اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۵ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۳۶

انتشار فراخوانی از جشنواره مدافعان اقتصاد مردمی

جشنواره مدافعان اقتصاد مردمی در فراخوانی اعلام کرده است، آماده دریافت روایت‌ها برای داوری در دوره اول این جشنواره است.به گزارش اقتصادسرآمد از روابط عمومی جشنواره مدافعان اقتصاد مردمی، در فراخوانی که منتشر شده آمده است: "جشنواره مدافعان اقتصاد مردمی، در راستای شناسایی و الگوسازی مدیران موفق اقتصادی شروع به کار کرده است. شما می توانید با بازتاب روایت‌های موفق مدیران دولتی که با تصمیمات خود باعث بازارگشایی و در نهایت پیشرفت اقتصادی کشور شده‌اند نامزد مدنظر خود را معرفی نمایید.طراحی و اجرای جشنواره مدافعان اقتصاد مردمی، قرار است ویژگی های الگوهای مناسب مدیریتی در حوزه مردمی سازی اقتصاد را نمایان و در بلند مدت مطالبه چنین الگوهایی را فرهنگ سازی کند، به‌طوری که پرورش این سطح از مدیران به یک ارزش اجتماعی تبدیل شوند.علاقمندان برای شرکت در دوره اول این جشنواره می توانند، با مراجعه به سایت EHfestival.ir فرم روایت نامزد خود را تکمیل و آن را به نشانی info@EHfestival.ir ارسال کنند تا در مسیر بررسی توسط داوران قرار گیرد. "

«جان» در راهِ «کار فصلی»/ زنانی که در آتش سوختند!

مرگ پنج کارگر زن به خاطر یک گاز پیک نیک!

گروه اشتغال- نسرین هزاره مقدم - دولت هر زمان در مورد اشتغال زنان صحبت می کند یا راهکار می دهد، مُراد اصلی همان زنان شاغل در دستگاه‌های دولتی و در جایگاه‌های شغلی رسمی ست؛ اصولاً هیچ نظارتی بر زندگی، معیشت و خطرهای شغلی زنان کارگر به خصوص در مشاغل فصلی و غیررسمی وجود ندارد.

«۵۰۰متری آتش‌نشانی بود»؛ «فقط دو کوچه فاصله داشتیم، فقط دو کوچه»؛ «خیلی دیر آمدند رفتیم صدایشان کنیم....»؛ «وقتی آمدند اصلاً آماده نبودند، آب نداشتند....»؛ «این زن‌ها همگی سرپرست خانوار بودند، مادر چند بچه....». اینها بخشی از حرف‌های همشهری‌های عزادارِ پنج زنِ جان‌باخته در حادثه‌ی آتش سوزی مینی‌بوس بروجن است؛ حرف‌ها و انتقاداتی که بعد از شُوک بزرگ اولیه در فضای مجازی مطرح شد: چرا پنج زن کارگر به سادگی در آتش سوختند و جان خود را از دست دادند، آنهم در مکانی نزدیک به آتش‌نشانی؛ به خاطر یک کارِ کم‌درآمدِ فصلی!روزهای بعد از بیست و یکم آذر، روزی که مینی‌بوس حامل کارگرانِ فصلیِ سردخانه‌ی بروجن به خاطر یک گاز پیک‌نیک دچارِ آتش‌سوزی شد، روزهای غمباری برای خانواده‌های کارگران فصلی بروجن بود....

کارگران در ساعت ۶:۳۰ صبح روز بیست و یکم آذر سوار مینی بوس بودند و در جاده‌ی نَقنه به سمت بروجن، راهی محل کار؛ قرار بود این مینی‌بوس که از یازده سرنشین آن نُه نفر کارگر زن بودند، کارگران بیشتری را در مسیر سوار کند؛ مسیری که هر روز صبح به همین ترتیب با همین مینی‌بوس که کمترین وسیله‌ی گرمایشی نداشت، طی می‌شد.همکاران زنان جان‌باخته از سرمای شدید مسیر در ساعات ابتدایی صبح می گویند؛ از اینکه وسایل حمل و نقل، اصلاً ابزار گرمایشی ندارند و فقط مینی بوس‌های کهنه و قدیمی هستند و از اینکه زنان سوار بر مینی بوس در آن روزِ ناگوار، از فرط سرمای شدید مجبور شدند گاز پیک نیکِ را در فضای بسته‌ی ماشین روشن کنند؛ از اینکه هر روز اوضاع همین بوده و گرمایش فقط یک گاز پیک نیک ساده، خطرناک، بسیار خطرناک در یک فضای بسته.

