اقتصاد سرآمد
شنبه ۶ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۸۴

احتمال تغییر سهمیه بنزین وجود دارد

یک نماینده مجلس گفت: در بودجه ۱۴۰۲ پیش‌بینی‌هایی در زمینه تغییر سهمیه‌ها شده که اگر تصویب شود این قابلیت را دارد کسانی که از هیچ سهمیه‌ای استفاده نمی‌کنند، نیز بتوانند از این سهمیه برخوردار باشند. اما در هر حال برنامه‌ای برای افزایش قیمت نداریم.به گزارش اقتصادسرآمد،عبدالعلی رحیمی مظفری با تاکید بر اینکه افزایش قیمت بنزین در برنامه دولت و مجلس نیست، اظهار داشت: تغییر قیمت و سهمیه بندی بنزین در بودجه سال آینده هم دیده نشده است.وی درباره احتمال تغییر سهمیه‌بندی گفت؛ این موضوع قرار نیست اوضاع را بهتر کند ولی عدالت را برقرار می‌کند.عضو کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: اگر شرایط اقتصادی اجازه می‌داد و ما می‌توانستیم نسبت به اصلاح سهمیه برای خانوارهایی که بنزین دریافت نمی‌کنند و سهمیه‌ای در سوخت ندارند، اقدام کنیم قطعا بهتر بود. وی خاطرنشـان کرد: در بودجه ۱۴۰۲ پیش‌بینی‌هایی در زمینه تغییر سهمیه‌ها شده که اگر تصویب شود این قابلیت را دارد کسانی که از هیچ سهمیه‌ای استفاده نمی‌کنند، نیز بتوانند از این سهمیه برخوردار باشـند. اما در هر حال برنامه‌ای برای افزایش قیمت نداریم.رحیمی مظفری گفت: مهم‌ترین چالش حوزه سوخت در حال حاضر این است که کسانی که از امکانات بیشتری برخوردار بوده و مصرف انرژی بالاتری دارند یارانه بیشتری نیز استفاده می‌کنند و اقشار مستضعف از یارانه کمتری بهره می‌برند.

آب و انرژی در هفته‌ای که گذشت؛

از وضعیت نگران کننده افزایش مصرف آب تا قیمت بنزین سال آینده

گروه انرژی - فاطمه صفری دهکردی - واردات ۷۰۰ مگاواتی برق از کشورهای همسایه و خبر عدم تغییر قیمت بنزین در سال آینده از مهمترین اخبار آب و انرژی در هفته جاری بودند.افزایش برداشت نفت از میدان‌های دریایی، اجرای طرح جدید سهمیه بندی بنزین در صورت توانایی دولت، اقتصاد ایران و چین می‌تواند مکمل یکدیگر باشد، واردات ۷۰۰ مگاواتی برق از کشورهای همسایه و قیمت بنزین سال آینده تغییر نمی‌کند از مهمترین اخبار آب و انرژی در هفته جاری بودند.محمدعلی خطیبی، مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران گفت: با طبیعتاً چین برای رسیدن به رتبه نخست قدرت اقتصاد جهانی نیاز به انرژی بیشتری دارد، از این رو ایران با تکیه بر ذخایر نفت و گاز خود می‌تواند شریک و تأمین‌کننده مطمئنی برای این کشور در طولانی‌مدت به‌شمار آید.

واردات ۷۰۰ مگاواتی برق از کشورهای همسایه

مصطفی رجبی مشـهدی سـخنگوی صنعت برق در رابطه با این موضوع به مهـر می‌گوید: با تمامی کشورهایی که مرز زمینی داریم، قرار داد تبادل انرژی داریم به عنوان مثال با کشورهای افغانستان و پاکستان و عراق صادرات برق و با کشور ترکیه تبادل انرژی وجـود داردوی ادامه داد: همچنین از کشـورهای ترکمنستان و ارمنستان واردات برق انجام می‌دهیم. رجبی مشهدی اضافه کرد: با ظرفیت‌های کنونی تا ۱۸۰۰ مگاوات امکان جـا به جایی وجود دارد ولی در حال حاضر بیشتر بخش واردات ما فعالیت دارد و نزدیک به ۶۰۰ تا ۷۰۰ مگاوات واردات برق داریم و صادرات ما تقریباً ۵۰ درصد این مقدار است.

