

اقتصاد سرامد

سه شنبه ۵ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۴۲

بنا در دریانوردی

ذخیره کالا در انبارهای بندر امام سه میلیون و ۵۰۰ هزار تن است

مدیر کل بندر و دریانوردی خوزستان با بیان اینکه ذخیره کالا در انبارهای مجتمع بندری امام خمینی سه میلیون و ۵۰۰ هزار تن است، گفت: با احتساب کشتی‌های حامل کالاهای اساسی در لنکرگاه بندر و پای اسکله، موجودی انبارهای بندر امام به ۵/۷ میلیون تن خواهد رسید. به گزارش اقتصادسرامد، مهروز آقایی در خصوص تخلیه و بارگیری کالا در بندر امام خمینی (ره) اظهار کرد: از ابتدای امسال تا پایان آذرماه ۳۳ میلیون تن کالای نفتی و غیر نفتی در بندر امام خمینی (ره) تخلیه و بارگیری شد. وی افزود: ۱۲ میلیون تن از این حجم کالا شامل کالاهای اساسی از جمله گندم، ذرت، کنجاله سویا، جو، شکر خام و دانه روغنی سویا بوده است که توسط ۲۰۹ فرود کشتی اقیانوس پیما به این مجتمع بندری وارد و تخلیه شدند. مدیر کل بندر و دریانوردی خوزستان با بیان اینکه ذخیره کالا در انبارهای مجتمع بندری امام خمینی سه میلیون و ۵۰۰ هزار تن است، گفت: نهادهای دامی و غلات، فرآورده‌های نفتی، مواد غذایی، فولاد، محصولات پتروشیمی و مواد اولیه کارخانه‌ها از مهمترین اقلام کالاهای تخلیه و بارگیری شده در بندر امام (ره) است.

حفاظت از اکوسیستم دریایی با سامانه بومی تصفیه آب توازن کشتی

یک شرکت دانش بنیان پیشستاز در حوزه ساخت و نصب سامانه‌های مدیریت آب توازن کشتی‌ها توانسته است سیستم مدیریت آب توازن طراحی و تولید کند. به گزارش اقتصادسرامد، با توجه به اینکه تخریب سیستم‌های دریایی و آب‌های سطحی موجب بروز صدمات غیر قابل جبرانی به محیط زیست می‌شود و این موضوع نگرانی‌های گسترده‌ای را به دنبال داشته است. دوز، اولین موضوعی که به ذهن من می‌رسد این «سازمان بین المللی دریانوردی» فرآیندی را به منظور مدیریت آب توازن کشتی‌ها و کاهش پیامدهای ناشی از آن وضع کرده است. از سال ۲۰۲۴ میلادی تمامی شناورها برای دریافت مجوز تردد در آب‌های بین المللی ملزم به استفاده از فناوری تصفیه آب برای پیشگیری از صدمات ناشی از عبور و مرور کشتی‌ها توازن مورد تأیید سازمان دریانوردی و استاندارد جهانی شدند. کشتی‌های دریایی برای حفظ ثبات و قابلیت مانور از سیستم‌های مختلفی در طول سفر استفاده می‌کنند که یکی از این سیستم‌ها «آب توازن» است. آب توازن ممکن است حاوی ارگانیزم‌های متنوعی شامل باکتری‌ها، ویروس‌ها گیاهان و موجودات دریایی باشد که با کشتی قاره پیمادر مسافت‌های طولانی حمل می‌شود و متعاقباً هنگام تخلیه آب در مقصد کشتی گونه‌های جدیدی به زیست بوم جدید وارد شده و منجر به آلودگی آب‌ها می‌شود.

