



شنبه ۶ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۸۴

## شیلات

**رییس سازمان شیلات: در تولید لارو میگو خودکفا شدیم**



رییس سازمان شیلات گفت: در ایران به میزان ۵،۵ میلیارد لارو میگو تکثیر و توانستیم در حوزه تامین غذا از لحاظ فرمولاسیون و تکنولوژی پس از ۳۰ سال، ۹۸ درصد خودکفا شویم. به گزارش اقتصادسرامد، سید حسین حسینی، درباره پرورش ماهی در قفس اظهار داشت: پروژه پرورش ماهی در قفس یک صنعت نو است که به صورت پایلوت در نرود آغاز شد. وی با بیان اینکه در سال های اخیر در صنعت شیلات موفقیت هایی ثبت شده است، ادامه داد: اکنون توانستیم ۸۵درصد از تجهیزات مورد نیاز پرورش ماهیان در قفس را بومی سازی کنیم؛ ماهی سیس و سیبری را معرفی کردیم که گونه سیس با استقبال خوبی از طرف مردم مواجه شد؛ مجری طرح این پروژه معاونت آبرزی پروری شیلات است. حسینی با اشاره به مشارکت شرکت های دانش بنیان افزود: در دریای بزرگ به دلیل طوفان امکان استقرار حلقه های پرورش ماهی وجود ندارد و یک شرکت دانش بنیان توانست در اردیبهشت ماه در قشم سازه پایه کششی را در زیر آب مستقر کرد و در دهه فجر سال جاری به بهره برداری رسید. رییس سازمان شیلات گفت: در حوزه تولید ماهی قرل آلا به پیشرفت رسیده ایم و توانستیم علاوه بر تولید، مبحث صادرات را در برنامه های خود جای دهیم. در پرورش ماهی قرل آلا اولین سال است که توانستیم تکثیر و اصلاح نژاد را عاری از هر گونه بیماری انجام دهیم. حسینی با بیان اینکه توانستیم پس از ۳۰ سال خودکفا شویم خاطر نشان کرد: در ایران به میزان ۵،۵ میلیارد لارو میگو تکثیر و توانستیم در حوزه تامین غذا از لحاظ فرمولاسیون و تکنولوژی ۹۸درصد خودکفا شویم. وی در پایان با اشاره به بحث صادرات و افزایش آبرابری صادرات شیلات به روسیه گفت: ماهی سیس در سفره های مردم جای خوبی باز کرده اما تولیدات ما هنوز به میزان نسبت تقاضا یعنی تولید این گونه ماهی در قفس تقاضای زیادی برای صادرات دارد اما میزان تولید کم است.

