



یکشنبه ۲۳ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۴

گزارش

آبریندر «خلیج فارس» میان‌بر ارتقاء تجارت دریایی ایران



آبریندر «خلیج فارس» با پس‌گرا نه جمعیتی، صنعتی و دسترسی به کریدورهای زمینی، زمینه جذب کالاهای ترانزیتی و تغییر رویه‌های صادرات و واردات کالاهار در رقابت با کشورهای ترکیه و عراق را فراهم می‌کند.

به گزارش اقتصادسرامد،قرار است ظرف کمتر از ۵ سال دیگر بندر بزرگ فاو در استان بصره (جنوب شرقی عراق) به بهره‌برداری برسد. بر این اساس قرار است این بندر در افق چشم‌انداز ۲۰۳۸ میلادی با ۹۰ پست اسکله و ۹۹ میلیون تن ظرفیت تخلیه و بارگیری کشتی‌ها در سال، به عنوان دهمین بندر جهان، در جایگاه بزرگ‌ترین بندر خاورمیانه قرار گیرد، اگر چه تر دیدهایی در مورد تحقق وجود دارد.

بنابر گزارش تسنیم، بزرگ‌ترین و فعال‌ترین پایانه کانیتیری عراق در بندر تجاری امام‌القصیر استان بصره قرار دارد که عملکرد آن در سال ۲۰۲۲ با حدود ۱٫۲ میلیون TEU حدود ۸ برابر مجموع عملکرد کانیتیرسی بنادر امام خمینی (ره) و خرمشهر بوده‌است. بندرام‌القصیر با حمایت دولت و وزارت حمل و نقل عراق، توانسته کانونی امن و کارآمد را برای سرمایه‌گذاری خارجی بلندمدت ترسیم‌ال اپن‌ورهای بزرگی نظیر CMA CGM, MSC, ICTSI, Gulfstream, فراهم آورد. حضور تریمینا اپن‌ورهای مهم منطقه‌ای و بین‌المللی در کنار شرکای عراقی در پایانه‌های کانیتیری بندرام‌القصیر به افزایش چشمگیر عملکرد آن‌انجامیده و خطوط کشتیرانی بزرگ دنیا را به برقرار ی سرویس‌های منظم لایتر به این بندر (و جود آنکه در انتهای خلیج فارس قسار دارد) متقاعد ساخته است. در همین حال خط ریل جدیدی که خلیج فارس را از طریق بندر بزرگ فساو و خاک عراق به ترکیه و اروپا می‌رساند، در فاز طراحی است و این بار عراق به عنوان کشوری با مامیت عملکرد اترازیتی در نظر گرفته شده‌است. عراق در حال سرعت بخشیدن به این پروژه‌است، چون به خوبی از پتانسیل خود برای ایفای نقشی مهم در حمل و نقل و تجارت بین جنوب و جنوب شرق آسیا و اروپا آگاه‌است. این پروژه «Dry Canal» نام دارد که بندر بزرگ فاو را که ساخت آن از سال ۲۰۲۰ در دست انجام‌است، به شمال عراق و ترکیه متصل می‌کند و شامل احداث خطوط راه آهن جدید به طول ۲۲۰۰ کیلومتر است. این خطوط ریلی پس از اتصال به ترکیه به شبکه ریلی و جاده‌ای اروپا متصل خواهد شد.

