اقتصاد سرآمد
شنبه ۱۳ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹۰

تأکید ایران و امارات بر مبارزه مرزبانان با جرایم دریایی در مرزهای مشترک

در هفتمین اجلاس مرزی میان فرماندهان مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و رئیس ستاد گارد ملی امارات متحده عربی بر مبارزه مرزبانان دو کشور با جرائم دریایی در مرزهای مشترک تأکید شد.به گزارش اقتصادسرآمد، هفتمین اجلاس مرزی با حضور سردار احمدعلی گودرزی - فرمانده مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران - و سرتیپ ستاد احمد محمد المرر - رئیس ستاد گارد ملی امارات متحده عربی - در شهر ابوظبی برگزار شد.در این اجلاس فرماندهان مرزبانی دو کشور جمهوری اسلامی ایران و امارات با اشاره به وضعیت کنونی مرزهای مشترک و اهتمام بر ضرورت گسترش تعاملات و همکاری‌های متقابل در تهران و ابوظبی، ضمن مثبت ارزیابی کردن نشست های گذشته، بر تداوم نشست های مرزی در جهت ارتقای تعاملات و اجرایی شـــدن آن ها تأکید کردند.همچنین تبادل اطلاعات درباره جلوگیری و مبارزه با انواع جرائم دریایی از قبیل سرقت دریایی، قاچاق سلاح و مهمات، مواد مخدر، قاچاق اقلام ممنوعه، سوخت همچنین آلودگی محیط زیست دریایی از دیگر توافقات صورت گرفته بین طرفین در اجلاس بود.به گزارش پایگاه خبری پلیس در پایان این اجلاس پروتکل مرزی میان فرماندهان مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و امارات متحده عربی امضاء شد و به تبادل رسید.

به ابتکار روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد برگزار می‌شود

اولین گام سلسله نشست‌های تخصصی اقتصاد دریامحور

تولید دانش اقتصاد دریامحور ضرورت روز ایران

گروه اقتصاد دریا - امید متین - روزنامه دریایی اقتصادسـرآمد با همکاری دبیرخانه شـورای‌عالی صنایع دریایی کشـور، دفتر ریلی و صنایع دریایی وزارت صمت، انجمن کشـتی‌رانی و خدمات وابسته و موسسه رتبه‌بندی ایرانیان نشست تخصصی اقتصاد دریامحور را برگزار می کند.می دانیم که هر مخاطب، نوع به‌خصوصی از ابزار مراوده و اطلاع رسانی را می‌طلبد. در این راستا، اندیشمندان جامعه نیز ابزارهای خاص خود را دارند و با آن ابزارها و روش‌ها رابطه معنادار برقرار می کنند. « نشسـت‌های علمی - تخصصی»(پنل)، یکی از مهم‌ترین ابزارهای مورد علاقه و توجه اندیشمندان هر جامعه امروزی است و این دلایل متعدد و مستدل دارد که ضرورت این اقدام را می‌رساند:در جهانی که در عصر فرا اطلاعات به سـر می برد و در گذر اعجاب‌آورش از اعصار شکار ، کشاورزی، صنعت، فراصنعت و اطلاعات، پا از عرصـه فرا اطلاعات پیش‌تر نهاده و به عصر ارتباطات رسیده است که سـرعت گردش علمی خود را از هزاران سال در عصر شکار و صدهاسال در عصر کشاورزی و ده‌ها سـال در عصر صنعتی و سال‌ها در عصر فراصنعتی و چندسال در عصر اطلاعات و فرا اطلاعات، به کمتر از یک سال در عصر حاضر رسانده و بر اساس تحقیقات تا سال ۲۰۲۵ این سرعت سرسام آور و بارونکردنی فقط به دو ساعت می‌رسد!اندیشمند امروزی نیز باید با همان سرعت حرکت کند، بنابراین در عصر سرعت تولید و گردش اطلاعات ، دیگر اندیشمند نمی‌تواند برای بیان دستاوردها و کشفیات خود؛ زمان را از دست بدهد.از این گذشته، اندیشمندان دوست دارند و نیاز دارند تا در تضارب اندیشه شرکت کنند؛ فرضیه‌های خود را به محک آزمایش بگذارند و اندیشه خود را پخته‌تر نمایند تا به محض ارایه به کهنگی نگراید.علاوه بر این، همواره گفتمان زنده و به‌هنگام، برازنده‌ی یک جامعه‌ی خردورز و اندیشه‌ساز است و از این‌روسـت که نشست‌های علمی(Panel) در جهان از اعتبار برخوردار است. نشست های علمی باعث می شود:

- اندیشمندان جامعه و حتی جوامع مختلف گرد هم آیند.
- به سرعت، تازه‌ترین اندیشه‌های خود را ارایه نمایند.
- به سرعت از بازخورد لازم بهره‌مند شوند.
- چالش و رقابت سالم را در فرایند اندیشه‌ورزی خود در باره یک موضوع خاص داشته باشند.
- اندیش‌ورزان جوان در فرایند اندیشمندی قرار گیرند.
- تازه ترین نظریات و تولیدات دانشی در کمترین زمان ممکن به مخاطبان ارایه شود و منابع مکتوب مانند کتاب و نشریات را پر بار سازد.
- مسئولان تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیر از آخرین اطلاعات در حوزه تخصصی خود مطلع شوند.

