



یکشنبه ۱۶ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۸۹۸

## گزارش

## فروش نفت ما با حذف پرچم پاناما به بیست نمی‌رسد



یک کارشناس انرژی اظهار داشت: فروش نفت ما با حذف پرچم پاناما به بی‌بست نمی‌رسد، کشتی‌های ما مدت زمان طولانی است که به‌انحای مختلف تحریم هستند و این موضوع جدید نیست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در حال حاضر نزدیک به ۱۰ هزار کشتی تاکنر با نژاد و سازهای کوچک تا بزرگ در ناوگان دریایی دنیا مشغول به کار هستند. ظرفیت این تعداد چیزی حدود ۱۶۸ میلیون تن است و بسیاری از کشتی‌های تجاری جهان، در کشوری غیر از کشور مالک با شرکت مالک کشتی ثبت شده‌اند و با پرچم کشور دیگری حرکت می‌کنند. یعنی حدود ۷۰ درصد از ناوگان کشتیرانی جهان با پرچمی غیر از کشور مالک آن ثبت شده و در حال فعالیت است. بیشترین کشتی‌های ثبت شده در جهان متعلق به پاناما است؛ یعنی چیزی بیشتر از ۸ هزار کشتی. بنابر گزارش اینلا، در این بین شرکت ملی نفتکش ایران یکی از برندهای مهم در استفاده از پرچم خود را پسری از ۱۳۶ نفتکش جایزه seadrade award شده و بالاترین حجم تجارت و رضایت مشتریان را در اختیار دارد؛ با توجه به این موضوع و در ادامه تداوم فشار و تحریم بر نفت ایران ۲۰۰۴دی ماه اخباری مبنی بر اینکه اداره دریانوردی پاناما، بزرگ‌ترین نهاد ثبت کشتی‌ها در جهان، حق استفاده از پرچم خود را پسری از ۱۳۶ نفتکش مرتبط با شرکت ملی نفت ایران لغو و ثبت آن‌ها را متوقف کرده است، منتشر شد. اداره دریانوردی پاناما اعلام کرده بود این ۱۳۶ نفتکش که طی چهار سال گذشته مستقیما در کار دور زدن تحریم‌های نفتی آمریکا علیه ایران بوده‌اند، دیگر قادر به دریانوردی با پرچم این کشور نیستند.

این اقدام را در شرایطی صورت گرفت که خبرگزاری رويترز به نقل از شرکت‌های دریایی نفتکش‌های ناآذغان کرد که محموله‌های نفت خام ایران در دو ماه آخر سال ۲۰۲۲ به بالاترین حد خود رسید و امسال شروع قدرتمندی داشت، و طبق آمارهای دولتی ملی میزان صادرات نفت و معانات گازی ایران در ماه‌های نوامبر و دسامبر ۲۰۲۲، به ۲۰۳ تن، ۱۳ میلیون بشکه و بیش از ۱.۴ میلیون بشکه را نشان می‌دهد.

روانش به ادعای پاناما برای جلوگیری از استفاده از پرچم این کشور در نفتکش‌های ایرانی سازمان بنادر و دریانوردی ایران در بیانیه‌ای اعلام کرد: تمامی کشتی‌های متعلق به شرکت‌های کشتیرانی ایرانی هم اکنون تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران هستند. ناوگان ایران با ظرفیت نژاد قابل توجه در بین ۲۰ کشور بزرگ مالکان دنیا، کمالات در خدمت حمل‌ونقل دریایی کشور برای رفع نیازهای صادراتی و وارداتی کالا است.

سازمان بنادر و دریانوردی کشورمان خاطرنشان کرده است: کشتی‌های تحت پرچم ایران از استانداردهای بسیار خوب و مطابقت قوانین ملسی و کنوانسیون‌های بین‌المللی دریایی برخوردار هستند که نتایج کنترل و بازرسی‌های صورت گرفته در تاقام‌نامه‌های کنترل و بازرسی دنیا موبد این امر است.

این سازمان همچنین در پایان با استناد به دو ۱ و ۲ کنوانسیون ایجاد سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) گفته که دولت‌های عضو این سازمان بین‌المللی وابسته به مسلح متحد متعهد شده‌اند، از هر گونه محدودیت برای کشتیرانی تجاری و رفتار تبعیض‌آمیز، پرهیز کنند.