ترکیه به عنوان یکی از کانون‌های اصلی ترانزیت کالا و کانیتیر برای ترانیک ریلی از شرق به غرب دنیا مطرح است و به همراه جمهوری آذربایجان و گرجستان نقش مهمی در کریدور میانی (Middle Corridor) برای انتقال محموله‌های ورودی از چین از طریق دریای خزر به سمت اروپا دارد. به تازگی شرکت‌های بیشتری بنادر ترکیه را در شبکه‌های حمل و نقلی خود قرار داده‌اند تا از مزایای ترانزیتی و لجستیکی آن کشور بهره‌برند به طوری که در سال ۲۰۲۲ حدود ۸۱ میلیون تن کالا از طریق خاک ترکیه ترانزیت شده‌است. هنگامی که بندر بزرگ فاو در جنوب عراق تکمیل شود، گزینه دیگری برای نقل و انتقال کالا از جنوب و جنوب شرق آسیا به اروپا اضافه می‌شود. به عنوان مثال محموله‌های کشور هند می‌تواند علاوه بر بندر شهید رجایی ایران و بندر جبل علی در امارات، کانون دیگری برای رسیدن به مقاصد خود پیدا کند. ظرفیت عملیات پایانه کانیتیری بندر بزرگ فاو پس از تکمیل در سال ۲۰۳۸ میلادی بالغ بر ۷٫۵ میلیون TEU در سال خواهد بود.

موج شکن‌های بندر بزرگ فاو، جمعا ۲۵ کیلومتر طول دارند که بخش شرقی را یک شرکت یونانی و بخش غربی را شرکت «دوو» که جنوبی ساخته است. احداث بخش بزرگی از زیرساخت این بندر را نیز شرکت «دوو» دنبال می‌کند. شرکت ایتالیایی PEG موظف به انجام مطالعات امکان‌سنجی این پروژه‌شده که تا پایان سال ۲۰۲۳ میلادی ارائه خواهد شد. قرار است مناقصه احداث اولین قطعه از راه آهن برقی عراق در سال جاری اکران شود. در همین حال شنیده شده که شرکت آستوم فرانسه مجری پروژه راهبردی اتصال بندر بزرگ فاو به ترکیه با طول ۲۲۰۰ کیلومتر طول‌شده است. با وجود چنین پروژه‌های بندری بزرگ در حال تکمیل و ایجاد دسترسی‌های لجستیکی ریلی و جاده‌ای پس‌گرا نه به همراه میل به راه‌گذاری جدید برای اتصال شرق به غرب ایران نیز باید به دنبال یافتن و سپس اجرایی کردن فرصت‌های خود در جهت عقب‌نماندن از عرصه تجارت و رقابت منطقه‌ای باشد. در همین حال بندر بزرگ خلیج فارس در واقع همان فرضی است که می‌بایست از آن به‌عنوان راهکاری در جهت دستیابی جایگاه تجارت دریایی ایران و توسعه این جایگاه در نقش آفرینی در راه‌گذرهای جدید تجارت دریایی از شرق به غرب، نام برد. بی‌شک احداث بندر بزرگ خلیج فارس در استان خوزستان و در کانال طبیعی و منحصربه‌فرد خور موسی در راستای ایجاد توازن در رقابت منطقه‌ای بویژه در شمال خلیج فارس و در رقابت با توسعه بنادر فاو و امام‌القصیر در خور و خور عبدالله عراق و به نام‌های توسعه‌ای کشور ترکیه، خواهد بود. در شرایطی که یکی از مهم‌ترین عوامل رشد و توسعه بنادر، عاملی به نام «ضرب دسترسی دریایی» به‌واسطه موقعیت جغرافیایی و جمعیتی آنها خواهد بود؛ بندر بزرگ خلیج فارس با داشتن پس‌گرا نه جمعیتی، صنعتی و دسترسی به کریدورهای زمینی با فراهم کردن بستر جذب کالا، نه تنها نقش استان خوزستان را در رشد اقتصادی کشور مشهود می‌کند، بلکه توانان، زمینه جذب کالاهای ترانزیتی و تغییر رویه‌های صادرات و واردات کالاهار در رقابت با کشورهای نظیر ترکیه و عراق، و در مسیر راه‌گذر شرق به غرب را فراهم خواهد ساخت.

