

یکشنبه ۹ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۶۴

اخبار

ظرفیت نیروگاه‌های ایران از مرز ۹۰ هزار مگاوات عبور کرد



معاون توسعه طرح‌های شرکت برق حرارتی گفت: هم‌زمان با اتصال واحد گاز نیروگاه کلاس F دو کوهه اندیپسک به شبکه سراسری برق، ظرفیت نیروگاه‌های ایران از مرز ۹۰ هزار مگاوات عبور کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، «محمد رضانی» با اشاره به اینکه نیروگاه دو کوهه با حجم سرمایه‌گذاری افزون بر ۲۵۰ میلیون یورو در حال ساخت است، افزود: در راستای توسعه تولید نیروی برق و تقویت شبکه ۲۳۰ کیلوولت در منطقه شمال خوزستان، شرکت برق حرارتی ساخت نیروگاه راندنمان بالای دو کوهه را با برخط‌ررداری از یک واحد گازی ۳۰۷ مگاواتی و یک واحد بخسار ۱۴۴ مگاواتی در مجموع به ظرفیت اسمی ۴۵۱ مگاوات در دستور کار قرار داده است.وی ادامه‌داد: تأمین بخشی از تقاضای شبکه سراسری برق کشور، بهبود پایداری شبکه برق در منطقه شمال خوزستان، افزایش متوسط بازدهی نیروگاه‌های حرارتی، صرفه‌جویی سوخت به‌ازای هر کیلو وات‌ساعت انرژی تولیدی، انتقال دانش فنی و ساخت‌ داخل کردن تجهیزات نیروگاه‌های سیکل ترکیبی راندنمان بالا، اشتغال‌زایی، عمر مفید طولانی نیروگاه، کاهش آلاینده‌گی و مصرف آب از جمله اهداف و ویژگی‌های این پروژه است.معاون توسعه طرح‌های شرکت برق حرارتی با تأکید بر اینکه توربین این نیروگاه برای نخستین‌بار در کشور توسط متخصصان داخلی مون‌تاژ شده است، خاطر‌نشان کرد: در طول اجرای این طرح علاوه بر استفاده از نیروهای بومی، از پیمانکاران منطقه نیز در فعالیت‌های اجرایی استفاده شده استوی خاطر‌نشان کرد: پُست این نیروگاه از نوع GIS بوده که علاوه بر کم‌حجم‌بودن نسبت به سایر پست‌ها، مقاومت بالاتری نسبت به طرطوبت و گردوخاک داشته و نصب و اجرای آن سریع‌تر و ایمنی آن بیشتر است.رضانی گفت: به‌دوران ساخت این پروژه ۵۰۰ نفر به‌صورت مستقیم و هزار و ۵۰۰ نفر نیز به‌صورت غیرمستقیم مشغول به فعالیت هستند.نیروگاه دو کوهه در کیلومتر ۱۷ جاده سد کرخه در شهرستان اندیپسک واقع شده است.

.....