اما اینکه آیا این ادعا و اقدام از سوی پاناما اخلاقی در روند صادرات نفت ایران ایجاد خواهد کرد یا خیر، مسوالی است که نماینده اسبق ایران در اوپک تأکید می‌کنند: نفت ایران با این اقدامات به بی‌بست نمی‌خورد.

یک کارشناس بین‌الملل حوزه انرژی نیز معتقد است که هر چند این اقدام احتمال دارد هزینه‌های فروش نفت ایران را بالا ببرد اما تاثیر قابل توجهی نخواهد داشت.

محمود خاتانی اظهار داشت: پاناما کشوری تحت سلطه امریکاست و اکثر موسسات مالی، اعتباری و بانک‌ها در آمریکا و اروپا تحت مالکیت و کنترل الیگارشی‌های یهودی، امریکایی روس و اروپایی هستند که البته بخش قابل توجهی نیز صهیونیست هستند. کما اینکه بعد از اینکه بحث تحریم نفت روسیه مطرح شد الیگارشی‌های روسیه هم اپیمها و کشتی‌های دشمنی را به اسرائیل منتقل کردند، به عبارت دیگر دولتی که با پاناما حکومت می‌کند با خود را اصحاب قدرت و ثروت در منطقه هستند و با اینکه اصحاب قدرت و ثروت در یک انتخابات کمک کردند که اینها سسر کار بیابند اما آنها را حفظ کنند، اکنون منافع همه اینها در این است که در یک کارزار تبلیغاتی و جنگ روانی ایران را منزوی کنند.

وی افزود: آنچه مسلم است کشتی‌های نفتکش ایرانی با پرچم پاناما پنهان نشده بود اگر قرار بود شناسایی شوند قطعا این اتفاق می‌افتاد بنابر این دولت ایران اگر نفتکش‌ها را اجایی دیگری دنیا نتوانست ثبت کند، می‌تواند در کیش و قشم ساختاری ایجاد کند که بتوانند با پرچم ایران رفت و آمد کنند، ضمن اینکه غیر از پاناما کشورهای دیگری هم وجود دارد که می‌توانیم با آنها همکاری کنیم، اما در حال هزینه برای ایران بالا برسد.

این کارشناس حوزه بین‌الملل انرژی خاطرنشان کرد: اگرچه ما می‌توانیم با پاناما مذاکره کنیم و مبلغ بیشتری را ببریم و ما پرچم این کشور تردد داشته باشیم اما در این اقدام پاناما تاثیری در حمل نفت توسط نفتکش‌های ایران ندارد ولی نکته مهم این است که غیر از حمل نفت ایران این کشتی‌ها نفت کشورهای دیگری را هم به مقاصد مختلف حمل می‌کرد و در اجاره دیگر کشورها هم بودند در نتیجه تاثیری به لحاظ مالی نه تنها ایران بلکه پاناما خواهد داشت.محمدعلی خطیبی نیز در این خصوص به اینلا گفت: فقط پاناما نیست که ما می‌توانیم از آن استفاده کنیم پرچم‌های متعددی وجود دارد که می‌توانیم از آنها برای صادرات نفت در نفتکش‌های کشور استفاده کنیم، سوال اینکه گرفت و رفت و آمد همه دنیا به پرچم پاناما بسته است؟ گزینه‌های مختلفی وجود دارد، بنابر این بعد است مشکلی در تردد نفتکش‌های ایران ایجاد کند.



## ابراز تمایل وزیر نفت ونزوئلا نسبت به همکاری‌های نفتی تر با ایران

وزیر امور خارجه ایران، به وقت محلی با "طارق العیسامی" معاون اقتصادی رئیس جمهور و وزیر نفت ونزوئلا دیدار و در خصوص موضوعات مورد علاقه دو کشور به گفت‌وگو و تبادل نظر پرداخت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین امیر عبداللهیان در این دیدار بر توسعه و تقویت همکاری‌ها با ونزوئلا، خصوصا اجرای تاقهات تأکید کرد و خواستار رفع موانع و چالش‌ها و سرعت بخشیدن به روند همکاری‌ها شد. وی همچنین در ادامه ضمن اشاره به سفر نیکولاس مادورو رئیس جمهور ونزوئلا به تهران در سال ۱۴۰۱، این سفر را نقطه عطفی در روابط قیامیبن عنوان کرد. وزیر نفت ونزوئلا ضمن اشاره به تجربیات فراوان ایران در حوزه انرژی و فنی، برای انتقال این تجربیات به ونزوئلا همکاری نزدیک تر در حوزه نفت ابراز تمایل کرد و همکاری در این زمینه را موجب ارتقای جایگاه دو کشور در سطح جهان عنوان کرد.دایر از تمایل وزیر نفت ونزوئلا نسبت به همکاری‌های نفتی نزدیک‌تر با ایران ، طرفین همچنین سند راهبردی امضا شده در سفر مادرو به تهران را به عنوان نقشه راه روابط ایران و ونزوئلا معرفی کردند و به سرعت بخشیدن اجرای تاقهات گذشته و استفاده از فرصت‌ها تأکید کردند.