در همان ساعت ۶:۳۰ گاز پیک‌نیک واژگون می‌شود و شعله‌هایش بالا می گیرد؛ این آتش‌سوزیِ ناغافل و دردناک، به مرگ آنی یک کارگر زن به نامِ «مقدس میرخانی» حدوداً ۳۵ساله و مصدومیت ۷ کارگر زن دیگر با اسامی «میترا بخشی زاده» حدوداً ۴۰ ساله، «خاطره رضایی» ۱۹ ساله، «مریم بخشی‌پور» و خانم‌ها چراغی، میرزاخانی و فرهادی می‌انجامد.

مرگ آنیِ مقدس میرخانی، در ۳۵سالگی و اوج جوانی و فقط با ۳۵ درصد سوختگی، هم دردناک است و هم عجیب؛ همکاران این زن سرپرست خانوار می گویند: «علت این مرگ آنی را نمی‌دانیم؛ این کارگر زن حین لوله‌گذاری در ریه در محل حادثه جان خود را از دست داد؛ شاید اگر این کار درست صورت می گرفت، مقدس به این سادگی جان خود را از دست نمی‌داد؛ او به دلیل سوختگی فوت نشد، فقط ۳۵ درصد سوختگی داشت....»

بعد از حادثه، یکی از کارگران نجات یافته با کمک اهالی بلافاصله اقدام به اطلاع‌رسانی به آتش نشانی شهر نقنه می‌کند و آنها ۱۵ دقیقه بعد به محل حادثه می‌رسند هرچند فاصله کمتر از پانصد متر بوده است؛ آتش‌نشانان زمانی به محل حادثه رسیدند که اهالی نقنه با آب و سایر تجهیزات اقدام به خاموش کردن آتش کرده بودند و به جز دو نفر، مابقی مصدومان از خودرو خارج شده بودند....

روزهای بعد دردناک‌تر بود؛ خبرها از مرگ یک یا دو نفر از مصدومان این حادثه حکایت داشت؛ دومین کارگر مصدوم حادثه تصادف مینی بوس سردخانه بروجن که بر اثر آتش سوزی به شدت زخمی شده بود، صبح بیست و سوم آذر در بیمارستان جان باخت. بیست و ششم آذر، سومین مصدوم این حادثه جان خود را در بیمارستان از دست داد و شامگاه بیست و هفتم آذر، با فوت دو کارگر دیگر، شمار فوت‌شدگان حادثه آتش‌سوزی مینی‌بوس کارگران سردخانه بهار بروجن واقع در چهار محال بختیاری، به پنج نفر رسید. در این روز، دو نفر دیگر از این مصدومان به اسامی «شهلا فرهادی» حدوداً ۴۰ساله و «زهرا چراغی» حدوداً ۳۰ساله تقریبا یک هفته بعد از حادثه با سوختگی بالای ۷۰ درصد فوت می کنند.

حادثه بسیار دلخراش بود: مرگ پنج زن کارگر فقط به خاطر یک گاز پیک‌نیکی ساده! به خاطر مجهز نبودن وسیله‌ی حمل و نقل و تنها به دلیل مینی‌بوسی که در سرمای سخت و جانکاه، هیچ وسیله‌ی گرمایشی ایمنی در اختیار نداشت. و به این دلیل اولیه باید بیفزاییم، تعلل در رسیدگی به حادثه و دیر آمدن آتش‌نشانان و کاستی در امدادرسانی در محل که موجب شد اولین مصدوم فقط با سوختگی ۳۵ درصد سوختگی به یک مرگ آنی دچار شود.

اخبار مربوط به این زنان، هرچند به شدت دلخراش و رنج‌آور، اما لابلای اخبار تیتر یک رسانه‌ها گم شد؛ توجه کمی به زندگی بربادرفته‌ی پنج خانواده شد، پنج خانواده‌ای که به شهادت همکارانشان همگی بی‌سرپرست هستند و زنان جانباخته تنها نان‌آوران آن‌ها بوده‌اند. زندگی سخت این زن‌ها با مرگی بسیار سخت‌تر به پایان رسید، در حالیکه کارگر فصلی بودند، بیمه درست و حسابی نداشتند و فقط چند ماه از سال برای کار در سردخانه میوه و صیفی جات از روستاهای دور و نزدیک بروجن به کار گرفته می‌شدند.