بابلسر و نوشهر میزبان اولین اتوبوس دریایی

معاون گردشگری مازندران از پهلوی گرفتن اولین کشتی و اتوبوس دریایی در شهرستان‌های نوشهر و بابلسر خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران گفت: به‌زودی اولین کشتی و اتوبوس دریایی در دریای مازندران پهلوی گیرد. مهران حسینی با اشاره به وجود ۴۷۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و ظرفیت قابل توجه گردشگری در استان افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده دو شناور دریایی در شهرستان‌های نوشهر و بابلسر در حال گذراندن مراحل نهایی انجام کار هستند. وی همچنین در ارتباط با ایجاد اسکله‌های تفریحی گفت: اسکله تفریحی در شهرستان رامسر ایجاد شده و در شهرستان نوشهر نیز در حال انجام است؛ که در این زمینه در هر شهرستان سه منطقه برای ایجاد اسکله تفریحی مشخص شده است. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران بیان کرد: البته سرمایه‌گذاران متقاضی ایجاد اسکله تفریحی در صورت دارا بودن شرایط لازم می‌توانند در سایر شهرستان‌ها در این زمینه ورود پیدا کنند. مهران حسینی در ارتباط با گردشگری زمستانه تصریح کرد: گردشگری زمستانه اقامت‌گاه‌های بوم گردی در مناطق کوهستانی استان در حال ارائه خدمات هستند، اما باید سرمایه‌گذاران امکانات و تاسیسات خود را برای گردشگران هدف گذاری کنند که در نقاط برف گیر باشند.



عبدالناصر در خشان، نماینده ایران‌شهر در گفت‌وگو با «اقتصاد سرامد» مطرح کرد

مدیران دولتی همیشه از «اقتصاد دریا» غافل بوده‌اند



گروه اقتصاد دریا – عبدالناصر

در خشان، نماینده ایران‌شهر در مجلس دوازدهم در گفت‌وگو با اقتصاد سرامد گفت: چه در این حدود ۴۴ ساله که از انقلاب می‌گذرد و چه پیش از آن، ایران نتوانسته از ظرفیت‌های دریا به خوبی بهره‌برد که این جمله اینکه کانون‌های اصلی تصمیم‌گیری در کشور در مرکز حضور دارند و چون از دریا دور بودند از این ظرفیت بزرگ غافل شدند. از این رو، بیشتر افرادی که در سواحل دریا حضور داشتند به این پتانسیل ارزشمند رسیده بودند و چون خیلی تصمیم‌گیر و یا تصمیم‌ساز نبودند نتوانستند این ظرفیت را با خروجی‌ها مثبت کنند و نهایتاً از آن، در حد محدود، امر را معاش می‌کردند. وی افزود: در حال حاضر، موضوعات و مناسبات اقتصادی، تغییرات جدی نسبت به گذشته پیدا کردند. اکنون کشورهای پیشرفته و در حال توسعه که از ظرفیت دریا بر خور دارند، بیشترین انتفاع را در اقتصاد، از دریا می‌برند. اقتصاد دریا بسیار گسترده است؛ ترانزیت، شلیات، گردشگری دریایی و... تنها بخشی از ظرفیت خدادادی است. عضو مجمع نمایندگان استان سیستان و بلوچستان تصریح کرد: اکثر شهرهای بزرگ، تأثیر دُزار، پرجمعیت دنیا در لبه دریا قرار دارند، اما از ظرفیت دریای مکران و دریای عمان آن‌طور که شایسته است، بهره‌نبردیم. یکی از محل‌های درآمد از دریا، گردشگری دریایی است که متأسفانه در ایران برای این منظور، تحرک خاصی صورت نگرفته است. از طرفی، برای درآمد از ظرفیت دریا، باید قبل از هر موضوعی، مهارت‌آموزی کنیم. باید افرادی را در این رابطه تربیت کرد تا کاملاً با نقشه راه و برنامه‌ریزی آتی کشور و اینکه می‌خواهیم در چه زمانی به چه نقطه‌ای برسیم، آشنا شوند. در خشان اظهار داشت: هر چند وضعیت اقلیمی در شمال کشور بهتر از جنوب کشور است، اما مدیران در بهره‌گیری از دریای خزر، تنها در