## «اقتصادسراسرآمد» با توجه به وضعیت انرژی کشور تحلیل می‌کند

# چراغ فرهنگ سازی استفاده‌بهینه‌از انرژی خاموش است



بر می‌آید. وقتی که موضوع مهمم را نتوان به خوبی جا انداخت، تبدیل می‌شود به مضحکه‌ای آن. این، تبلیغ برای صرفه‌جویی در گاز یکی از آن موارد است.

فرهنگ سازی یعنی «تبدیل یک مفهوم به رفتار جمعی؛ مفهومی مانند بستن کمربند ایمنی در خودرو، به نحوی که در صورتی که صرفا چند تبلیغ و تهدید به جریمه برای رعایت مصرف‌کنندگان ساز نیست، باید فرهنگ سازی رخ دهد. فرایندی چند ساله که محدود به دوران سرما و کاهش مصرف گاز مانی نمی‌شود.

## دوم:مجرى فرهنگ سازى

اما متولیان گاز کشور می‌توانند فرهنگ ساز باشند؟ وقتی فشار گاز پایین می‌آید، متولیان گاز تازه یادشان می‌افتد که چند تبلیغ بفرستند تا صدا و سیما با حرارت آن را اعلام کند و خیال می‌کنند که «فرهنگ‌سازی» کرده‌اند. با گفتار بالا دانستیم که این طور کارها، فرهنگ لازم را ایجاد نمی‌کنند. فرهنگ‌سازی نیاز به زمان، برنامه و مجری حرفه‌ای دارد.

ما فکر نمی‌کنیم که متولیان گاز کشور بتوانند فرهنگ‌سازی کنند؛ چون اصولا تخصص این کار را ندارند. یکی آن‌چه باقی می‌ماند و سرش بسی کلامی‌ماند، مغزهای صنعتی و تکنولوژیکی، قادر به کارهای بزرگ در حوزه صنعت هستند و در سایر بخش‌ها مانند فرهنگ و فرهنگ‌سازی، کارایی و اثربخشی لازم را ندارند. برای

## برگزیده ها

با حضور وزیر نفت

## عملیات اجرایی ارتقای کیفیت محصولات سنگین پالایشگاه نفت بندرعباس آغاز شد



عملیات اجرایی طرح ملی ارتقای کیفیت فرآورده‌ای نفتی سنگین (نفت کوره) پالایشگاه نفت بندرعباس هم‌زمان با چهارمین روز دهه فجر با حضور وزیر نفت آغاز شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، طرح ملی ارتقای کیفیت محصولات سنگین با محوریت تولید کک اسفنجی پالایشگاه بندرعباس از طرح‌های اولویت دار وزارت نفت است که با استفاده از دانش فنی بومی در راستای کاهش تولید، بهبود کیفیت نفت کوره و تبدیل آن به محصولات با ارزش افزوده بیشتر اجرا می‌شود.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس در این خصوص گفت: طرح ملی ارتقای کیفیت محصولات سنگین پالایشگاه بندرعباس از طرح‌های عظیم اقتصادی، ملی، پیشران، زیرساختی و روزآمد و مبتنی بر آیین‌نگری است. هاشم نامور افزود: این طرح با اعتبار ۲۰۰ میلیون یورو در مدت ۴۲ ماه اجرا می‌شود و شامل سه طرح ساخت ۱۴ واحد فرآیندی جدید، ساخت واحد‌های جانبی مورد نیاز و مجتمع روغن‌سازی تولید روغن‌های پایه کوره و ۲۰۰ واحد کوره و افزایش تولید فرآورده‌های با ارزش و بهبود کیفیت نفت کوره و افزایش تولید فرآورده‌های با ارزش افزوده بیشتر مطابق با استانداردهای روز، بی‌نیاز شد کشور از واردات محصولات استراتژیک کک اسفنجی و روغن‌های پایه کوره ۲۰۰ و سه، جلوگیری از خروج ۹۰۰ میلیون دلار ارز از کشور و قطع وابستگی و خشی‌سازی تحریم‌ها، ایجاد اشتغال، ارتقای سطح دانش و تجربه، بهبود کیفیت کلیه محصولات و همچنین افزایش بهره‌وری و عملکرد اقتصادی می‌شود. وی با اشاره به اجرای طرح ارتقای کیفیت محصولات سنگین بر اساس دانش فنی داخلی در پالایشگاه نفت بندرعباس اضافه، کرد: با بومی‌سازی فناوری و تأمین دانش تولید کک اسفنجی، امروز جمهوری اسلامی ایران جزو هفت کشور صاحب دانش فنی در این زمینه است و با اجرای این طرح در پالایشگاه نفت بندرعباس ۵۰۰ هزار تن روغن‌های پایه کوره ۲ و سه و همچنین ۲۰۰ هزار تن کک اسفنجی مورد نیاز کشور تولید می‌شود.مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس اشاره کرد: یکی از اهم‌یو فشار اقتصادی به کشور، تحریم واردات کک اسفنجی مورد نیاز صنعت آلومینیوم‌سازی با توجه به نبود دانش فنی لازم برای تولید این ماده استراتژیک در کشور بود که در این راستا با اتکا به توان داخلی و همکاری پژوهشگاه صنعت نفت و انجام مطالعات و آزمایش‌های متعدد، با طراحی الگوی پالایشی جدید، دانش تولید کک اسفنجی به عنوان یکی از فرآیندهای پیچیده صنعت پالایش نفت همراه با ارزیابی زیست‌محیطی بومی‌سازی شد. در زمان بهره‌برداری از این طرح سه هزار نفر مشغول به کار می‌شوند.

