سرآمد اقتصاد
دوشنبه ۸ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۸۶

اندیشکده بندرکنگ

بخش اول

تاثیر عوامل فرهنگی در شکل گیری خانه علی گلبتان

نویسنده: ناعمه دبیری نژاد
حسین سلطانزاده(نویسنده مسئول)

چکیده

شـکلگیری فضاهای خانه متاثر از عوامل مختلفی است که در اقلیم های متفاوت تاثیر مختلفی بر روی عملکرد و شـکل گیری فضاها گذاشته که در سطوح مختلفی شکل گرفته اسـت یکی از مهمترین این ویژگی ها در شکل¬گیری خانه های حاشیه خلیج نیلگون فارس توجه به ویژگی های فرهنگی است که خانه های متفاوت با توجه به شرایط اقلیمی، اقتصادی، تکنولوژی ایجاد نموده اسـت. با توجه به مقالات متعدد در زمینه بررسی فرهنگ بر معماری سنتی ایرانی و غیر قابل انکار است. با توجه به بررسی این فرهنگی در اقلیـم های متفاوت کمبود بررسـی معماری سـنتی و شکل گیری فرهنگ بر روی این معماری تاریخی به خوبی حس می‌شود. با وجود همین مقوله فرهنگ در شکلدهی معماری فضای خانه و سعی در شناخت معماری بندرکنگ با توجه به فرهنگ خاص که کمتر به آن پرداخته شد و تاثیر آن بر طراحی و شـکلده¬ی خانه می پردازیم. در این پژوهش فرهنگ متغیر مستقل و سازنده¬ی کالبدی و کارکردی خانه متغیر وابسته است. این پژوهش با استفاده از روش توصیفی تحلیلی و برداشت میدانی از خانه تاریخی علی گلبتان واقع در شهر بندر کنگ (استان هرمزگان، که به عنوان نمونه موردی انتخاب شده) اطلاعات گردآوری شده و اسناد کتابخانه های معتبر و میراث فرهنگی استان هرمزگان و مصاحبه مورد بررسی قرار گرفته تا برقراری ارتباط سلسـله مراتبی بین فرهنگ و خانه تدوین شود. در نهایت نتایج به لایه های پنهان مقوله فرهنگ در ارتباط با شکل خانه به صورت سلسله مراتبی مشخص شده ارائه می شود. به این نتیجه می دست می یابیم که نمود فرهنگ در حوزه معماری خانه با جهت دادن به شـیوه زندگی و فعالیت مردم و تاثیر مبانی نظری آن جامعه صورت گرفته است.

مقدمه

با توجه به تحقیقات صورت گرفته در زمینه تاثیر فرهنگ بر شـکلگیری خانه می توان این عامل را از مهمترین عوامل شکلگیری کالبد و غذای خانه دانست. الگوهای شکلی متفاوتی در نواحی مختلف با شرایط مشابه اقلیمی ناشی از تفاوت فرهنگی مردمان نواحی است. ساختن یک خانه را می‌توان پدیده‌های فرهنگی دانسـت که شدیداً از آن متاثر شـده است. با توجه به گستردگی مقوله فرهنگ برای درک بهتر تاثیر آن بر شکلگیری خانه نیازمند محدود کردن به ابعاد مستقیم است و این پژوهش سعی بر شناخت وجوه مذکور و تاثیر آن بر روند و سلسله مراتب شکل گیری خانه دارد، می پردازد و با سـطح بندی عناصر متاثر از فرهنگ جامعه به نتیجه‌گیری مطلوب می پردازد. بنای انتخاب شده یکی از بناهای فوق العاده واقع در بندر کنگ به نام خانه علی گلبتان است. بندر کنگ واقع در استان هرمزگان و یکی از نقاط شهری شهرسـتان بندرلنگه در ۳۲۴ کیلومتری شهر بندرعباس قرار دارد. همسایگی این شهر از شمال با ورود از جنوب و شرق با دریای خلیج فارس از غرب بندر لنگه است.