و اگر همه ی این موارد نادرست باشد، در باره اقتصاد دریا نمی توان انتظار داشت که به‌وسیله چند نشریه محدود و چند جلد کتاب، حق آن را ادا و ماهیت و مصادیق گسـترده‌ی آن را به جامعه معرفی کرد. ظرفیت‌های حوزه دریا آن‌چنان گسترده و پر بُعد است که معرفی همه‌ی آن‌ها، همه لوازم و ابزارها و روش‌های اطلاع‌رسانی را می‌طلبد. بنا بر همین منطق، راه اندازی نشسـت های علمـی با محور «اقتصاد دریامحور» ضروری است. به روشنی مشـاهده شده است که نشست های علمی ـ به شرط برنامه‌ریزی، نظم در برگزاری، کیفیت در مباحث و حضور اندیشمندان برجسته در آن و سلسله وار بودن- همواره موجب احیاء و پویایی بوده‌اند و نقطه توجه و تمرکز اندیشمندان، پژوهشگران، گزارشگران و... شده است.

تعریف نشست‌ها:

سلسله نشست‌های علمی اقتصاد دریا عبارت است از « مجموعه‌ای از تحلیل ها و بررسی های علمی که با حضور اندیشمندان، متفکران، مؤلفان و پژوهشگران داخلی و خارجی به صورت چند جانبه، در طول سال به طور منظم و پیاپی در تاریخ، ساعت و مکان معین، با اطلاع رسانی خاص برگزار می‌شود.» و اهداف و نتایج مشخصی را محقق خواهد ساخت.

اهداف

- تمرکز بر قشر اندیشمند جامعه و توجه دادن به آن‌ها در باره اقتصاد دریامحور و ایجاد امکان هم اندیشی اندیشمندان
- بهره مند ساختن و اغنای جامعه از تازه‌ترین اندیشـه‌ها در حوزه علوم و فنون وصنایع دریایی
- ایجاد مکانی برای تجمـع و همفکری اهل نظر و علاقه‌منـدان به یکی از ابعاد مرتبط با دریا
- تقویت مجموعه منابع مکتوب و غیر مکتوب حوزه دریا
- گسترش تفکر و توجه به « علوم، فنون، صنایع و منافع دریا» در بین خواص، نشر اندیشه های نو در طبقات مختلف و گسترش بحث و نظر در فضای هر آن چه که مرتبط با دریاست.

حامیان نشست‌های تخصصی:

خوشـبختانه همان‌طور که پیش‌بینی می‌شـد، ارکانی از حوزه اقتصاد دریا که در این مدت توانسـتیم با آن‌ها گفت‌وگو کنیم، به خوبی عمق مسـاله را درک کرده و از موضوع میزگردهای تخصصی به خوبی استقبال کردند. انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته به آن، نخستین همراه این برنامه بود و دبیر این انجمن به خوبی از طرح حمایت کردند. رییس دبیرخانه شورای‌عالی صنایع دریایی کشور ومدیرکل دفتر ریلی و صنایـع دریایی وزارت صمت با روی خوش نشسـت ها را تایید و همراهی کرد. موسسه رتبه بندی ایرانیان نیز با استقبال از این حرکت آن را ارزشمند دانست. و نشسـت‌های تخصصی را تایید کرد. علاوه بر این، همکاران رسانه‌ای در سی‌نیوزرسانه انجمن کشـتیرانی وخدمات وابسته و مارین‌نیوزرسانه انجمن مهندسی دریا همراه شدند تا همه با هم حرکت بزرگی را آغاز کنیم و امیدوار باشیم باقی انجمن‌ها و فعالان عرصه دریا در کشتی نشست‌های تخصصی بنشینند و همه با هم پاروی فکر و توانایی را بزنیم.