چاپار به ایران‌شهر و زاهدان و مرکز کشور، دارای اتوبان چند بانده باشد، آیا این امکان فراهم شده است؟ آیا ریل کشی شده است؟ حتی بررسی کنید تا ببینید ما چند پرواز به قزوین‌گاه چاپار داریم. برخی روزها به چاپار یک پرواز است. با این وضعیت می‌توان حتی به حضور گردشگر در این مناطق امیدوار بود؟ آن‌هم در این فصل که بهترین شرایط آب و هوایی در آن‌جا حاکم است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس یادآور شد: آیا ایران در این دهه‌ها در حوزه ساخت کشتی و از ظرفیت‌های دریایی کشور، ارزشوری کنیم. دریا حتی نمی‌توانیم ادعا کنیم که در رده کشورهای کشور باشد، اگر به آن ویژه نگاه کنیم، اما متعدداً و مکرراً می‌بینیم که حرف آن زده می‌شود، اما در پیش، بودجه‌ای را به آن اختصاص دهد، اما الان شاهد این هستم که دبیرخانه ستاد صنایع دریایی کشور، حتی حقوق هیئت مات کارندانش را هم به اقیانوس می‌دهد، و روبا... از ایران متصل می‌کند به آسیای میانه، اروپا و... این اتفاق نرفته است. اگر قرار باشد از دریای چاپار استفاده کنیم باید مسیر

گردشگری داخلی که به واسطه تمرکز جمعیت بوده، تا حدی موفق ظاهر شدند. اکنون منطقه چاپار از تمامی تحریم‌های بین‌المللی مستثنی شده است. پس ما می‌توانستیم از این ظرفیت استفاده کنیم، اما آیا این اتفاق افتاده است؟ اینکه به فکر نیستیم با دنبال مهارت‌آموزی نرفتم با اساساً به اقتصاد دریا اهمیت ندادیم، باعث شده توانیم از این نعمت خداوند به نفع کشور و معیشت مردم، درآمذایی کنیم.

نماینده ایران‌شهر گفت: با حرف و شعار نمی‌توانیم از ظرفیت‌های دریایی کشور، ارزشوری کنیم. دریا حتی نمی‌توانیم ادعا کنیم که در رده کشورهای کشور باشد، اگر به آن ویژه نگاه کنیم، اما متعدداً و مکرراً می‌بینیم که حرف آن زده می‌شود، اما در پیش، بودجه‌ای را به آن اختصاص دهد، اما الان شاهد این هستم که دبیرخانه ستاد صنایع دریایی کشور، حتی حقوق هیئت مات کارندانش را هم به اقیانوس می‌دهد، و روبا... از ایران متصل می‌کند به آسیای میانه، اروپا و... این اتفاق نرفته است. اگر قرار باشد از دریای چاپار استفاده کنیم باید مسیر

برگزیده ها

با انعقاد قرارداد جدید با یک تولیدکننده داخلی صورت می‌گیرد:

الحاق ۱۰۰ دستگاه واگن جدید به ناوگان حمل و نقل ترکیبی گروه کشتیرانی

قرارداد ساخت ۱۰۰ دستگاه واگن

باری در حالی میان شرکت حمل و نقل ترکیبی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و یک شرکت تولیدکننده داخلی به امضا رسید که کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از بازوهای اصلی و اجرایی کریدور شمال-جنوب با الحاق این واگن‌ها قادر خواهد بود ترانزیت تأییم و قیمت حمل را تا نصف نرس کاهش دهد. وی با اشاره به اینکه هزینه حمل و نقل ریلی بر مبنای واگن محاسبه می‌شود، ادامه داد: واگن‌های ۲۶ متری با قابلیت حمل دو دستگاه کانتینر هزینه حمل را به نصف کاهش می‌دهد و رضایت بیشتری را در هر دو عامل سرعت و قیمت برای مشتریان در پی خواهد داشت. کاپیتان ابراهیمی زاده ارزش قرارداد منعقد شده با این تولیدکننده داخلی را برای ساخت و خرید ۱۰۰ دستگاه واگن یاد شده ۳۱۰ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و به تبع آن شرکت حمل و نقل ترکیبی این گروه کمک به تولید داخلی را وظیفه ملی خود می‌داند و در راستای شکوفایی اقتصادی و ایجاد اشتغال تاکنون سفارش خرید ۲۰۰ دستگاه واگن باری را به تولیدکنندگان داخلی ارائه داده است.



