

رئیس سازمان خصوصی سازی:

زمان فتح‌الله‌زاده ۱۱۸ میلیارد برای بدهی استراماچونی دادیم

رئیس سازمان خصوصی سازی مدعی شد بابت پرداخت بدهی باشگاه استقلال به آندره‌آ استراماچونی و دیگر بازیکنان و مربیان خارجی ۱۱۸ میلیارد تومان به این باشگاه پرداخت شده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، حسین قربان‌زاده در یک بخش خبری با اشاره به استعفاي مدیرعامل باشگاه استقلال اظهار داشت: در متن نامه آقای فتح‌الله‌زاده نیامده که سازمان خصوصی سازی قصور داشته است یا تقصیر سازمان خصوصی سازی بوده که البته این موضوع کاملاً روشن است. سازمان خصوصی سازی در هر واگذاری، مدلی را انتخاب می‌کند و بر اساس آن مدل به نسبت شرکت، برای آن شرکت کاری انجام می‌دهد، هر شرکت در حوزه واگذاری، یک متولی دارد که دستگاه ذیربط است. رئیس سازمان خصوصی سازی ادامه داد: متولی شرکت‌های فرهنگی – ورزشی، وزارت ورزش و جوانان است. انتخاب هیئت مدیره و مدیرعامل هم بر عهده وزارت ورزش است. کاری که وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان خصوصی سازی انجام داده‌اند این است که با مدلی که انتخاب کردند، ۳۰۰ میلیارد تومان هر باشگاه که بخشی از آن وام و بخشی منبع باشگاه است را در اختیار آنها قرار داده‌اند. در عین حال قرار بوده است که معاون وزیر ورزش، مدیرعامل هر باشگاه و من به‌عنوان سه عضو کمیته مصارف (کمیته مشورتي که به نحوه مصرف کمک می‌کند)، مجوز مصارف باشگاه‌ها را صادر کنیم.

قربان‌زاده همچنین خاطر نشان کرد: باشگاه پرسپولیس مجوز گرفت، ولی باشگاه استقلال متأسفانه این کار را انجام نداده است. در این بین دو بار بحث بدهی استراماچونی مطرح شده است که یک بار در دوره آقای آجورلو بوده که قرار بود از همان مبلغ تأمین شود. یک بار هم در زمان آقای فتح‌الله‌زاده حدود ۱۱۸ میلیارد تومان برای بدهی‌های خارجی از جمله استراماچونی پرداخت شده که همان پشتوانه وام‌شان بود که به جای آن، زمینی را در بانک شهر، وثیقه کردند. از آن ۱۱۸ میلیارد تومان، ۹۳ میلیارد تومان به صورت مستقیم به حساب باشگاه واریز شده است. باشگاه، هزینه‌های دیگری هم داشته، ولی متأسفانه کماکان، بدهی استراماچونی را پرداخت نکردند و این اتفاقات افتاده است. رئیس سازمان خصوصی سازی افزود: کاری که در یک سال اخیر صورت گرفته، این است که در آمدی جدید به باشگاه‌ها اضافه شده که وظیفه آن شرکت (باشگاه استقلال یا پرسپولیس)، دستگاه ذیربط و ما نظارت بر این موضوع بوده‌است. ما نیز بر اساس اعلام مدیرعامل برای نیاز و مصارف، آن را به تأیید می‌رسانیم. وی در ادامه افزود: آنها می‌توانستند پول را بردارند و کمیته مذکور، مشورتي است ولی هر شرکتی، مدیرعامل و دسته چک دارد که قابلیت هزینه کرد دارد. آنها قرار بود با مشورت کمیته مصارف، هزینه کنند. استقلال این کار را انجام نداد یعنی تا زمان رفتن مدیرعامل سابق به اطلاع سازمان خصوصی سازی نرسانند که چه مواردی را هزینه کردند. این اتفاق بعد از رفتن مدیرعامل آشکار شد. قربان‌زاده تصریح کرد: هر کسی از جمله سهام‌داران می‌توانند شکایت کنند، همان‌طور که ما شکایت کردیم و محکم پای این شکایت هستیم. وقایع مالی، کتمان شده است و حتماً باید در دادگاه مورد بازخواست قرار بگیرد.