مساحت شهر حدود ۸ کیلومترمربع می باشد. این شهر از دیرباز موقعیت بندرگاهی داشـته و معیشـت مردم اغلب از طریق ماهیگیری و بازرگانی میگذشت. بندرکنگ دارای ٦٥ هکتار بافت تاریخی ثبت شده در فهرست آثار ملی با شماره ثبت ٥٦٤٦ در تاریخ ۸۸/۷/۷ میباشد که این مساحت یک دوازدهم کل شـهر را دربر میگیرد و مقدمات ثبت آن در یونسکو در حال پیگیری است. این شهر در طول تاریخ سه بار تخریب و از نو ساخته شده و کنگ جدید پنجمین شهری است که با قدمت ٣٦٦ سال بر روی خرابه های قبلی برپا شده است براساس شواهد باستان شناسان آن را به دوره اشکانی در سده سوم میلادی نسبت می‌دهند، در بعضی کتب تاریخی خطی و نوشته شده به عنوان بندر لشتان از آن نام برده شـده و تا قرن دهم هجری به این نام معروف بود.

بطورکلی این منطقه دارای هوای گرم، تابسـتان هایی با گرمای شـدید و زمستان متعادل و کوتاه، رطوبت بالا، بادهای ساحلی و طوفان های مداوم، باران های نامنظم و سـیل آسا، تبخیر و تعرق بالا اسـت و انسان در طول حیات خود توانسته با اندیشه تفکر خلاق خود را با محیط سازگار ساخته و راه‌حل‌هایی جهت ناملایمات طبیعی و شـیوه های مختلفی برای تامین آسـایش خود به کار گیرد که علاوه بر معماری منطقه در پوشش و روش زندگی مردم نمایان است.

ورود استعمار در شرق مهمان های ناخواسته در ساختار سنتی اجتماعی و اقتصادی منطقه تاثیرگذار گذاشته، اما بندر کنگ از نمونه شهرهایی است که آیین اجداد خود را بعد از گذشت سال‌ها حفظ کرده است. میراث شهر به گذشـته ندارد بلکه با فرهنگ اصیل برآمده از بستر همواره زنده و پویا اسـت. مردم به جهت تاثیرات محیطی پردوام، بردبار، نیک بین و خوش محضرند. بیشتر اهل کنگ از پیروان امام شـافعی هستند و به زبان فارسی صحبت می کنند اما نوشته ها و نامه ها و اسناد آنها به زبان عربی بوده است. به دلیل کمبود آب کشاورزی رونق چندانی در این منطقه ندارد و مردم شهر از دیرباز به بازرگانی ماهیگیری، دامپروری می‌پرداختند. برای ماهیگیری از ابزار سنتی مثل تور، قلاب و گرگور (قفس) استفاده می‌شد.

دامداران به نگهداری سنتی و خانگی از کهره (بز)، گوسفند، گاو و غیره می پرداختند و از گیاهان اطراف شهر برای چرای دام استفاده می‌نمودند. مردها معمولا به سـفرهای دریایی کوتاه و بلند می رفتند که گاه چند ماه به طول می‌انجامید، معمولاً سفرها به هند و آفریقا از سفرهای طولانی و بحرین و امارات از سفرهای کوتاه مدت محسوب می شدند.

خانه ها در بندر کنگ از لحاظ خصوصیات اجتماعی و وضعیت اقتصادی به گونه خاصی در شهر قرار گرفته و شـهر را به ۳ قسمت کوش (شرق)، شمال (غرب)، سهیل (جنوب) وگاه (شمال) تقسیم می کند. اهالی کنگ از مردم ثروتمندان منطقه محسوب می شدند و خانه‌های اعیانی نسبت به سایر شهرهای حاشیه خلیج فارس داشتند.

مبانی تحقیق

فرهنگ یک موضوع گسترده برای ارتباط با مقوله طراحی است، بهتر است قبل از بررسی چگونگی تاثیر فرهنگ بر شکل خانه، ابتدا با مقوله فرهنگ آشنا شد تا بتوان با محدود کردن آن به موضوع طراحی، شناخت دقیق تری از ارتباط بین آنها پیدا کرد. با توجه به ابعاد فرهنگ که شکل دهنده امور و پدیده های اجتماعی است تعریف¬های مختلفی از آن ارائه شده است.

تیلور، فرهنگ را به مفهوم وسیع کلمه در قومشناسی، مجموعه‌ای پیچیده است از شـناخت، باورها، هنرها، اخلاق، حقوق، آداب و رسوم و دیگر قابلیت‌ها یا عاداتی را در بر می گیرد که انسان به عنوان عضو جامعه کسب می‌کند. از نظر مالینوفسکی، فرهنگ مجموعه‌های متشکل از دست ساخته ها، کالاها، فرآیندهای فنی، اندیشـه ها، عـادت و ارزش های موروثی و واقعیتی منحصربه‌فرد است. هافسـتد به دو نوع فرهنگ متمایز اشاره می کند، فرهنگی که در موسیقی، نقاشی، ادبیات و امثال آن جلوه کرده و تاکید بر یک محصول و یک دست ساخته دارد و میراث فرهنگی جامعه را تشکیل می دهد. می‌توان آن را نرم‌افزار ذهن دانست که پدیده‌های جمعی مردم در آن محیط زندگی می کنند در آن سهیم هستند.