وقتی به سرنوشت ناکام این زنان کارگر و خانواده‌هایشان فکر می کنیم، چند سوال مدام در ذهن تکرار می‌شود: اگر این زن‌ها و صدها و هزاران نفر نظیر این‌ها (به اعتراف وزیر کار وقت در سال ۹۶ حدود دو میلیون زن در کشور در مشاغل غیررسمی و فصلی مشغول به کار هستند)، شغل ایمن، پایدار و شایسته داشتند، آیا هرگز برای کار فصلی، هر روز مسیری طولانی و پرخطر را طی می کردند؛ آیا اگر الزامات قانون برای ایمن‌سازی محیط کار که باز براساس صراحت همان قانون، مسیر رفت و آمد به کار را هم دربرمی گیرد، به خوبی رعایت می شد و ناظران بر قانون یعنی بازرسان کار به تمام حیطه‌های پرخطر نظارت داشتند یا لااقل این کارگران حق شکایت و دادخواهی داشتند، به این مرگ دردناک دچار می شدند؟

زنانی بدون جایگاه/ سوالاتی که پاسخ ندارند

بدون تردید، نمی‌توانیم از «جایگاه زنان» سخن بگوییم بی اینکه زندگی سخت زنان کارگر و به طور مشخص این دو میلیون زن شاغل در مشاغل پرخطر و غیررسمی را در نظر داشته باشیم؛ زنان سرپرست خانوار، بدون بهره‌مندی از روابط پرنفوذ و بدون داشتن سرمایه‌ی آن‌چنانی، مجبور می‌شوند در فضای غیررسمی اقتصاد برای نان درآوردن، به سختی‌های بسیار تن دهند، زنان دستفروش در مترو و گوشه کنار خیابان‌ها، زنان شاغل در کارگاه‌های زیرزمینی، زنان کارگاه‌های خیریه بدون حداقل دستمزد و بی بیمه و زنان فصلی کشاورزی و مشاغل وابسته مثل همین زنان بروجنی، همگی در معرض خطرهای بسیار هستند.پاسخ این سوال را نمی‌دانیم؛ مقامات رسمی در ارتباط با مرگ ۵ زن فرودست، پنج کارگر فصلی در شهرستانی دورافتاده، هیچ توضیحی ارائه نداده‌اند؛ شاید از نظرشان موضوع آنقدرها اهمیت ندارد! ظاهراً همه چیز در بازداشت راننده مینی بوس خلاصه شده!

برگزیده ها

خودرو در ایران، کالای سرمایه‌ای!

مردم برای حفظ ارزش پول خود در حوزه خودرو سرمایه گذاری می کنند

معاون دفتر صنایع خودرو وزارت صمت با بیان اینکه مردم برای حفظ ارزش پول خود در حوزه خودرو سرمایه گذاری می کنند، گفت: با توجه به افزایش تولید ماهانه خودرو، ایران دهمین خودروساز دنیا شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، ابوالفضل خلخالی بر ضرورت کاهش جذابیت سرمایه گذاری در بازار خودرو کشور تاکید و اظهار کرد: در حال حاضر خودرو در ایران به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است و در نتیجه مردم برای حفظ ارزش پول خود در این حوزه سرمایه گذاری می کنند.

معاون دفتر صنایع خودرو وزارت صمت با بیان اینکه قیمت خودرو متأثر از پارامترهای مختلف تورمی و تغییرات نرخ ارز نوسانی می‌شود، افزود: هم اکنون قیمت خودرو در بازار آزاد متأثر از پارامترهای مزبور است از این رو برای جلوگیری از این موضوع روش‌های مختلفی را می‌توان در پیش گرفت تا بتوان جذابیت سرمایه گذاری در بازار خودرو را کم کرد.خلخالی گفت: در شرایط حاضر یکی از راهکارهای مناسب برای کم شدن جذابیت بازار خودرو، عرضه خودرو در بورس کالاست.

وی افزود: راهکار دیگر بحث افزایش عرضه خودرو است که تمام تلاش وزارت صمت در سال جاری این بوده که بتواند عرضه خودرو را در کشور افزایش دهد.

خلخالی ادامه داد: خوشبختانه در مهر و آبان ماه امسال رکورد تولید ماهیانه خودرو در کشور شکست و عدد تولید خودرو به ۱۲۲ هزار دستگاه رسید و همینطور ایران در رنکینگ بین‌المللی به عنوان دهمین خودروساز دنیا به حساب آمد.وی عنوان کرد: همزمان واردات خودرو نیز به صورت جدی در حال پیگیری است، از این رو اگر تعداد بالایی خودرو وارد شود می‌تواند بازار را تحت تأثیر خود قرار دهد.