رئیس سازمان خصوصی سازی در مورد اینکه فتح‌الله‌زاده،

چک‌های خودش را در ابتدا از استقلال وصول کرده است،

گفت: آقای فتح‌الله‌زاده هم به این موضوع اذعان داشته که

این کار را انجام داده است، ولی بدهی بوده که با مبلغ روز،

تعدیل شده است. چیزی که معاونان باشگاه منتقل کرده‌اند،

این بوده که آقای فتح‌الله‌زاده رقم شش میلیارد تومان را با

مصوبه هیئت مدیره به پنج میلیارد تومان، تعدیل و دریافت

کرده است. اصل چک‌ها خیلی کمتر از این بوده، ولی

ادعای فتح‌الله‌زاده این بوده که طلب داشته است. آقای

احمدی معاون مالی باشگاه در دوره مدیریت سابق در

مورد چک‌های آقای فتح‌الله‌زاده به صراحت اعلام کرد

که به سراغ کسانی که چک دست‌شان بوده است مثل

حنیف عمران‌زاده و مجیدی رفتیم و آنها محضری امضا

داده‌اند که دیگر طلبی ندارند. ایشان همچنان معاون مالی

باشگاه است، ولی اینکه چه اتفاقی افتاده که چک‌هایی که

گفته می‌شد پاس شده، الان نقد شده است باید به ما هم

توضیح داده شود. جلسه‌ای با آقای فتح‌الله‌زاده داشتیم

که توضیحاتی هم داد، ولی به نظر من باز هم توضیحات

کامل تر دارد. وی تأکید کرد: سازمان خصوصی سازی با

شرکت‌هایی که زیان ده هستند، چنین مشکلاتی دارد.

ما ۴۰۰ شرکت در لیست واگذاری داریم که مدیرعامل و

هیئت مدیره آن توسط من تعیین نمی‌شوند.

وزیر صمت با تشریح اقدامات انجام‌شده در سال ۱۴۰۱ و برنامه‌های

سال جدید بیان کرد: ۳۲۰۰ واحد جدید به بهره‌برداری رسیدند و ۲۲۰۰ واحد هم سرمایه‌گذاری خود را توسعه دادند و به خطوط تولید خود اضافه کردند و ۱۶۰۰ واحد تعطیل هم فعال شدند.

به گزارش از اقتصاد سرآمد، سید رضا فاطمی امین وزیر صمت در برنامه هلال بهار شبکه خبر سیما، مهمترین سند بالادستی برای وزارت صمت را اقتصاد مقاومتی خواند.

وی از رشد مناسب تولید در سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: رشد بخش صنعت در ۹ ماهه نخست سال گذشته بیش از ۸ درصد بود که ۲ برابر متوسط رشد اقتصادی کل کشور بود. همچنین رشد بخش صنعت در پاییز سال گذشته هم به ۱۱۶ درصد رسید که از سال ۱۳۹۶ به بعدی سابقه است.

فاطمی امین گفت: طبق آمار گمرک، در ۱۱ ماه نخست سال ۱۴۰۱ واردات مواد اولیه یا همان کالاهای واسطه‌ای ۱۴ درصد رشد داشته که نشان‌دهنده رونق تولید است و میزان اشتغال در بخش صنعت در پاییز به رکورد جدید ۸ میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه رسیده است. فاطمی امین با تشریح اقدامات انجام‌شده در سال ۱۴۰۱ هم بیان کرد: ۳۲۰۰ واحد جدید به بهره‌برداری رسیدند و ۲۲۰۰ واحد هم سرمایه‌گذاری خود را توسعه دادند و به خطوط تولید خود اضافه کردند. ۱۶۰۰ واحد تعطیل هم فعال شدند. در بسیاری از شهرها مشکل کمبود کارگر داریم، مثل اشتهارد، ساوه، زرنديه، اسلامشهر، شهرک‌های اطراف قم، یعنی آنقدر تولید بالا رفته که واحدهای صنعتی نیروی کار پیدا نمی‌کنند.