## تولید سالانه ۲۰ هزار تن ماهی در لرستان

مدیرکل شیلات لرستان گفت: تولید سالانه استان ما در حال حاضر بیش از ۲۰ هزار تن است که در حال افزایش این ظرفیت هستیم. به گزارش اقتصادسرامد، کیارش بیرانوند به ایسا اظهار کرد: لرستان با توجه به شرایط اقلیمی و میزان آب سطحی و زیرسطحی که دارد یکی از استان‌های پرآب کشور است. وی ادامه داد: در شمال استان و در شهرستان‌های الیگودرز، ازنا، دورود یک ظرفیت خوبی جهت پرورش ماهیان سردآبی داریم و در جنوب استان و در شهرستان‌های پلدختر، کوهدشت و رومشکان شرایط بسیار خوبی جهت پرورش ماهیان گرم آبی و خاویاری در استان داریم. بیرانوند بیان کرد: شرایطی که لرستان دارد با توجه به منابع آبی و ظرفیت نیروی انسانی و نیروی کار خوب در استان و زمینه‌هایی که داریم، ظرفیتی است که می‌توانیم تولیدات خوبی را در حوزه‌های مختلف آبرزی پروری داشته باشیم. مدیرکل شیلات لرستان افزود: بهرهوری و بهره‌مندی از آب متأسفانه در کشور به ویژه در استان ما پایین است، آبرزی پروری یکی از ظرفیت‌هایی است که مصرف آب بسیار پایی دارد. وی تصریح کرد: می‌توانیم آب و تولید آبریان را بدون بهرهوری از آن را افزایش دهیم. بیرانوند بیان کرد: علی‌رغم وجود این ظرفیت‌های خدادادی در استان متأسفانه در سال‌های قبل انقلاب کارهای خوبی در این زمینه انجام نشده است، یعنی ما این همه ظرفیت داشتیم چه در حوزه کشاورزی و شیلات، کارهایی را که واقعا به نفع مردم باشد در راستای کمک به مردم و اقتصاد باید باشد انجام نشده بود. مدیرکل شیلات لرستان افزود: در حوزه شیلات تا قبل از بهمن ۵۷ تولید ماهی فقط در استان‌های ساحلی کشور رایج بود و با برنامه‌ریزی‌های به عمل آمده و اقدامات کارشناسی شده در راستای طرح آمایش سرزمینی ادارات کل شیلات در سال‌های اولیه دهه ۲۰در برخی از استان‌های غیرساحلی تشکیل و تولید آبریان در مناطقی مانند لرستان آغاز شد. وی تصریح کرد: در سنوات قبل از انقلاب امتیاز شیلات و حتی صید ما در دریای شمال با روس‌ها بود و استان‌های داخلی نایده گرفته شده و از ظرفیت آن‌ها استفاده نمی‌شد. بیرانوند بیان کرد: بعد از انقلاب شرکت سهامی شیلات ایران تشکیل و مدیران عامل در سال ۷۳در استان‌ها تشکیل و این ظرفیت شناسانده شد. مدیرکل شیلات لرستان ادامه داد: تولید استان ما در حال حاضر بیش از ۳۰ هزار تن است که قبل از انقلاب کل تولید شیلات کشور ۳۰ هزار تن بوده است. وی افزود: تولیدات ما در حوزه صید صیادی و آبرزی پروری در کشور بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن است. بیرانوند تصریح کرد: به دنبال این هستیم که ظرفیت استان را چند برابر کنیم؛ ما در حوزه‌های مختلف جا برای رشد و توسعه آبرزی پروری داریم.



## افزایش همکاری قزاقستان با ازبکستان در دریای خزر

در دیدار مقامات ارشد قزاقستان و ازبکستان در بندر «آکتائو» چگونگی صادرات محصولات ازبکی به اروپا از طریق این بندر مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش اقتصادسرامد، «تورسین بیگوف» سرکنسول ازبکستان در بندر آکتائو و «آبای توریک پنیاف» رئیس هیئت مدیره بندر دریایی تجاری JSCNC این منطقه در مورد صادرات محصولات ازبکستان به اروپا از طریق این بندر دریایی قزاقستان گفت‌وگو کردند. مقامات ازبکستان در نظر دارند حمل و نقل کالا از طریق بندر آکتائو قزاقستان به اروپا را به عنوان بخشی از مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر افزایش دهند. رئیس بندر دریایی تجاری آکتائو نیز آمادگی خود را برای پذیرش درخواست‌های صادرکنندگان ازبک برای انتقال کالا از طریق بندر تجاری آکتائو و ارائه خدمات ترجیحی ویژه به آنها اعلام کرد. پنیاف تأکید کرد که گسترش قابلیت‌های بندر راهی جایگزین برای ورود کارآفرینان ازبک به بازارهای اروپایی در آینده خواهد شد. به گفته طرف قزاق، این بندر در حال افزایش قابلیت‌های خود از جمله تنوع بخشیدن به خدمات از طریق ترانزیتی و ترافیک کانتینری و تبدیل شدن به بخشی از مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر است.

## وضعیت اقتصاد ایران در ۱۴۰۲ از نگاه اقتصادسرامد

# دریا، نجات‌بخش اقتصاد ایران

«آن چه خود داشت ز بیگانه تمنای کرد



شمسی باشیم.

## تحریم + رکود

چین با تهاجم نامه‌های بلندمدت با کشورهای آکتون و پیش‌بینی آینده را می‌دهد و اگر ثبات نباشد، نه تمرکز امروز هست و نه رصد آینده.

