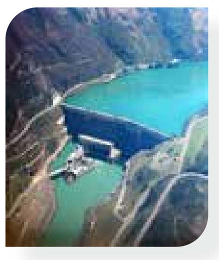
اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۱۱ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۴۰



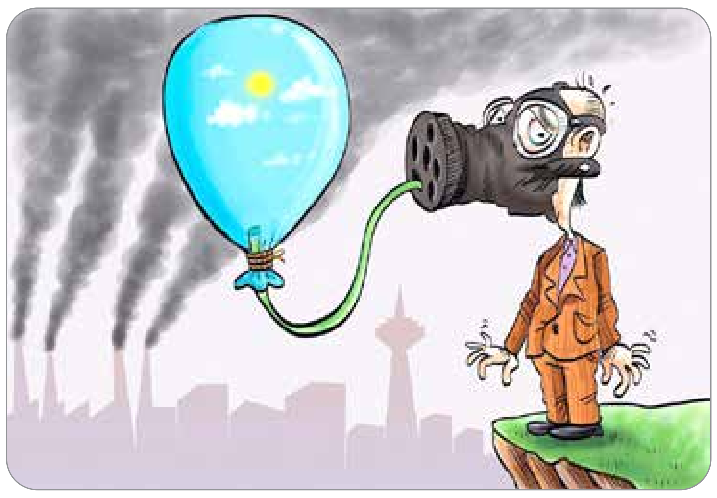
۱۱۲ سد در کشور در دست ساخت است

معاون امور تلفیق و تنظیم گری شرکت منابع آب ایران گفت: ۱۱۲ سد در دست ساخت قرار دارد که به میزان ۱۰ میلیارد متر مکعب به ظرفیت موجود اضافه می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا الماسوندی در نشست خبری دومین روز هجدهمین نمایشگاه تخصصی صنعت آب و تاسیسات آب و فاضلاب ایران با اشاره به ۳۹ میلیارد متر مکعب آبی که در سدها تنظیم می‌شود، گفت: تعدادی طرح‌های کوچک هم در دست مطالعه قرار دارد که حدود ٦ میلیارد مکعب و در مجموع ۵۵ میلیارد متر مکعب آب قابل تنظیم خواهیم داشت.معاون امور تلفیق و تنظیم گری شرکت منابع آب ایران گفت: ٤۱۹ طرح سدسازی مربوط به وزارت نیرو تاکنون اجرا شده که عمدتا در طول انقلاب بوده و ۳۹ میلیارد متر مکعب آب در زمان حاضر تنظیم شده و حجم مخازن ما ۵۷ میلیارد متر مکعب است.الماسوندی با بیان اینکه مساله آب مهمترین مساله مطرح در حاکمیت و دولت است، گفت: با توجه به شرایط اقلیمی و رشد جمعیت و به تبع افزایش نیازهای مختلف بویژه غذا، ضرورت تامین امنیت غذایی، اشتغال و معیشت، منابع آبی موجود اعم از آب‌های سطحی و زیرزمینی را کفاف این مصارف ندانست.

بخش پایانی

برنامه های مجلس برای اجرای قانون هوای پاک و مصوبه خودروهای فرسوده

آلودگی هوا به فرسودگی ناوگان عمومی بر می گردد؟



گروه انرژی - محبوبه اشرفی پیمان- کلاف سردرگم آلودگی هوا و گره کور عدم توانایی خودروسازان داخلی در تولید خودروی با کیفیت معادلــه پیچیده‌ای را برای کلانشــهرها به ویژه تهران رقم زده است تا جایی که در میان دستگاه‌های مربوطه اجرای قانون هوای پاک را با اما و اگرهایی مواجه کرده است؛ بیش از ۶۰ درصد آلودگی هوا از آن ناوگان حمل و نقل عمومی باری و مسافربری سند خورده است، خالی از لطف نیست چنین مسئله‌ای را در روز حمل و نقل عمومی در سالنامه ایرانیان مرور کنیم.

۶۰ درصد آلودگی هوا متاثر از فرسودگی وسایل نقلیه

نماینده مردم تهران، ری، شــمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: بالای ۶۰ درصد از آلودگی هوا در ارتباط با وسایل نقلیه متحرک است، جلسات متعددی با خودروسازان داخلی برگزار کردیم که تولید کننده اتوبوس، مینی بوس و ون هستند. در حال حاضر دو وزارتخانه راه و شهرسازی و وزارت کشور باید متقاضی عمده تولید اتوبوس‌های استاندارد خودروسازی کشور باشند. وی ادامه داد: تلاش شد تا وزارتخانه‌های مربوطه از وزارت صمت گرفته تا راه و شهرسازی که متقاضیان خودرو هستند در کنار خودروسازان قرار بگیرند و با بستن قراردادهای بلند مدت حداقل ۵ ســاله برای پیش خرید خودروهای مورد نظر از اتوبوس گرفته تا ون به میدان بیایند، اگر این مهم در دســتور کار قرار بگیرد قطعا بسیاری از نیازهای ناوگان حمل و نقل رفع خواهد شد.