فاطمی امین با اشاره به مشکلات معیشتی مردم، گفت: در دهه گذشته رشد تولید بسیار کمتر از رشد تورم بود و برای اولین بار در

اقتصاد ایران ۵ سال تورم بالای ۳۰ درصد داشتیم.

وی راهکار رفع مشکلات معیشتی مردم را هم رشد تولید دانست و گفت: زمانی که رشد تولید به مدت چند سال تداوم داشته باشد، مثل سال های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ در دولت سیزدهم، به تدریج می‌توان آفاز منفی دهه گذشته را جبران کرد.

وزیر صمت برای نوسازی ماشین‌آلات گفت: وزارت صمت پروژه‌ای برای بازسازی واحدهای صنعتی آماده کرده که یک نمونه آن نوسازی الکتروموتورها است. بیش از ۶۰ درصد مصرف برق صنعت توسط الکتروموتورها انجام می‌شود که تا ۱۰ درصد قابل کاهش است که با پروژه جدیدی در وزارت نیرو اجرا خواهد شد.

فاطمی امین درباره اجرای فرمان تحول رئیس‌جمهور در زمینه صنعت خودرو گفت: عمده ۸ دستور رئیس‌جمهور اجرایی شده است مثل افزایش دوره گارانتی و رشد تولید. مثلاً در سال ۱۴۰۱ تولید خودروی کامل ۴۵ درصد رشد کرده که شامل همه انواع خودرو است. همچنین رتبه ایران در تولید خودرو در جهان از ۱۹ به ۱۶ کاهش پیدا کرد و ایران رتبه بالایی در رشد تولید خودرو دارد.

وزیر صمت درباره حذف قرعه‌کشی خودرو هم بیان کرد: متأسفانه به علت عدم توازن عرضه و تقاضا در بازار خودرو در سال‌های قبل، مردم برای خرید خودرو دچار مشکل شده‌اند. در بازار ایران به طور متوسط باید ۱.۵ میلیون خودرو عرضه می‌شد که در چند سال گذشته کمتر از یک میلیون دستگاه عرضه شده بود و این کسری تولید در ۴ سال قبل از ۱۴۰۱، فشار زیادی ایجاد کرده است. ضمن این که سوداگری در بازار خودرو همچنان حاکم است و حذف آن نیازمند تصویب فوری قانون مالیات بر عایدی سرمایه توسط مجلس است. فاطمی امین درباره برنامه تولید خودرو در سال جدید هم گفت:



گزارش فاطمی امین از عملکرد وزارت صمت در سال ۱۴۰۱ و هدف گذاری سال ۱۴۰۲؛

بهره‌برداری از ۳۲۰۰ واحد صنعتی جدید؛ رشد بخش معدن مثبت شد

در سال ۱۴۰۲ هدف تولید خودرو حداقل یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه است. بنابراین تقریباً برای تمام کسانی که ثبت‌نام کرده‌اند خودرو تحویل داده خواهد شد.

وزیر صمت درباره وضعیت تولیدات معدنی هم عنوان کرد: در تابستان ۱۴۰۰ یعنی زمان تغییر دولت، رشد بخش معدن منفی بود، البته برای چند فصل متوالی رشد این بخش در دولت گذشته منفی شده بود. با اقدامات وزارت صمت در دولت سیزدهم رشد بخش معدن در پاییز ۱۴۰۱ به مثبت ۲ درصد رسید.

وی افزود: در اوایل کار دولت سیزدهم ۳ هزار معدن با تکلیف و فاقد اطلاعات دقیق بود. در این مدت تک تک پرونده این معادن بررسی شد به طوری که هم‌اکنون معادن با تکلیف به کمتر از ۳۰۰ واحد کاهش یافته و اطلاعات معادن هم کاملاً یکپارچه شده است. با تعیین تکلیف معادن، تا پایان سال ۱۴۰۱ تقریباً هیچ حقوق دولتی معوق نداشتیم.

وی با اشاره به تغییر رویکرد حکمرانی در وزارت صمت از پیشرفت حدود ۶۰ درصدی آن خبر داد و افزود: امید فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان هم به آینده افزایش یافته است.