اقتصاد دریامحور راه نجات

نقطه تمرکز همه این اسـت که گرایش ایران به سـمت دریا، ضروری اسـت و اقتصاددریامحور می تواند ایرانیان را از اقتصاد کم‌جان خشکی نجات بخشد. اما این بدان معنا نیست که همه اندیشـمندانی که در نشست‌ها حاضر هستند، منتقد نیسـتند و نخواهند بود و نیز بدان معنا نیسـت که همه از خوبی‌های اقتصاددریا بگویند و به آسیب‌شناسی وضع موجود نپردازند؛ بدیهی است که «تضارب اندیشه موافقان مخالفان» مانند هر نشست علمی و تخصصی دیگر وجود خواهد داشت و این را باید به فال نیک گرفت.برای مثال، اولین نشست تخصصی اختصاص دارد به موضوع «کشتی و اقتصاد دریا». در این نشست که سه شنبه این هفته برگزار خواهد شد، مسائلی مانند این که آیا ایران باید کشتی بسازد یا خیر، مورد بحث قرار خواهد گرفته و به طور طبیعی، هستند کسانی که موافق کشتی‌سازی هستند و کسانی که مخالف آن. نکته مهم این است که سخنان علمی است؛ یعنی پژوهشگرانه، مستدل و منطقی است. در نهایت این تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران هستند که از مجموع این نظرات، برداشت مناسب را کرده و راهبرد اقتصاد دریامحور دراین نکته خاص را تبیین و تعیین می‌کنند.

سه شنبه ۱۶ اسفندماه

سه شنبه ۱۶ اسفند، از سـاعت ۱۴ تا ۱۶ با حضور مهندس حسن رضا صفری و دکتر شهراد کوکبی اولین نشست تخصصی اقتصاد دریامحور با موضوع «کشتی و اقتصاد دریامحور» در انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته برگزار می‌شود. بعد از برگزاری این نشسـت، ضمن گزارش آن، به تحلیل نکات بیشتری در باره ارزش واعتبار نشسـت‌های علمی در حوزه دریا خواهیم پرداخت؛ ضمن این که تلاش برای گفت و گو با سایر ارکان موثر برای حضور و همراهی در این نشست‌ها ادامه خواهد داشت.

برگزیده ها

معاون برنامه ریزی سازمان بنادر و دریانوردی

آغاز بررسی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در مجمع تشخیص مصلحت نظام

معاون برنامه ریزی سازمان بنادر و دریانوردی از آغاز بررسی سیاست های کلی توسعه دریامحور در مجمع تشخیص مصلحت نظام خبر داد.

به گزارش اقتصادسـرآمد ، با حضور رئیس و اعضا، مجمع تشـخیص مصلحت نظام به بررسـی پیش نویس سیاست های کلی توسعه دریامحور پرداخت. این دستور کار از دوره گذشته مجمع به منظور تدوین سیاست ها ابلاغ شده بود، که پس از بررسی های کارشناسـی از روز چهارشنبه به منظور بررسی نهایی در مجمع مطرح شد.

به گفته حسـن بیک محمدلو رئیس سـابق کمیته توسـعه دریامحور مجمع و معاون کنونی برنامه ریزی سازمان بنادر و دریانوردی عنوان این سیاسـت ها در پیوست حکم دوره هشتم مجمع در سـال ۱۳۹۶ و ایده آن در سال ۱۳۹۸ ابلاغ و در دیماه امسال متن آن از سـوی مقام معظم رهبری برای اظهار نظر مشورتی به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارجاع شد.در جلسه مجمع مقدمه مهم این سند سیاستی به شرح زیر به تصویب رسید:دریاها و خصوصاً دریاهای آزاد و اقیانوس ها از مواهب الهی و ذخایر و منابع سرشاری برای زمینه سازی رشـد علم و فناوری، افزایش کار و ثروت، تامین نیازهای حیاتی و تولید اقتدار و بستر مناسبی برای تمدن سازی هستند. ایران با موقعیت ممتاز جغرافیایی و قرارداشتن بین دو دریا و برخورداری از هزاران کیلومتر سواحل و نیز جزایر و ظرفیت های فراوان بر زمین مانده، لازم اسـت بـا حضور موثر در ساحل، فراساحل، دریا و اقیانوس و بهره گیری از آن به عنوان پیشران اصلی و محور توسعه کشور و احراز جایگاه شایسته منطقه ای و جهانی در بهره گیری از دریا، استفاده کند.»

معاون برنامه ریزی سـازمان بنادر و دریانـوردی گفت در طی سـالهای گذشـته، با کارشناسی و تشـکیل کارگروه هـای موضوعـی مختلف ایـده ابلاغـی مورد بررسـی و پیش نویـس سیاسـتها در ۹ بند و سـپس در بررسـی هـای کمیسـیون زیربنایـی و تولیدی بـه ٦ بنـد تغییر کرد.