اقتصادسرامد، قرارداد ساخت ۱۰۰ دستگاه واگن باری مسطح ۲۶ متری بین شرکت حمل و نقل ترکیبی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و یک شرکت سازنده داخلی واگن به امضاء مدیران عامل دو شرکت رسید. در این مراسم که با حضور مدیران ارشد و اعضاء هیئت مدیره دو شرکت یاد شده برگزار شد، مدیرعامل شرکت حمل و نقل ترکیبی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه واگن‌های مسطح ۲۶ متری با قابلیت حمل دو دستگاه کانتینر ۴۰ فو برای نخستین بار وارد ناوگان ریلی شرکت حمل و نقل ترکیبی می‌شوند، تصریح کرد: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از بازوهای اصلی و اجرایی کریدور شمال-جنوب با الحاق این واگن‌ها قادر خواهد بود ترانزیت تأییم و قیمت حمل را تا نصف نیز کاهش دهد. وی با اشاره به اینکه هزینه حمل و نقل ریلی بر مبنای واگن محاسبه می‌شود، ادامه داد: واگن‌های ۲۶ متری با قابلیت حمل دو دستگاه کانتینر هزینه حمل را به نصف کاهش می‌دهد و رضایت بیشتری را در هر دو عامل سرعت و قیمت برای مشتریان در پی خواهد داشت. کاپیتان ابراهیمی زاده ارزش قرارداد منعقد شده با این تولیدکننده داخلی را برای ساخت و خرید ۱۰۰ دستگاه واگن یاد شده ۳۱۰ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و به تبع آن شرکت حمل و نقل ترکیبی این گروه کمک به تولید داخلی را وظیفه ملی خود می‌داند و در راستای شکوفایی اقتصادی و ایجاد اشتغال تاکنون سفارش خرید ۲۰۰ دستگاه واگن باری را به تولیدکنندگان داخلی ارائه داده است.

فراخوان ارسال مقاله همایش ملی توسعه سواحل مکران اعلام‌شد

معاونت گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی آخرین مهلت ثبت نام و ارسال مقالات همایش توسعه سواحل مکران را تاریخ ۱۰ بهمن ماه سال ۱۴۰۱ اعلام کرد. به گزارش اقتصادسرامد، چهارمین همایش ملی توسعه سواحل مکران با محوریت حکمرانی و تأکید بر دیپلماسی و اقتصاد دریا محصور در تاریخ ۹ و ۱۰ اسفندماه از سوی نیروی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران و دانشگاه امام صادق (ع) و مشارکت وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی معاونت گردشگری در محل بندر راهبردی جاسک و با حضور مقامات عالی کشوری و لشکری برگزار خواهد شد. باتوجه به اینکه یکی از محورهای همایش علمی مذکور گردشگری دریایی مکران، است طبق فراخوان اعلام شده محورهای تعریف شده برای تهیه مقالات مورد نظر علاوه بر این حوزه‌ها، حکمرانی آینده نگر، قانون‌گذاری و برنامه‌های توسعه، مکران، ترانزیت، کریدورها و لجستیک تجاری، مکران، شلیات و کشاورزی گرمسیری، مکران، گردشگری دریایی، مکران، اقتصاد دانش بنیان و نوآوری، مکران، تجارت خارجی و پرداخت‌های بین‌المللی، مکران، سیاست خارجی متوازن و همسایه محور، مکران، سرمایه‌گذاری خارجی و انتقال فناوری، مکران، محیط‌زیست و توسعه صنعتی پایدار و سبز و نیز مکران، توسعه بومی، ملی و فرا ملی در نظر گرفته شده است. طبق اعلام صورت گرفته آخرین مهلت ثبت نام و ارسال مقالات مربوطه ۱۰ بهمن ماه سال جاری و اعلام نتایج داوری مقالات، ۲۰ بهمن ماه سال جاری اعلام شده است تا بر مبنای گردآوری اطلاعات علمی مکمل، همایش ملی توسعه سواحل مکران در دهه اول اسفندماه برگزار شود. همچنین ضمن اعطای تقدیر، مقالات برگزیده با ذکر نام مولف، به فراخور موضوع مربوط جهت مشاورت به نهادهای سطوح عالی سیاستگذاری و اجرایی کشور تقدیم خواهد شد. اطلاعات بیشتر و ارسال مقالات در پایگاه رسمی دبیرخانه علمی همایش به نشانی الکترونیکی: <http://makran.isu.ac.ir> قابل بهره برداری است.