بهروز آقایی-مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان



یکشنبه ۲۳ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۴

بعد از زخمی شدن افکار عمومی با کشتی های چینی

صید ترال را ممنوع کنید

ماهی آب های عمیق می توان بخش زیادی از این نیاز را تأمین کرد. در سخنان رئیس سازمان شیلات چند نکته نهفته است که توجه به آن ها می تواند مهم تلقی شود: اول: صید ترال ممنوع است اما انجام می شود

به گفته رئیس سازمان شیلات ایران، صید ترال ممنوع است و به طور رسمی انجام نمی شود، اما خیرها از سوی صیادان و فعالان دریایی حکایت دیگری دارد و صید غیرمجاز ترال را خبر می دهد. در این باره توجه باید داشت که طبق بیان رسمی مسئولان مربوطه، در جنوب بیش از ۲۲ هزار قایق و کشتی صیادی فعال هستند. طبق بیان رسمی مسئولان که مصاحبه آن ها در همین روزنامه منعکس شد، ۱۱ هزار قایق و کشتی صیادی مجاز با محدودیت هایی روبرو شود.

رئیس سازمان شیلات ایران با بیان این که دستورالعمل صید ماهی در آب های عمیق در کار گره شورای عالی امنیت ملی تعیین شده است در صورت آغاز صید ترال حتماً از کشتی های ایرانی استفاده می کنیم. این بیان نشان می دهد که دیگر خبری از کشتی های چینی که عمق دریاهای ایران را شخم بزنند و ببرند به چین، خبری نخواهد بود.

سید حسین حسینی در نشست خبری دهه فجر با اصحاب رسانه افزود: کار گروهی که ذیل شورای امنیت ملی با عنوان کار گره سازماندهی بنادر تشکیل شده بود، دستورالعمل صید ماهی در آب های عمیق را تعیین کرده است.

وی افزود: در انتظار آماده شدن افکار عمومی هستیم و در صورتی که صید ترال از آب های عمیق انجام شود حتماً با کشتی های ایرانی انجام خواهیم داد و به هیچ کشور خارجی اجازه ورود نمی دهیم. به گفته این مسئول صید ترال از آب های عمیق بسیار ضروری است سالانه ۲۰ هزار تن واردات خوراک آبریان وجود دارد که با استفاده از پودر