موضوعات مهمی همچون جایگاه ژءواسـتراتژیک ایران و نقش آفرینی در کریدورها، نظام سیاستگذاری یکپارچه در امرو دریایی و توجه به مناطق سـاحلی و دریایی بطور توام در سیاستها درج گردیده اسـت. که امیدواریم پس از بررس و ابلاغ سیاستها، اقدامات اجرایی متناسب برای تحقق آن ها اجرایی شود.

وزیر جهاد کشاورزی در آیین افتتاح مجتمع فناورانه تولید بچه‌ماهی بوشهر

تحول آبزی‌پروری با تکمیل زنجیره پرورش ماهی در قفس

وزیر جهاد کشاورزی گفت: تکمیل زنجیره پرورش ماهی در قفس یکی از طرح‌های مهم در توسـعه اقتصاد دریامحور است که افق‌های خوبی در صنعت آبزی‌پروری را به دنبال خواهد داشت.به گزارش اقتصادسرآمد، سیدجواد ساداتی‌نژاد که همزمان با دور دوم سفر هیات دولت به استان بوشهر سفر کرده است، در آیین افتتاح مجتمع فناورانه تولید بچه‌ماهی و تولیـد غذای زنده آبزیـان و آغاز عملیات اجرایی فاز ۲ مجتمع فناورانه آبزیان جهاد دانشگاهی تصریح کرد: تولید بچه ماهی یکی از نیازهای اساسـی کشور است و تکمیل زنجیره پـرورش ماهی در قفس، افق‌هـای خوبی در صنعت آبزی پروری را به دنبال خواهد داشت.

ساداتی نژاد افزود: در توسعه اقتصاد دریامحور یکی از طرح‌ها و پروژه‌های مهم پرورش ماهی در قفس اسـت که کار بزرگ جهاددانشـگاهی در رفع نیازها و حفـظ امنیت غذایی کمک شایانی به این صنعت خواهد کرد.

ساداتی‌نژاد وزیر جهاد کشاورزی تصریح کرد: آمادگی هرگونه کمک جهت انجام و توسعه این پروژه مهم را از طرف وزارت جهادکشـاورزی اعلام می‌داریم.وزیر جهاد کشاورزی گفت: تکمیل زنجیره پرورش ماهـی در قفس یکی از طرح‌های مهم در توسعه اقتصاد دریامحور است که افق‌های خوبی در صنعت آبزی‌پروری را به دنبال خواهد داشت.

رئیس جهاد دانشگاهی استان بوشهر نیز گفت: فاز اول عملیات اجرایی مجتمع فناورانه تولید بچـه ماهی و غذای زنده آبزیان جهاددانشگاهی استان بوشهر به متراژ ۱۲ هزار مترمربع در حال ساخت اسـت و عملیات فاز دوم مجتمع با متراژ ۲۸ هزار متر مربع در شهرک زیست فناورانه دلوار روز جمعه آغاز شد.

علی احمـدی‌زاده، اعتبار مجتمع فناورانـه تولید بچه ماهی و تولید غذای زنده آبزیان را ٦۰۰ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: ٤۰۰ میلیارد ریال اعتبار از این اعتبار از طریق مشارکت بخش خصوصی تامین شده است.رئیس جهاددانشگاهی استان بوشهر تصریح کرد: هدف از انجام این پروژه در جهاد دانشگاهی استان بوشهر تولید سالانه پنج میلیون قطعه بچه ماهی ۲۰-٤۰ گرمی در سال است.احمدی‌زاده تاکید کرد: این طرح به منظور حفظ امنیت غذایی کشـور، جلوگیری از خروج ارز، تولید فناوری، رفع نیاز پرورش دهندگان ماهی درقفس، جلوگیری از فشـار مضاعف بـر ذخایر دریایی موجود اسـتان، ایجاد و توسـعه آبزی‌پروری دریایی، بهره‌برداری از ظرفیت بلااستفاده دریا و اشتغال‌زایی تبیین شده است.

تاکید بذر پاش بر اهمیت دو پروژه سازمان بنادر در استان بوشهر

آغاز عملیات اجرایی طرح توسعه بندر گناوه و پایانه‌های بین‌المللی مسافری دریایی بوشهر

