگیری (DWT) می‌شوند.

سعیدی در بازدید از طرح های توسعه ای سواحل مکُران

سواحل مکُران اکسیژن توسعه ایران است

سرآمد گفت: عضو مجمع نمایندگان اسـتان سیستان و بلوچستان یکی از بهترین راهبردهای آمایشـی پیشـرو برای توسـعه، اتصال نواحی شرقی به بندر چابهار و سواحل مکران است.به گزارش اقتصادسرآمد،معین الدین سعیدی در بازدید از طرح های توسـعه ای سواحل مکران افزود: کویر و دریا از ظرفیت‌های سـواحل جادویی مکران است و قابی زیبا و نادر از طبیعت را مقابل چشم گردشـگران قرار می‌دهد، زیبایی حیرت برانگیز عاملی شده تا از آن به عنوان بهشت گم شده ایران یاد می‌کنند.نماینده مردم چابهار، نیکشـهر، کنارک وقصرقند در مجلس شورای اسـلامی افزود: درصورت مغفول ماندن راهبرد دریاگرایی مبتنی بر ظرفیت اقیانوسـی جنوب شرق ایران، سایر بازیگران منطقه‌ای اقیانوس هند از این پتانسیل استفاده خواهند کرد.سعیدی گفت: سـواحل مکران پارادوکسی از ظرفیت‌های بی‌بدیل آمیخته با فرصت‌های طلایی کـه از عقب ماندگی‌های تاریخی رنج می‌برد. از ظرفیت راهبردی مکران در جنوب شرق ایران، متصل بودن این سواحل به اقیانوس هند از جاسک هرمزگان در غرب تا گواتر سیستان و بلوچستان در نقطه صفر مرزی شرق اسـت.نماینده چابهار به سـواحلی بودن این مناطق اشاره کرد و گفت: به گواه بسیاری سواحل مکران اکسـیژن توسعه ایران اسـت. به گونه‌ای که فرصت‌های بی‌بدیل اقتصادی را در حوزه اقتصادی، شیلاتی، ترانزیتی، لجستیکی را شاهد هستیم، در واقع این منطقه در شاهراه شمال به جنوب قرار داد و تنها بندر اقیانوسی کشور محسوب می‌شود که معروف به هندوستان کوچک ایران است همچنین تمام نباتات گرمسیری در این منطقه پرورش داده می‌شود.عضو فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: با تمام ظرفیت‌های بی بدیلی که سواحل مکران دارد، متأسفانه در همه شاخص‌های انسانی رتبه بسیار پایینی را در کشور دارد، برخلاف ادعاهایی که در قالب حمایت از هندوستان کوچک ایران مطرح می‌شود، در عمل شاهد چنین حمایت‌هایی نبودیم و توسعه ملی محلی در این منطقه تاکنون رخ نداده استسعیدی با اشاره به تأکیدات مقام معظم رهبری در مورد توجه به ظرفیت‌های این منطقه یادآور شد: سازمان توسعه سـواحل مکران با هدف عملیاتی شدن سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی که توسط رهبر معظم انقلاب تدوین و ابلاغ شد، اما تاکنون شاهد اجرایی شدن هیچکدام از راهبردهای استراتژیک برای حل مشکلات این منطقه اقتصادی نبودیم، برنامه‌هایی را دولت سیزدهم برای پیشرفت این منطقه ارائه کردند که همچنان در بی مهری متولیان امر قرار دارد، سواحل مکران می توانست فرصت استثنایی باشد.

به منظور حفاظت بیشتر از منابع زیست محیطی خلیج فارس

جزیرهٔ دارا به پارک ملی دریایی تبدیل می‌شود

سرآمد مدیر کل اداره حفاظت محیط زیست استان خوزستان از تلاش‌های این سازمان برای تبدیل جزیره دارا به پارک ملی دریایی در خوزسـتان به منظور حفاظت بیشتر از منابع با ارزش محیط زیستی این جزیره خلیج فارس خبر داد.به گزارش اقتصادسـرآمد، محمد جواد اشرفی با اشاره به انجام اقدامات موثر در راسـتای حفاظت محیط زیست استان خوزستان گفت: در بخش صنعت الزام به رعایت دسـتورالعمل‌های زیست محیطی و مجهز شدن صنایع بزرگی، چون پتروشیمی و نفت و گاز به تصفیه خانه‌ها و سیستم‌های کنترل آلودگی از مهمترین اقداماتی است که در این حوزه انجام شده است.مدیر کل اداره حفاظت محیط زیست استان خوزستان با اشـاره به اینکه در صنعت نفت و گاز هم گام‌های مؤثری در راستای کاهش فلورهای نفتی در استان برداشته شده است، اظهار داشت: همچنین برنامه‌های توسعه‌ای صنعت که در راستا با محیط زیست هستند، تقویت شده و در این حوزه نیز در جهت توسـعه پایدار گام‌های مؤثری برداشته‌ایم که علاوه بر حفظ اقتصاد صنعتی در اسـتان کاهش آلودگی‌های زیست محیطی را به دنبال دارد.وی یکی دگیر از معضلات اصلی استان را مهار گرد و غبار اعلام کرد که سالیان سال است این اسـتان را با چالش روبه‌رو کرده است.اشرفی در ادامه گفت: انجام مطالعات تأمین حق‌آبه تالاب‌های اسـتان، تلاش برای احیای گونه‌های جانوری همچون گوزن زرد ایرانی در پارک‌های ملی دز و کرخه، احیای آهوی ایرانی در مناطق میش‌داغ و دیمه رامهرمز، حفظ گونه با ارزش لاک پشـت فراتی از مهمترین برنامه‌ها در حوزه محیط زیست طبیعی بوده است.مدیر کل اداره حفاظت محیط زیست استان خوزستان در ادامه گفته‌های خود از تلاش‌های این سازمان برای تبدیل جزیره دارا به پارک ملی دریایی در خوزسـتان به منظور حفاظت بیشتر از منابع با ارزش محیط زیستی این جزیره خلیج فارس خبر داد.این مقام مسئول در محیط زیست استان خوزسـتان در ادامه همچنین در خصوص چالش‌های اصلی کشور در حوزه محیط زیست، گفت: فقدان آموزش در بخش‌های مختلف جامع در حوزه محیط زیست، مدیریت پسماندهای شهر که یکی از مشکلات همه شهرهای بزرگ و کوچک در سراسر کشور است و چالش عظیم کم آبی که تمام اسـتان‌ها با آن روبه‌رو هستند را می‌توان به عنوان چالش‌های مهم زیسـت محیطی کشور نام برد. اشـرفی تاکید کرد: همچنین با توجه به اهمیت حفظ آب در محیط زست، تأمین آب و نیاز زیسـتی برای محیط زیسـت نیز یکی از مشکلات اساسی در سراسر کشور است؛ الزام صنایع به بازچرخانی آب و اسـتفاده مجدد و تغییر الگوی کشـت در حوزه کشاورزی می‌تواند در رفع مشکل کم آبی مؤثر باشد.