معاون دفتر صنایع خودرو وزارت صمت هم‌چنین وجود تقاضای فعلی ٤ تا ٦ میلیون دستگاه خودرو در کشور را یک تقاضای کاذب دانست و گفت: این میزان تقاضا را با افزایش عرضه هم نمی‌توان جبران کرد.وی افزود: جذابیت این بازار برای سرمایه گذاری باید کاهش پیدا کند که در این راستا فقط نقش وزارت صمت مؤثر نیست بلکه وزارت اقتصاد و دیگر نهادهای مؤثر در این حوزه باید مشارکت کنند.خلخالی یادآور شد: مردم هم به جای افزایش واسطه گری، دلال بازی و سفته بازی در فضای بازار صنعت خودرو می‌توانند به سمت راهکارهایی بروند که بتواند به جریان تولید ملی در کشور کمک کند.

در جلسه روسای اتاق اصناف تهران مطرح شد

مالیات اصناف غیرمنصفانه بالا رفته است

رئیس اتاق اصناف تهران با بیان اینکه مسئله عدالت مالیاتی باعث می‌شود از کارمند و کاسب شناسنامه دار، مالیات کم شود، اما افرادی که ارقام بالا جابه‌جا می‌کنند و امکان ارتباط و تعامل دارند، فرار مالیاتی داشته باشند، گفت که در حال حاضر مالیات اصناف غیرمنصفانه بالا رفته است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی توسطی در حاشیه جلسه روسای اتاق اصناف تهران با غلام‌علی حداد عادل، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام و رئیس فرهنگستان زبان و ادب فارسی، درباره مهم‌ترین مشکلات اصناف اظهار کرد: اخیرا برای اولین بار هر پنج نفر هیئت رئیسه اتاق اصناف تغییر کرد که هم فرصت بود و هم تهدید. تهدید این بود که ممکن بود شیرازه کار از هم بپاشد و فرصت این بود که با توجه به بالا رفتن سطح تحصیلات در هیئت رئیسه، رویکرد جدید و تفکر علمی ایجاد شود.وی با بیان اینکه یکی از مسائل اصناف تعامل بین سازمانی یا فراسازمانی است، تصریح کرد: یعنی اصناف با سازمان‌ها و افراد حقیقی و حقوقی تاثیرگذار در فرآیند اقتصاد صنفی ارتباط کارآمد و موثری نداشتند. در سه ماه اخیر تلاش شده تماس با این افراد و سازمان‌ها برقرار شود.رئیس اتاق اصناف تهران با بیان اینکه مالیات موضوعی است که اصناف همیشه با آن مسئله داشتند، گفت: مالیات یک حقوق حاکمیتی در تمام دنیا است و مثلا در کشورهای حوزه اسکاندیناوی بعضا تا ٦٠ درصد درآمد افراد مالیات گرفته می‌شود، چون منابع دیگری تعریف نشده است. در این کشورها مالیات زیادی گرفته می‌شود، اما مردم آسوده خاطر هستند، چون نمود آن را در آموزش و بهداشت رایگان حس می‌کنند و امنیت خاطر باعث ارتقای کیفیت زندگی آن‌ها می‌شود. امکانات مالی باعث افزایش کیفیت زندگی نمی‌شود، بلکه وقتی فردی می‌داند در پیری مشکل بازنشستگی ندارد یا قرار نیست هزینه سنگینی برای آموزش فرزندانش پرداخت کند، کیفیت بهتری برای زندگی دارد.این در حالی است که به گفته وی در ایران افراد با درآمدهای نجومی هم این حس کیفیت بالای زندگی را ندارند، بلکه همیشه احساس فقیر شدن وجود دارد. وقتی ارزش پول ملی ظرف مدت کوتاه نزدیک ۵۰ درصد کاهش پیدا می‌کند، فرد فقیر شده است؛ چه ارزش زندگی آن یک میلیارد باشد چه میلیاردها تومان.توسطی با بیان اینکه مالیات برای ایجاد تعادل و عدالت مالیاتی برای ایجاد تعادل و توازن در راستای بالا بردن کیفیت زندگی مردم است، تصریح کرد: در ایران عدالت مالیاتی وجود ندارد.