موافقت کمیسیون انرژی با عضویت ایران در اتحادیه جهانی انرژی خورشیدی

علی اکبر محرابیان، وزیر نیرو در مورد جلسه مشترک با اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: در جلسه‌ای که با نمایندگان محترم کمیسیون انرژی داشـتیم، موضوع مهم عضویـت ایران در اتحادیه جهانی انرژی خورشیدی بررسی و در ادامه به برخی پرسش‌های نمایندگان پاسخ داده شد. وزیر نیرو پیرامون فرایند عضویت ایران در اتحادیه جهانی انرژی‌های خورشیدی افزود: لایحه عضویت ایران در این اتحادیه مهـم جهانی به اطلاع اعضای کمیسیون انرژی رسـید و آن‌ها با اکثریت آرا با این لایحه موافقت کردند.

امضای تفاهم‌نامه تبادل امکانات مخابراتی در صنعت ان‌تقال نفت ونیرو

تفاهم‌نامه تبـادل امکانات مخابراتی و اسـتفاده از زیرسـاخت‌های ارتباطی میان شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران و شرکت مدیریت شبکه برق ایران امضا شد.

صادرات گاز مایع، پروپان و بوتان در پارس جنوبی شتاب می‌گیرد

مهدی شفیعی مطهر، مدیر مهندسی مجتمع گاز پارس جنوبی گفت: با حضور گروه مدیران و کارشناسان شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، انجام مقدمات تجهیز اسـکله صادراتـی محصـولات گاز مایع (ال‌پی‌جی)، پروپان و بوتان ویژه شـرکت ملی گاز ایران در منطقه پارس جنوبی بررسی شد.

اتصال سومین واحد بخار نیروگاه ارومیه به شبکه برق کشور

محمد رمضانی، معاون توسـعه طرح‌های شرکت برق حرارتی گفت: سومین واحد بخار ۱۶۰ مگاواتی نیروگاه سیکل ترکیبی ارومیه با حجم سرمایه‌گذاری ۱۲۸ میلیون یورو به شـبکه سراسـری برق کشور متصل شد.وی با اشاره به اینکه با سنکرون این واحد، ظرفیت تولید برق این نیـروگاه به یک هزار و ۴۷۸ مگاوات افزایش یافته است، افزود: با بهره‌برداری از واحد سوم بخش بخار نیروگاه سیکل ترکیبی ارومیه، ضمن رشـد راندمان عملی نیـروگاه به ۴۶ درصد، سـالانه ۲۶۱ میلیون مترمکعب برای هر واحد و در مجموع سه واحد ۷۸۵ میلیون مترمکعب در مصرف سوخت صرفه‌جویی خواهد شد.

استفاده ۶۰ درصدی نیروگاه‌ها از گاز در دوماه سرد سال

مصطفی رجبی مشـهدی سـخنگوی صنعت برق گفت: میزان سوخت هرساله زمستان با توجه به اینکه مصرف گاز در بخش خانگی افزایش پیدا می‌کند ما مجبور هستیم از سوخت جایگزین که سوخت مایع یا همان مازوت است اسـتفاده کنیم.رجبی مشهدی در پاسخ به این سـوال که امسال نسبت به سال‌های گذشـته به چه میزان استفاده از سـوخت مازوت افزایش یافته است، خاطر نشان کرد: از نظر مصرف تغییرات عمده‌ای صورت نگرفته است و در دو ماه سرد سـال نزدیک به ۶۰ درصد از گاز و حدود ۴۰ درصد از سوخت مازوت و گازوئیل استفاده کرده‌ایم. البته باید در نظر داشت که معمولاً گازوئیل دو برابر مازوت مورد استفاده قرار می‌گیرد.