رفع این نقصان حداقل دو راه کار هست و این که چرا مسئولان مربوطه از این راه کارها استفاده نمی‌کنند، جای سوالی عجیب و غریب است.

اول: استفاده از یک تیم حرفه‌ای

با ایجاد واحد لازم در بخش‌ی متانسد روابط عمومی نهاد مربوطه، می‌توان یک گروه حرفه‌ای را به کار گرفت و طی برنامه‌ای چند ساله و مشخص – حداقل ۵ ساله– بتوانند در مورد تغییر رفتار مصرف در بخش انرژی کار کنند.

دوم: واگذاری فرهنگ‌سازی به فرهنگ سازان رسمی کشور.

جایی مانند وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی موظف به فرهنگ‌سازی است. بنادول از شرح وظایف این وزارت خانه او را موظف و مکلف به فرهنگ‌سازی در جامعه کرده‌است. در ادامه شرح وظایف این وزارت خانه، برنامه ریزی برای رفع نیازهای فرهنگی سایر سازمان‌ها و نهادهای را می‌توان مشاهده کرد. به بیان دیگر، وزارت ارشاد بر اساس شرح وظایفش، مسئول فرهنگ‌سازی و کمک به سایر سازمان‌ها و نهادهای برای فرهنگ‌سازی است. حال چرا نهادهای متولی امر گاز به وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی کمک‌جمعی نمی‌کنند و تاقه‌ام نامه فرهنگ‌سازی امضا نمی‌کنند، چیزی است معما گونه که ما از آن بی‌خبریم. و این که چرا وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی خود به استاد مامیت و شسرح وظایفش، روند فرهنگ‌سازی مصرف بهینه انرژی – و سایر موارد مشابه را– پیگیری نمی‌کند نیز جای سوال و ابهام است.

می‌شود جلس‌هایی در:

متولیان امور گاز کشور، سرشان در حساب و کتاب گاز و کمبودها و مشکلات و... است و فرصت فرهنگ‌سازی ندارند.

متولیان فرهنگی کشور هم هزار مساله و مشکل داخلی خودشان دارند که دیگر فرصت فکر به فرهنگ‌سازی گاز و... ندارند.

در هر دو صورت هم صورت مساله یکی است، هم نتیجه یکی آن‌چه باقی می‌ماند و سرش بسی کلامی‌ماند، فرهنگ استفاده‌بهینه‌از سرمایه‌های ملی.

در نهایت چنین نتیجه گرفته می‌شود: چراغ فرهنگ‌سازی استفاده‌بهینه‌از انرژی خاموش است.