اعزام ۸۹ناوگروه به ماموریت دریایی

رئیس اداره بهداشت، امداد و درمان نیروی دریایی ارتش از اعزام ۸۹ناوگروه به ماموریت های دریانوردی خبر داد و گفت: در تمامی این ناوگروه ها تیم مجهز بهداشتی و درمانی حضور دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، دریادار دوم طاهر سلطان زاده در همایش ملی و بین المللی طب پیشگیری، امداد و درمان در شناورهای سطحی و زیرسطحی با اظهار این اولین دوره همایش در سال ۸۹ در بندرعباس برگزار شد و بعد از آن به صورت دو سالانه ادامه یافت، گفت: آخرین همایش نیز قبل از شـیوع بیماری کرونا در بندرعباس برگزار شد.وی ادامه داد: در حاشیه همایش نمایشگاه جانبی با حضور ۲٦ شرکت دانش بنیان و تجهیزات برپا شده است و بدون شک این همایش‌های علمی بهداشت و درمان نیروی دریایی ارتش را به مرحله کنونی رسانده است.وی با اظهار اینکه نیروی دریای ارتش ۸۹ناوگروه را به مأموریت‌های دریانوردی اعزام کرده است و در تمام آن تیم بهداشت و درمان حاضر بوده است، افزود: حضور تیم پزشکی تخصصی ١٤ نفره بهداشت درمان نیروی دریایی در ناوگروه اعزامی به دور دنیا است که اکنون پنج ماه در دریا حضور دارند.دریادار سلطان زاده با بیان اینکه بیمارستان کامل تخصصی را در ناوبندر مکران آماده کردیم، گفت: تاکنون چندین جراحی در این ناوگروه بدون پهلوگیری و کمک از کشورهای دیگر در مسیر انجام شده است.

به بهانه درگذشت نماینده ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)

اهمیت پشتوانه سازی سرمایه اجتماعی دریایی کشور

گروه دریامحور - امیداسـماعیلی -

«صنعت و اقتصـاد» را نمی توان به طور مستقل و بدون توجه به «سـرمایه» مورد بررسی قرار داد. یک صنعت یا اقتصاد، زمانی معنا دارد که زنجیره وار و با توجه به تمامی جوانـب مرتبط با آن ها مورد مداقه قرار گیرند.

«سرمایه» در صنعت و اقتصاد منحصر به «بخش های مالی و پولی» نمی شـود؛ بلکه دارایی های دیگری را شامل می شود که گاهی از داشـته های مالی و پولی مهم تر است.

«سـرمایه اجتماعی» یکی از دارایی های بزرگ، مهم و استراتژیک اسـت که بدون وجود آن، موفقیت در صنعت، تجارت، معدن و... و به طور کلی در اقتصاد غیرممکن خواهد بود.

واقعیت این است که اقتصاد، بعد اجتماعی قوی دارد. صنعت، بدون گرایش به سـرمایه انسانی، ابتر است و تجارت بدون بهـره وری نیروی اجتماعی محکوم به شکست اسـت؛ زیرا همه این ها در بستری به نام اجتماع معنا پیدا می کننـد و اجتماع به مفهوم جامعه بشری، هویت و شخصیت صنایع و بازرگانی هستند و از دو جهت در فرایند موفقیت اثر می گذارند:

یکی از جهت اداره کردن و مدیریت صنعت، معدن، تجارت و... و دیگری از جهت استفاده و حمایت مالی. به این صورت که موفقیت به قوه فکری و تجربه قوی افراد بستگی مستقیم دارد. وجود انسان های فرهیخته و اندیشمند و تلاش گر، همواره عامل موفقیت هستند و صنایع کوچک و بزرگ را در داخل و خارج کشور، با تدابیر صحیـح و رفتارهای مدیرانه و مسـئولانه حرکت می دهند.

و دیگر، زمانی است که سرمایه اجتماعی با خرید کالا و یا نخریدن کالاهای رقیب، حمایت مالی و غیرمالی می کنند. در این دو صورت اسـت که یک موفقیت تضمین می شود.