اندیشکده

اندیشکده مطالعاتی بندر کنگ واهمیت آن

دکتر محمد حسن نیا



اندیشگاه در سراسر جهان و ایران نقش زیادی در دانش افزایی جوامع متعدد داشتند. توان علمی اندیشگاه‌ها بستگی به برنامه‌ریزی و توان تحقیقاتی گردانندگان آن دارد. برای شناخت بیشتر مفهوم اندیشگاه به تعاریف آن پرداخته می‌شود و پیشتر این تعاریف از سایت‌های متعدد اینترنتی گرفته شده است. در دنیای کنونی نوعی سازمان ویژه برای تفکر و پژوهش در حوزه سیاستگذاری، تصمیم‌سازی و تولید ایده وجود دارد که براصل جمع اندیشی و ایده‌پردازی استوار است. این مراکز در اصطلاح، به اتاق فکر معروفند. که در ادبیات فارسی معادل‌هایی مانند اندیشکده، مخزن اندیشه و غیره در آنها اطلاق شده است. رشد این نوع سازمانها بیشتر به خاطر شرایط پس از جنگ جهانی دوم در جهان بوده و هم اکنون نیز انواع مختلفی از آنها در زمینه‌های مختلف و به نامهای گوناگون و با مالکیت‌های متنوع در جهان مشاهد می‌شوند. اندیشگاه‌های یک گروه کوچک چند نفره است که دائماً و مستقیماً به رییس یک موسسه، دانشگاه، صنعتی یا شرکت، خدمات فکری ارائه می‌دهد؛ گاهی در هیئت یک دفتر مطالعات راهبردی ظاهر میشود تا یک وزارتخانه یا بخش حساسی از یک وزارتخانه را پشتیبانی فکری کند و نیز گاهی به شکل یک موسسه مطالعات راهبردی و در سطح ملی فعالیت می‌کند. اندیشگاه‌ها با تکیه بر روش‌های مختلف، تولید فکر و ایده میکنند و آن را به مسئولان و تصمیم‌گیران پیشنهاد می‌کنند. اندیشگاه‌ها فرصتها و چالش‌ها را باز میشناسند و در این راستا و با هدف ترویج و درگیر کردن فرماندهان، دولتمردان و مدیران انواع مختلف همایش‌ها و کارگاه‌های آموزشی با حضور دانشوران و سیاستگذاران برگزار می‌کنند. اندیشگاه مطالعاتی بندر کنگ نیز در چنین راستایی به وجود آمده است. غرب استان هرمزگان دارای مکان‌های آموزشی و دانشگاه‌های متعددی می‌باشد، ولی وجود یک اندیشگاه علمی همواره در این حوزه جزو افزایشی لازم بوده است. اندیشگاه مطالعاتی بندر کنگ می‌تواند در آینده نزدیک زمینه ایجاد یک پژوهشگاه را در بندر کنگ و جنوب ایران فراهم نماید. دستگاه‌های اجرایی استان هرمزگان و غرب این استان نیاز به مکانی برای اتاق فکر دارند. همایش‌های متعدد میبایست در اندیشگاه برگزار گردد و دبیرخانه این همایش می‌بایست در این اندیشگاه همواره فعالیت نماید.