## اخبار

## افزایش تولید انرژی‌های تجدیدپذیر در ایران



وزیر نیرو گفت: تولید انرژی‌های تجدیدپذیر در ایران از مرز ۱۰۰۰ مگاوات گذشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محرابیان، وزیر نیرو در حاشیه مراسم افتتاح نیروگاه خورشیدی پاسارگاد دامغان گفت: کشور در سالی که گذشت از تولید هزار مگاوات برق از منابع تجدیدپذیر عبور کرد و با نیروگاه‌هایی که عملیات اجرایی آن به روش‌های مختلف آغاز شده، شاهد تکمیل و توسعه این بخش هستیم. محرابیان افزود: از سسال آینده همه انرژی‌های تولیدی از نیروگاه‌های تجدیدپذیر از طریق بورس عرضه می‌شود.

## قرارداد طرح توسعه میدان گازی کیش امضای‌شود

هم‌زمان با سالروز ولادت با سعادت حضرت علی(ع) و دهه فجر، قرارداد ۹۰۰ میلیون فاز اول طرح توسعه میدان عظیم گازی کیش با حضور وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران قرارداد طرح توسعه فاز نخست میدان گازی کیش امضا می‌شود و طرح نگهداشت و افزایش تولید میدان‌یوسف اسفند و سیوند نیز به بهره‌برداری می‌رسد. میدان گازی کیش، یکی از بزرگ‌ترین میادین گازی کشور است و میزان گاز درجای این میدان برابر با ۵۶ تریلیون فوت مکعب استاندارد است که در صورت توسعه کامل، توانایی تولید ۱۲۰ میلیون مترمکعب در روز گازخام را خواهد داشت. طرح توسعه میدان گازی کیش در چهار فاز برنامه‌ریزی شده است و در حال حاضر پس از پارس جنوبی بزرگ‌ترین طرح گازی کشور است. قرارداد فاز اول توسعه قیامیبن شرکت ملی نفت ایران و شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران منعقد خواهد شد. با اجرای این طرح که مستشمل بر احداث یک خط لوله ۱۳۳۰انچ زیردریایی به طول ۲۰۰ کیلومتر از جزیره کیش به عسلویه توسط شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران و تکمیل ۱۴ حلقه چاه توسط شرکت ملی حفاری ایران است، ۲۸ میلیون مترمکعب در روز گاز خام و یازده هزار بشکه در روز میعانات گازی از جزیره کیش به پالایشگاه‌های سایت یک عسلویه منتقل شده و گاز پالایش شده به شبکه گاز سراسری کشور اضافه شد. مبلغ این قرارداد ۹۰۰ میلیون دلار و مدت زمان اجرای آن ۱۴ ماه است.

## ایران بزرگ‌ترین مجتمع پالایشگاهی ونزوئلا را تعمیر می‌کند

ایران به تعمیر بزرگ‌ترین مجتمع پالایشگاهی ونزوئلا و از سرگیری فعالیت در آن کمک می‌کند تا وابستگی این کشور به فناوری پالایشگاهی آمریکا کاهش یابد. به گزارش اقتصادسراسرآمد از روترز، مجتمع پالایشگاهی پاراگوآنا و ونزوئلا به زودی مرحله تعمیر ۱۰۰ روزه خود را آغاز می‌کند که فعالیتی مشترک بین شرکت نفت دولتی ونزوئلا و شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران برای بازپس‌گیری ظرفیت عملیاتی این پالایشگاه است. کمک ایران به مرکز پالایشگاهی پاراگوآنا و ونزوئلا که بزرگ‌ترین مجتمع پالایشگاهی این کشور است، می‌تواند وابستگی این کشور به فناوری پالایشگاهی آمریکا را کاهش دهد. صنعت نفت ونزوئلا یکی دهه گذشته آسیب شدیدی از سو و مدیریت، فساد و نبود سرمایه‌گذاری در بخش نگهداری و تعمیرات و همچنین تحریم‌های آمریکا علیه صادرات نفت آن دیده‌است. این تحریم‌ها در زمان دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور پیشین آمریکا اجرایی شده بود، صنعت نفت ونزوئلا به بازیداد از اپراتورهای خارجی را از کار در این کشور منع کرده‌است. واحد پالایشی آموی در مجتمع پالایشگاهی پاراگوآنا با ظرفیت ۹۵۴ هزار بشکه در روز در اکتبر سال گذشته میلادی پس از یک خاموشی و آتش‌سوزی متوقف شد و این اولین بار نیست که چنین اتفاقی در تاریخ صنعت نفت ونزوئلا می‌افتد. این پالایشگاه در ماه دسامبر هم خاموش شده بود. چند هفته پس از آن پالایشگاه کاردون ونزوئلا هم بخشی از مجتمع پالایشگاهی پاراگوآنا با ظرفیت ۳۱۰ هزار بشکه در روز است تعطیل شد. کارکنان این تأسیسات که مسئول تولید بنزین است، هفته گذشته اعلام کردند این پالایشگاه ۲۵ روز تعطیل خواهد بود. مشکلات ونزوئلا در بخش پالایشگاهی باعث کمبود عرضه بنزین در این کشور و تشکیل صف‌های طولانی در پمپ بنزین‌های آن شده‌است. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرده به احیای یکی دیگر از پالایشگاه‌های ونزوئلا یعنی پالایشگاه ال‌پالینو هم کمک خواهد کرد. فعالیت این پالیشگاه در اواخر ۲۰۲۱ متوقف شده بود. ایران در ماه اکتبر اعلام کرد فعالیت خود در اولین پالایشگاه نفت را که خارج از ایران ساخته آغاز کرده‌است. تهران طی سالهای اخیر روابط خود با ونزوئلا را تقویت کرده و نفت خام و میعانات گازی و به‌علاوه تجهیزات و مواد اولیه برای شبکه پالایشگاهی این کشور ارسال کرده‌است. ظرفیت پالایشی ونزوئلا به ۱.۳ میلیون بشکه در روز می‌رسد.