پیش خرید خودروهای داخلی برای ناوگان حمل و نقل عمومی باید اتفاق بیفتد

عضو مجمع نمایندگان استان تهران در ادامه با تاکید به نوسازی حمل و نقل عمومی، اظهار کرد: پیش خرید تضمینی قرار داد ۵ ساله خرید خودرو برای حمل و نقل عمومی با تولیدکنندگان داخلی باید اتفاق بیفتد، اگر این مهم اتفاق افتاد و پیش خرید از خودروسازان داخلی پاســخگوی نیاز کشــور نبود می توان روی واردات خودروهای استاندارد سرمایه گذاری کنیم. وی با اشاره به فرهنگسازی برای کاهش آلودگی هوا و ترافیک، تاکید کرد: استفاده از خودروهای دوگانه سوز و هیبریدی و موتورســیکلت‌های هیبریدی و برقی زمینه کاهش آلودگی هوا و ترافیک را در کشور مهیا می کند. در کشورهای توســعه یافته به موقع از دوچرخه، موتورسیکلت، خودرو شخصی و وسایل حمل و نقل عمومی اســتفاده می کنند این مسئله باز می گردد به حمل و نقل عمومی، در حال حاضر چند درصد از مدیران اجرایی از حمل و نقل عمومی بدون قصد و غرض رسانه‌ای شدن استفاده می کنند؟

آسیب جدی به محیط زیست در پی هزینه‌زا بودن زندگی مردم

نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان هزینه‌زا بودن سبک زندگی مردم یادآور شــد: باید سبک زندگی ایرانیان تغییر کند، هزینه‌زا بود مصارف ایران در کنار آسیب جدی که به محیط زیست وارد می کند ضرر و زیان سنگینی به حوزه سلامت عموم جامعه می‌زند این مسائل در کنار بی توجهی مسئولان ریشه در فرهنگ سازی عموم جامعه هم دارد.

نماینده مردم تهران با اشــاره بــه تولید خودروهای برقی بــرای کاهش آلایندگی حاکم بــر حمل و نقل عمومی تاکید کرد: باتری مهمترین اصل در خودرو و موتورسیکلت‌های برقی اســت که اگر شرایط به گونه‌ای مهیا شود که بتوان با تولید انبوه و تحویل باتری کهنه و قدیمی اقدام به تحویل نو به صاحبان خودرو کرد کمک بزرگی در کاهش آلودگــی هوا خواهیم داشت، اگر بتوانیم باتری را جزو اموال حاکمیتی در نظر بگیریم بی تردید مردم متمایل به استفاده از خودرو و موتورسیکلت برقی خواهند بود.

خودروهای فرسوده روزانه ۹۵ میلیون لیتر مصرف گازوئیل دارند

مجتبی یوسفی عضو کمیسیون عمران در مجلس تاکید کرد: ماده ۱۲ رفع موانــع تولید، به صراحت موضوع نوســازی ناوگان حمل و نقل عمومی را مورد بحث قرار می‌دهد، تعداد زیادی خودرو فرسوده در حوزه حمل و نقل بار و مسافر از تاکسی گرفته تا اتوبوس و کامیون در درون و برون شهری فرسوده هستند با یک حساب سرانگشــتی درمی‌یابیم که روزانه حدود ۹۵ میلیون لیتر گازوئیل مصرف دارند، با افزایش کیفیت حوزه باری و مسافربری حداقل ۳۰ درصد معادل ۲۰ الی ۲۵ میلیون لیتر صرفــه جویی در مصرف روزانه گازوئیل در کشور خواهیم داشت.

نماینده مردم اهواز، باوی، حمیدیه و کارون در مجلس شورای اســلامی ادامه داد: با مشکلات اقتصادی که در دولت‌ها وجود دارد، توجهی به جزئیات مســائل حمل و نقل از جمله نوســازی خودروها نمی‌شود، اگر حداقل ۵ سال ســرمایه گذاری مستقیم روی این مسئله صورت پذیرد دیگر با مشکلات عدیده آلودگی و مرگ و میــر جاده ای روبرو نخواهیــم بود؛ انتظار داریم در بودجه ۱٤۰۲ و برنامه هفتم توسعه مجلس با حذف شرط گواهی اسقاط برای واردات و ترخیص کامیون‌های سه ســال کارکرده مشکلاتی که در این حوزه وجود دارد را برطرف کند.

وی در ادامه یادآور شد: نوسازی بخش حمل و نقل عمومی نه تنها منجر به کاهش آلودگی هوا خواهد شد بلکه عاملی برای افزایش ایمنی حمل و نقل اســت، انتظار داریم با حمایت از شــهرداری‌ها عاملی برای توسعه حمل و نقل عمومی کشــور باشیم از طرفی آلودگی هوا را کاهش دهیم.