شافعی، رئیس اتاق ایران:

رقبا، هزینه‌های سنگینی برای جایگزینی ترانزیت ایران صرف می کنند

رئیس اتاق ایران می گوید: در حالی ما دچار فرصت‌سوزی در حوزه ترانزیت شده‌ایم که هم‌زمان رقبا از همه طرف با صرف هزینه‌های هنگفت در حال ایجاد مسیرهای جایگزین کشورمان هستند و باید تدبیری اندیشید.به گزارش اقتصادسرآمد، شافعی می گوید: در حالی ما دچار فرصت‌سوزی در حوزه ترانزیت شده‌ایم که هم‌زمان رقبا از همه طرف با صرف هزینه‌های هنگفت در حال ایجاد مسیرهای جایگزین کشورمان هستند و باید تدبیری اندیشید.رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: فرصت‌سوزی‌هایی که در بخش ترانزیت طی سال‌های گذشته رقم خورده، مزیت‌های نسبی کشورمان را در این حوزه مستمراً محدودتر کرده و امروز شاهدیم که رقبا با صرف هزینه‌های هنگفت در تلاش برای جایگزین کردن ایران در این حوزه هستند.غلامحسین شافعی در دیدار با اعضای کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت اتاق مشهد، افزود: صنعت حمل‌ونقل و ترانزیت، امروز با عمده بخش‌های اقتصادی و حتی متن زندگی اجتماعی در پیوند است؛ به‌گونه‌ای که حتی توقف چندساعته این حوزه، چه در عرصه عمومی و چه در بخش اقتصادی، بحرانی جدی را برای تداوم فعالیت جامعه رقم می‌زند و بخش بزرگی از فعالیت‌ها را به تعطیلی می‌کشاند.

او ادامه داد: باوجود این سطح از اهمیت صنعت حمل‌ونقل و ترانزیت، به نظر می‌رسد اولویتی که برای این بخش در عرصه سیاست‌گذاری کشورمان تعریف شده؛ تناسبی با پتانسیل‌های آن ندارد و این روند باعث شده تا ایران در برنامه‌ریزی‌های آینده برای ترانزیت جهانی، سهمی کسب نکند و فرصت‌های این حوزه مستمراً از دست بروند.شافعی با اشاره به تفاهماتی که اخیراً در سومین مجمع ارتباطات زیرساختی چین و ترکیه در استانبول حاصل شده است، گفت: در این گفت‌وگوها موضوع ادغام بهتر کریدور میانی یا ترنس کاسپین در پروژه راه ابریشم چین مطرح شده است.رئیس اتاق ایران با بیان اینکه ترکیه تلاش‌های متعددی را برای تقویت کریدور فراخزر جهت انتقال کالا میان شرق و غرب صورت داده است، افزود: با ادغام کریدور ترنس کاسپین در پروژه راه ابریشم، این کریدور با کریدور چین-آسیامرکزی-غرب‌آسیا که از ایران عبور می‌کند، در رقابت قرار می‌گیرد. تلاش و صرف هزینه‌های مضاعف از سوی رقبا برای قرار گرفتن در کانون‌های ترانزیتی در حالی پیگیری می‌شود که ایران باوجود همه مزیت‌ها در این بخش، به غفلت جدی دچار است.

صمت

قالیباف مدعی شد
همه کارخانه‌های سیمان فعالند

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در توئیتر نوشت: همه کارخانه‌های سیمان فعالند و از گاز و مازوت (درصورت نیاز) استفاده می کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، «امید قالیباف» در حساب کاربری خود در توئیتر افزود: امروز یک میلیون و ۱۵۰ هزار تن سیمان عرضه شد و تا آخر سال ۱۳ میلیون تن ذخیره کلینکر در واحدها وجود دارد.مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: انتظار جوسازی رسانه‌ای نداریم و با آن برخورد می کنیم.مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: با وجود کاهش گاز تحویلی به کارخانجات سیمان، اما با تحویل سوخت دوم (مازوت) برنامه‌های تولید به قوت خود باقی است و هیچ کمبودی در این زمینه وجود ندارد.«سیف‌الله امیری» در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با اشاره به مطالب عنوان شده توسط دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان و قطعی گاز ٥٤ کارخانه سیمان، افزود: قطعی گاز کارخانجات به هیچ عنوان صحت ندارد، بلکه گاز تحویلی به آنها کاهش یافته است و در مجموع روزانه ٦ میلیون متر مکعب گاز تحویل سیمانی‌ها می‌شود.وی گفت: قطعی‌های گاز هم با برنامه بوده و برای صنایع فولادی و سیمانی اعمال شده است، اما در تابستان گذشته و در تعامل با وزارت نفت نسبت به تامین سوخت جایگزین (مازوت) برای کارخانجات سیمان اقدام شده است و مشکلی از این بابت وجود ندارد.مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت با اشاره به عرضه هفتگی یک میلیون و ۱۵۰ هزار تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن سیمان در بورس کالا، تصریح کرد: کمبود سیمان در کشور وجود ندارد.