برگزیده ها

فرمانده نیروی دریایی ارتش

امنیت دریا و اقیانوس را با استفاده از تجهیزات ایرانی برقرار کرده ایم



امیر دریادار شهرام ایرانی با بیان اینکه امروز امنیت ما در وسط آتش و جنگ خناسان برقرار است گفت:نظام مقدس ما به برکت جوانان خود، تجهیزات به روز را اختیار دارد و این نمایش اقتدار ایران است.به گزارش اقتصادسرامد،امیر دریادار شهرام ایرانی در مراسم رونمایی از کتاب شهید غلامعلی پایندر در سالن شماره ۲ پردیس سینما نهمین ستیج که به همت حوزه فرهنگی وزارت دفاع، بسیار خرم شد. در این روز مبارک در زادگاه خود و بین مردم همیشه فه‌رمان کر دستان حضور داشته باشم فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران خاطر نشان مرد: در تقارن دهه فجر امسال و مام رجب قطعاً رموزی وجود دارد که امیدوارم اولین آن توسعه و پیشرفت و آرامش مردم باشد.و با بیان اینکه آنچه که امام راحل در ایران اسلامی رقم زد در دنیا بی نظیر و تکرار نشدنی است، اضافه کرد: انقلاب اسلامی ایران جزو انقلاب‌هایی است که زیانزد است و همچنان در تمام دنیا در حال تحلیل است و تلاش می کنیم این راه پر افتخار را ادامه می دهیم. دریادار ایرانی گفت: آنچه امروز در ایران زمین رخ می دهد قطعاً با سکنانداری مقام معظم رهبری است که همه جهانیان در مقابل ایشان زانو زده‌اند و تدابیر ایشان را دنبال و تحلیل می کنند.وی اذعان کرد: ۲۲ بهمن روز بزرگی برای ایرانیان است و تمام دنیا چه در این روز و چه در روزهای دیگر چشمان به ایران است فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: امروز امنیت ما در وسط آتش و جنگ خناسانی برقرار است و هم‌زمان ما در اقیانوس‌ها در هزار کیلومتر دور تر این امنیت را در اولویت اول برای اقتصاد کشور ایجاد می کنند.وی با بیان اینکه هر کشوری که در دریا استفاده نکند و مرزهای آبی نداشته باشد در خنگی ژئوپلیکی است، خاطر نشان کرد: امروزه کشور ما از این نعمت برخوردار است و از شمال و جنوب به دریا و دیگر کشورهایی راه دارد و می تواند صورت مستقیم حضور داشته باشد.فرمانده نیروی دریایی ارتش اظهار داشت: نیروهای دریایی ارتش جمهوری اسلامی در هر مکانی که دریا باشد می توانند حضور پیدا کنند، اما اصل این مهم استفاده از تجهیزات است. دریادار ایرانی گفت: در دنیا ۴۴ کشور است که مرز دریایی ندارند و امروز نظام مقدس ما بر بکت جوانان خود تجهیزات به‌روز را در اختیار داده و ما به عنوان سرباز این راهدایت می کنیم اگرچه، این کار راحتی نیست چراکه با پرچم افتخار ایران اسلامی است اما یادمان باشد این نمایش اقتدار ایران است.وی در ادامه سخنانش به مقام شهید پایندر اشاره کرد و گفت: بالاترین درجه لایق این شهید بزرگوار است چرا که وی الگوی استکبانستیزی و استعمارستیزی است.دریادار ایرانی اظهار کرد: عرصه دریا و توسعه آن نیاز به تجهیزا دارد و این شهید گر تقدیر برای این هدف تلاش کرد.

رتبه نخست ایران در حوزه صید و صیادی در غرب آسیا

معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران گفت: سالانه ۷۰۲ هزار تن صید در کشور انجام می‌شود که از این میزان ۲۷۰ هزار تن آن به آب‌های دور در سیستان و بلوچستان تعلق دارد. به گزارش اقتصادسرامد، سید حسین حسینی در زاهدان اظهارداشت: ایران در حوزه صید و صیادی در غرب آسیا در بین ۳۲ کشور، رتبه اول و در کل اقیانوس هند رتبه دوم را داراست که این موفقیت‌ها به دلیل ظرفیت‌های تنها بندر اقیانوسسی ایران در جنوب سیستان و بلوچستان و دانش و قدرت سرمایه گذاری در منطقه است.معاون وزیر جهاد کشاورزی ظرفیت آبرزی پروری کشور را نیز ۵۵۷ هزار تن عنوان کرد و افزود: به منظور کیفی سازی صیادی و دادن ارزش افزوده به آن صید به روش‌های نوین بویژه لانگ لاین (رشته قلاب طویل) برای صید و صیادی پایدار در اولویت شیلات ایران قرار دارد تا با این اقدام علاوه‌بر باز انجام شود.وی تصریح کرد: در این راستا با کشور ژاپن که در صید لانگ لاین سرامد است وارد مذاکره شده‌ایم و در کنار آن برای تحقق این مهم علاوه‌بر بومی سازی این روش توسط مروجان در استان‌ها اخیراً مجوز ۶۰۰ قایق و ۱۰۰ لنج به عنوان پایلوت برای این نوع صید صادر شده تا این صنعت از حالت کمی به کیفی سوق داده شود تا شاهد توزیع متوازن و عادلانه سفره مشترک باشیم.



در عرض دریای خزر از گیلان تا مازندران بسیار زیاد است و دولت به دلیل کاهش شدید نیروی حافظ امنیت دریا، قادر به نظارت و کنترل نیست. باشمی؟ چرا هزینه‌ای که می‌خواهند صرف صید و خشکناک ترال که قتل عام محیط زیست و ماهی و صید ترال به این‌ها حکایت دارند از صید غیرمجاز به صورت گسترده، چیزی که رئیس سازمان شیلات چندان به آن اشاره نداشت.