مجلس برای نوسازی حمل و نقل عمومی پای کار آمده است

عضو کمیسیون عمران در مجلس یادآور شد: مجلس با اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده و افزایش سهم شهرداری‌ها از ۳ درصد به ٤ درصد، منابع جدیدی را برای درآمد شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در نظر گرفت تا مبلغی از این اعتبارات به نوسازی حمل و نقل عمومی اختصاص داده شد. در پایان باید بگوییم؛ در طی چند روز گذشته براساس جدیدترین گزارش پایگاه بین المللی سنجش و رتبه بندی کیفیت شهرها((IQAIR ، تهران با شاخص کیفیت هوای ۱۵۷ در بین ۱۰ شهر آلوده جهان در رتبه چهارم اســت. این شــرایط در وضعیتی رسانه‌ای می‌شودکه چشــم انداز روشنی برای رســیدن اتوبوس‌های نو به ناوگان فرســوده اتوبوسرانی نیســت و مترو هم با کمبودهای بسیاری دست و پنجه نرم می‌کند؛ کمبود و فرسودگی وسایل حمل و نقل عمومی از اتوبوس‌رانــی گرفته تا قطار مترو برای پایتخت نشینان تبدیل به یک چالش بزرگ شده است که همواره مورد انتقاد نمایندگان مجالس بوده و است و هر بار با تغییر مدیران این حوزه شاهد وعده و وعیدهایی از جنس نوســازی و توسعه داده می‌شود؛ ناگفته پیداست بازسازی و نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی پایتخت منوط به تامین بودجه و پرداخت منابع مالی و همت مدیران است.

گزارش

تولید و مصرف بنزین به نقطه سر به سر رسید

هم اکنون در کشور روزانه بالای ۱۰۳ میلیون لیتر بنزین مصرف می شــود و از طــرف دیگر تولید بنزین نیز در همین حدود اســت با این شــرایط مسئولان وزارت نفت در حال تامین سوخت نوروزی هستند. به گزارش اقتصادسرآمد، بنزین دغدغه‌ای مشترک برای مردم و مســئولان اســت و همواره چالش‌هایی را به همراه داشته اســت. یکی از مهمترین چالش‌های اخیــر این موضوع عدم توزیع بنزین سوپر در جایگاه‌های سوخت بود که بر شایعات افزایش قیمت بنزین نیز دامن زد و موجب نگرانی مردم در این زمینه شد، اما سخنگوی شرکت پالایش پخش در رابطه با این موضوع به مهر گفت: یکی از قطعات تولید بنزین سوپر که در پالایشگاه اراک بود دچار مشکلات فنی شــده بود، به همین دلیل امکان تولید بنزین سوپر وجود نداشت. اما بعد از اورهال این واحد تولید روزانه ۸ میلیون لیتر بنزین سوپراز سر گرفته شــد و کمبودی در این زمینه وجود ندارد.بنابر گزارش مهر، اگرچه سخنگوی شــرکت پالایش پخش فرآورده‌های نفتی در رابطه با شایعه‌ای مبنی بر گرانی بنزی، و اینکه آیا این مساله مورد تأیید شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی است یا خیر؟، گفت: قیمت گذاری سوخت بر عهده شرکت پالایش و پخش نیســت، اما به گفته رئیس جمهور قیمت بنزین تا دو سال افزایش پیدا نمی‌کند.با این وجود چندی پیش مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، علی اکبر نژادعلی گفت: امســال زمســتان مصرف بنزین کاهش نیافته است و شاهد مصرف بی‌رویه این فرآورده نفتی هستیم، به طوری که متوسط مصرف بنزین در ســال جاری از ابتدای سال تا امروز ۱۰۳.۵ میلیون لیتر در روز بوده اســت.علی اکبر علی نژاد مدیرعامل شرکت پخش فراورده‌های نفتی گفته است در روز شنبه (سوم دی‌ماه) ۱۱٦ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شد که عددی بسیار بزرگی برای فصل زمستان است.وی تأکید کرد: مصرف بنزین کشور تنها در بعضی از روزهای پر تردد در فصل تابستان به این اعداد می‌رســید، اما ثبت این ارقام در زمستان که تردد خودروها و سفرهای بین‌شهری به نحوی قابل‌ملاحظه کاهش می‌یابد، بی‌سابقه بوده و امســال تنها سالی است که برخلاف روند سال‌های گذشته، مصرف در زمستان کاهش نیافته است. مدیرعامل شــرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه میانگین مصرف بنزین کشــور از ابتدای امسال تاکنون (یکم فروردین تا پنجم دی‌ماه ۱٤۰۱)، نسبت به مدت مشابه پارسال حدود ۲۱ درصد افزایش داشته است، گفت: مصرف بنزین کشور به‌سرعت در حال رشد است و ناترازی بین تولید و مصرف را به‌دنبال خواهد داشت.