وزیر صمت از تمرکز بر برنامه توازن سرمایه‌گذاری در سال جدید سخن گفت و بیان کرد: همچنین تلاش خواهیم داشت در سال جدید کسب و کارهای ایرانی در سطح بین‌المللی بدرخشند.

وی با اشاره به حمایت بیش از ۷۰۰ تشکیل و اتحادیه تولیدی و صنفی کشور از عملکرد وزارت صمت در سال ۱۴۰۱، آن را نشانه همدلی در این بخش و سرمایه اجتماعی مناسب وزارت صمت خواند.

فاطمی همچنین از برنامه‌ریزی برای تعاملی شدن وزارت صمت علاوه بر آینده‌نگری در سال جدید خبر داد.

تشریح مهمترین اقدامات بنادرو دریانوردی بوشهر در سال ۱۴۰۱



مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر ضمن تشریح مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته در بندار این استان طی سال ۱۴۰۱، اهداف و برنامه‌های سال ۱۴۰۲ بندار استان بوشهر را اعلام کرد.به گزارش اقتصاد سرآمد محمد شکیبی نسب، درباره مهم ترین اقدامات صورت گرفته در بندار بوشهر طی سال ۱۴۰۱، اظهار داشت: در بندار استان بوشهر در سال گذشته معادل ۵۴ میلیون و ۴۰۶ هزار و ۴۹۰ تن کالا تخلیه و بارگیری شد که از این میزان ۴۵ میلیون و ۷۸ هزار و ۲۲۵ تن مربوط به کالاهای نفتی، ۹۰ میلیون و ۲۲۷ هزار و ۷۲۴ تن مربوط به کالاهای غیرنفتی بود و در مجموع شاهد رشد ۱۸.۱ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالا در بنادر استان بوشهر طی سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ بودیم.وی افزود: همچنین معادل ۲۰۶ هزار و ۹۴ TEU عملیات کانتینری در این بندار صورت گرفت که حاکی از رشد

۵.۳ درصدی است.به گفته مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر، در سال گذشته معادل ۳ میلیون و ۹۰۶ هزار و ۲۵۱ تن کالا در بندر بوشهر تخلیه و بارگیری شد که از این میزان ۱ میلیون و ۵۷۹ هزار و ۱۷۶ تن مربوط به کالاهای نفتی، ۲ میلیون و ۳۲۷ هزار و ۷۵ تن مربوط به کالاهای غیرنفتی بود و علاوه بر این، معادل ۵۴ هزار و ۳۳۳ TEU عملیات کانتینری صورت گرفت که حاکی از رشد ۵۰.۴ درصدی نسبت به سال ماقبل آن است. شکیبی نسب افزود: بهره برداری از بخش دریایی پایانه بین المللی مسافری در یایی بوشهر با اعتبار ۹۰۰ میلیارد ریال و با استانداردهای روز دنیا و نیز آغاز عملیات اجرایی طرح توسعه بندر گناوه یا ۱۶ هزار میلیارد ریال اعتبار در سه فاز، از دیگر اقدامات بسیار مهم صورت گرفته در بندار استان بوشهر طی سال ۱۴۰۱ است.وی گفت: آغاز عملیات اجرایی پروژه احداث موج شکن توده سنگ، دایک، دیوار پیرامونی و لایروبی بندر گناوه و نیز آغاز عملیات اجرایی پروژه احداث ۴ پست اسکله رمپ بندر دیر از دیگر اقدامات مهم صورت گرفته طی سال گذشته بود.شکیبی نسب ادامه داد: استحصال ۱۰ هزار مترمربع اراضی در بندر گنگان و عملیاتی کردن ۲ پست اسکله رمپ موقت جهت فعالیت بندرینگ گرفت ها، شناسایی سرمایه گزار و انعقاد قرارداد در زمینه سرمایه گذاری و راهبری پایانه بندر دیر، تعیین تکلیف و خروج بیش از ۸۰ درصد کالاهای متروکه سنواتی و نیز ارتقاء توان مقابله با آلودگی نفتی در دریا از طریق بهره برداری از شناور چندمنظوره دریاپاک بخش دیگری از اقدامات مهم صورت گرفته طی سال ۱۴۰۱ در بندار استان بوشهر بود.