دوم: صید ترال خطرناک است صید ترال، چه بسا مجوز و چه بی مجوز بسیاری خطرناک است و تمام زیست بوم دریایی را به چالش می‌کشد. وقتی با کشتی‌های غول پیکر، نوزدهای بزرگ را با تراورهای سنگین به ته دریا می‌فرستیم و هر چه هست و نیست را از کف دریا می‌کنیم و بالا می‌آوریم، نمی‌توانیم قسم بخوریم که فقط ماهی صید می‌کنیم. صید ترال فقط ماهی صید نمی‌کند؛ بلکه عمق دریا را شخم می‌زند و دست از بود و نبود از میان می‌برد. آشیانه و لانه و مرجان را همه با هم خراب می‌کند. انواع آبرزی را از میان می‌برد که برای مرمت و بهسازی کف دریا به عنوان سرزمین زیست و زندگی همه آبریان مفید هستند. خراب کردن خانه و کاشانه همه موجودات دریایی که زنجیره زیست و تولید مثل و بقا را تشکیل می‌دهند، نمی‌تواند به هیچ روی و با هیچ منطقی توجیه شود. صید ترال قابل کنترل و مدیریت نیست. صرف تأمین خوراک آبریان که مدنظر رئیس سازمان شیلات آیا برای مجوز صید ترال کافی است؟ یا حذف کشتی‌های چینی و به کارگیری کشتی‌های ایرانی، می‌تواند دلیلی برای مجوز صید ترال باشد؟ ما به عنوان طرفداران حفظ محیط زیست دریایی، نمی‌توانیم با این دلایل قانع

وجود دارد که بیش از دو برابر، آن به طور غیرمجاز فعالیت می‌کنند. این یعنی صید غیر مجاز حداقل دو برابر صید مجاز است. این وضعیت در شمال کشور هم وجود دارد. بر اساس خبرهایی که در همین روزنامه منتشر شد، تعداد صیادان غیرمجاز