علی‌رغم گذر نیم سده از ورود واژه اندیشگاه به ادبیات ما، همواره تعاریف متعددی از اندیشگاه شده است. شاید در ساده‌ترین تعریفی که برای اندیشگاه بیان شده است، آنها را مراکز سیاست‌پژوهی مستقل دانسته‌اند. در تعریفی دیگر، اندیشگاه نوعی سازمان ویژه برای تفکر و پژوهش در زمینه سیاست و راهبرد است که بر اصل جمع اندیشی یا ایده‌پردازی جمعی استوار است. به عبارت ساده‌تر، اندیشگاه همان نهادی است که کار تفکر و پژوهش را در حوزه سیاست‌ها و راهبردها را دنبال می‌کند. تعاریف بیان شده برای اندیشگاه‌ها، علیرغم اینکه تفاوت‌هایی با یکدیگر دارند، اما نکته مشترک بسیاری از آن در خود جای داشته‌اند. در تمامی این تعاریف تلاش میگردد تا اندیشگاه سازمانی تصویر گردد که با تکیه بر جمع اندیشی و کار گروهی، همواره به دنبال سیاست‌های دسته‌اول، پرمایه و کارساز است. وجود اندیشگاه در بندر کنگ البته بیشتر جنبه علمی و فرهنگی دارد. این اندیشگاه تلاش دارد به کارهای فرهنگی بندر کنگ و مناطق اطراف جهت و سامان دهد و دارای بخش‌های متعددی است که هر بخش آن می‌تواند در زمینه آموزش و پژوهش فعال باشد. کتابخانه این اندیشگاه میتواند مکانی برای استفاده پژوهشگران باشد و در مطالعات خود در زمینه شهر بندر کنگ و تاریخ و فرهنگ ایران بپردازد. مکانه‌ای متعددی برای برگزاری کلاس‌های آموزشی دایر گردیده و می‌توان آن را فضا برای آموزش به خوبی استفاده نمود. این اندیشگاه همچنین دارای مکانی برای انتشارات میباید و میتوان مجلات علمی متعدد در این اندیشگاه منتشر نمود.

تحقیقات مرتبط با دریانوردی از جمله مباحث مهمی است که در این اندیشگاه می‌تواند صورت گیرد. حتی برای دریانوردان کلاس‌های آشنایی با فنون دریانوردی دایر گردد. این پژوهشگاه در این خاتمه تاریخی به نام خانه رشید تأسیس شده و در بافت قدیم بندر کنگ قرار دارد. قرار گرفتن این مکان در بافت تاریخی بندر کنگ و دسترسی مردم بندر کنگ به آن از مزایای آن می‌باشد و این تحقیق به آسانی می‌تواند در این بخش‌های متعدد آن استفاده نمایند. کلاس‌های متعدد مقانوهایی می‌تواند در این اندیشگاه شکل گیرد و خود اندیشگاه می‌تواند تولید ثروت نماید. فضایی که اندیشگاه در آن قرار دارد دارای معماری جالب توجهی می‌باشد و سبابت بزرگ آن نگاه‌ها بیننده‌های را به خود جلب مینماید. سقف سبابت آن از چنبد و حصیر میباید و چنبد یاد سفره‌های دریایی دریانوردان بندر کنگ را زنده نگه می‌دارد. در حیاط خانه نیز درختان محلی زیادی وجود دارد و تلاش گردیده است تا قایق‌های محلی نیز در آنجا گذاشته شود. وجود اندیشگاه در بندر کنگ در صورت استفاده درست و فعالیت آن نوید دهنده کارهای پژوهشی متعدد میبایشد و میتواند پایان‌نامه‌های تحصیلی را به خوبی پوشش دهد. در سال‌های اخیر پایان‌نامه‌های متعددی راجع به بندر کنگ نوشته شده و بسیاری از دانشجویان در حال حاضر پایان‌نامه تحصیلیشان در این شهر بندر کنگ میبایشد. کتابخانه این نمایشگاه می‌تواند مکان مناسبی برای کتابهای تالیف شده در مورد خلیج فارس و جنوب ایران باشد. چون افرادی که به اندیشگاه در مورد پایان‌نامه‌های خود مراجعه می‌نمایند نیاز به منابع در مورد بندر کنگ و مناطق جنوبی ایران دارند.