بهانه تراشی بانک ها در تسهیلات دهی به تولید

عضو کمیسیون صنایع مجلس ضمن اشاره به بهانه تراشی بانکها در تسهیلات دهی به تولید، گفت: مجلس در صورت لزوم پیگیر چرایی بهانه تراشی در اعطای تسهیلات به بخش مولد خواهد بود.به گزارش اقتصادسرآمد، اله ویردی دهقانی در مورد ارتباط بانک‌ها با بخش تولید، اظهار کرد: متأسفانه بانک‌ها به مثابه ترمز توسعه و پیشرفت در کشور هستند. شبکه بانکی باید حامی تولید بوده و با ارائه تسهیلات ارزان کمک رسان به بخش مولد کشور باشد اما متأسفانه تسهیلات گران بانک‌ها تبدیل به گره بزرگ‌تری برای این بخش شده البته که بهانه تراشی در اعطای تسهیلات نیز خود معضلات مهم‌تری است.عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: نگاه مدیران بانکی و مالی در خصوص ارائه تسهیلات به تولید این است که این اقدام صرفه اقتصادی چندانی ندارد، همه بانک‌ها به جای اینکه به عنوان منبع تأمین مالی تولید ظاهر شوند با سرمایه‌های مردمی به مثابه رقیب بخش مولد و سرمایه گذاری حضور داشته‌اند.وی ادامه داد: تعطیلی و توقف فعالیت واحدهای مولد و پیشران اقتصادی عمدتاً نتیجه عدم همکاری شبکه پولی و بانکی کشور بوده است. ادامه فعالیت شبکه بانکی به این شکل قطعاً به صلاح نبوده و مضرات بسیاری برای اقتصاد به همراه خواهد داشت از این رو لازم است تدبیری در این باره صورت بگیرد.دهقانی تاکید کرد: مجلس حامی تولید بوده و در این راستا در صورت لزوم با دعوت و احضار وزرا و رئیس کل بانک مرکزی پیگیر چرایی بهانه تراشی در اعطای تسهیلات به بخش مولد خواهد بود. وی تصریح کرد: تأمین مالی تولید باید جدی گرفته شود تا به این واسطه وضعیت اقتصادی و حتی معیشت مردم نیز بهبود یابد زیرا توجه به بخش پیشران اقتصادی اشتغال آفرینی و توسعه را تضمین می کند.عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس یادآور شد: بنگاه داری شبکه بانکی باید خاتمه یابد تا بانک‌ها به رسالت اصلی خود یعنی تسهیلات دهی به بخش تولید برگردند.

میزان خودکفایی کشور در تامین مواد غذایی ۸۰ درصد است

معاون وزیر و رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی کشور گفت: میزان خودکفایی کشور در بحث تامین غذا و انواع تولیدات کشاورزی در حال حاضر حدود ۸۰ درصد است.به گزارش اقتصادسرآمد، سیدمجتبی خیام‌نکویی آیین رونمایی از سند الگوی کشت استان سمنان در سالن یادگار امام (ره) استانداری سمنان افزود: تولیدات کشاورزی کشور پس از پیروزی انقلاب از ۲۰ میلیون تن به ۱۲۵ میلیون تن افزایش یافته است.وی با بیان اینکه در بحث استفاده از آب در کشاورزی، تحقق بهره وری به صورت مطلوب در دستور کار قرار نگرفت، تاکید کرد: امروز از مصرف ۹۶ میلیارد متر مکعب آب به ۷۲ میلیارد مترمکعب آب در کشور رسیدیم. وی یادآور شد: در سال ۱۴۳۰ در کشور بالغ بر ۱۷۵ میلیون تن غذا و تولیدات کشاورزی نیاز داریم.معاون وزیر و رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی کشور با اشاره به اینکه بحث اصلاح الگوی کشت از سیاست های مقام معظم رهبری در برنامه هفتم توسعه است، ابراز داشت: در بسیاری از کشورها بحث امنیت غذایی در اولویت قرار دارد و در ایران نیز مساله امنیت غذایی مساله درجه اول کشور محسوب می شود و برای تحقق امنیت غذایی پایدار، به سمت دستیابی به اقتدار و حاکمیت غذایی گام برمی داریم.وی ادامه داد: به اهداف خود در بخش کشاورزی در ۴۳ سال بعد از پیروزی انقلاب در عمل دست نیافتیم. معتقدیم کشاورزی باید از کشاورزی سنتی به یک کشاورزی اقتصادی و صنعتی تبدیل شود و در این صورت است که می توان به اهداف برای تامین غذا و تولیدات در ۱۴۳۰ دست یافت.