وزیر راه و شهرسازی، توسـعه بندر گناوه و پایانه های بین‌المللی مسافری دریایی بوشهر را دو پروژه مهم وارزشمند سـازمان بنادر در اسـتان بوشهر توصیف کردو بر تبدیل تبدیل بندر سـنتی گناوه به یک بندر استاندارد تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسـرآمد، آیین آغاز عملیات اجرایی طرح توسعه جامع بندر گناوه و شروع بهره‌برداری از پایانه بین‌المللی مسافربری دریایی بوشهر همزمان با سـفر رئیس جمهور به استان بوشهر با حضور مهرداد بذرپاش وزیر راه وشهرسازی، جمعی از مدیران ، معاونان ومشاوران وزیر ، علی اکبر صفایی؛ مدیرعامل سـازمان بنادر و دریانوردی، عبدالکریم جمیری؛ نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مسئولان استانی ومحلی برگزار شد با اشاره به اینکه استان بوشهر دارای موقعیت خاصی در حوزه دریایی و بندری است، اظهار داشت: تمام تلاش خود را به کار خواهیم بست تا پروژه طرح توسـعه جامع بندر گناوه تا سال ۱۴۰۳ به اتمام برسد و از فردا باید عملیات اجرایی پروژه آغاز شود.

وی ادامه داد: از ۲۵۰۰ شناور سـنتی در بنادر جنوبی کشور، ۱۸۵۰ شناور در محدوده بوشهر تردد می کنند که سهم بسیار بالایی است؛ همچنین ۵۳۰ شـناور در بندر گناوه پهلوگیری می‌کنند و علی‌رغـم چنین حجم و ظرفیتـی باید اذعان کرد بندر فعلی گناوه به لحاظ ایمنی در شرایط مناسبی قرار ندارد و ظرفیت فعلی اجازه پهلوگیری مناسـب نمی‌دهد.وزیر راه و شهرسـازی با تاکید بر اینکه باید از مخاطرات احتمالی در حوزه دریایی جلوگیری کرد، گفت: توسعه بندر گناوه، نوید بخش روزهای خوبی برای فعالان اقتصادی اسـتان بوشهر و به ویژه مردم گناوه است و باید اتفاقات خطر آفرین به حداقل ممکن برسد.

بذرباش با اشاره به اینکه توسـعه گردشگری دریایی نیازمند زیرساخت است، اظهار داشت: باید برنامه گردشگری داخلی در ٤ استان بندری جنوبی کشور مدنظر و مقوله توسعه اقتصاد دریایی در دستورکار قرار گیرد و زنجیره حمل و نقل دریایی کامل شـود.وی با بیان اینکه بنادر، سرمایه اقتصادی کشور به شـمار می‌روند، گفت: تبدیل بندر گناوه از یک بندر سنتی به یک بندر استاندارد با توجه به گره خوردن معیشت مردم منطقه با دریا از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و امیدوار هستیم با بهبود از وضعیت ایمنی شـناورها در بنـدر گناوه، اینگونه دغدغه مردم منطقه برطرف شود.

شیلات

بهره‌برداری و اجرای طرح‌های پرورش میگو در دلوار بوشهر آغاز شد

همزمان با دو دوم سـفر رئیس جمهـور و هیات دولت سیزدهم به استان بوشـهر در آیینی با حضور وزیر جهاد کشـاورزی بهره‌بـرداری ازکارخانه خـوراک آبزیان و حوضچه های پرورش میگو در بخش دلوار شهرسـتان تنگستان آغاز شـد.به گزارش اقتصادسـرآمد، کارخانه خوراک آبزیان با تولیـد ۱۲ هزار تـن و حوضچه‌های پرورش میگو به میزان یکهـزارو ۵۰۰ هکتار با تولید ۱۵ هزار تن و سرمایه گذاری ۱۳ هزار و ٦٤۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید.همچنین در این آیین عملیات اجرایی مجتمع پـرورش میگو به میزان یکهـزار و ٤۲۰ هکتار با تولید۲۱ هزار و ۲۰۰ تن و سرمایه‌گذاری ۱۲۰ هزار میلیارد ریال در دلوار آغاز شد.رئیس سازمان شیلات ایران در این آیین اظهار داشت: استان بوشهر قطب تولید میگوی کشور است و ٦۱ هزار تن میگوی پرورشی در این استان تولید می شود که در کشور رکورددار است.سید حسن حسینی افزود: ما در کشـور نیاز به پنج میلیارد و ۵۰۰ میلیون بچه میگو داریم که ۲.۷ میلیارد آن در شهرسـتان تنگستان که قطب تولید بچه میگو در کشـور اسـت، تکثیر می شود. رئیس جمهور و شماری از اعضای هیات دولت در قالب دور دوم سفر استانی به بوشهر روز های پنجشنبه و جمعه در این استان حضور دارند.