برای مثال: زمانی که «مردم» تصمیم بگیرند از صنایع داخلی حمایت کنند، کافی اسـت که کالای داخلی بخرند و از خرید کالای خارجی صرف نظر کنند؛ در این صورت، اقتصاد یک جامعه حامی بزرگ دارد که همان اعضای جامعه هستند.

در نگرش دیگر، از میان «مردم» نخبه ها و بزرگانی سر بر می آورند و رشد می کنند و به بزرگی می رسند و به عنوان مدیران موفق و تلاش گر، و به عنوان نمایندگان فهیم و کاربلد، در صنایع داخلی یا مجامع بین المللی حضوری قوی، موثر و مفید دارند و از دو جهت باعث موفقیت می شوند: یکی زمانی که به عنوان یک نماینده خوب، باعث افتخار و سربلندی می شوند و در نشاط ملی یک کشور موثر واقع می شوند.

و دیگر زمانـی که با دفاع خـوب و فعالیت صحیح، نقش سـازنده ای هم برای جهان و هم برای کشـور ایفا می کنند و موجب تسهیل حرکت صنعت داخلی می شوند.

شاهد مثال ما در این نوشتار، خانم ماندانا منصوریان است که با تاسف روزگذشته خبر فوت ایشان رسانه ای شـد. این بانوی فعال حوزه دریانوردی که اهالی دریا را در غـم خود فرو برد، از چهـره های موفق و قابل افتخار کشور ماست. چهره ای که نمونه روشنی است از «سرمایه اجتماعی» و فعالیت موثر او در حوزه دریانوردی در سـطح بین الملل، بـرای اهالی دریا افتخاری قابل توجه است .

خبرها حاکی است که خانم ماندانا منصوریان نماینده ایران نزد سازمان بین المللی دریانوردی، پس از تحمل یک دوره بیماری، در بیمارستانی در لندن درگذشت.

خانم منصوریان به مدت ۷ سـال نماینده جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین المللی دریانوردی (آیمو) در لندن بود که یکی از نهادهای تخصصی سازمان ملل متحد محسوب می‌شود.

منصوریـان در مـدت خدمتش در «آیمـو» ضمن تلاش های موفقیت آمیز توانسـت به مدت دو سال به عنوان معـاون کمیته فنی این سـازمان انتخاب و خدمت کند.

وی در سال جاری نیز یکی از نامزدهای ریاست این کمیته بود که انتخابات آن به تأخیر افتاد.

منصوریان پس از طی یک دوره نسبتاً طولانی درمان و در حالی که همچنان به انجام وظیفه در نزد سازمان بین المللی دریانوردی مشغول بود، روز جمعه ۵ اسفند ۱۴۰۱درگذشت.

گفتنی است، حاضران در نشسـت روز جمعه آیمو ، یـک دقیقه به احتـرام خانم منصوریان ایسـتاده و سکوت کردند.

ما در روزنامه اقتصادسـرآمد به عنوان نشریه نمونه دریایی کشور در روز جهانی دریانوردی، وفات این بانوی دریایی و دریانورد را به جامعه دریایی کشـور تسلیت می گوییم؛ هر چند که بر این باوریم که ماندانا ماندگار است؛ به دلیل خدماتی که جامعه دریا و بندر کرد و به خاطر موفقیتی که در سـازمان ملل متحد به عنوان یک «بانوی دریانورد ایرانی» داشت.

اثرگذاربودن یک شخصیت بین المللی زمانی سرمایه اجتماعی محسوب می شود که برای وطنش کار کند و به بهره وری در درون کشـور کمک برساند. ماندانا منصوریان یکی از همان چهـره های موفق بود که اثر و آثارش در حمایت از صنایع دریایی و بندری ایران مشهود است و در جامعه دریایی کشور از وی به نیکی یاد می شود و پیشکسوتان و فعالان عرصه دریانوردی او را تحسـین می کنند. این یعنی «سرمایه اجتماعی» و دردمندی آن جاسـت که امروز این سـرمایه را از دست دادیم.

سرمایه های اجتماعی، پشـتوانه اصلی موفقیت در صنایع و بازرگانـی و عموم فعالیت ها هسـتند. هر صنعتی که می خواهد موفق شود، باید به پشتوانه سازی مبادرت کند و همیشه جایگزین های قابل قبولی برای امثال ماندانا منصوریان داشته باشد.

درنگاه ما، فقیده سـعیده ماندانا ماندگار است. هر جا که دریا باشـد، یادش دریایی اسـت و روح شادش جاودانه موجی خواهد بود که کشـتی صنایع دریایی و دریانوردی را به سـوی مقصود مطلـوب به پیش خواهد برد.