نژادعلی از افزایش ٦.۵ درصدی میانگین تولید روزانه بنزین کشــور از ابتدای امســال تا پنجم دی‌ماه خبر داد و بیان کرد: به‌واســطه بعضی از طرح‌های بهینه‌ســازی، کیفیت و مقدار تولید در بعضی از واحدهای پالایشی افزایش یافته است، اما با افزایش روزافزون مصرف، باز هــم فاصله تولید و مصرف کاهشی است و برای پوشــش این حجم عظیم، خطوط لوله انتقال فرآورده کشــور را به بنزین اختصاص داده و به‌ناچار، ســوخت تحویلی به نیروگاه‌ها با نفتکش‌ها و مخزن‌دار ریلی جابه‌جا می‌شود.

وی ضمن تأکید بر لزوم مصرف بهینه ســوخت افزود: دلایل مختلفی از جمله قاچاق سوخت به‌دلیل اختلاف بالای قیمت سوخت با کشورهای همســایه، رعایت نکردن مصرف بهینه و عادی شدن مصرف، اطلاع‌رسانی نامناســب درباره تولید فرآورده، ارزش واقعی تولید فــرآورده و لزوم مصرف بهینه آن از جمله دلایل این افزایش خیره‌کننده مصرف فرآورده در کشور است.مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ضمن ابراز امیدواری برای همکاری مردم در مدیریت مصرف سوخت کشور به‌ویژه در فصل زمســتان به‌دلیل نیاز صنایع و بخش‌های نیروگاهی به سوخت دوم بیان کرد: امیدواریم بتوانیم با توجه به افزایش تولید در برخی از واحدهای پالایشی از جمله پالایشگاه آبادان، تهران و شــازند اراک، بتوانیم ذخیره‌سازی مناسبی برای ایام نوروز انجام دهیم.نژادعلی همچنین از آغاز توزیع بنزین سوپر در شــهر تهران از هفته گذشته خبر داد و گفت: عرضه بنزین سوپر به‌واسطه عملیات تعمیرات اساسی پالایشگاه امام خمینی (ره) شــازند با محدودیت روبه‌رو شد که با پایان این عملیات، از هفته گذشته عرضه بنزین سوپر در تهران و از روز سه‌شنبه (٦ دی‌ماه) در همه مراکز استان‌ها آغاز شده اســت.وی همچنین درباره روند توزیع بنزین یورو در کشور گفت: توزیع بنزین یورو در کلان‌شهرها، جزو تعهدات قانونی ما بوده و همواره سعی شــده که در همه کلان‌شهرها، بنزین بــا کیفیت یورو توزیع می‌شــود.مدیرعامل شــرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی کیفیت بنزین ســوپر با یورو را ناچیز دانســت و گفت: عدد اکتان بنزین یــورو بیش از ۹۱ و عدد اکتان بنزین سوپر ۹۵ است و بیشــتر خودروهای داخل کشور می‌توانند از هر دو نوع اســتفاده کنند.نژادعلی میانگین تولید روزانه نفت‌گاز کشــور را چهار درصد بیشتر از پارسال اعلام کــرد و گفت: مصرف ایــن فرآورده از ابتدای امســال به‌طور میانگین ۵.۵ درصد رشد یافته است که امیدواریم این تراز مثبت حفظ شود.وی با اشــاره به مصرف بخش عمده‌ای از تولیــدات نفت‌گاز پالایشــگاهی در بخش‌هــای ناوگان حمل‌ونقل، کشــاورزی، اصناف و صنعت گفت: حدود ۲۵ درصد از تولید نفت‌گاز کشور در بخش نیروگاهی و حدود ۷۳ درصد در بخش غیرنیروگاهی مصرف می‌شود.جلیل سالاری مدیر عامل شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی در جمع خبرنگاران گفت: مدیریت مصرف سوخت در کشور باید مورد توجه قرار بگیرد، زیرا مصرف بالای ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین با توجه به جمعیت کشــور تطابق ندارد. در این زمینه علاوه بر اصلاح الگوی مصرف باید سیستم خودروها نیز تغییر کند.