خودرو

پای خودروهای خارجی بالاخره به ایران باز شد

با رسیدن محموله خودروهای خارجی به بندرلنگه و احتمال عرضه طی روزهای آینده، بالاخره بعد از حدود ٤ سال پای خودروهای خارجی به بازار انحصاری ایران باز شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سال ۹۷ بنا به محدودیت‌های ارزی تحمیل شده به کشور و طبق تصمیم شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، واردات خودرو تا ۳۱اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ ممنوع اعلام شد.

برنامه ریزی دولت برای آزادسازی واردات

بنابر گزارش مهر ، با روی کار آمدن دولت سیزدهم، فاطمی امین وزیر صمت (سال گذشته) وعده داد که تا پایان خردادماه سال ۱۴۰۱ واردات خودرو تعیین تکلیف و آئین نامه‌ای به این منظور تصویب خواهد شد.

همچنین رئیس جمهوری نیز که اسفند سال گذشته یک فرمان هشت ماده‌ای در مورد صنعت خودروسازی کشور صادر کرده در بند چهارم دستور داده بود که «به منظور افزایش رقابت پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار، موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، حداکثر ظرف سه ماه آینده رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش یابد.»

تصویب آئین نامه در شهریور ماه

با این حال از ابتدای سال جاری کش و قوس‌های فراوانی در مورد واردات یا عدم واردات خودرو صورت گرفت اما در نهایت آئین نامه واردات خودرو تنظیم و وعده واردات خودرو تا شهریور ماه داده شد؛ منتهی تقریباً ۳ ماه طول کشید تا آئین نامه مذکور در هیأت دولت به تصویب برسد.

در نهایت اوایل شهریور ماه آئین نامه واردات خودرو به تصویب هیأت دولت رسید و اعلام شد که یک میلیارد یورو ارز برای واردات خودرو در نظر گرفته شده است که این خودروها شامل خودروهای اقتصادی با دامنه قیمتی زیر ۱۰ هزار یورو و خودروهای بین ۱۰ تا ۲۰ هزار یورو می‌شود.

همچنین از جمله مهم‌ترین شروط واردات خودرو، انتقال فناوری اعلام شد تا از این طریق زمینه توسعه تولید خودروهای اقتصادی در داخل که طبق برنامه ریزی ها ۳۰۰ هزار دستگاه است، فراهم شود.

از سویی دیگر نیز طبق تاکید فاطمی امین وزیر صمت، واردکنندگان خودرو باید موضوع خدمات پس از فروش را تضمین کنند و یا اینکه نماینده رسمی باشند.

ایرادات مجلس و رفع ایرادات

پس از تصویب آئین نامه در مهر ماه، محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به رئیس جمهور با ذکر ۳ ایراد، مصوبه دولت درباره تعیین سازوکار واردات خودرو را مغایر قانون اعلام کرد.

در همین راستا نیز در آبان ماه، محمد مخبر معاون اول رئیس جمهور با ارسال نامه‌ای به وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی، تصویب‌نامه هیئت وزیران در خصوص واردات خودرو که شامل اصلاح تصویب نامه قبلی واردات خودرو بود را ابلاغ کرد.

از جمله مهم‌ترین موارد ذکر شده در این این مصوبه اصلاح شده، تاکید بر عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا و البته تعیین نرخ سود بازرگانی آنها بود که به این ترتیب مقرر شد «بر حسب ارزش (کد) با تصویب هیئت وزرای عضو کارگروه متشکل از وزرای صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با رعایت ماده ۱۹ آئین‌نامه داخلی هیئت دولت به گونه‌ای تصویب می‌شود که مابه‌التفاوت قیمت پایه با قیمت‌های پایانی در بورس کالا معادل سود عادلانه باشد. کارگروه مذکور مجاز به تعیین علی‌الحساب سود بازرگانی در زمان ترخیص و تعیین سود بازرگانی قطعی در زمان فروش است.»