انتقال ۷ میلیارد لیتر سوخت مایع از طریق جاده

جلیل سـالاری، مدیرعامل شـرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌هـای نفتی ایران گفت: در شـرایط سخت سال ۲۸ استان دمای زیر صفر داشتند و بدون خاموشی روزهای سرد را پشـت سر گذاشتیم.وی ادامه داد: با توجه به ۱۶ هزار کیلومتر راه اصلی که در گستره کشور داریم نیاز است که ناوگان حمل ونقل سوخت را نو سازی کنیم.

قیمت بنزین سال آینده تغییر نمی‌کند

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی گفت: اختصاص سـهمیه بنزین به خانوارهای فاقد خودرو در لایحه دولت مطرح نشـده و کمیسیون تلفیق بودجه آن را پیشـنهاد داده اسـت که باید در صحن مجلس نیز مطرح شود و بعد از تبدیل شدن به قانون نحوه اجرای آن مشخص خواهد شد. سالاری اضافه کرد: اولویت استفاده از کارت سوخت شخصی برای دریافت بنزین در جایگاه‌ها است، به همین دلیل تمرکز بر این است که همه کارت‌های سوخت را تا پایان سال به صاحبان خودرو تحویل دهیم.

روند افزایش مصرف آب در آخر هفته‌های اسفندماه نگران‌کننده است

شـرکت آب و فاضلاب اسـتان تهران، این شرکت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: هم‌زمان با افزایش نسـبی دمای هوا و شـروع سـنت خانه‌تکانی، پیش‌بینی می‌شود مصرف آب در شهر تهران در دو روز پایانی هفته با افزایش چشمگیری روبرو شود.این اطلاعیه تاکیـد دارد: از این رو از شـهروندان درخواسـت می‌شود تا با رعایت شـیوه‌های مدیریت مصرف و پرهیز از مصارف غیرضـروری در تأمین پایدار آب شرب مشـارکت کنند.اطلاعیه می‌افزاید: هم‌اکنون حجم ذخایر سدهای پنج‌گانه اسـتان تهران به ۲۲۵ میلیون مترمکعب رسیده است، پوشش برف پشت دریاچه‌های سدهای تهران هنوز به روان آب تبدیل نشده اسـت و همچنان شـرایط تأمین آب تهران شکننده است.