اخبار

زمینه همکاری بلندمدت ایران و فنلاند در صنعت آب فراهم است

سفیر فنلاند در جمهوری اسلامی ایران با اشاره به فراهم بودن زمینه‌های همکاری ایران و فنلاند در زمینه آب و دانش مرتبط با آن در بلندمدت، گفت: می توان امیدوار بود شــرکت‌های فنلاندی در یک افق بلندمــدت به لحاظ ارائــه دانش و فروش محصولات در زمینه آب و انرژی بازار خوبی در ایران داشــته باشــند.به گزارش اقتصادسرآمد، «کاری کاهیلوتو» در جریان حضور و بازدید از هجدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت آب و تاسیســات آب و فاضلاب ایران ، با اشاره به اینکه کشور فنلاند در زمینه دانش مرتبط با آب در شرایط مطلوبی قرار دارد، گفت: چنانچه محل بحث درباره برقراری تعامل و همکاری بین دو کشور ایران و فنلاند در زمینه انرژی و آب باشد می توانم بگویم که زمینه‌های همکاری در این‌باره در بلندمدت فراهم است. سفیر فنلاند در جمهوری اسلامی ایران با اشاره به تاثیر تحریم‌ها بر روند همکاری‌های دو کشور، افزود: در چنین شرایطی می توان امیدوار بود شرکت‌های فنلاندی در یک افق بلندمدت به لحاظ ارائه دانش و فروش محصولات در زمینه آب و انرژی بازار خوبی در ایران داشته باشند.وی در واکنش به فعالیت و پتانسیل شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان عرصه آب و انرژی در ایران، اظهار کرد: علاقه‌مند هستم درباره ظرفیت‌ها و پتانسیل شــرکت‌های اســتارتاپی و دانش‌بنیان ایران به خصوص در زمینه آب، کشاورزی و مدیریت منابع، اطلاعات بیشــتری کسب کنم.کاهیلوتو یادآور شد: به طور کلی کشور فنلاند در زمینه آب، فاضلاب و جمع آوری آب‌های سطحی از دانش خوبی برخوردار است و معتقدم در بلندمدت می‌توان ارتباطات مطلوب و مثبتی را با ایران در این زمینه برقرار کرد و باید این ارتباطات حفظ شود.

• • • • • • • • • • • • • • • • •

تولید ۴۷ میلیون تن محصول پتروشیمی در ۸ ماهه ۱۴۰۱

مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی از تولید ٤۷ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی در هشت ماه سال ۱٤۰۱ و افزایش ۷ درصدی تولید این محصولات نسبت به مدت مشابه پارسال خبر داد.به گزارش اقتصادســرآمد، بیژن چگنی در تشریح عملکرد تولید صنعت پتروشــیمی اظهار کرد: مجتمع‌های پتروشــیمی کشور در هشت ماه امسال در مجموع با ۷۱ درصد ظرفیت اسمی ٤۷ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی تولید کرده‌اند.به گفته وی، ۲.۵ میلیون تن آروماتیک‌ها، ۵.٤ میلیون تن مواد پلیمری، ۵.٦ میلیون تن کود و مواد وابسته، ۱٤.۱ میلیون تن مواد هیدروکربوری و ۱۹.۵ میلیون تن مواد پایه و شیمیایی از ابتدای امســال تا پایان آبان‌ماه به تفکیک گروه محصولات از سوی صنعت پتروشیمی ایران تولید شده است.مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به اینکه تولید محصولات پتروشیمی در هشت ماه امسال هفت درصد نسبت به مدت زمان مشابه پارسال افزایش داشته است، گفت: ۲۳ میلیون تن محصول با هشت درصد افزایش در مجتمع‌های منطقه عسلویه، ۱۳ میلیون تن محصول در مجتمع‌های منطقه ماهشــهر و ۱۱ میلیون تن محصول با ۱٤ درصد افزایش تولید نسبت به مدت مشابه پارسال در واحدهای پتروشیمی واقع در سایر مناطق تولید شده است.چگنی ادامه داد: ۱۳۰۳ هزار تن خوراک در هشت ماه ۱٤۰۱ به خط لوله اتیلن غرب تزریق شده که این مقدار پارسال ۱۲۹۷ هزار تن بوده است.وی رفع گلوگاه‌های تولید، تأمین و توزیع خوراک، مدیریت انرژی و مدیریت آب به‌منظور توسعه پایدار تولید مجتمع‌ها، تدوین دستورعمل‌ها، استانداردها و بهبود سیستم‌های مدیریتی، مدیریت اجرایی و نظارت و ارزیابی را از اهم وظایف مدیریت کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی عنوان کرد.مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشــیمی افزود: نظارت و ارزیابی بر وضع عملیاتی صنعت پتروشیمی و پیش‌بینی نیازهای آتی و رفع گلوگاه‌ها مربوط به زیرساخت و لجستیک (Utility و سرویس‌های مشترک، مخازن و خطوط لوله، بنادر، حمل‌ونقل)، همکاری با سازمان‌ها برای اجرای استانداردها و مقررات ملی و صنعت نفت، تسهیل تعاملات در صنعت پتروشــیمی و با حاکمیت، ارزیابی فناوری‌ها برای توسعه برتر صنعت پتروشیمی، هماهنگی در برنامه‌ریزی تولید و تعمیرات اساسی مجتمع‌ها و نظارت بر خدمات و قراردادهای انحصاری نیز از جمله وظایف مدیریت کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی است.