روحش شاد و یادش گرامی است.

«سرمایه اجتماعی» یکی از دارایی های بزرگ، مهم و استراتژیک است که بدون وجود آن، موفقیت در صنعت، تجارت، معدن و... و به طور کلی در اقتصاد غیرممکن خواهد بود.

برگزیده ها

در مجمع تشخیص مصلحت نظام صورت گرفت

تصویب سه بند از پیش‌نویس سیاست‌های کلی توسعه دریامحور

سرآمد پیش نویس سیاسـت های کلی توسـعه دریامحور در کمیسـیون زیربنایی و تولیدی مجمع تشـخیص مصلحت نظام، مطـرح و بندهای دیگـری از آن به تصویب رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، پیش نویس سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در جلسه کمیسـیون زیربنایی و تولیدی مجمع تشخیص مصلحت نظام، مطرح و بندهای دیگری از آن به تصویب رسید.در ابتدای این جلسه حجت الاسلام مصباحی مقدم رئیس کمیسـیون زیربنایی و تولیدی مجمع تشخیص مصلحت نظام، اعیاد شعبانیه را تبریک گفت و از تلاش اعضای کمیسیون در تقویت پیش نویس سیاسـت‌های کلـی دریامحور قدردانی کرد.ذوالقدر نیز با تبریک میلاد امام حسـین (ع)، امام سجاد (ع) و حضرت ابوالفضل (ع) و گرامیداشت روزهای پاسدار و جانباز گفت: سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در اولین جلسه صحن مجمع مطرح خواهد شد. با اخذ نظر اعضای کمیسیون زیربنایی و نیز پیشنهادهای دبیر شورای توسعه مکران و نمایندگان دستگاه‌ها، پیش نویس این سیاست‌ها تکمیل و تقویت شده است.دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: این پیشنهاد در پنج بند و پنج محور «اهمیت توسعه دریامحور»، «سیاستگذاری و مدیریت عمومی»، «ایجاد و تقویت زیرسـاخت ها»، «نقش مؤثر نیروها و امکانات بومی و محلی» و «همکارهای اقتصادی و روابط خارجی» و یک مقدمه، تنظیم شده است.اعضای کمیسـیون زیربنایی و تولیدی مجمع با تاکید بر اینکه توسعه دریامحور شامل مناطق دریایی و سواحل، کرانه‌ها و پس کرانه‌ها و جزایر می‌شود، به بحث و تبادل نظر درباره بندهای این سیاست‌ها پرداختند.بر اساس مذاکرات این جلسـه، در بند یک «احیای نقش دریا، کرانه و پس کرانه به عنوان مهمترین پیشران و محور توسعه کشور با ایجاد قطب‌های اقتصادی در مناطق ساحلی و دریایی به گونه‌ای که طی ۱۰ سال، افزایش ۱۰ واحـد درصد تولید ناخالص داخلی کشـور در این مناطق شـکل بگیرد.» مصوب شد.اعضای کمیسـیون برای بند دوم این سیاست‌ها، «سیاستگذاری یکپارچه و مدیریت واحد و کارآمد توسعه دریامحور، با قوانین و مقررات خاص برای تقسیم کار ملی با نقش دهی به استان‌های کشور به منظور بهره گیری مؤثر و بهینه از ظرفیت‌ها، منابع و ذخایر مناطق سـاحلی و دریایی» را از تصویب گذراندند.همچنین در بند سوم به «تدوین طرح جامع توسعه دریامحور با تاکید بر پهنه بندی دریا، کرانه و پس کرانه و تعیین سـهم و جغرافیای جمعیت، تجارت، صنعت، کشاورزی و گردشگری، خصوصاً در سـواحل جنوب و بالاخص مکران حداکثر طی دو سال» مصوب شد.