## وضعیت ناامن اقتصاد جهان

سال جاری میلادی، سال توقف و رکود اقتصادهای بزرگ و لرزش و شکست اقتصادی‌های کوچک است. این گونه که بانک جهانی می‌گوید، تقریباً تمامی کشورهای جهان وارد بحران و رکود می‌شوند که در این میان، دومین غول اقتصادی جهان نیز بعد از حدود یک دهه پیش‌تازی در رشد اقتصادی به رکود می‌رسد و فقط کشور امریکاست که رشد نسبی خواهد داشت. اما در صورتی که وضعیت کلی اقتصاد در تمامی جهان امروز، وضعیت وخیم و سنگینی خواهد بود.

## اوضاع اقتصاد ایران

ایران به امریکا وابسته نیست؛ اما به شدت به چین وابسته است و این چین است که وارد رکود می‌شود و اگر بانک جهانی درست تشخیص داده باشد، رشد اقتصادی چین در سال ۲۰۲۳ متوقف خواهد شد و به طور طبیعی، به تمامی اقتصادهایی که تسلط دارد، ضربه سنگین وارد خواهد آورد؛ از این رو، ما باید منتظر و خامت‌یشتنر اقتصادی خود در سال آینده

## برگزیده ها

بر اساس گزارشی از سازمان بنادر و دریانوردی

## میزان سرمایه‌گذاری بخش غیر دولتی در بنادر تجاری اعلام شد



سازمان بنادر و دریانوردی از جمع کل سرمایه‌گذاری غیردولتی در بنادر ایران به میزان ۲۰۶ هزار و ۱۶۶ میلیارد ریال در قالب ۳۵۱ قرارداد سرمایه‌گذاری

تا پایان دی‌ماه اسال خبر داده به گزارش اقتصادسرامد، سرمایه‌گذاری مستقیم سازمان بنادر و دریانوردی در بنادر کشور جهت توسعه و نگهداری زیرساخت‌ها به میزان ۲۸ هزار میلیارد ریال و سرمایه‌گذاری مستقیم این سازمان در بنادر جهت تجهیز بنادر به میزان ۸۸ هزار میلیارد ریال بوده است علاوه بر این، جذب سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در بنادر تجاری در قالب ۳ قرارداد به ارزش ۸ هزار و ۱۱۰ میلیارد ریال و افزایش جمع کل سرمایه‌گذاری غیردولتی در بنادر ایران به میزان ۲۰۶ هزار و ۱۶۶ میلیارد ریال در قالب ۳۵۱ قرارداد سرمایه‌گذاری تا پایان دی‌ماه سال جاری انجام شده است. تادام عملیات اجرایی فاز سوم طرح توسعه مجتمع بندری شهید رجایی، ادامه طرح توسعه اسکله‌های نقسی مجتمع بندری شهیدرجایی و انجام موفقت تعمیرات اساسی فرود یکدکشی و یک فروند شناور لاپروب در حوضچه بندر شهید رجایی از دیگر اقدامات مهم سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه حفظ و توسعه زیرساخت‌ها و تجهیز بنادر کشور است. انتمام تعمیرات اساسی و افتتاح اسکله‌های شماره ۲۷ تا ۳۴ بندر اسام خمینی (ره)، بهره‌برداری از یک سیلوی ۱۰۰ هزار تنی منطقه ویژه اقتصادی امام خمینی (ره) ساخت اولین دستگاه نانوگسی برای نصب و راه‌اندازی در بندر پردون کسار، انتمام احداث و افتتاح جاده کمربندی بندر اسام خمینی (ره) به آبدان و ادامه احداث تأسیسات زیربنایی جزیره نگین بوشر از دیگر اقدامات مهمی است که در حوزه حفظ و توسعه زیرساخت‌ها و تجهیز بندر کشور می‌توان به آن اشاره کرد. همچنین از دیگر اقدامات مهم صورت گرفته در بخش حفظ و توسعه زیرساخت‌ها و تجهیز بندر کشور گرفته در بخش حفظ و توسعه بندر مسافری دریایی چمناله، تامین تجهیزات استراتژیک مرتبط با فاز اول طرح توسعه بندر شهید بهشتی جابه‌ار، افتتاح پروژه تعریض و بهسازی پل‌های بندر خرشهر، تکمیل و تحویل فاز ۲ بندر چمن‌مظوره خمیر، ادامه احداث اسکله ۱۰۰۰ تنی بندر اروندرکنار، به‌آبدانازی فروند یک‌دکشی در بندر شهیدرجایی پس از انتمام تعمیرات اساسی زیرآبسی و ادامه لاپروبی و احیای خلیج گرگان به پیشرفت فیزیکی ۲۰ درصد است.