برگزیده انرژی

سفیر اسبق ایران در ترکیه

مسیر سوریه نسبت به ترکیه برای ورود به اروپا ارجح است

Belarus
Poland
Ukraine
Romania
Italy
Greece
Turkey
Syria
Iraq
Iran
Uzbel
Turkmenista
Afgh
Libya
Egypt

سفیر اسبق ایران در ترکیه با ارجح دانستن مسیر سوریه نســبت به ترکیه برای ورود به اروپا گفت: غیر از مسیر سوریه که به لحاظ ژئوپلیتک و ظرفیت برای ما ارزشمند اســت، این امکان را نیز داریم که نســبت به تبدیل گاز طبیعی به ال‌ان‌جی و ال‌پی‌جی اقدام کنیم.به گزارش اقتصادســرآمد، فیروز دولت‌آبادی درباره برنامه ترکیه برای هاب شــدن در حوزه گاز و کمک روسیه برای محقق شــدن اهداف آنکارا اظهار داشت: ترکیه نزدیک دو دهه اســت که تلاش می‌کند هاب انتقال انرژی از ایران، ترکمنستان، قفقاز و روسیه به سمت اتحادیه اروپا باشد ولی تاکنون موفق نبوده و علت آن هم این بوده که روس‌ها به عنوان صادرکننده گاز به اروپا؛ خودشــان مسیرهای مســتقیمی در اختیار داشتند اما همواره فروش گاز روســیه به ترکیه انجام شــده و اکنون چندین خط در حال فعالیت است و بخش مهمی از نیاز گازی این کشور ر تامین می‌کند. ما هم به این کشور خط لوله داریم و حدود ۲۰ سال هم اســت که مذاکراتی برای انتقال گاز ایران از مسیر ترکیه تا اروپا صورت گرفته اما تاکنون به دلایل تحریم‌ها متوقف مانده است.وی ادامه داد: آن زمان اختلاف ما با ترکیه این بود که ترک‌ها بنا داشتند گاز را از ایران خریداری کرده و خود صادر کنند اما هم ایران و هم اروپا با این رویه مخالفت داشــتند، بنابراین این خط به ســرانجام نرسید و در جریان نیست.سفیر ســابق ایران در ترکیه بیان داشت: اخیرا باتوجه به مشکلاتی که برای اروپا پیش آمده ترکیه سعی کرد از این فرصت استفاده و یا سوءاســتفاده کند و با ایجاد یک ساختار ذخیره‌سازی؛ گاز را هم برای مصارف داخلی خریداری و هم جهت ترانزیت و انتقال به اروپا ذخیره‌ســازی کند، بنابراین طبیعی است که در راستای تلاش‌های گذشــته خود در این حوزه برنامه‌ریزی می‌کند.وی تصریح کــرد: اکنون روس‌ها در موقعیتی نیســتند که مخالفتی کنند، زیرا بشدت در حال از دست دادن سهم خود در اروپا هستند و اگر مســیرهای جایگزین اروپا تکمیل شود برای روسیه بحران بــزرگ گازی پیش خواهد آمد، چــون ظرفیتی برای انتقال و فرآوری این میزان گاز ندارند. در هر حال مسائل روسیه و غرب به شدت در حال بحرانی شدن است وگرنه روس‌ها هم در گذشته حاضر نبودند گازشان را در اختیار ترکیه قرار دهند، اکنون اگر به این موضوع تن در می‌دهند به این خاطر است که وضعیت روابط سیاسی و استراتژیک‌شان در حوزه گاز با اروپا و امریکا عمیقا بحرانی است. دولت‌آبادی گفت: ایران فعلا در این بازی حضور ندارد، زیرا با توجه به ناترازی و کمبود گاز در کشور نمی‌توانیم چشمی به اروپا بدوزیم، ما اکنون نیــاز گازی ترکیه و دیگر مقاصد را هــم به زحمت تامین می‌کنیم، اینها حقایقی هستند که در پیرامون ما در حال اتفاق هستند.