استاندار هرمزگان خبرداد

تسهیلات کم بهره برای خرید ادوات صیادی به صیادان اعطا می‌شود

سرآمد استاندار هرمزگان گفت: تسهیلات کم بهره برای خرید ادوات صیادی بـه صیادان اعطا می‌شـود.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوسـتی در دیدار با نمایندگان تعاونی های صیادی هرمزگان اظهار داشت: اقتصاد دریا محور یکی از تأکیدات مهم مقام معظم رهبری است که هرمزگان می تواند در این زمینه با توجه به پتانسیل خوبی که دارد نقش آفرینی کند.وی افزود: صید و توجه به صیادان بومی جزو اولویت‌های مهم ما در اسـتان است و برای حمایت از جامعه صیادی در سطح استان آمادگی وجود دارد.استاندار هرمزگان گفت: یکی از مهمترین مواردی که جامعه صیادی اسـتان باید به آن توجه کند لزوم اتحاد و انسجام و دوری از اختلافات اسـت تا بتوانند با ایجاد یک اتحادیه استانی حرفهای خود را بهتر به گوش مسئولان برسـانند.وی تصریح کرد: اگر این اتحادیه صیادان شکل بگیرد حاضریم مجوزهای صیادی اخذ شده را به اتحادیه بدهیم تا این اتحادیه با شـناختی که از صیادان دارد، نسبت به توزیع مجوزها اقدام کند.دوستی گفت: اتحادیه متمرکز و یکپارچه که بتواند جامعه صیادان استان را خوبی نمایندگی کند می تواند روی مجلس و دولت هم تاثیر گذار باشد و خواسته‌های این جامعه پر تلاش زودتر محقق می شود.وی با اشاره به اینکه بیش از ۹۰ درصد تولید استان در حوزه شیلاتی مربوط به صید و صیادی و ۱۰ درصد مربوط به آبزی پروری است اظهار داشت: ما در مجموع در سطح استان ۳۵۰هزار تن در سال تولید داریم که فقط ۱۰ درصد از این میزان مربوط به پرورش ماهـی در قفس و پرورش میگو در مزارع است و باقی تامین ماهی و میگوی ما از طریق صیادی انجام می شود.اسـتاندار هرمزگان گفت: با توجه به این ظرفیت خوب و برای تقویت ذخایر آبزیان، زیستگاه‌های مصنوعی را در غرب استان ایجاد کردیم و ایستگاه تقویت ذخایر نیز با تامین اعتبار در حال نصب می باشد و کار مطالعه احداث زیستگاه مصنوعی در شرق نیز در حال انجام است.نماینده عالی دولت در هرمزگان با اشاره به گرانی ادوات صیادی گفت: در راستای کمک به صیادان آمادگی داریم تسهیلات کم بهره برای خرید ادوات صیادی به صیادان اعطا کنیم.وی با تاکید بر اینکه هرمزگان ٦٣ بندرگاه تجاری و صیادی کوچک و بزرگ دارد از برنامه ریزی برای لایروبی این بندرگاه ها خبرداد و افزود: بسته لایروبی بنادر تدوین شده که همه بنادر لایروبی شوند، امیدواریم در بودجه سال ۱۴۰۲ این مسئله را بتوانیم بگنجانیم و کار به نتیجه برسد.گفتنی است در این جلسه نمایندگان تعاونی های صیادی استان نیز به بیان دغدغه‌ها و مشکلات خود در حوزه صیادی پرداختند و از استاندار هرمزگان درخواست کردند نسبت به پیگیری و حل این مشکلات همکاری کند.