است، میلیون‌ها دلار درآمد نفتی ایران در بانک‌های چین بلوکه هستند و شرکت چینی خیالش راحت است که قبل از کار، پولش را در جیب گذاشته است؛ اما و اما تورم افسارگسیخته و بی ثباتی محض در بازارهای مرتبط با ساخت مسکن، دو مانع بسیار بزرگی است که بعد می‌دلم اسپن چینی هم از روی آن بتواند بپرد.

## فرار دلار

دلار یاغی شده است و هر تدبیری که کردند، رام‌نشد. تغییر پایپی رئیس کل بانک مرکزی هم فایده نکرد. فرزین اسب ناآوری زند کین و فروش ارز با کارت ملی را رواج داده؛ اما دیدیم که چند روز هم دوام نیاورد. معلوم است که مدیریت معاداری پشت کار نیست و فقط احساسات و تحلیل‌های بی‌ریشه باعث چنین اقداماتی می‌شود. وقتی یک کار در سطح ملی شروع می‌شود، رونق پول مشخص و برنامه‌مدون باید آن قدر پیش برود که به نتایج پیش‌بینی‌شده برسد. این که آزمون و خطا کنیم با ثروت یک ملت، نمی‌تواند کار درستی باشد. اکنون هم که رونوسی از روی دست سرمایه‌گذار کرده‌اند؛ بدون آن که ابزار لازم را در اختیار داشته باشند، این است که خوش‌بینی ما هم نمی‌تواند چاره کار باشد و بعید می‌دانیم که سال خوبی در ۱۴۰۲ از سر بگیرد؛ این‌ها زیارا بودند کتونی که حداقل تا خرده‌امده ادامه خواهد داشت و تشدید خواهد شد، دلار فراری به یاغی‌گری خود ادامه می‌دهد. تعطیلات کشور که به طور ستنی از ۱۵ اسفند تا پایان فروردین سال آینده را تحت تأثیر قرار می‌دهد، مزید بر علت است و جفت‌کپرائی دلار در اردیبهشت سال ۱۴۰۲ را هشار می‌دهد؛ مگر این که تدابیر پولی و مالی دولت جواب بدهد.

## راه کار اساسی: توجه به برنامه هفتم توسعه

راه‌کار دولت سیزدهم برای خروج از این بحران و نجات کشور برای همیشه، توجه به برنامه هفتم توسعه است. اگر بتواند بر اساس سیاست‌های برنامه هفتم، به سمت دریا ریل‌گذاری کند و اقتصاد را به آن سمت کشاند، اتفاق‌های مهمی در سال آینده رخ خواهد داد. اما امکانات و ظرفیت‌های بازرگانی در درون کشور داریم، نیازبی به التماس چین نیست. با گرایش و تأکید به مناطق بکر کشور و اقتصاد دریاچمر، دست نیاز به روی دیگران دراز نکنیم و آن چه که خود داریم را از بیگانه طلب ندهیم.