پیششاری ایران در راه‌اندازی پروژه‌های نفت و گاز خاورمیانه

انتظار می‌رود خاورمیانه در فاصله سال ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۷، شاهد آغاز فعالیت ۲۶۱ پروژه نفت و گاز باشد که ایران در این زمینه، نسبت به کشورهای دیگر منطقه، پیششار است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، پایگاه خبری آفشور تکنولوژی (offshore technology) با اشاره به آمار شرکت گلوبال انرژی دیتا در گزارشی نوشت: از میان ۲۶۱ پروژه‌ای که قرار است در فاصله سال ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۷ فعالیت‌شان را در خاورمیانه آغاز کنند، پروژه‌های بالادستی ۱۰۸مورد، پروژه‌های میان‌دستی ۴۱ مورد، پالایشگاه ۸۴مورد و پتروشیمی ۳۱۵مورد، بالاترین تعداد پروژه‌ها را خواهد داشت.پروژه‌های پایین دست (پالایشگاه‌ها) و پتروشیمی به اتفاق، حدود ۶۴درصد از کل پروژه‌های نفت و گاز آتی در خاورمیانه در فاصله سال ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۷ را تشکیل می‌دهند. پس از آن بخش میان‌دستی قرار دارد و بخش خط لوله به تنها ۴۰درصد از کل پروژه‌ها را تشکیل می‌دهد و پس از آن ذخیره‌سازی نفت با ۲۳درصد و پالایش گاز با ۲۱درصد قرار می‌گیرند.پروژه‌های جدید، با سهم ۷۸درصدی از کل پروژه‌ها در سراسر زنجیره ارزش، بالاترین تعداد پروژه‌های آتی در خاورمیانه را تشکیل می‌دهند. سهم پروژه‌های جدید به خصوص در بخش پتروشیمی بالا بوده و ۶۰درصد از کل پروژه‌های جدید در سراسر زنجیره ارزش را تشکیل می‌دهد. از سوی دیگر، بخش اعظم پروژه‌ها در بخش پایین‌دستی (پالایشگاه‌ها)، پروژه‌های توسعه‌ای با سهم ۴۳درصدی هستند. در خاورمیانه بیش از نیمی از این پروژه‌ها، در مراحل ساخت و راه‌اندازی هستند. میان کشورهای خاورمیانه، ایران در زمینه پروژه‌های آتی، پیششار است و ۴۵درصد از کل پروژه‌هایی که انتظار می‌رود فعالیت‌شان را تا سال ۲۰۲۷ آغاز کنند، مربوط به ایران هستند.

.....

دستگیری برخی از مدیران استانی موثر در قاچاق سوخت

مدیر کل پیشگیری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: بسیاری برخی از مدیران استانی که در حوضه قاچاق سوخت تخلف یا کم‌کاری کرده‌اند، پرونده تشکیل شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیرمحمدرهام‌فر با اعلام این خبر، گفت: تا زمانیکه سوخت به صورت پارتانه‌ای داخل کشور توزیع می‌شود، باید اقدامات نظارتی و پایش‌ها ادامه داشته باشد و شدت گیرد. از زمانی که فرآورده نفتی از پالایشگاه خارج و در مخازن انبارهای می‌شود تا به دست مصرف‌کننده نهایی برسد، نیازمند پایش هر حله به مرحله هستیم. وی با استناد به ماده ۴۴ این نامه اجرایی مواد ۶ و ۵ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، درباره راهکار کوتاه مدت و غیرقیمیه برای کاهش قاچاق سوخت، تأکید کرد: وقتی متقاضی درخواست سهمیه سوخت می‌کند، دستگاه متولی باید این سهمیه را تأیید کند و سپس شرکت پخش فرآورده‌های نفتی آن را تخصیص دهد.این مقام مسئول با تأکید بر این که ۷۰درصد پرونده‌های مربوط به قاچاق کالا و ارز مربوط به قاچاق سوخت و عمدتاً مربوط به نفت گاز (گازوئیل) است، تشریح کرد: مدیران تمامی دستگاه‌های اجرایی، باید بر عملکرد متقاضیان دریافت سوخت، نظارت داشته باشند؛ زیرا علاوه بر این که با تخلفات احتمالی برخورد می‌شود، از این به بعد با مدیرانی که ترک فعل داشته باشند و به‌موقع برای مبارزه با قاچاق سوخت اقدام نکنند نیز، برخورد می‌کنیم.