خبر

وزیر نیرو: افتتاح سامانه انتقال آب سرآغازی برای احیای دریاچه ارومیه است

وزیر نیرو با اشـاره به اینکه اجرای طرح انتقال آب به دریاچه ارومیه از جمله بزرگترین طرح‌های احیای این دریاچه است، گفت: این پروژه سرآغازی برای احیای کامل دریاچه ارومیه است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر محرابیان در آیین افتتاح سامانه انتقال آب به دریاچه ارومیه که با حضور رییس جمهور برگزار شد، افزود: البته این روند احیا با اجرای ۲۶ طرح تمهید شده و می‌تواند به سرانجام برسد و در این راستا نیازمند بارش‌های خوب در منطقه و مشارکت مردم هستیم که البته امسال بارش‌ها ۳۷ درصد کمتر از سال گذشته است.وی با بیان اینکه توجه به محیط زیست از آموزه‌های اسلامی است، اظهار کرد: در همین راسـتا توجه به بهبود وضعیت دریاچه ارومیه در دستور کار قرار گرفته و سعی داریم این چالش بسـیار جدی را رفع کنیم.محرابیان با اشاره به دیگر برنامه‌های احیای دریاچه ارومیه ادامه داد: انتقال پساب بهداشتی از شهرهای منطقه از جمله تبریز و ارومیه از دیگر اقدامات در این بخش است که امیدواریم حداکثر تا خرداد آینده به بهره برداری برسد.وزیر نیرو با اشاره به چالش‌های پیش روی طرح انتقال آب اضافه کرد: چالش بزرگی در سـر راه اجرای تونل ایجاد شد که موجب بروز مشکل در ۸۰۰ متر از تونل شد و تصمیم گرفتیم که در یک اقدام فشرده تونل مرمت شود که البته این پروژه اصلاح با کار و تلاش شبانه روزی و سه شیفته پیش رفت.محرابیان تکمیل سد سیلوه و بادین آباد را از دیگر برنامه‌های احیای دریاچه ارومیه عنوان کرد و گفت: انشالله بتوانیم با اجرای آنها کل اهداف طرح احیای دریاچه ارومیه را محقق کنیم.تونل انتقال آب از سد کانی سیب به سمت دریاچه ارومیه امروز -جمعه- توسط رییس جمهور به بهره‌برداری رسید.به گزارش خبرنگار ایرنا، پروژه عظیم تونل ۳۶ کیلومتری انتقال آب از سد کانی سـیب به سـمت دریاچه ارومیه که از سال ۱۳۹۴ کار اجرایی آن آغاز و در هشت ماه گذشته روند ترمیم و رفع مشکل آن با سرعت دنبال شده بود، با حضور و دسـتور آیت الله سید ابراهیم رئیسی افتتاح شد.در این آیین که علی اکبر محرابیان وزیر نیرو، محمدصادق معتمدیان اسـتاندار آذربایجان‌غربی و دبیر کارگروه ملی نجات دریاچه ارومیه، آیت الله سیدمهدی قریشی نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه ارومیه، معاون رئیس جمهور و رییس سازمان حفاظت محیط زیست، فرماندهان و مسولات قرارگاه خاتم الانبیا و همچنین برخی دیگر از مسوولان کشوری و استانی حضور داشتند، با دستور رییس جمهور روند انتقال آب از سد کانی سیب به صورت رسمی آغاز شد.این طرح که در مجموع برای اجرای آن، ۳۵ هزار میلیارد ریال هزینه شده است، آب از مخزن سد کانی سـیب وارد تونل انتقال ۳۶ کیلومتری شده، پس از آن با ورود به کانال ۱۱ کیلومتری، به رودخانه گدار می‌رسد و پس از طی ۲۸ کیلومتر مسیر این رودخانه وارد پهنه آبی دریاچه ارومیه می‌شود.در فاز نخست این طرح، قرار است ۳۰۰ میلیون مترمکعب آب به صورت سالانه وارد دریاچه ارومیه شود.فاز دوم این طرح هم که طبق گفته مسوولان مربوطه قرار است سال آینده مورد بهره برداری قرار گیرد، بـا اجرای طرح‌های مرتبط انتقال آب را تا ۶۰۰ میلیون مترمکعب افزایش خواهد داد