بر اساس گزارش سازمان بنادرو دریانوردی

اقدامات سازمان بنادر در حوزه توسعه ناوگان تجاری و مسافری

سرآمد آخرین اقدامات و عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی تا پایان دی ماه سال ۱۴۰۱ در حوزه ناوگان، حمل‌ونقل دریایی، خدمات دریایی و بندری و فناوری اطلاعات، تشریح شد.به گزارش اقتصادسـرآمد، طی ده ماه گذشته سازمان بنادر در بخش‌های مختلف اقدامات متفاوتی را انجام داده اسـت که در این راسـتا می‌توان به توسـعه ناوگان تجاری و مسافری، توسعه و تسـهیل خدمات دریایی و بندری، توسعه همکاری‌های بین‌المللی و ارتقاء جایگاه حمل‌ونقل دریایی و همچنین توسـعه فناوری اطلاعات و ارتباطات، اشاره کرد.بهـره بـرداری از ۲٦ طـرح بـه ارزش ۵ هزار و ٤٣٠ میلیارد ریـال، ۱۹ طـرح در حـوزه سـاخت و تامیـن شـناورهای تجـاری و خدماتـی، ۳طرح در حوزه تجهیزات بندری و آموزشی و ٤ طـرح سـرمایه گـذاری در بنـادر از محـل وجـوه اداره شـده از جمله اقدامات مهم صورت گرفته در حوزه توسعه ناوگان تجاری، مسافری و خدمات دریایی است.در بخش توسعه همکاری های بین المللی و ارتقاء جایگاه حمل و نقل دریایی، امضـاء تفاهـمنامـه شناسـایی گواهینامـه هـای شایسـتگی دریانـوردی فـی مابیـن ایـران و هنـد، امضـای پروتـکل دو جانبـه همـکاری بنـدری و دریایـی بـا مسـئولان بنـدری و دریایـی کوبـا، امضـای یادداشـت تفاهـم همـکاری‌هـای بنـدری و دریایـی و نیز امضای موافقتنامه حمل و نقل دریایی بـا کشـور قطر، بررسـی ۱۰٦ سـند ماهـوی، ارائـه ۱۰ بیانیـه و حضـور در اجـلاس سازمان بین المللی دریانوردی (آیمـو) به صـورت مجـازی از جمله اقدامات مهم سـازمان بنادر و دریانوردی از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه است.آغـاز فعالیت خـط مسـافری بنـدر شـهید حقانـی بـه مقصـد جزیـره ابوموسـی بـرای نخسـتین بـار، برقـراری مجـدد خـط مسـافری دریایـی بنـدر خرمشـهر بـه کویـت، راه انـدازی مجـدد سـوآپ گازوییـل پـس از ۷ سـال وقفـه در بنـدر امیرآبـاد، مکانیـزه کردن فرآینـد مدیریـت و بازرسـی کانتینـر خالـی در بنـدر شـهید رجایـی، مکانیـزه کردن فرآینـد پایـش کالای متروکـه در بنـادر شـهیدرجایی و خرمشـهر، مکانیـزه کردن فرآینـد مکانیـزه ورود کالای از راه خشـکی در بنـدر خرمشـهر، اجـرای فراینـد صـدور بیجـک در اراضـی پشـتیبانی بنـدر امـام خمینـی (ره)، اجـرای فرآینـد خدمات اسـنادی در سـامانه CCS در بنـادر شـهیدرجایی ، بوشـهر و خرمشـهر نیز از مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته در حوزه توسعه و تسهیل خدمات دریایی و بندری توسط سازمان بنادر و دریانوردی است.

بنادر دریانوردی

صدور مجوز احداث جایگاه سوخت شناورهای تجاری در هندیجان

مجوز موافقـت اولیه احداث جایگاه سـوخت سـاحلی شناورهای تجاری سـجافی در شهرسـتان هندیجان پس از اخذ استعلام‌های لازم از دسـتگاه‌های اجرایی ذیربط از سوی سازمان بنادر و دریانوردی کشور صادر شد.به گزارش اقتصادسرآمد، معاون مهندسـی و عمرانی اداره کل سازمان بنادر و دریانوردی خوزستان در گفت‌وگویی رسانه‌ای بیان کرد: بر اسـاس این مجوز دومین جایگاه سـوخت ساحلی شـناورهای تجاری در منطقه سجافی توسط سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و در کیلومتر ۲۰ محور هندیجان سجافی و با هدف مبارزه با قاچاق سوخت و ساماندهی آن راه‌اندازی می‌شـود.صدرالله بهرامی افزود: به استناد بند ۲۲ ماده ۳ آئین نامه سازمان بنادر و دریانوردی و همچنین تبصره الحاقی آن مصوب سال ۱۳۸۷ مجلس شورای اسلامی، ساخت و ساز و بهره‌برداری بدون مجوز از اسکله، تأسیسات ساحلی و دریایی در آبراهه‌های قابل کشتیرانی و حریم ٦٠ متری سواحل آنها ممنوع اسـت.وی با تأکید بر این اینکه همـه متقاضیان اعم از حقیقی و حقوقی باید قبل از اقدام به سـاخت و سـاز یا بهره‌برداری نسبت به اخذ مجوزهای قانونی اقدام کنند، عنوان کرد: صدور مجوزهای ساخت و ساز در سواحل حسب اعمال حاکمیت در عرصه سواحل کشور صورت خواهد گرفت و همه فعالان اقتصادی در حوزه سواحل و بنادر ملزم به رعایت قوانین و اخذ مجوز هر گونه فعالیت هستند