برگزیده ها

وزیر جهاد کشاورزی

تولید ۵۰۰ تن ماهی در قفس تا پایان دولت سیزدهم



وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اینکه برنامه دولت سیزدهم دستیابی به تولید ۵۰۰ تن ماهی در قفس است، گفت: رسیدن به این هدف با یک کار معمولی امکان‌پذیر نیست بلکه نیاز به فعالیت جهادی دارد. به گزارش اقتصادسرامد، سید جواد ساداتی نژاد در آیین بهره‌برداری طرح شرقی بندرعباس، در جریان آخرین پیشرفت‌ها و روند اجرایی بندرگاه نخل ناخدا قرار گرفت. وزیر کشور در حاشیه این بازدید با اشاره به اقدامات انجام شده در راستای توسعه بندرگاه نخل ناخدا گفت: این محل ضمن اینکه می‌توان به مرکز خوبی برای تفریحات دریایی و ورزش‌های آبی تبدیل شود در بحث حمل و نقل دریایی نیز بسیار کارساز است. و حیاتی با بیان اینکه زیرساخت‌های اولیه برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندرگاه نخل ناخدا در حال انجام است، عنوان کرد: این آمیولیم احداث این مرکز تفریحات دریایی بتواند نقش بسزایی در توسعه منطقه و ایجاد اشتغال ایفا نماید.وی گفت: طرح جامع توسعه بندرگاه نخل ناخدا می‌تواند در راستای توسعه بندر ناخدا، توسعه بندرگاه‌های ساحلی یک‌شهر جدید با تمام تعاریف و کاربری‌ها و تحقق یک‌شهر ساحلی مدرن و پیشرفته‌تر بوده و به یک مرکز تجاری مهم تبدیل شود. به گفته وزیر کشور؛ توسعه بندرگاه نخل ناخدا در فازهای مختلف و در بازه‌های چند سساله تعریف شده است که امیدواریم این طرح در مدت زمان زودتری به بهره‌برداری برسد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هم‌زمان نیز در این بازدید با بیان اینکه صنعت گردشگری به‌عنوان صنعت پیشران در دنیا بشمار می‌آید گفت: استان هم‌زمان با برخورداری از منابع طبیعی متعدد و فرصت‌های متنوع می‌تواند در ارتقا سطح گردشگری دریایی منطقه بسیار موثر باشد. وی به تفاهم‌نامه همکاری منعقد شده بین وزار تخانه‌های کشور، راه و شهرسازی و میراث فرهنگی و گردشگری اشاره کرد و گفت: این تفاهم‌نامه در راستای ارتقا و حفظ و اشاعه فرهنگ مسافری و گردشگری دریایی و ارتقا یمنی دریایی به منظور بهره‌برداری همه‌جانبه از دریا در سال‌های آ‌ضفا شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی هم‌زمان در بخش دیگری از سخنان خود به اقدامات صورت گرفته در بندرگاه نخل اشاره کرد و گفت: طرح توسعه بندرگاه نخل ناخدا شامل احداث زیرساخت‌های اولیه بندری و دریایی، جاده دسترسی، موج شکن‌ها، حوضچه پهلوگیری شناور و زیرساخت‌های گردشگری تعریف شده است. به گفته عباس نژاد این پروژه متشکل از ۷ فاز است که سایت پشتیبانی و خدمات، تفرج‌ات مارینا، بوستان فرهنگ یومیان، ایستگاه سرزندگی و نشات، گذر آرامش، ایستگاه خوش آمدگویی و اسکله تفریحی نخل ناخدا فازهای تعریف شده برای این پروژه مهم است.

شیلات

ظرفیت تولید پرورش ماهی در قفس در استان بوشهر به ۱۱ هزار تن افزایش یافت



استاندار بوشهر گفت: ظرفیت تولید پرورش ماهی در قفس در دریا از ۳۵۰۰ تن در سال گذشته امسال به ۱۱ هزار تن در استان افزایش یافت. به گزارش اقتصادسرامد، احمد محمدی‌زاده تولید آبریان پرورشی را یکی از ظرفیت‌های استان دانست و اظهار داشت: از ۶۰ هزار تن میگو پرورشی کشور در سال جاری ۳۹ هزار تن آن در استان بوشهر تولید شد که تولید یاد شده نسبت به سال قبل ۵۰ درصد افزایش یافته است.استاندار بوشهر از کنترل بیماری آبریان پرورشی در استان خبر داد و تصریح کرد: با اقدام جهادی دامپزشکی استان بوشهر بیماری میگو پرورشی مهار شد و با اجرای طرح‌های بهره‌وری، تولید افزایش یافت. محمدی‌زاده افزایش تولید خوراک آبریان پرورشی را یکی دیگر از برنامه‌ها دانست و خاطر نشان کرد: در دهه فجر امسال عملیات ساخت کارخانه تولید غذای آبریان آغاز شد که نیاز تولیدکنندگان میگو را تأمین می‌کند.وی پرورش ماهی در خلیج‌فارس را یکی دیگر از ظرفیت‌ها اعلام کرد و افزود: ظرفیت تولید پرورش ماهی در قفس در دریا از ۳۵۰۰ تن در سال گذشته امسال به ۱۱ هزار تن افزایش یافته که هدف گذاری تا سه سال آینده بیش از ۶۰ هزار تن است. استاندار بوشهر شرایط آب و هوایی استان را در پرورش طیور، آبریان از جمله ماهی و میگو مطلوب دانست و تصریح کرد: در این راستا حمایت‌های لازم از سرمایه‌گذاران در بخش‌های مختلف انجام می‌شود.