گزارش

راهی برای مقابله با افزایش مصرف بنزین

افزایش مصرف بنزین دولت را وادار به ارائه راهکارهایی برای کاهش مصرف کرده است، تا جایی که روز گذشته نیز رئیس جمهـوری وزارت نفت را مکلـف به ارائه راهکار کرد. آنطور که کارشناسان می گویند، برنامه‌ریزی بلند مدت و کاهش سـهمیه در مقطـع کنونی می تواند پاسخگو باشد.به گزارش اقتصادسـرآمد، در روزهای سرد زمستان امسال با ناترازی گاز و افزایش مصرف در بخش خانگی، توزیع سی‌ان‌جی در کشور محدود شد که این موضوع باعث افزایش هفت میلیون لیتری مصرف بنزین در کشور شده است؛ موضوعی که خطر واردات بنزین را افزایش داد.بنابر گزارش ایسنا،هرچند روزهای سرد سپری شد و اکنون میانگین مصرف به ۱۰۳ تا ۱۰۴ میلیون لیتر در روز رسیده است، اما همچنان نگرانی برای افزایش مصرف بنزین وجود دارد آنطور که گفته شـده شد مصرف انرژی به حدی بالا بوده که رتبه اول را در دنیا داریم و با توجه به اینکه تعداد نفرات جمعیتی و وسایل حمل و نقل از برخی کشورها کمتر است، اما در مدیریت مصرف اقدامات لازم انجام نشده است.نگرانی در این بخش موجب شد سید ابراهیم رئیسی، رئیس جمهوری وزارت نفت را مکلف به طرح‌های کارشناسی در حوزه مدیریت و بهینه‌سازی مصرف کرده است تا شاید از این طریق بتوان مشکلات موجود را کاهش داد.وی با اشاره به گزارش ارائه شده درباره افزایش مصرف بنزین در ایام پایان سال و به ویژه تعطیلات نوروزی، به وزارت نفت ماموریت داد، ضمن تمهید پیش‌بینی‌های لازم، طرح‌های کارشناسی شده خود در راستای مدیریت و بهینه‌سازی مصرف را برای بررسـی و تصویب به دولت ارائه کند. حسین آقایان - کارشناس حوزه انرژی - در این رابطه به ایسنا اعلام کرد: باید اقداماتی صورت بگیرد تا مردم بیشتر به سمت اسـتفاده از خودروهای عمومی بروند، تا زمانی که زیرسـاخت‌ها در این حوزه درست نشود، شـاهد افزایش مصرف بنزین و ترافیک هستیم. این در حالی است که اگر زیرساخت‌های وسائل حمل و نقل عمومی توسعه یابد مردم نیز از آن استقبال می‌کنند.وی با تاکید بر اینکه هر سال حدود یک میلیون و ۶۰۰ خودرو تولید می‌شـود که این موضوع برابر با افزایش مصرف بنزین است، اظهار کرد: طرح اسقاط ماشین‌های فرسوده چندین سال اسـت که تعیین تکلیف نشده و همه این مسـائل در چند بعد موجب افزایش بنزین شده که باید تمام وجوه با یکدیگر دیده شود تا چالش‌ها کاهش یابد. این کارشـناس با بیان اینکه راه‌حل اساسـی که به رفع آلودگی کمـک می‌کند و هم موجـب کاهش ترافیک می‌شود توسعه حمل‌ونقل عمومی است، گفت: کمبود قطار و اتوبوس باید برطرف شود، در غیر این صورت با اجرای طرح‌های سهمیه‌بندی تنها در یک مقطع خاص می‌توان این چالش را مدیریت کرد.آقایان با اشـاره به اجرای طرح‌هایی همچون کاهش سهمیه بنزین و توسعه سـی‌ان‌جی در کشـور، گفت: زمانی می‌توان به دنبال توسعه صنعت سی‌ان‌جی رفت که برای شخص منفعت داشته باشد، باید در این بخش مشوق‌هایی را لحاظ کرد، اکنون معادل مصرف بنزین ۱۱۵ میلیون لیتر اسـت که عدد بالایی به حساب می آید.وی با تاکید بر اینکه نصف شدن سهمیه می تواند در کاهش مصرف اثرگذار باشد، گفت: در حال حاضر ۱۵۰۰ تومان رقم بالایی نیسـت، باید بلند مدت فکر و چاره شـود، البته باید در کنار آن زیرسـاخت‌های حمل‌ونقل عمومی را نیز توسعه داد، اگر این اتفاق بیفتد کاهش سهمیه بنزین و افزایش ناچیز قیمت می تواند اثرگذار باشد.این کارشناس با بیان اینکه باید برنامه‌ریزی بلند مدت و کارشناسانی صورت گیرد، گفت: با تدبیر درسـت می‌توان این موضوع را سامان بخشـید، انجام هر کار با هر هزینه‌ای دیگر پاسـخگو نیست، باید کار درسـت انجام شود که در شرایط فعلی توسـعه حمل و نقل عمومی و کاهش سهمیه می‌تواند اثر گذار باشد.