رهاسازی حدود ۳۰ میلیون قطعه بچه ماهی سفید در راستای تکثیر در رودخانه‌های منتهی به دریا

مدیرکل شـیلات مازندران : پیش بینی می‌شـود حدود ۲۹ الـی ۳۰ میلیون قطعه بچه ماهی سـفید در قالب طرح کمک به تکثیر طبیعی تولیـد و در رودخانه‌های منتهی به دریا رهاسازی شـود.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرکل شـیلات مازندران به هنگام رهاسـازی ماهیان مولد در استخر طرح کمک به تکثیر طبیعی ماهیان دریایی منطقه محمود آباد اعلام کرد: قاسـم کریم زاده مدیرکل شیلات اسـتان مازندران با حضور در جمع صیادان شرکت‌های تعاونی‌های صیادی پـره و در بازدیـد از انتقال ماهیان مولد سفید به استخرهای احداثی در اراضی جایگاه‌های تعاونی‌های صیادی پره حوزه فعالیتی شهرستان محمودآباد (شـرکت‌های تعاونی صیادی پره ولیعصر(عج)، شهید احمدی، شهید مطهری، وحدت)، ضمن رهاسازی ماهیان مولد دریایی دراستخر این تعاونی‌ها گفت: طرح کمک به تکثیر طبیعی ماهیان دریایی یکـی از پروژه‌های مصوب اقتصاد مقاومتی است که به منظور بازسازی ذخایر آبزیان دریایی و توسعه پایدار صید وصیادی صورت می گیرد و یکی از برنامه‌های توسعه ای شـیلات استان است .وی در ادامه افزود: درفصل بهره بـرداری ۱۴۰۲،۱۴۰۱ طبق برنامه ریزی انجام شـده طرح کمک به تکثیرطبیعی در قالب سه محوربا مشارکت تشکل‌های صیادی پره استان : احداث اسـتخر در اراضی ٤۵ جایگاه‌های تعاونی‌های صیادی پره، احداث استخر در مجاورت ٤ رودخانه مهم شیلاتی اجرای طرح حفاظتی کمک به مهاجرت ماهیان رودکوچ به مناطق بالادست (۹ رودخانه) انجام می‌پذیرد که پیش بینی می‌شود حدود ۲۹ الی ۳۰ میلیون قطعه بچه ماهی در این راستا تکثیر و در رودخانه‌های مهم شیلاتی و یا بطور مستقیم در دریا رها سازی شوند.کریم زاده در پایان از مشارکت فعال اتحادیه و نیز شرکت‌های تعاونی صیادی پره استان که در کنار شیلات اسـتان و به عنوان همیار شیلاتی در جهت بازسـازی ذخایر آبزیان دریایی تلاش و کوشش می‌نمایند تقدیر و تشکر نمود و تصریح کرد:بی شک این خودآگاهی تشکلهای صیادی در جهت حفظ و بازسازی ذخایر آبزیان دریایی نتایج مثبت خود را در سـبد صیادان و کمک به اقتصاد و درآمد آنان در آینده نشان خواهد داد.

سازمان بنادر ۱۶۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال در بندر بوالخیر سرمایه‌گذاری می‌کند

معاون وزیر راه و شهرسـازی و مدیرعامـل ازمان بنادر و دریانوردی گفت: این سـازمان ۱۶۳ میلیـارد و ۵۰۰ میلیون ریال در پروژه تعمیرات اساسـی شبکه توزیع و روشنایی بندر بوالخیر سرمایه‌گذاری می کند.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی در بازدید از بندر بوالخیر شهرسـتان تنگسـتان به همراه کرمی نماینده دشـتی و تنگسـتان در مجلس شورای اسـلامی اظهار کرد: مدت زمان اجرا پروژه تعمیرات اساسی شبکه توزیع و روشنایی بندر بوالخیر ٦ ماهه اسـت که اکنون بیـش از ۲۰ درصد پیشـرفت فیزیکی دارد.به گفته وی ، هدف از اجرای این پروژه تامین روشنایی موردنیاز در باراندازها جهت انجام ایمن عملیات تخلیه و بارگیری، تامین روشنایی عمومی در محوطه‌ها جهت حفاظت و مراقبت از کالاها و لحاظ کردن عوامل اقتصادی و بهداشتی در طرح روشنایی محوطه‌های عملیاتی است.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، از دیگر اهداف تعمیرات اساسی شـبکه توزیع و روشنایی بندر بوالخیر را تامین روشـنایی موردنیـاز دوربین‌های حفاظتی، عدم تداخل طرح روشـنایی با علائم وسـایل ناوبری هدایت کشتی‌ها، تامین روشنایی موردنیاز جاده‌ها و راه‌های ارتباطی بخش‌های عملیاتی، اداری و مسکونی بندر جهت تردد ایمن وسـائط نقلیه سـنگین و سبک و بهینه‌سـازی در جهت تسـهیل عملیات pm و کاهش هزینه ها ذکر کرد.صفایی عنوان کرد: احداث اسکله ۱۵۰ متری ظرف مدت ۱۸ ماه از دیگر پروژه‌های تعریف شده برای بندر بوالخیر اسـت.وی افزود: با توجه به رسالت راهبردی سازمان بنادر و دریانوردی برای رونق معیشت و رفاه ساحل نشینان تلاش می‌شود پروژه احداث اسکله با سرعت و شـتابی دوچندان اجرا شـود.محمد شکیبی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز در جریان این بازدید گفت: این اداره کل در راستای نگاه ویژه سازمان به بنادر کوچک جانمایی و نصب بویه‌های جدید و همچنین آسـفالت مسـیر دسترسـی به عنوان مطالبه‌های اصلی بندرنشینان بوالخیر را در دستور کار خود قرار داده است.