رئیس گروه بازسازی ذخایر آبریان شیلات خوزستان:

## رها سازی بچه‌ماهی جایگزین جرایم قضایی صیادی شود



رئیس گروه بازسازی ذخایر آبریان شیلات خوزستان گفت: نظر به اهمیت مدیریت حفاظت و بهره‌برداری از منابع و پیشگیری از جرایم، صیادان مختلف به رها سازی بچه‌ماهی در منابع آبی استان ملزم شوند. به گزارش اقتصادسرامد، هومن مکنون‌دی در درگاه آموزشی بازسازی و مدیریت ذخایر آبریان در منابع آبی، یکی از رسالت‌های حاکمیتی و قدمت‌دار اداره کل شیلات خوزستان را بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبریان دانست و اظهار کرد: در سراسر دنیا بازسازی ذخایر و رها سازی بچه‌ماهی در منابع آبی به عنوان یکی از روش‌های مرسوم و شناخته‌شده مدیریت شیلاتی برای جبران کاهش ذخایر آبریان و حفظ تنوع زیستی گونه‌ها مورد توجه صاحب نظران و کارشناسان قرار دارد. رئیس گروه بازسازی ذخایر آبریان شیلات خوزستان با اشاره به الزامات قانونی بازسازی ذخایر آبریان در کشور تصریح کرد: بازسازی ذخایر آبریان در منابع آب‌های داخلی و دریای سرسزمینی بر اساس شرایط آب و هوایی سالیانه، وضعیت شمسالی یا ترسالی، حجم آب در منابع آبی، برآورد صید، گونه آبریان صید شده، تلاش صیادی، تعداد صیادان، اشتغال آنها، میزان تکثیر آبریان آب شیرین و شور و مراکز شیلاتی برنامه‌ریزی می‌شود. وی، غلل کاهش ذخایر آبریان را عواملی از جمله صید بی رویه توسط جوامع صیادی، آلودگی منابع آبی و تغییرات کیفی آب، تأمین نشدن حق آب مناسب تالاب‌ها و رودخانه‌ها عنوان کرد و ادامه داد: استفاده از الکترو شوکر و ادوات غیر مجاز برای صید خسارت سنگینی به اکوسیستم پایدار و طبیعی آبریان وارد می‌کند. رئیس گروه بازسازی ذخایر آبریان شیلات خوزستان گفت: به دادگستری خوزستان و مراجع قضائی پیشنهاد می‌شود در راستای اهمیت مدیریت حفاظت و بهره‌برداری از منابع و پیشگیری از جرایم، صیادان مختلف را به رها سازی بچه‌ماهی در منابع آبی استان ملزم کنند چون این امر کمک قابل توجهی به خوزستان و بازسازی ذخایر آبریان استان می‌کند. مکنون‌دی با بیان اینکه فرسودگی از نیمنی از مساحت آب‌های طبیعی و نیمه طبیعی کشور وجود پنج رودخانه دائمی و پسرآب کارون، کرخ، دز، مارون و زهره بر خوردار است، یادآور شد: ۲ تالاب بزرگ شادگان و هورالعظیم و هفت دریاچه پشت سد تنها گوشه‌ای از ظرفیت‌های منابع آبی استان است.

## گزارش

## قُرق: ساحلی که به زباله آراسته شد



دپوی زباله در غرب استان گیلان و در فاصله کمتر از ۲۰ متری دریا یکی از مشکلات بزرگ زیست‌محیطی شهرستان تالش است که حتی ضوابط بهداشتی دفن زباله در آن رعایت نمی‌شود.

به گزارش اقتصادسرامد، گیلان، مازندران و گلستان سه استان شمالی ایران هستند که در حاشیه جنوبی بزرگ‌ترین دریاچه جهان، یعنی دریای خزر قرار گرفته‌اند. این منطقه به دلیل موقعیت جغرافیایی خاص، دارای آب و هوایی معتدل و یکی از قدیمی‌ترین جنگل‌های جهان، یعنی «جنگل‌های هگانه‌ی» را در خود جای داده است. برای عموم مردم ایران این مسیر تقریباً ۷۰۰ کیلومتری ساحل، به عنوان شمال شناخته شده و با وجود تفاوت‌های اقلیمی، فرهنگی و زبانی بسیار متمایز از یکدیگر، همواره «شمال» است.

بنابر گزارش ایرنا، نزدیکی سواحل استان مازندران به پایتخت هم موجب شده تا بخش زیادی از سواحل این استان برای مردم تهران دسترسی بسیار زیادی داشته و آخر هفته و تعطیلات برای آن‌ها تفرجگاه مناسب‌تری باشد. به همین دلیل به هنگام قدم زدن در سواحل مازندران (از ساری تا رامسر) بیشتر از آن که رنگ و بوی شمال با عطر برنج و بهارنارنج و مرکبات همراه باشد، شبیه خیابان‌های مرفه‌نشین پایتخت است.