پایان لایروبی «کانال آشور» تا خرداد ۱۴۰۲

مدیر بنادر و دریانوردی گلسـتان از پیشرفت ٦١ درصدی لایروبی کانال آشوراده خبرداد و گفت: زمانبندی طرح یک ساله بوده و عملیات لایروبی تا خرداد ۱۴۰۲ به اتمام خواهد رسید.به گزارش اقتصادسـرآمد، نورالله عباسی اظهارکرد: دو لایروب در کانال آشـور مسـتقر بوده و روزانه پنج هزار مترمکعب گل و لای از کف خلیج گرگان برداشت می کنند. مدیر بنادر و دریانوردی گلسـتان با اشاره به فعالیت مستمر لایروب ها، افزود: عرض لاین برداشـت شده ۲۵ متر بوده و روزانه به طول ۷۰ متر پروژه جلو رفته و عمق برداشت هم ۱.۵ متر است.وی از عملیات تراورس کوبی در کانال به دو هزار و ۷۰۰ متر خبرداد و عنوان کرد که این عملیات برای جلوگیری از پر شدن کانال با گل و لای انجام می شود.عباسی ادامه داد: چهار دایک هم برای دپوی گل و لای در نقاط مختلف ایجاد شده و لای برداشت شده توسط لوله به این دایک ها منتقل می شـود.مدیر بنادر و دریانوردی گلستان گفت: لایروبی کانال آشوراده ٦١ درصد پیشرفت فیزیکی و ۷۲۰ هزار مترمکعب پیشرفت حجمی دارد.طبق گفته وی اعتبار پروژه ۲۸۴ میلیارد تومان بوده که ۱۰۰ میلیارد تومان آن تخصیص داده شده است. عباسی گفت که زمانبندی طرح یک سـاله بوده و تا خرداد ۱٤۰۲ به اتمام خواهد رسید.

بارگیری بیستمین کشتی صادراتی از بندر کنگان به قطر

رئیس اداره بندر و دریانوردی کنگان گفت: تسهیلات ویژه‌ای برای تجار و بازرگانان به ویـژه در بخش حمل و نقل پیش بینی شده تا بتوانند از بندر کنگان برای صادرات اقدام کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالمحمد نادری، رئیس اداره بندر و دریانوردی کنگان، گفت: از شهریور امسال با راه اندازی ۲ پست اسکله رمپ موقت در بندر کنگان ۲۰ محموله حاوی میوه و تره بار، سـبزیجات و آخال حبوبـاب به مقصد قطر بارگیری شده است.عبدالمحمد نادری اضافه کرد: در این راستا تسهیلات ویژه‌ای نیز برای تجار و بازرگانان به ویژه در بخش هزینه‌های حمل و نقل پیش بینی شده تا بتوانند از بندر کنگان برای صادرات اقدام کنند.رئیس اداره بندر و دریانوردی کنگان ادامه داد: اکنون در بندر کنگان پروژه توسعه موج شکن با ۷۵ درصد درحال پیشرفت فیزیکی است که با اجرا توسعه موج شکن بندر کنگان ظرفیت تردد شناورها از یک هزار و ۵۰۰ تن به ۲ هزار و ۵۰۰ تن افزایش می‌یابد.وی اظهار کرد: عمق کانال بندر کنگان نیز از ٤.۵ متر به هفت متر افزایش یافته و محوطه بندر نیز از هفت هکتار کنونی به ۳۷ هکتار افزایش پیدا می‌کند.

پیشرفت ۹۰ درصدی پروژه محوطه سازی بندر دیر

رئیس اداره بندر و دریانوردی دیر آخرین وضعیت پروژه‌های محوطه سازی و چهار پست اسکله رمپ در این بندر را تشریح کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، راحله پورمحمد در تشریح این خبر اظهار کرد: پروژه محوطه سازی بندر دیر در محدوده‌ای به مساحت سه هکتار عملیاتی شده است که اکنون در روزهای پایانی قرار دارد.وی بیان کرد: برخورداری بندر دیر از محل دپو کالا، افزایش ظرفیت پارکینگ بویژه برای کامیون های یخچال دار از مزیت های اصلی پروژه محوطه سازی بندر دیر است. رئیس اداره بندر و دریانوردی دیر ادامـه داد: پروژه احداث چهار پست اسـکله رمپ نیز در هفته دولت امسال عملیاتی شده است که پیش بینی شده ظرف مدت ۱۸ ماه احداث شود. پورمحمد اضافه کرد: پروژه احداث چهار پست اسکله رمپ در بندر دیر اکنون ٤٠ درصد پیشـرفت داشته و همچنین ٦٠ درصد لایروبی این پروژه انجام شده است.وی تصریح کرد: با اتمام پروژه های در دست احداث بندر دیر روند مطلوب و شتابانی در فرایند صادرات کالا به مقصد کشورهای حوزه خلیج فارس محقق خواهد شد.پورمحمد افزود: بندر دیر به واسـطه موقعیت خاص جغرافیای مورد اقبال عموم تجار و بازرگانان است که در این زمینه تسهیل گری لازم برای فعالیت آنان پیش بینی شده است.