زیست‌دریایی

گام محیط‌زیستی دیگری از دولت سیزدهم؛

خلیج گرگان به احیاء نزدیک شده است

پژوهشگر دریایی گفت: کار لایروبی خلیج گرگان از اوایل شهریورماه امسال آغاز شد و اکنون بنابر آخرین اعلام سازمان بنادر و دریانوردی تاکنون ٥٦ درصد پیشـرفت داشـته و با پیش بینی این سازمان، کار لایروبی تا پایان سال ۱۴۰۲ به پایان خواهد رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، خلیج گرگان تنها خلیج ایرانی دریای خزر چند سالیست تحت تاثیر پسـروی آب خزر دچار کم آبی و خشکی شده است، با این وضعیت بیش از ۳۵ درصد این خلیج در ناحیه جنوب غربی خشک شـده و بخش مشرف به کانال آشـوراده و چپ اوغلی هم کامل خشک شده است، برای نجات این خلیج جلسات متعددی برگزار و راهکارهای مختلفی ارائه شد، بر این اساس طرح جامع ۵ ساله (۱۳۹۹-۱۴۰۳) با هدف احیاء مجموعـه تالاب‌های میانکاله و خلیج گرگان، در راسـتای رفع چالش های موجود تدوین و در آن دستگاه های مسئول انجام پروژه‌های طرح جامع برای هر اقدام مشخص و به دستگاه‌های اجرایی و مرتبط ابلاغ شد که پیش بینی می‌شود بر اساس آن مشکلات خلیج گرگان و تالاب میانکاله تا پنج سال آینده برطرف شود.

بنابر گزارش ایرنا ، در این برنامه انجام لایروبـی کانال‌های منتهی به خلیج گرگان به عنوان راهکار مطرح و اجرای آن بر عهده سازمان بنادر و دریانوردی گذاشته شـد، رئیس جمهور در سفری که به استان‌های مازندران و گلستان داشت تاکید کرد که کارهای بر زمین مانده در این بخش انجام شود؛ بنابراین قرار نیست که طرح‌های جدیدی انجام شود. با این تاکید رییس جمهوری، کار لایروبی کانال آشوراده برای نجات خلیج گرگان از اوایل شهریورماه امسال آغاز شد و بنا بر اعلام سازمان بنادر و دریانوردی حدود ٥٦ درصد پیشرفت داشته است.

پژوهشگر دریایی درباره وضعیت پسروی آب دریای خزر و شرایط خلیج گرگان به خبرنگار محیط زیسـت ایرنا گفت: سرعت پسروی سطح تراز آب دریای خزر در پایان سال میلادی ۲۰۲۲ نسبت به سال قبل افزایش داشت و بررسی داده ها نشان می دهد شتاب کاهش سطح تراز آب دریای خزر در حال فزونی است، این فرایند مقارن با گرمایش زمین در حال اتفاق اسـت و کاهش ورودی رودخانه ولگا و سـایر رودخانه های دریای خزر نشاندهنده کاهش میزان بارندگی و افزایش میزان تبخیر در حوضه آبریز دریای خزر است.

همایون خوشـروان افزود: بنابراین اگر شـرایط افزایش دما به روال حاضر ادامه یابد، کاهش سطح تراز آب دریای خزر با شتاب زیاد دنبال خواهد شد، با این اتفاق تمامی سـازه های حفاظتی مصنوعی کارایی خود را از دست خواهند داد و بقایای آنها موجب سیمای نامطلوبی در مناطق ساحلی خواهد شد، این فرایند در سواحل شرقی و غربی بابلسر به خوبی قابل مشاهده است، پدیده سنگ نما از دیگر اتفاقات طبیعی حاصل از عقب نشینی آب دریای خزر است که سواحل غرب مازندران را دستخوش تغییر کرده و قلوه سنگ های پراکنده بر روی ساحل ماسه ای خشک سطح وسیعی را در بر می گیرد.