در حالی که استان گیلان چنین وضعیتی نداشته و دوری از پایتخت موجب شده تا مناطق بکرتری چه از ساحل و چه از جنگل را همچنان در خود نگه دارد. اما باید گفت که یکی از همین مناطق بکر طی یسک با دو دهه اخیر و در دست در فاصله کمتر از ۲۰ متری از دریا، به محلی‌ساز شده است. تغییرات در سواحل خزر که محل زندگی «ماهی خاویار» یادگار دوران ماقبل تاریخ هم هست به نابودی کامل کشیده‌شود. سواحل «قُرق» شهرستان تالش از جمله این‌ها است؛ امروز به جای آنکه پذیرای بخش زیادی از گردشگران و اشتغالی‌ایی باشد، پذیرای انواع زباله و پرنده‌گان لاشخور بوده و منظره بسیار ناخوشایندی را به جا گذاشته است.

گزارش پیش‌رو حاصل تحقیقات محلی و بازدید حضوری پژوهشگر ایرنا از منطقه در تاریخ ۲۹ بهمن سال جاری است که متأسفانه در تماس‌های مکرر با مسوولان شهر داری و فرمانداری تالش برای بررسی موضوع دپوی زباله، هیچ یک پاسخگو نبوده و مشخص نیست چنین بحران زیست‌محیطی تا کی ادامه دارد؟

سواحل «قُرق» شهرستان «تالش» امروز به جای آنکه پذیرای بخش زیادی از گردشگران و اشتغالی‌ا باشند، پذیرای انواع زباله و پرنده‌گان لاشخور بوده و منظره بسیار ناخوشایندی را به جا گذاشته است. ساحل قُرق کجاست و چه وضعیتی دارد؟

ساحل قُرق بین در روستای «قُرق» از توابع بخش مرکزی (هشتپر) شهرستان تالش و در جنوب‌غربی دریای خزر قرار دارد. روستای قُرق یکی از دیدنی‌های شهرستان تالش است که در ۲ کیلومتری شهر هشتپر قرار داشته و در گذشته با نام بندر کرگانرود شناخته می‌شد. این روستا تا پیش از این با سواحل زیبایش شناخته می‌شد، ساحل شنی قُرق سه کیلومتر مساحت دارد و از رودخانه کرگانرود تا ساحل روستای «کریم محله» کشیده‌شده و پوشش گیاهی متنوع آن شامل درختان کاج، توسکا و بوته‌های تشک و انار جذابیت این ساحل را دوچندان و چشم‌انداز شگفت‌انگیز و تصاویر خارق‌العاده آن‌ها را همواره ماندگار کرده است. پیوند جنگل‌های سبزی روستای قُرق با ساحل، گسترش تشک‌های وحشی که در جای‌جای روستا رویدادند، به همراه یکی از فانوس‌های دریایی گیلان که برای صید ماهیان خاویاری مورد استفاده قرار می‌گیرد و بسیاری از جاذبه‌های دیگر، همه در این نواحی قرار دارند.