دعوت از دانش‌بنیان‌ها برای بومی‌سازی تجهیزات سامانه هوشمند سوخت

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از همه شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه تجهیزات سامانه هوشند سوخت، برای تکمیل فرآیند بومی‌سازی تجهیزات این سامانه دعوت کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌اکبر نژادعلی در آیین رونمایی از تولید کارت هوشمند سوخت با حضور ابوالفضل نجارزاده، سرپرست بانک ملی در محل ساختمان مرکزی بانک ملی ایران گفت: یکی از چالش‌های ما در حوزه تجهیزات سامانه هوشمند سوخت، انحصاری بودن فناوری تراشه‌های کارت هوشمند سوخت بود که تنها در اختیار چند کشور بود و خوشبختانه هم‌اکنون به سمت بومی‌سازی در حوزه کارت‌های هوشمند سوخت ازسوی بانک ملی گام برداشته و امیدواریم همه فرآیند تولید کارت‌های هوشمند سوخت و نیز تجهیزات این سامانه بومی‌سازی شود و بتوانیم از کشورهای خارجی به‌طور کامل بی‌نیاز باشیم. نژادعلی همچنین با دعوت از همه شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه تجهیزات کارت هوشمند سوخت برای تکمیل فرآیند بومی‌سازی این تجهیزات، گفت: امیدواریم با همکاری شرکت‌های دوازده‌گانه‌ای که در حوزه پرداخت الکترونیک فعال هستند و می‌توانند با سرمایه‌گذاری در زمینه نوسازی تجهیزات جایگاه‌های عرضه همکاری کنند، به سمت نوسازی تجهیزات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری سامانه هوشمند سوخت در کشور حرکت کنیم.

از ورود گاز ترکمن‌ها به اروپا تا قطع سواپ به ایران

رژیم حقوقی خزر اجازه عملیات ترانس خزر می‌دهد؟



مشریان اروپایی دسترسی پیدا کنند. ازبکستان کشور دیگر منطقه است که صادرات گاز طبیعی دارد اما با توجه به میزان کم ذخایر و استخراج این کشور، پروژه ترانس‌خزر نمی‌تواند تراز گاز این کشور را تغییر دهد، اما در هر حال ترانس‌خزر در واقع مسیر برای تغییر نقشه انرژی در ترکمنستان خواهد بود.

تحلیلگر موسسه بین‌المللی کپلر در ادامه درباره ترکمنستان محصور بودنش است که باعث شده به سختی بتواند راه‌های صادراتی برای گاز خود در اختیار داشته باشد. ترکمنستان تاکنون با یک خط لوله انتقال گاز به غرب چین فقط یک راه صادراتی اصلی تکمیل کرده است. خط لوله‌های دیگری به ایران و روسیه دارد اما در سال‌های اخیر این مبادلات با قطع شده‌اند. یا به میزان اندکی کاهش پیدا کردند. بنابراین در زمانی که اروپا سعی دارد وابستگی خود از واردات گاز از روسیه را به صفر برساند پروژه ترانس‌خزر می‌تواند به ترکمنستان اجازه دهد تا به

میلیارد مترمکعب دو تا سه برابر شود.

وی ادامه داد: این پروژه همچنین در بلندمدت می‌تواند رقیب مهم تجارت گاز میان اروپا و ایران باشد که البته فعلاً ایده تجارت بین ایران و اروپا یک ایده‌ای است که در بلندمدت می‌تواند مطرح شود و آنهم در صورتی که تغییرات زیادی در روابط سیاسی انجام شود. اما در هر حال پروژه ترانس‌خزر فعلاً تهدیدی برای روسیه است. در سال میلادی ۲۰۲۲، اروپا نزدیک امکان اینکه این سهم به صفر کاهش پیدا کند وجود دارد. از آن سو واردات اروپا از نروژ و آلمان‌جی به ویژه از آمریکا شدیداً افزایش پیدا کرده است. فلک‌شاهی خاطر نشان کرد: ترانس‌خزر صد در صد پایان پروژه احتمالی صادرات گاز ا ایران به اروپا نخواهد بود، اما صدمه سنگینی به این آرزو خواهد