## رشد ۵ هزار و ۹۰۰ درصدی صنعت پتروشیمی بعداز پیروزی انقلاب اسلامی

در حالی که تولید پتروشیمی ایران در پیش از انقلاب اسلامی سالانه حدود ۱۰۰ میلیون تن بوده، ظرفیت تولید پتروشیمی کشور با رشدی پنج هزار و ۹۰۰ درصدی به ۹۰۰ میلیون تن در سال رسیده‌است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، صنعت پتروشیمی از پیش از پیروزی انقلاب اسلامی در سال ۵۷ بسیار محدود بود. این صنعت در آن زمان نه تنها از نظر ظرفیت تولید بسیار کوچک بود، در تنوع محصولات نیز حرفی برای گفتن نداشت. اما ایران در ۴۴ سال گذشته و با تکیه بر توان داخلی در تمام این سال‌ها با یک تحریم جدید رو به رو می‌شد، توانست ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی را به ۹۰۰ میلیون تن در سال برساند. از سوی دیگر در دنیا هر ۲۰ سال ظرفیت صنعت پتروشیمی ۲۰ برابر می‌شود اما حرکت انقلاب اسلامی با تکیه بر توان داخلی در ۱۰ سال آینده ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی ایران از ۹۰۰ میلیون تن به مرز ۲۰۰ میلیون تن می‌رسد به این معنا که سرعت رشد صنعت پتروشیمی در کشور ۲۰ برابر سرعت رشد این صنعت در جهان است. آمارها نشان می‌دهد در روز پیروزی انقلاب ظرفیت نصب شده صنعت پتروشیمی ایران حدود ۳ میلیون تن بود و تولید واقعی حدود ۱.۵ میلیون تن بود. با فاصله بعد از پیروزی انقلاب، و با وجود درگیری در جنگ تحمیلی ۸ ساله، حدود ۱۵ سال بعد از انقلاب برای توسعه صنعت نفت با تکیه بر توان داخلی انجام شد و امروز ظرفیت نصب شده صنعت پتروشیمی از مرز ۳ میلیون تن گذشته‌است. اکنون تولید صنعت پتروشیمی ایران ۲۰ برابر افزایش داشته و در تمام این سال‌ها تحریم‌های ظالمانه و یک‌جانبه بر صنعت نفت ایران سنگینی کرده‌است. از سوی دیگر، در سال ۵۷ تعداد محدودی محصول پتروشیمی تولید می‌شد اما در این سال‌ها تولید شده، صناعت پلی‌کننده، صنعت پتروشیمی به سرعت در حال پیشروی است. امروز بیش از ۵۰۰ گرید محصولات پتروشیمی و پلیمری در کشور تولید می‌شود و با برنامه‌ریزی‌های دولت سیزدهم تا ۱۰ سال آینده تمام محصولات پتروشیمی در کشور تولید خواهد شد. اکنون معادل ۱.۱ میلیون بشکه نفت خوراک و واحدهای پتروشیمی که تا ۱۰ سال آینده به ۲.۶ میلیون بشکه معادل نفت خام افزایش خواهد یافت.