علاوه بر آن مکانی برای اسناد در این کتابخانه اختصاص داده شده است و میتوان مجموعه اسنادی را که در مورد بندر کنگ وجود دارد در این مرکز بایگانی نموده و در معرض دید افراد گذاشت. چون اسناد تاریخی در مورد بندر کنگ و خلیج فارس راهگشای تحقیقات جدید میبایشد. علاوه بر اسناد تاریخی، عکسهای تاریخی هم در این کتابخانه میتواند جمع‌آوری گردد. نقشه‌های تاریخی که در منازل دریانوردان بندر کنگ به خوبی یافت می‌شود نیز در این کتابخانه می‌تواند قرار گیرد. تاکنون کتاب‌های متعددی به این اندیشگاه منتقل شده و در ادامه هم کتابهای بیشتری منتقل خواهد گردید. اندیشگاه بندر کنگ مکان مناسبی برای تحقیقات میان رشته‌ای میتواند بشود و نگارنده که معاونت پژوهشی و آموزشی این اندیشکده را برعهده دارد در تلاش است تا با همکاری مدیرعامل و رئیس هیأت مدیره ترتیبی اتخاذ نماید تا تحقیقات میان‌رشته‌ای در ارتباط با بندر کنگ و مناطق خلیج فارس شکل گرفته و علاوه بر پژوهشنامه بندر کنگ بتوان دانشنامه بندر کنگ و مناطق اطراف را نیز تدوین نمود.

همکاری اندیشکده با مکانه‌ای علمی نظیر دانشگاه‌ها و مدارس می‌تواند به ارتقای سطح علمی طرفین کمک نماید. پژوهشهای دریامحور با تأکید با تاریخ شفاهی همواره از مباحث مهمی است که در این اندیشکده به توجه به آنها توجه می‌گردد. فرهنگ ملموس و ناملموس بندر کنگ و خلیج فارس میبایست به صورت پیوسته در این اندیشگاه به صورت مکتوب درآید تا الگویی برای دیگر مناطق جنوبی ایران گردد. این اندیشگاه با توجه به امکانات موجود میتواند مکان مناسب برای همایش و گردهمایی‌های ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی گردد. تاکنون همایش و گردهمایی‌های زیادی در بندر کنگ نظیر دوره همایش خلیج فارس برگزار گردیده است و این اندیشگاه از این می‌تواند از هر نظر این همایش‌ها را پوشش دهد. مجموعه مقالات اندیشگاه نیز می‌تواند به خوبی چاپ گردد. در این اندیشگاه همچنین می‌توان رونمایی از کتابهای متعددی که در مورد خلیج فارس و بندر کنگ تالیف گردیده را انجام داد و حتی جلسات متعدد نقد و بررسی کتاب گذاشت و همه این موارد در صورت برنامه‌های دقیق و کمک گرفتن از پتانسیل‌های علمی کشور و جنوب ایران امکانپذیر می‌باشد و چندین مجله فصلنامه‌ای می‌توان در این اندیشگاه منتشر نمود. یکی از اهداف مهم این اندیشگاه هم این است که به دانش مردم بومی در زمینه‌های متعدد اضافه نموده و از تجربیات و دانش سنتی آنها نیز استفاده نماید.

وزارت امور دریایی و بندرهای ایران

بندر مکران

حاصل مکران

چهارمین همایش ملی توسعه سواحل مکران

با محوریت حکمرانی، تأکید بر دیپلماسی و اقتصاد دریا

ISC

CIVILICA

آخرین مهلت ثبت نام و ارسال مقالات: ۱۰ بهمن ۱۴۰۱

اعلام نتایج داوری مقالات: ۲۰ بهمن ۱۴۰۱

برگزاری همایش: دهه اول اسفند ۱۴۰۱

محورها:

۱. مکران، حکمرانی آینده‌نگر، قانون‌گذاری و برنامه‌های توسعه
۲. مکران، ترانزیت، کریدورها و لجستیک تجاری
۳. مکران، شلیات و کشاورزی گرمسیری
۴. مکران، گردشگری دریایی
۵. مکران، اقتصاد دانش بنیان و نوآوری
۶. مکران، تجارت خارجی و پرداخت‌های بین‌المللی
۷. مکران، سیاست خارجی متوازن و همسایه محور
۸. مکران، سرمایه‌گذاری خارجی و انتقال فناوری
۹. مکران، محیط‌زیست و توسعه صنعتی پایدار و سبز
۱۰. مکران، توسعه بومی، ملی و فرا ملی

ثبت نام و ارسال مقالات سیاستی از طریق وب سایت همایش:

Makran.isu.ac.ir

رایاتامه رسمی دبیرخانه:

Makran@isu.ac.ir