## قُرق: ساحلی که به زباله آراسته شد

اما جالب اینجاست که این تعریف بخش زیبایی این منطقه هستند و بیشتر به شرایط نزدیک به ۳۰ دهه قبل سازگاری دارند. چرا که درست در کنار این منطقه، محل پوری زباله شهرستان تالش قرار دارد که بوی نامطبوع آن به همراه منظره نامیومن ایجاد شده، تمام زیبایی و پتانسیل درآمدزایی آن را نابود کرده است. متأسفانه معضل دپوی زباله در همه مناطق استان‌های شمالی ایران وجود دارد، اما این مشکل در گیلان وضعیت بسیار پیچیده‌تری دارد. دپوی زباله در شهر «سراوان» نیز از دیگر مواردی است که در جنوب استان و درست در مسیر شیب اصلی به سمت دریا قرار دارد و شیرابه‌های آن تنها به رودخانه‌ها و دریا بلکه به منابع آب زیرزمینی هم نفوذ کرده و به تدریج در حال رقم زدن مرگ دریا و جنگل در استان گیلان است. هر چند بازیافت زباله برای کشور ما با مشکلات خاصی روبروست، اما در دفن زباله به این شکل هم ناکت بهداشتی به درستی رعایت نمی‌شود. دفن زباله شرایطی مانند دور بودن حداقل ۳۰۰ متری از چاه‌های تغذیه آب آشامیدنی، دوری حداقل ۶۰۰ متری از منابع آب‌های سطحی، عدم استقرار در مناطق پربریان، جنس رسی خاک زیرین به ضخامت ۱۰ متر، عدم قرارگیری در جهت بادهای غالب، دارای دوره سیل‌خیزی حداقل ۱۰۰ ساله، دارا بودن خاک سطحی از جنس رس سیلنی، دارای سنگ بستری تا حد امکان از جنس سنگ‌های آذرین، دوری از مراکز جمعیتی، هتل، رستوران، تأسیسات فرآوری خوراکی‌ها، مدارس و پارک‌های عمومی، دوری از شبک‌های دسترسی و احداکر ۲۰ کیلومتری شهرها و در زمین‌هایی که دارای کاربری‌های با ارزش تر مانند کشاورزی، جنگل، تالاب، مرغ نباشد و ... را نیاز دارد. اما متأسفانه به در نظر داشتن شگفت‌انگیز، همین عوامل ابتدایی برای دفن زباله هم رعایت نشده است. در جلگه قُرق، فاصله جنگل و کوه تا دریا بسیار کم است به زودی بخش زیادی از زباله به زندگی مردم وارد می‌شود.

## دفن زباله مشکلات اجتماعی و اقتصادی دارد

دفن زباله همراه با مسائل و مشکلات مختلف محیطی، اجتماعی و اقتصادی در مناطق مختلف شهری از مساله زباله‌ها است. با نگاهی به نقشه و یا حتی نگاهی کوتاه به وضعیت جغرافیایی منطقه، در خواهیم یافت که در جلگه تالش فاصله جنگل و کوه تا دریا نیست به جلگه رشت، ساری و گرگان بسیار کم است. بنابراین مقدار و وسعت زمین که باید در اختیار مردم برای زندگی و شغل قرار داشته باشد، بسیار محدود است. چنین چیزی به معنای این است که به زودی بخش زیادی از زباله به زندگی مردم وارد شود.

دفن زباله‌های شهری، مخصوصاً شهرهایی که سطح آب زیرزمینی در آن‌ها بالاست، از این نظر که منابع آب و خاک را به شدت آلوده کرده و اکوسیستم زندگی گیاهان و جانوران را با مشکلات متعددی روبرو می‌کند بسیار جدی است. این موضوع از این نظر که خاک، آب و هوا آلوده می‌کند نه تنها تا آینده نزدیک دیگر محلی برای کشت برنج باقی نمی‌گذارد، بلکه به دلیل انتشار گازهای خطرناک که بوی نامطبوع منتشر شده در ساحل قُرق نشانه آن است، محلی برای زندگی هم نخواهد بود!

تجربه بوی نامطبوع زباله «آرآدکوه» در جنوب تهران، چیزی است که گرچه این روزها بسیار بیشتر محسوس شده، اما موضوعی است که بسیاری از کارشناسان از سه دهه قبل هشدار آن را دادند ولی متأسفانه بدان توجهی نند. اکثر پسماندها حاصل مصارف خانگی، صنعتی، بیمارستانی و غیره است که با گسترش فرهنگ مصرف‌گرایی در میان مردم شایع و حتی عادی هم شده است. برخی از این پسماندها برای سالیان زیاد می‌توانند در طبیعت باقی بمانند و حتی برخی از آن‌ها در مدت زمان کوتاهی می‌توانند آلودگی‌های شدید و خطرناکی برای انسان و سایر موجودات زنده ایجاد کنند.