سرعت پسروی آب دریای خزر در پایان سال میلادی ۲۰۲۲ نسبت به سال گذشته افزایش داشته است و شتاب این کاهش در حال افزایش استمدیر سـابق مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر ادامه داد: عقب نشینی آب دریا موجب جابجایی موقعیت مکانی دهانه رودخانه ها و تغییر شکل مورفودینامیکی کانال و بستر آنها شده و این تغییرات بر روی جانداران سـاحلی تاثیر سـویی گذاشته اسـت زیرا مصب رودخانه ها مکان تخم ریـزی ماهی های اقتصادی اسـت و توقف جریان آب رودخانه به سوی دریا و تغییر ساختار هندسی دهانه های رودخانه ای شرایط ناگواری را برای غنای زیستی و فراوانی جانداران ساحلی رقم می زند.

وی اظهار داشت: خشک شدن تالاب های سـاحلی و تخلیه آب آنها به درون دریای خزر از دیگر چالش های ساحلی موجود است، از این شرایط چنین برداشت می شود که تا پایان قرن حاضر تراز آب دریای خزر به ارتفاع منفی ۳۵ متر یعنی ۳۵ متر پایین تر از سطح اقیانوس ها خواهد رسید و تحت تاثیر آن بخش وسیعی از سواحل شمالی و شرقی دریای خزر از آب خارج خواهد شد و مشکلات زیست محیطی بسیار جدی را به همراه خواهد داشت.

خوشروان افزود: یکی از عوارض پسـروی آب دریای خزر خشک شدن خلیج گرگان اسـت از این رو دولت سیزدهم در صدد نجات و احیای این خلیج برآمده است بر این اسـاس کار لایروبی کانال های منتهی به خلیج گرگان را از ابتدای شهریورماه امسال آغاز کرد و بنابر آخرین اعلام سـازمان بنادر و دریانوردی تاکنون ٥٦ درصد پیشرفت داشته است.

وی درباره اینکه با وجود پیشرفت ٥٦ درصدی عملیات لایروبی اکنون شرایط خلیج گرگان چگونه است گفت: تا عملیات لایروبی کانال های آبی منتهی به خلیج گرگان به طور کامل اجرایی نشود هیچ تاثیری نمی تواند بگذارد چون کانال هایی که لایروبی می شوند باید یک و نیم متر از سطح تراز خلیج گرگان پایین تر برود و چون هنوز تا این حد پایین نرفته اند بنابراین اتصال آبی با خلیج برقرار نشده است.

وی ادامه داد: آخرین اخباری که دارم متوجه شدم کار لایروبی حدود ٥٦ درصد پیشرفت داشته است و تا ۱۰۰ درصد نشود آبی از خزر وارد خلیج نمی شـود، این برنامه هم دو ساله است و هنوز حدود یک سال از آغاز آن می گذرد بنابراین بیش از یک سـال دیگر زمان دارد تا کار نهایی شود.

خلیج گرگان به احیاء نزدیک شده است پیشرفت ٥٦ درصدی لایروبی

خوشروان اظهار داشت: سـازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مجری لایروبی پیش بینی می کند که سال ۱۴۰۲ کار لایروبی تمام شود و آن یک و نیم متر اختلاف سطحی که بین خزر و خلیج گرگان وجود دارد با انجام لایروبی، آب از طریق این کانال ها از خزر به خلیج گرگان برسد.

وی گفت: البته یکی از مشکلات اصلی آن منطقه برداشت خاک های لُس برای استفاده در کارخانه سـیمان نکاء است که منظره فرسودگی به منطقه می دهد، این مساله فرسایش را در حوضه آبریز افزایش داده اسـت، این رسـوبات هم به همراه رواناب ها به سمت خلیج گرگان حرکت می کنند و باعث افزایش حجم رسـوب گذاری می شود، این افزایش رسوبگذاری کاهش عمق خلیج گرگان را به همراه دارد بنابراین خلیج علاوه بر اینکه تحت تاثیر فرایند تبخیر عمرش کم می شـود، با رسوب گذاری هم حجمش را از دست می دهد، در کنار اینها افزایش فرسایش واحدهای سنگ چینه ای در ارتفاعات البرز شمالی همراه با تبخیر آب در خلیج گرگان هم شرایط را ناگوار کرده است.

خاک لس (Loess) به رسوباتی گفته می شود که با باد انتقال می یابد و وجود آن در یک منطقه مثل استان گلستان و شمال ایران، چرخه های مختلف از تغییر اقلیم و تحول زمین نما در دوره زمین شناسی «کواترنر» (دوره چهارم زمین شناسی) را نشان می دهد.