برگزیده ها

مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز

تخفیف ۷۰ درصدی دولت به قبض‌های گاز تنها مشمول فصل سرد سال ۱۴۰۱ است



مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز گفت: تخفیف ۷۰ درصدی قبض‌های گاز با ناه به دستور رئیس‌جمهور مربوط به فصل سرد امسال است و مصوبه دولت

در خصوص تعرفه‌های جدید همچنان برای سال آینده پابرجا و اعمال می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسلم رحمانی در حاشیه اختتامیه سومین رویداد ملی آوای گاز خلیج فارس در جمع خبرنگاران بوشهر افزود: سرمایه‌گستره، ماندگار و دمای پائین باعث شد دولت در راستای کمک به مردم و معیشت آنان این تخفیف را در نظر بگیرد.وی یادآورشد: در تاریخ ۱۶ آذر مصوبه دولت در خصوص تعرفه‌های جدید گاز اعلام شد که براین اساس سه پلکان اول که پلکان‌های متعارف هستند و ۶۰درصد مشترکان گاز را تشکیل می‌دهند بدون تغییر می‌ماند. رحمانی ادامه داد: براین اساس سه پلکان چهارم تا ششم ۱۰درصد و پلکان‌های هفتم تا دهم ۵۰درصد نسبت به تعرفه سال گذشته افزایش لحاظ شده است.وی گفت: پلکان‌های چهارم تا دهم را جزء مشترکان بر مصرف و پلکان‌های یازدهم و دوازدهم ۱۰,۶درصد از مشترکان را مشمول جزء مشترکان بسیار پر مصرف و بد مصرف به‌شمار می‌روند.مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز گفت: شرایط آب و هوایی، استقرار موج بسیار سرد و تجربه دمای زیر صفر درجه در بیش از ۲۶ استان کشور در دیماه، دمای پائین و ماندگاری این موج سرما در استان‌های نیمه شمالی، مرکزی و برخی از استان‌های جنوبی باعث افزایش میزان مصرف در بخش خانگی و تجاری کشور شد.وی ک‌نیاید از شرایط خاص آب و هوایی در زمستان امسال باعث شد با وجود توزیع ۸۴۸میلیون مترمکعب گاز به خطوط انتقال سراسری و با تلاش و پشتکار همکاران در بخش بالادستی وزارت نفت، شرکت‌های پالایش گاز، خطوط انتقال و شرکت‌های توزیع اما در زمان حاضر بالغ بر یک‌ماه است که مصرف در بخش خانگی و تجاری و بیش از ۶۰۰میلیون مترمکعب در روز اشکالاتی در شبکه گازرسانی به همراه داشته است.رحمانی گفت: با وجود مشکلات فراوان به خصوص در ۱۰ روزی که هوا بسیار سرد و دما هم در شرق و غرب کشور منفی ۲۸درجه بود با همراهی مردم از این شرایط عبور کرده ایم.وی افزود: باتوجه به اینکه میزان تولید ثابت است بنابراین هرچه مصرف در بخش تجاری و خانگی بهینه باشد این بخش گاز به بخش تولید، صنعت و نیروگاهی اختصاص می‌یابد.رحمانی گفت: برای عبور از فصل سرد مردم همچنان در مصرف گاز همراهی کنند تا هیچ نقطه‌ای از کشور دچار چالش نشود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس

بهبینه‌سازی مصرف انرژی در لایحه بودجه ۱۴۰۲ مغفول مانده‌است



عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه بهینه‌سازی مصرف انرژی و انرژی‌های تجدیدپذیر در لایحه بودجه ۱۴۰۲ مغفول مانده‌اند، گفت: اکنون حدود ۲۱میلیون بخاری با مصرف انرژی بالا و راندمان بسیار پایین در استفاده می‌شود اما اگر این بخاری‌ها با راندمان بالا تعویض شوند می‌توان روزانه ۱۲۰ تا ۱۵۰ میلیون مترمکعب گاز در کشور ذخیره‌سازی کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی نغمی با اشاره به موضوعات مهمی که باید در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ مورد توجه قرار بگیرد اما دولت برای آن‌ها اعتبار و برنامه‌ای در نظر نگرفته است، به این علت گفت: در کشور یک ناترازی کلی و یک ناترازی فصلی وجود دارد حدود ۲۵۰ میلیارد مترمکعب گاز در سال مصرف و همین میزان نیز تولید می‌شود بنابراین در این بحث فعلاً دچار چالش جدی نیستیم اما مشکل در ناترازی فصلی است بنابراین باید برای این مهم فکری شود این در حالی است که زیرساخت‌های ضعیف انتقال انرژی در کشور مشکل آفرین شده است.نماینده مردم مردم ماکو، چالدران، پلدشت و شوط در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اگر کشور را به دو نیمه شمالی و جنوبی تقسیم کنیم عمده تولید در جنوب و عمده مصرف در شمال کشور است این در حالی است که زیرساخت‌های انتقال انرژی در شمال شرق کشور ضعیف است در حالی که ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر» این ظرفیت قانونی لازم را به دولت برای حل این مشکل می‌دهد.وی با انتقاد از عدم اولویت دادن به بحث انرژی‌های تجدیدپذیر در لایحه بودجه سال آینده، افزود: نکته‌ای که نباید از آن غفلت کنیم بحث ذخیره‌سازی گاز است چراکه کشورهای مصرف‌کننده مانند کشورهای اتحادیه اروپا و حتی کشورهای دارنده منابع گازی بسیار مانند روسیه، کانادا و قطر به این سمت رفته‌اند ضمن آنکه متوسط ذخیره‌سازی گاز در دنیا ۱۰۰ ادرصد، در کشورهای نام برده ۲۰درصد است در حالی که این مهم در ایران به سختی به یک و نیم درصد می‌رسد لذا باید با گسترش انرژی‌های تجدیدپذیر سید انرژی کشور را متنوع کرد و تمامی بار تولید را مصرفی به دوش گان نباشد.عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از عدم ارائه برنامه و در نظر گرفتن اعتبار در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ به موضوع مهم بهینه‌سازی مصرف سوخت با توجه به‌وجود ناترازی انرژی در کشور انتقاد کرد و افزود: اکنون حدود ۲۱میلیون بخاری با مصرف انرژی بالا و راندمان بسیار پایین در منازل استفاده می‌شوند اما اگر آن‌ها با بخاری‌ها داری راندمان بالا تعویض شوند، می‌توان روزانه ۱۲۰ تا ۱۵۰ میلیون مترمکعب گاز در کشور ذخیره‌سازی کرد.

گزارش

راهکارهای مقابله با بحران سوخت در کشور کدامند؟



بیش از ۷۸درصد از کاربران با اعلام اینکه از بحران سوخت در کشور آگاهند، «جایگزینی تجهیزات روشنایی، سرمایشی و گرمایشی کم‌مصرف با تجهیزات پر مصرف و فرسوده از طریق تولید یا واردات» را یکی از پنج راهکار اصلی مقابله با این بحران دانستند. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، در هفته‌های گذشته و هم‌زمان با بالا رفتن بردوت هوا در برخی از مناطق کشور ناترازی گاز و افت فشار ایجاد شد. در پی این وضعیت و به منظور صرفه‌جویی در مصرف سوخت، چند روزی مراکز آموزشی (اعم از مدارس و دانشگاه‌ها) آنلاین و ادارات تعطیل شدند. براساس نتایج یک افکارسنجی آنلاین در ایران‌با توجه به وضعیت پیش آمده، اداره کل پژوهش و بررسی‌های خبری ایرنا موضوع افکارسنجی آنلاین را به موضوع «بحران سوخت در کشور» اختصاص داد. پرسش‌های این نظرسنجی از روز ۲۶ دی‌ماه تا ۳ بهمن‌ماه روی سایت ایرنا قرار گرفت. بر اساس نتایج این نظرسنجی ۷۸,۳درصد از مشارکت‌کنندگان اعلام کرده‌اند از وضعیت سوخت در کشور با خبر هستند و ۲۱,۷درصد ابراز بی‌خبری کرده‌اند.