نخستین قفس‌های پایه کشتی نیمه مفروق کشور در قشم به بهره‌برداری رسید

نخستین قفس‌های پایه کشتی نیمه مفروق کشور با استفاده از ظرفیت‌های دانش بنیان در قشم به بهره‌برداری رسید.به گزارش اقتصادسرامد،مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) در تشریح این خبر، گفت: این قفس‌ها با استفاده از ظرفیت‌های دانش بنیان برای نخستین بار در کشور طراحی، ساخت، به آب‌اندازی و مورد بهره‌برداری قرار گرفت.محمد رستمی با بیان اینکه در طرح آزمایشی ظرفیت ۷۵ تن ماهی در قفس بر داشت شده است که با تکمیل مراحل بعدی به هزار تن افزایش می‌یابد، اظهار کرد: این طرح برای ۲۵۰ نفر بصورت مستقیم و ۳۰۰ نفر غیر مستقیم اشتغالزایی می‌کند. رستمی با اشاره به اینکه اعتبار این طرح ۲۷۰ میلیارد تومان است، افزود: این طرح بصورت کامل تا پایان سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری می‌رسد، خاطر نشان کرد: این طرح با مشارکت قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا،(ص) و دانشگاه جامع امام حسین (ع) با تکیه بر توان متخصصان داخلی از ابتدای ماه دی پارسال آغاز شده است.مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیرو و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) اضافه کرد: تاکنون طراحی و ساخت قفس‌های پروش ماهی در انتصار کشورهای غربی بوده، که ما بومی سازی دانش، طراحی و ساخت قفس‌های پایه کشتی TLC گام مهمی در زمینه بومی سازی و احیای منابع طبیعی شیلاتی در کشور ساحلی جنوب کشور برداشته‌ایم. وی در پایان عنوان کرد: طرح پرورش ماهی در قفس با دیدگاه کلان مردمی سازی توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا،(ص) در دست توسعه است که با حمایت‌های دولتی، سازمان‌های مسئول توسعه طرح‌های شیلاتی می‌تواند بخش عظیمی از منابع طبیعی شیلاتی را با مشارکت بخش خصوصی، تعاونی‌های صیادی فعال در منطقه و مردم بومی احیاء و بهبود بخشد.استاندار هم‌زمان ضمن گرامیداشت اسم الله دهه مبارک فجر اظهار کرد: امروز برای من یک اتفاق خاص و بزرگ است چرا که در یک سو قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) که توفیق خدمت به مردم در آن را دارم قرار گرفته و در سوی دیگر نیز دکتر ساداتی‌نژاد وزیر جهاد کشاورزی و دولت قرار دارند و هم‌افزایی این ظرفیت‌ها موجب شده است تا اتفاق بزرگی در حوزه پرورش ماهی رقم بخورد.مهدی دوستی افزود: قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) معمولاً کارها را به صورت پر حشوم شروع می‌کند و این نقیصه‌ی صرفه‌ی ناشی از مقیاس را که در دستور کار کشاورزی و صنعت است، رفع می‌کند. استاندار هم‌زمان عنوان کرد: حضور قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) باعث می‌شود مزارع موجود، بزرگ مقیاس سازی شود و تولید و بهره‌وری افزایش یابد و ورود تکنولوژی‌های جدید نیز معنا پیدا کند و صرفه‌ای ایجاد شود که بتوانیم تکنولوژی‌هاب چند میلیون دلاری را وارد این صنعت شود.دوستی با اشاره به تمرکز دولت بر تکمیل زنجیره‌های ارزش، تأکید کرد: تمام بخش‌های هم‌زمان به مثابه پلا است و در حوزه‌های انرژی، گردشگری، کشاورزی و شیلات ظرفیت‌های بی‌نظیری دارد که ما همه به نمایندگی از دولت برای بافعول کردن این ظرفیت‌ها تلاش می‌کنیم.نماینده عالی دولت هم‌زمان گفت: در مدت یک سال گذشته، رشد ۴۰۰ درصدی در حوزه کشاورزی محقق شده است و در بخش تسهیلات این حوزه نیز بیش از ۳۰۰۰ درصد رشد تحقق پیدا کرده، ضمن اینکه حدود ۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان برای بخش کشاورزی از مصوبات سفر رئیس‌جمهور به استان اعتبار گرفته‌ایم و روز گذشته نیز اختصاص عقد قابل توجهی اعتبار به اسان اعلام شده که به زودی تخصیص پیدا خواهد کرد.وی خاطر نشان کرد: ما واقعا به تولید اعتقاد داریم و تأمین امنیت غذایی برای‌مان اهمیت بالایی دارد و خواشیم که داریم این است و زمینه‌ای ایجاد شود؛ فرصت‌های سرمایه‌گذاری استان را در عرصه ملی معرفی کنیم.دوستی در پایان با بیان اینکه در یکسال گذشته بیش از ۱۵ سال گذشته ظرفیت در حوزه شیلاتی ایجاد شده است، گفت: برقرسانی به ۶ هزار پرورش میگو به اتمام رسیده و با توجه به منابعی که جدیداً تخصیص پیدا کرده است می‌کنیم تا هفت‌هفت دولت سال آینده ۵۰ درصد از مزارع باقی مانده را برق‌رسانی کنیم.