برگزیده

وزیر نفت خبر داد؛

راه‌اندازی بازار مبادله ارز و طلا به پشتوانه صنعت پتروشیمی

وزیر نفت گفت: بانک مرکزی به‌تازگی به پشـتوانه صنعت پتروشیمی سامانه مبادله ارزی خود را راه‌اندازی کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، جواد اوجی در نشستی مشترک با رئیس و مدیران دیوان محاسـبات کشـور ضمن یادآوری اینکه وزارت نفت در زمان ریاست آقای بذرباش، رئیس پیشین دیوان محاسبات کشور همکاری مطلوبی با این نهاد نظارتی داشته است، اظهار کرد: چنین نشست‌هایی سبب ایجاد همکاری و همدلی بیشتر بین دو دستگاه اجرایی و نظارتی کشور می‌شود.وی افزود: طی ۳۳ سال خدمت در صنعت نفت و دیگر بخش‌های دولتی می‌توانم بگویم بی‌شک با شرایطی به سختی شرایط کنونی به لحاظ تحریم‌های بین‌المللی روبه‌رو نبوده‌ایم، شـرایط امروز وزارت نفت حتی از زمان اعمال تحریم‌های به قول ترامپ ملعون «فلج کننده» سال ۹۷ نیز سخت‌تر اسـت؛ از این رو همکاران من در وزارت نفت در همه بخش‌ها با تأمین ارز و انرژی در خط مقدم جنگی تمام‌عیار اقتصادی قرار دارند.وزیر نفت با یادآوری اینکه در آغاز به‌کار دولت سیزدهم به‌واسطه تحریم‌ها فروش نفت ایران در سطحی پایین قرار داشت و در بعضی ماه‌های پس از سال ۹۷ به رقمی ناچیز رسیده بود، تصریح کرد: همکاران من با توکل به خدا و کار جهادی با بازاریابی و دور زدن تحریم‌ها امروز فروش نفت را به بالاترین رقم نسبت به سال ۹۷ رسانده‌اند.اوجی با اشاره به وصول مطالبات ارز حاصل از صادرات نفت و گاز کشور طی ماه‌های اخیر گفت: بر اساس آمارهای بانک مرکزی خوشبختانه وزارت نفت به همه تعهدهای تأمین ارزی خود عمل کرده است و بر اساس پیش‌بینی‌هاف امسال نیز با روند کنونی فروش نفت به همه تعهدهای ارزی خود عمل می‌کنیم.

اقتصاد سرآمد
روزنامه اقتصادسر آمد انعکاس دهنده انتقادات، پیشنهادات و اظهارات مردمی است.با ما تماس بگیرید یا نقطه نظرتان را پیامک کنید تا با شما تماس بگیریم.
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

شهرداری بندر بوشهر

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول
شناسه آگهی: ۱۴۶۱۲۸۳

با توجه به اینکه شهرداری بندر بوشهر در نظر دارد پروژه احداث گذر سلامت (خیابان آزادگان) ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت و دارای شرایط مربوطه از سازمان های ذیربط را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) واگذار نماید، لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت که دارای گواهینامه صلاحیت در رشته مربوطه و یا مجوزات و شرایط اعلام شده هستند دعوت می گردد مطابق جدول زمانبندی ذیل به سامانه مذکور به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسـبت به دریافت اسناد و مدارک اقدام نمائید.لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ،مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع	برآورد اولیه از فهرست بهای پایه ۱۴۰۱ (ریال)	شماره فراخوان	مدت قرارداد	آخرین مهلت خرید اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ بازگشایی پاکتها	حداقل رتبه‌مورد نیاز	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	احداث گذر سلامت (خیابان آزادگان)	۱۳۱/۹۸۳/۶۶۵/۴۲۲	۲۰۰۱۰۰۵۷۰۱۰۰۰۰۸۰	۷ ماه	۱۴۰۱/۱۲/۱۳	۱۴۰۱/۱۲/۲۳	۱۴۰۱/۱۲/۲۴	رتبه ۵ ابنیه	۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

توضیحات:
۱- محل وآخرین مهلت تحویل اسـناد: کلیه پاکات می بایسـت در مهلت مقرر به شـرح جدول فوق در سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) بارگذاری گردد . ضمناً اصل پاکت الف (تضمین شـرکت در مناقصه) در مهلت مقرر به اداره امور قراردادهای شـهرداری مرکزی تحویل و رسید دریافت نمایید .
۲- پاکتهای مناقصه در ساعت ۹/ نه صبح مورخ درج شده در جدول گشوده می شود.
۳- تضمین شـرکت در مناقصه می بایسـت به صورت ضمانت نامه بانکی یا ضمانت نامه صادر شده از مؤسسات غیر بانکی تحت نظارت بانک مرکزی جمهوری اسلامی یا اوراق مشارکت یا واریز وجه نقد به حساب سپرده شماره ۱۰۰۰۱۸۱۳۵۶۹۰۷ پست بانک ارائه گردد.
۴- ضمناً متن آگهی در شـبکه اطلاع رسانی شهرداری بوشـهر به آدرس: www.Bushehr.ir درج گردیده است. سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.
۵- هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقصه میباشد.
۶- مدت اعتبار پیشنهادها سه/سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهاد می باشد.
۷- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است در این صورت سپرده ها مسترد خواهد شد.
۸- محل دریافت و تحویل اسـناد سـامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و محل گشایش پیشنهاد ها سالن جلسات واقع در طبقه چهارم ساختمان مرکزی شهرداری بندر بوشهر می باشد .
۹- اطلاعات دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: آدرس : بوشهر – میدان شهرداری – شهرداری مرکزی – طبقه دوم – اداره امور پیمان تلفن: ۰۷۷۳۳۳۴۰۵۷۱
۱۰- اطلاعات تماس سـامانه سـتاد جهت انجام مراحل عضویت در سـامانه : مرکز تماس : ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۲/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۲/۱۳

روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری بندر بوشهر

شهرداری کمیجان

آگهی مزایده عمومی

شـهرداری کمیجان به اسـتناد ماده ۱۳ آئین نامه مالی شهرداری ها در نظر دارد نسبت به فروش ضایعات آهن آلات ، مواد پلاستیکی و لاستیک فرسوده از طریق مزایده عمومی اقدام نماید . متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۶ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۱۵ همه روزه به غیراز ایام تعطیل از سـاعت ۸ صبح تا سـاعت ۱۴ جهت رویت و کسـب اطلاعات کافی به واحد حقوقی شهرداری کمیجان مراجعه نمایند.

شرایط شرکت در مزایده :
رعایت کلیه مقررات و بخشنامه های شهرداری و سایر مقررات حاکم بر برندگان مزایده و رعایت قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی و کشوری مصوب ۱۳۳۷/۱۰/۲۲ مجلس و همچنین بند (و) و ماده (ده) قانون نظام وظیفه عمومی برای کلیه متقاضیان الزامی است .
متقاضیان شـرکت در مزایده ، با ارائه ضمانت نامه بانکی یا فیش واریز نقدی به میزان ۵ درصد قیمت پایه به حسـاب شـماره ۳۵۰۹-۱۱۱-۲۲۸۰۹۲۳۱ بنام شـهرداری کمیجان نزد بانک توسـعه تعاون شـعبه کمیجان از بابت سـپرده شرکت در مزایده ، پیشـنهاد قیمت را تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ در سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری نمایند .
برندگان مزایده باید ظرف مدت یک هفته با واریز نمودن بهاء کل مورد معامله نسبت به تحویل موضوع مزایده اقدام نمایند در غیراین صورت به منزله انصراف تلقی و شهرداری ضمن ضبط سپرده نسبت به واگذاری موضوع مزایده به نفرات دوم و سوم اقدام خواهد کرد
چنانچه برندگان اول ، دوم و سوم حاضر به انجام معامله نباشند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری کمیجان ضبط خواهد شد .
کلیه هزینه های مربوطه ، از قبیل کارشناسی ، مالیات بر ارزش افزوده ، نقل و انتقالات و غیره بر عهده برندگان مزایده می باشد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج است.
کمیسیون معاملات در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است .
به پیشنهادات مخدوش ، مشروط ، فاقد سپرده و ارائه شده بعد از تاریخ مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد .
جلسه بازگشایی پاکات مزایده رأس ساعت ۱۲ مورخه ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ می باشد.
قابل توضیح اینکه شرکت در مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir امکان پذیر می باشد.

مشخصات :

ردیف	مورد مزایده	مقدارتقریبی(تن)	قیمت پایه هر تن(ریال)	قیمت کل تناژ	۵ درصد سپرده
۱	ضایعات فولادی و چدنی	۱۲ تن	۱۰۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۱/۲۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۶۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲	ضایعات پلاستیکی	۴تن	۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۴۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۲۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۳	لاستیک فرسوده	۲تن	۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۴۰۰/۰۰۰ ریال
	جمع کل	۱۸ تن		۱/۷۰۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۸۵/۴۰۰/۰۰۰ ریال