همچنین ۷۴,۳درصد از پاسخ‌دهندگان به پرسش «تا چه میزان برای مقابله با این بحران تلاش می‌کنید؟» گفته‌اند به میزان «خیلی زیاده»، «زیاده» و «تاحدودی» تلاش می‌کنند و در مقابل ۲۵,۷درصد نیز معتقدند تلاش آن‌ها برای رفع این وضعیت «کم» و «خیلی کم» بوده است. ۵۲,۹درصد از ۱۶۱۴ نفر، اطلاع‌رسانی کارشناسان، مسئولان و رسانه‌ها) را در این زمینه «کم» و «خیلی کم» می‌دانند. ۲۱,۳درصد نیز این اطلاع‌رسانی را «تاحدودی» کافی و دقیق می‌دانند. یافته‌های این نظرسنجی نشان می‌دهد از میان ۱۳۴۰ پاسخگو، ۲۱,۴درصد به عنوان راهکار مقابله با بحران سوخت در کشور «جایگزینی تجهیزات روشنایی، سرمایشی و گرمایشی کم مصرف با تجهیزات پر مصرف و فرسوده از طریق تولید یا واردات» را مطرح کرده‌اند و ۱۶,۷درصد «صرفه‌جویی در مصرف خانگی، صنایع و ادارات» را پیشنهاد داده‌اند. در این میان ۱۱,۷درصد «نظارت دقیق بر اجرای کامل میحت ۱۹ مقررات ملی ساختمان با هدف مصرف بهینه انرژی»، ۸درصد «گران کردن نهایی انرژی پر مصرف‌ها» و ۶,۴درصد «نصب کنتورهای هوشمند و قرائت از راه دور با قابلیت قطع و وصل گاز و برق با هادیت مدیریت پر مصرف‌ها» را به عنوان راه کار عبور از بحران سوخت دانسته‌اند.

۳۵,۹درصد از مشارکت‌کنندگان همه موارد یادشده را موثر می‌دانند.

نگاه جدی مسئولان پس از یک دهه به افت فشار گاز در پارس جنوبی

نزدیک به یک دهه است که کارشناسان نسبت به افت فشار گاز در پارس جنوبی هشدار داده‌اند در صورتیکه این اتفاق بیفتد با یکی از جدی‌ترین بحران‌های کشور مواجه خواهیم شد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، افت فشار گاز یکی از چالش‌هایی است که نگرانی‌هایی را برای تولید گاز به خصوص با وضعیت فعلی به وجود آورده است یعنی همان ناترازی گاز حلال هم زم‌زمه‌هایی مبنی بر افت فشار گاز در پارس جنوبی وجود دارد میدان گازی که ایران و قطر در برداشت گاز رقابت تکناتگی با یکدیگر دارند در کارشناسان ام ۱۰ سال است که نسبت به این موضوع هشدار داده‌اند. این مسأله تا حدی جدی بود که سال گذشته مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس نسبت به این موضوع هشدار داد گفت: تا ۴ سال آینده افت فشار در پارس جنوبی به ۲۸ میلیون متر مکعب در روز می‌رسد.

حدوداً یک دهه است که کارشناسان نسبت به افت فشار مخزن پارس جنوبی هشدار می‌دهند و علی‌رغم گزارش‌های تخصصی متعدد و ترسیم آینده این پیش‌آمد، دولت‌ها تدبیری برای نگهداشت تولید این مخزن نداشته و دارند.