فعالیت ۷۰۰ مزرعه پرورش ماهی در لرستان

مدیرکل شیلات لرستان با اشاره به فعالیت ۷۰۰ مزرعه پرورش ماهی در این استان، از تولید ۳۰۰ کیلو خوارید در لرستان خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، کیارش بیراوند در جمع خبرنگاران با اشاره به تولید ۳۰۰ کیلو خوارید در لرستان، گفت: لرستان رتبه اول کشور را در تولید ماهیان سردآبی دارد.وی با اشاره به ظرفیت‌های مطلوب منابع آبی لرستان در راستای آبرزی پروری، اظهار داشت: ایجاد مزارع و مجتمع‌های پرورش ماهی در این راستا در دستور کار قرار گرفته است.مدیرکل شیلات لرستان با اشاره به اقدامات صورت گرفته در حوزه خوراک، عمل آوری، تولید، تکثیر بچه ماهی، صادرات، گفت: ما به دنبال افزایش سرنانه مصرف ماهی هم هستیم.بیراوند، بیان داشت: در حال حاضر بیش از ۷۰۰ مزرعه پرورش ماهی در استان داریم.وی با اشاره به اینکه تولیدات ماهیان سردآبی در استان حدود ۲۵ هزار تن است، افزود: همچنین ۱۰ هزار تن مجتمع زیر ساخت در استان آماده کرده‌ایم.مدیرکل شیلات لرستان با بیان اینکه این مجتمع‌های ماهی نیز طی اسمال و سال‌های آینده به ظرفیت استان اضافه خواهد شد، گفت: علم شیلات و آبرزی پروری را در لرستان بومی کرده‌ایم.بیراوند با تأکید بر اینکه لرستان، رتبه نخست تولید آبریان را در بین استان‌های غیر ساحلی دارد، تصریح کرد: همچنین لرستان رتبه نخست تولید ماهیان سردآبی را در کشور دارد.وی با اشاره به رتبه نخست لرستان در تولید بچه ماهی در کشور، گفت: با وجود تولیدات با کیفیت آبریان در استان، متأسفانه مصرف و سرنانه آبریان در لرستان پایین‌تر و ۳۵۰ گرم بوده و این در حالست که میانگین مصرف سرنانه کشور ۹ کیلوگرم و در جهان ۱۷ کیلوگرم به ازای هر نفر است. مدیرکل شیلات لرستان با بیان اینکه لرستان شرایط جوی، مناطق گرم، سرد و معتدلی دارد، افزود: مناطق سردسیر لرستان مانند الیگودرز، دور، دز، ازنار، بروجرد و نرناوند و سلسله ظرفیت بسیار خوبی برای تولید ماهیان سردآبی را دارند.