مدیر عامل آبفای استان تهران

از حجم استراتژیک سدها عبور کردیم

مدیر عامل آبفای استان تهران درباره حجم استراتژیک و وضعیت بحرانی سدهای تهران گفت: حجم استراتژیک در بازه‌های مختلف تعریف می‌شود، ما از حالت نرمال و حجم استراتژیک ســدها عبور کرده‌ایم. البته اگرچه انجام سدها کاهش یافته اما ورودی داریم و در هر حال تفاضل میزان و ورود منفی است که بخشی به دلیل برودت است که ذوب برف کمتر می شود. به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا بختیاری با بیان اینکه وضعیت آب تهران مناسب نیست، اظهار داشت: ما اکنون سومین پاییز خشک را پشت سر می‌گذاریم در حالی که تا این لحظه علیرغم دیگر نقاط کشور بارندگی در تهران خوب نیست. بعد از پاییز خشک ۱۰ روز از زمستان شروع شده و همچنان اوضاع آب استان مناسب نیست و تقریبا در ۵۰ سال اخیر بی‌سابقه است.وی حجم آب سدهای تهران را ۲۳۸ میلیون متر مکعب عنوان کرد و افزود: پارسال این رقم ۳٤۵ میلیون متر مکعب بوده که ۷۷ میلیون متر مکعب کاهش را نشــان می‌دهد، نسبت به شــرایط نرمال هم که رقم حجم آب سدها ۵۹۰ میلیون متر مکعب بوده اوضاع خوبی را شــاهد نیستیم.مدیر عامل شرکت آبفای استان تهران با بیان اینکه در تهران بر خلاف سایر نقاط کشــور میزان مصرف آب شرب بیشتر اســت، گفت: در کشور ۹۰ درصد آب کشور به مصرف کشــاورزی و ۷ تا ۸ درصد برای شرب مصرف می‌شود در تهران این رقم ٤۲ تا ٤۳ درصد برای شرب است که با مصرف آب کشاورزی برابر است که دلیل آن این است که غیر از جمعیت شناور ۱۸ درصد جمعیت در تهران مستقر شده اند.وی رقم مصرف آب در تهران را یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون متر مکعب عنوان کرد که ۲۵ درصد آب کشور در استان تهران مصرف می شود و از این ۱.۷ میلیارد متر مکعب ۱.۲ میلیارد متر مکعب در شهر تهران و مابقی در دیگر شهرهای اســتان به مصرف می‌رسد.بختیاری گفت: تهران نیمه خشک است و برای تامین آب سختی زیادی داریم، اکنون ۵ سد اطراف تهران اوضاع خوبی ندارند و بخشــی از مخزن قابل استفاده نیست. بنابراین روزهای سختی بر صنعت آب کشور می گیرد، اما با توجه به جلسات متعددی که داشتیم تا این لحظه تهران دچار مشکل نشدیم و آب به صورت کامل در اختیار شهروندان قرار گرفته است. وی با بیان اینکه در شهر تهران ٦۰۰ حلقه چاه وجود دارد که به کمک آب سطحی آمده اند، خاطرنشان کرد: از پاییز سال قبل بدترین حالت را در نظر گرفتیم. یکی از اقدامات استفاده بهینه آب شرب در سطح شهر تهران و دیگری استفاده از منابع آب زیرزمینی بوده است.مدیر عامل آبفای تهران ادامه داد: برای اولین بار امســال کاهش مصرف داشتیم، میزان مصرف آذرماه ۵۱ میلیون متر مکعب بود در حالی که این رقم پارسال ۵۵ میلیون متر مکعب بوده است.

معاون وزیر نفت

تمامی بخش‌های تولید و انتقال گاز با تمام ظرفیت در حال فعالیت هستند

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: با توجه به فعالیت در بخش های تولید، توزیع و انتقال گاز، خوشــبختانه تاکنون قطعی گاز یا افت فشار گاز گزارش نداشته است. به گزارش اقتصادســرآمد، مجید چگنی درخصوص آخرین وضعیت آمادگی صنعت گاز کشــور برای عبور از زمستان گفت: با توجه به تمهیدات اندیشیده شده در خصوص انجام موفق تعمیرات اساسی در تأسیســات و پالایشــگاه‌های گاز کشور، به لطف خدا در موضوع تولید گاز، مشکلی وجود ندارد و با عملکرد حداکثری شــبکه تولید (فرآورش گاز در پالایشگاه‌ها) و خطوط انتقال که با تمام ظرفیت در چرخه فعالیت هستند، جریان پایدار گاز در کشور برقرار است.او در رابطه با جدیدترین آمار میزان مصرف گاز در کشــور، گفت: اکنون، میزان مصــرف روزانه گاز در بخش خانگی و تجاری (صنایع غیرعمده) حدود ٦۰۰ میلیون مترمکعب است و پیش‌بینی می‌شود در هفته آینده با توجه به کاهش بیشتر دما، میزان مصرف در این بخش تــا ٦۵۰ میلیون مترمکعب افزایش پیدا کند.چگنی ادامه داد: صعودی بودن میزان مصرف در هفته‌های بعد نیز تابع شدت کاهش و افزایش دما است. این انتظار وجود دارد که امسال به رکورد مصرف روزانه بیش از ۷٤۰ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی و تجاری برسیم. این به منزله افزایش مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری تا حدود ٦۰ میلیون مترمکعب، بیش از سال گذشته است.معاون وزیر نفت در امور گاز با بیان اینکه بیشترین میزان مصرف ثبت شــده گاز در سال گذشــته در بخش خانگی و تجاری حدود ٦۹۰ میلیون مترمکعب بود، گفت: تولید گاز کشور در وضعیت مطلوبی است و آنچه در بحث ناترازی گاز به عنوان چالش مدنظر باید قرار داد، مســئله مصرف گاز است؛ با این حال، تاکنون در بخش خانگی و تجاری قطعی گاز و افت فشار گاز گزارش نشده است.مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اشاره به اینکه حفظ جریان پایدار گاز مشترکین خانگی و تجاری برای این شرکت در اولویت مأموریت‌های محوله قرار دارد، گفت: بنا بر آخرین آمار میزان تولید و فرآورش گاز کشور در روز چهارشنبه ۷ دی ماه، با توجه به میزان مصرف در دو بخش خانگی و تجاری و با توجه به روند افزایشــی برودت دما و افزایش مصــرف، ناچاریم در بحث گازرســانی به صنایع، اعمال مدیریت و محدودیــت لحاظ کنیم.چگنی گفت: بر این اساس، با توجه به اینکه در حال حاضر در وضعیت حداکثری تولید گاز در کشور هستیم، امیدواریم که هموطنان با مدیریت بهینه مصرف، این امکان را برای خادمان خود در شــرکت ملی گاز ایران فراهم کنند تا گازرسانی به صنایع را نیز بدون اعمال محدودیت‌های بیشتر، ادامه دهیم.