مخازن گازی حین برداشت و به مرور زمان با افت فشار مواجه می‌شوند که در مواردی با نزدیک شدن فشار مخزن به فشار خط تولید (فوردی سکو و پالایشگاه)، مقدار گاز خروجی مخزن کاهش یافته و حتی ممکن است پس از سال‌ها دیگر تولید از مخزن مذکور اقتصادی نباشد و تولید متوقف شود. تا ۳ سال آینده افت فشار در پارس جنوبی به ۲۸ میلیون متر مکعب خواهد بود.سال گذشته بود که مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به برنامه‌ریزی برای حفظ و نگهداشت تولید گاز در پارس جنوبی گفت: در بخش فراساحل پارس جنوبی ۳۷ سکوی گازی، ۳۴۰ حلقه‌چاه، سه هزار و ۲۰۰ کیلومتر خط لوله و ۵۰۰دریف عملیاتی در حال بهره‌برداری است. محمد مشکین‌فام از رسیدن میزان تولید گاز از پارس جنوبی به ۷۰۰میلیون مترمکعب خبر داد و اضافه کرد: روزانه ۷۰۰هزار بشکه معیانات گازی از پارس جنوبی تولید می‌شود که متناسب با میزان تولید روزانه گاز تغییر است.به گفته وی تولید گاز از پارس جنوبی به یک ظرفیت رسیده، اما از چهار سال آینده، پیش‌بینی می‌شود، سالانه به انداز یک فاز پارس جنوبی ۲۸میلیون مترمکعب با افت تولید مواجه شود.

اقدامات جدید برای جلوگیری از افت فشار گاز در پارس جنوبی

تمامی این مقولات در حالی به میان آمده‌است که به نظر می‌رسد برای تداوم تولید گاز اقداماتی در این راستا صورت گرفته است، محسن خجسته مهر، معاون وزیر نفت در این موضوع به مهر گفت: برای تداوم تولید گاز در پارس جنوبی برنامه‌های نگهداشت توان تولید، حفاری‌های چاه جدید و فشار افزایی در مرحله طراحی و مطالعات است که ۲ کیمرسور در بخش خشکی با پیشرفت ۸۴درصد و بخش دریایی ۳۰درصد پیشرفت داشته است. خجسته مهر ادامه داد: این مساله جز برنامه‌های جدی شرکت ملی نفت محسوب می‌شود.مدیر عامل شرکت ملی نفت در پاسخ به این سوال مهر که چنین اقداماتی برای سال آینده مثمر ثمر خواهد بود، گفت: امیدواریم سال آینده در این زمینه مشکلی نداشته باشیم.

دو اقدام ایران برای جلوگیری از افت فشار گاز در پارس جنوبی

مدیر عامل شرکت ملی نفت گفت: برای تداوم تولید گاز در پارس جنوبی برنامه‌های نگهداشت توان تولید، حفاری‌های چاه جدید و فشار افزایی در مرحله طراحی و مطالعات است و جز برنامه‌های جدی شرکت ملی نفت محسوب می‌شود. افت فشار گاز در پارس جنوبی از مسائلی است که نگرانی‌های را برای مردم و مسئولان به دنبال داشته، نگرانی که تا نارتی گاز در زمستان آینده را محتمل‌تر می‌کند، محسن خجسته مهر، معاون وزیر نفت گفت در رابطه با این موضوع به مهر می‌گوید: برای تداوم تولید گاز در پارس جنوبی برنامه‌های نگهداشت توان تولید، حفاری‌های چاه جدید و فشار افزایی در مرحله طراحی و مطالعات است که ۲۰ کیمرسور در بخش خشکی با پیشرفت ۸۴درصد و بخش دریایی ۳۰درصد پیشرفت داشته است. خجسته مهر ادامه داد: این مساله جز برنامه‌های جدی شرکت ملی نفت محسوب می‌شود.

مدیر عامل شرکت ملی نفت در پاسخ به این سوال که چنین اقداماتی برای سال آینده مثمر ثمر خواهد بود، گفت: امیدواریم سال آینده در این زمینه مشکلی نداشته باشیم.