حوادث دریایی

هر گونه آسیب دیدگی کشتی «اوشنیک» کذب است

یک منبع آگاه گفت: این کشـتی به دلیل دریافت و تمدید گواهی نامه‌های بیمه‌ای محل اسـتقرار خود را در فاز ۱۱ ترک کرده و پس از اخذ جدید گواهی نامه به محل استقرار باز خواهد گشت.به گزارش اقتصادسرآمد، یک منبع آگاه با اشاره به آخرین وضعیت کشتی اوشنیک به مهر گفت: این کشـتی به دلیل دریافت و تمدید گواهی نامه‌های بیمه‌ای محل اسـتقرار خود را در فاز ۱۱ ترک کرده و پس از اخذ جدید گواهی نامه به محل استقرار باز خواهد گشت.وی هر گونه آسیب دیدگی کشتی را تکذیب کرد و گفت: هم اکنون حفاری چاه‌های فاز ۱۱ رو به اتمام اسـت و تنها یک چاه باقی مانده است که به نظر می‌رسد پس از اتمام آن عملیات توسـعه فاز ۱۱ در بخش آبی وارد مرحله جدیدی خواهد شد.چندی پیش محسن خجسـته‌مهر درباره وضع فاز ۱۱ پارس جنوبی گفته بود: این فاز به‌زودی عملیاتی می‌شود.

یک کشتی باری در سواحل ترکیه منفجر شد

رسانه ها از منفجر شدن یک کشتی باری در سواحل ترکیه در دریای سـیاه خبر می دهند.به گزارش اقتصادسـرآمد از خبرگزاری اسپوتنیک، یک کشـتی باری با پرچم پاناما در سواحل ترکیه در دریای سـیاه منفجر شده است.وبگاه رییپورت به نقل از الحـدث در این خصوص اعلام کرد که ۱۶ فردی که بر اثر وقوع این حادثه مفقود شـده بودند نیز در جریان عملیات امداد، نجات یافته اند.گزارش های اولیه نشان می دهند که این انفجار بر اثر نشـت گاز روی داده است.بیشتر خدمه این کشتی باری که قرار بود زغال سنگ را از بندر «ترابزو» (Trabzo) بارگیری کند، از اتباع مصر، آلبانی، گرجستان و اوکراین بودند.تا کنون اخبار و اطلاعات بیشتری در این خصوص منتشر نشده است.

کشتی کانتینری MSC Lorena به دنبال هشدار بمب‌گذاری تغییر مسیر داد

کشـتی MSC Lorena پس از آنکه عاملی ناشـناس روز گذشـته از وقوع انفجار احتمالی در صورت پهلو گرفتن کشتی در بندر آنتورپ خبر داد، از بندر دور شد.به گزارش اقتصادسرآمد از رسانه‌های محلی هلند، کشتی ۲۷۵ متری MSC Lorena پس از آنکه عاملی ناشناس روز گذشته از وقوع انفجار احتمالی در صورت پهلو گرفتن کشتی در بندر آنتورپ خبر داد، از بندر دور شد.
پلیس هلند تایید کرد که کشـتی پس از یک تماس تلفنی تهدیدآمیز مبنی بر اینکه در صورت لنگر انداختن کشـتی در بندر، بمبی منفجر خواهد شـد، از بنـدر آنتورپ دور شد.«آن برگر» سـخنگوی پلیس فدرال هلند تصریح کرد: کشـتی کانتینری MSC Lorena پس از دریافت تماسی تهدید آمیز برای احتیاط به لنگرگاه شـلدت بازگشت.وی افزود: تحقیقات جنایی در مورد تهدید بمبگذاری در کشتی کانتینری MSC Lorena در جریان است.کشـتی MSC Lorena با ۴۸۰۰ TEU در مسیر داکار، سنگال به آنتورپ بود که تماس را دریافت کرد. در پـی این حادثه، پلیس به کاپیتان کشتی دستور داد که سفر را ادامه ندهد و در رودخانه شلدت پناه بگیرد.