دسته چک، چک ،
محمد حســین پــور با کــد ملــی ۴۵۹۲۲۲۷۰۵۰ شــماره شناســنامه ۱۳۹ فرزند محمدابراهیــم در تاریــخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۶ مفقــود گردیده و از درجه اعتبار ســاقط است.باســلام و احترام:یک فقره دســته چک۲۵برگی صیادی به ســری۹۸۲۰۲۷ از شماره سریال۴۰۰۰۷۶ الی۴۰۰۱۰۰ و ســه برگ چک غیرصیادی به سری۹۵۲۰۲۰ از شــماره ســریال۶۷۲۸۹۳الی۶۷۲۸۹۵ ســفید و فاقــد امضا مفقود شــده اند و جهــت جلوگیــری از هرگونه سوءاســتفاده احتمالــی مراجع قضایــی و بانک مطلع و از درجــه اعتبار ســاقط مــی باشــند((از یابنده محتــرم تقاضامیگردد به شــماره های۰۹۳۰۷۹۹۲۵۱۷و۰۹۱۲۲۷۳۲۰۴۰تماس حاصــل فرمایند و مژدگانی دریافت نماید)) باسپاس

آگهی فقدان

م الف: ۵۶۷/۱۴۰۱ شماره آگهی: ۱۰۰۳۰۸۲۵

نظر به اینکه وراث مرحوم ســلیمان عباســی تقی دیزج با وکالت آقای احمد ساجدی بشــماره ۳۸۱۷۷ مورخه ۱۳۹۹/۰۵/۲۸ منتظمه در دفترخانه ۱۳ اردبیل و با ارائه گواهی حصر وراثت و فرم ۱۹ دارائی برابر درخواســت وارده بشماره ۱۰۰۳۰۸۲۵ مورخ ۲۹/۰۹/۱۴۰۱ مدعی شــده است که سند مالکیت یک قطعه زمین پلاک ۱۳ فرعی مفروزی از ۷۳۲۲ - اصلی واقع در بخش دو منطقه دو اردبیل ذیل دفتر ۱۰۲ صفحه ۳۰۱ به شماره چاپی ۲/۲۷۲۹۹۰ بنام سلیمان عباسی تقی دیزج ثبت و سند مالکیت صادر شده اســت، لذا مراتب طبق بخشنامه ۱۴۰۱۸۰۰۰۳۱۸۴۰۰۰۳۱۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۸ دفاتر اســناد رسمی حوزه تابعه ابلاغ سپس در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ اصلاحی قانون ثبت موضوع یکبار در روزنامه آگهی گردیده که هرکس ادعائی بوجود سند مالکیت یا سند معامله بنام خود داشته باشند. ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ انتشــار این آگهی دلایل قانونی و یا اصل سند مالکیت را با اخذ رسید تسلیم این اداره نمایند.
بدیهی است پس از انقضای مدت مقرره طی تشریفات قانونی سند مالکیت بنام وراث مرحوم سلیمان عباســی تقی دیزج صادر و تسلیم خواهد شد و اسناد اولیه از درج اعتبار ساقط خواهد شد. تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۱۰/۱۱

رحمان حسنی قابل
رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۲ اردبیل

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک بهار

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ســاختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شــماره ۱۲۰۴ - ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ هیات پنجم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ســاختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سعید قاسملو اختر فرزند اســمعلی بشماره شناسنامه ۴۰۴۰۲۱۹۷۸۳ صادره از بهار در۱۲ شعیرمشاع از ۹۶ شعیر ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی به مساحت ۵۸۴۰/۶۱ مترمربع پلاک ۱۱۹۸۵ فرعی از ۱۳۹ اصلی واقع در بخش چهار حوزه ثبت ملک بهار سهم الارث اسمعلی قاسملو اخترمحرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (م الف۱۸۹)
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۹/۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱/۱۰/۱۱

حسین مرادی
رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان بهار