تأمین ارز واردات

نکته قابل توجه در واردات خودرو که از روز نخست مطرح شدن آزادسازی در محافل مختلف مورد اشاره قرار می‌گرفت وضعیت تأمین ارز بود.

در همین راستا تاکید شد که تأمین ارز از منشأ خارج از کشور خواهد بود و در ادامه نیز در آبان ماه علی صالح آبادی رئیس کل بانک مرکزی با رد هر گونه ابهام در خصوص مشکل در تأمین ارز اعلام کرد که «به محض آغاز ثبت سفارش واردات خودرو، بانک مرکزی آمادگی تأمین ارز مورد نیاز را دارد و تأمین ارز مورد نیاز بر اساس استانداردی که وزارت صمت تعریف کرده، انجام می‌شود.»

اعلام اسامی واردکنندگان و خودروها

پس از نهایی شدن کارهای قانونی واردات، طبق اعلام وزارت صمت بیش از ٤٠٠ شرکت متقاضی واردات خودرو شدند که از میان آنها ابتدا ۷ شرکت و در ادامه ۵ شرکت دیگر به عنوان واردکنندگان خودرو معرفی شدند.

این شرکت‌ها شامل سایپا، پارس خودرو، سایپا- سیتروئن، تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو، خودروسازی فردا، مکث موتور، آرین موتور پویا، بهمن خودرو، ایران خودرو، معین خودرو، ایرتویا و دیار خودرو هستند.

البته آنطور که وزارت صمت اعلام کرده این فهرست، همچنان باز است و به محض اینکه شرکت متقاضی واردات خودرو شرایط لازم در آئین‌نامه واردات خودرو را احراز کند به فهرست واردکنندگان خودرو اضافه می‌شود.در همین زمان نیز وزارت صمت اعلام کرد که خودروهایی مانند هیوندایی اکسنت، هیوندایی ۱۰، میتسوبیشی میراژ، چانگان سی اس ۳۵، ام جی ۳ و ام جی ٦، سیتروئن C۳ و محصولی از شرکت فولکس واگن (سئات) در زمره مدل خودروهایی است که قرار است به کشور وارد شوند که این خودروها در محدوده قیمت حدود ۱۰ هزار یورو قرار دارند.

نهایی شدن ثبت سفارش‌ها

پس از اعلام اسامی شرکت‌ها و انجام فرایند ثبت سفارش واردات، فاطمی امین اواسط آذر ماه اعلام کرد که خودروهای وارداتی در هفته پایانی آذر ماه (یعنی هفته قبل) به گمرک می رسند که پی گیری های خبرنگار مهر از گمرک ایران طی هفته گذشته حکایت از آن داشت که «به دلیل اینکه هیچ مشخصاتی اعم از اظهارنامه، مدارک واردات، اطلاعات مربوط به ثبت سفارش و... خودروهای وارداتی به گمرک اظهار نشده است، بنابراین نمی‌توان گفت که خودروهای خارجی وارد جغرافیای گمرک شده است.»

در نهایت روز گذشته اخبار و فیلم‌هایی در فضای مجازی مبنی بر رسیدن محموله‌های خودروی برند کیا شامل سراتو، ریو، پیکانتو، پگاس، سونت، و اسپورتیج به بندر لنگه منتشر شد که در همین رابطه امید قالیباف سخنگوی وزارت صمت به مهر اعلام کرد که «: کشتی در نوبت تخلیه است و مطابق اعلام نظر گمرک بندرلنگه به دلیل شرایط جوی نامساعد تخلیه خودروها با تأخیر همراه شده که تا ساعت ۲۳ امشب (شب گذشته) انجام خواهد شد.»

همچنین پی گیری ها از گمرک نیز حکایت از آن داشت که پس از تأیید اسناد ثبت سفارش از سوی گمرک، ترانزیت این محموله آغاز شده است و مطابق برنامه ریزی‌های انجام شده این خودروها تا ساعاتی دیگر به سمت تهران منتقل خواهند شد و به محض رسیدن در گمرک شهریار، مراحل اظهار آنها انجام می‌شود تا آماده عرضه در بورس کالا شوند.