

ماهی قرمزها را در آب‌های آزاد رها نکنید

با پایان تعطیلات نوروزی و مخصوصا سیزدهم فروردین (سیزده‌بدر) برخی افراد تمایل دارند که ماهی قرمز شب‌عید خود را در طبیعت رها کنند. اقدامی که سالهاست کارشناسان محیط‌زیستی، شیلاتی و دامپزشکی در مورد عواقب آن هشدار می‌دهند و به مردم توصیه می‌کنند که این ماهی‌ها را در آب‌های آزاد رها نکنند. به گزارش اقتصادسراسر، چند توصیه کارشناسان شیلاتی و دامپزشکی در خصوص رهاسازی ماهی قرمزها در ادامه آمده است: ماهی‌های قرمز شب‌عید نباید به هیچ عنوان در رودخانه‌ها، منابع آب‌های طبیعی، تالاب‌ها، دریاچه‌ها و سدها رها شوند. زیرا هر گونه‌ای که به جای جدیدی وارد شود برای گونه‌های بومی آن منطقه از لحاظ بیماری و رقابت غذایی تهدید به حساب می‌آیند. ماهی قرمز یک گونه غیر بومی در کشور است که در صورت ورود به منابع آبی از طریق تغذیه از تخم ماهی‌های دیگر، تبدیل به گونه مهاجم شده و علاوه بر تشدید رقابت‌های تغذیه‌ای با ماهی‌های بومی باعث انتقال بیماری‌ها، کاهش کیفیت آب و تخریب زیستگاه‌ها و محیط‌های آبی طبیعی شده و می‌تواند برای جمعیت سایر گونه‌ها خطرناک و بحرانی باشد. پیشنهاد می‌شود مردم ماهی قرمز شب‌عید خود را یا در آکواریوم و حوضچه‌های خانگی رها کنند یا در مراکزی که شهرداری برای جمع‌آوری آنها تعیین می‌کند، این رهاسازی صورت گیرد. باید با فرهنگ سازی و آگاهی دهی، حساسیت شهروندان را به این تهدید افزایش داد تا عموم شهروندان از رهاسازی ماهی قرمز در طبیعت و منابع آبی منطقه خودداری کنند.

فرآیند تکثیر و لاروگیری از ۵ ماهی خاویاری در گلستان انجام شد

سرپرست مرکز بازسازی و حفاظت ماهیان خاویاری گلستان گفت: فرآیند تکثیر و لاروگیری از پنج ماهی خاویاری با هدف بازسازی این ماهیان در مرکز بازسازی شهیدمرجانی گلستان آغاز شده به گزارش اقتصادسراسر، موسی کیا اظهار کرد: تکثیر دو قطعه فیل ماهی و سه قطعه قره‌برون با هدف بازسازی و رونق ماهیان خاویاری در بای خزمر مرکز بازسازی شهیدمرجانی گلستان انجام شد. سرپرست مرکز بازسازی و حفاظت ماهیان خاویاری شهیدمرجانی گلستان افزود: در مرحله اول تکثیر ماهیان خاویاری، دو قطعه مولد ماده فیل ماهی پرورش، پس از هورمون‌تراپی با موفقیت انجام شد و مقدار ۱۱ کیلوگرم تخم سیال به دست آمد. دو ادامه داد: از این مقدار تخم سیال پس از انجام لقاح مصنوعی و تبدیل شدن به نوزاد در انکوباسیون تعداد ۱۲۰ هزار قطعه لارو فیل ماهی به دست آمده که در حال حاضر در حوضچه‌های وینرو در حال پرورش هستند. کیا بیان کرد: همچنین از سه قطعه مولد ماده دریایی قره‌برون هم پس از انجام عملیات تکثیر مصنوعی، ۱۵ کیلوگرم تخم سیال با درصد لقاح ۸۵ استحصال شد. سرپرست مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان خاویاری شهیدمرجانی گفت: این مقدار تخم سیال استحصال شده پس از تبدیل به لارو در حوضچه‌های وینرو نگهداری می‌شوند. گفتنی است مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان خاویاری شهیدمرجانی گلستان همه‌ساله با نگهداری از مولدان خاویاری و تکثیر این مولدان نقش مؤثری در بازسازی ذخایر ارزشمند ماهیان خاویاری دریای خزر دارد.

۱۲ کشتی تازه نفس وارد ناوگان حمل بار دریای خزر می‌شوند

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از ورود ۱۲ کشتی به ناوگان حمل بار دریای خزر خبر داده به گزارش اقتصادسراسر، در راستای اجرای سیاست‌های دولت سیزدهم مبنی بر توسعه روابط تجاری با همسایگان به ویژه کشورهای حاشیه دریای خزر، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران باتمرکز بر توسعه، به روزرسانی و افزایش ظرفیت‌های بندر سالیانکا در آستراخان روسیه، نسبت به سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیون دلاری در این بندر راهبردی نموده است. به موازات، این شرکت علاوه بر ایجاد کارگروه ویژه حضور در سایر بنادر و اجاره امکانات مورد نیاز، خطوط منظم کشتیرانی را مطابق با تفاهم‌نامه منعقد شده با سازمان توسعه تجارت میان بندر شمالی ایران و بندر روسیه، قزاقستان و آذربایجان راه‌اندازی کرده است. بر این اساس سرمایه‌گذاری بالغ بر ۸۰ میلیون دلاری بابت توسعه ناوگان شمالی کشور در دستور کار قرار گرفته است که بر مبنای آن، خرید یک فروند شناور جنرال کارگو به ظرفیت ۷۳۰۰ تن در آستراخان صورت گرفته که حداکثر در نیمه اول سال ۱۴۰۲ به ناوگان حمل بار خزر اضافه خواهد شد. به موازات قرارداد ساخت دو فروند شناور رور-و با قابلیت حمل کانتنر دو فروند شناور جنرال کارگو ۲۵۰۰ تنی با قابلیت حمل کانتنر نیز به سازندگان داخلی سفارش داده شده تا بتوان طی سال‌های پیش رو، ظرفیت حمل بار به کشورهای شمالی حاشیه دریای خزر را در سطح مناسبی افزایش داد.



برآورد اشتغال زایی ۱۰۸ هزار نفری؛

۱۵ شهرک و ناحیه صنعتی جدید در سال ۱۴۰۱ ایجاد شد

استان کشور به وسعت بیش از هفت هزار هکتار به تصویب هیات مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران رسید. در راستای تحقق شاخص مصوب افزایش سطح اراضی صنعتی در اختیار با مجموعه اقدامات انجام شده در شرکت‌های استانی و ستاد سازمان، در طول سال ۱۴۰۰ بارشد بیش از ۲۸۸ درصد نسبت به عملکرد سال ۱۳۹۹ این شاخص، بیش از هفت هزار هکتار به مجموع سطح اراضی صنعتی در اختیار در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور افزوده شده که به منظور واگذاری این اراضی به متقاضیان سرمایه‌گذاری و کارآفرینی، در چارچوب ضوابط و مقررات مربوطه و برنامه‌های مصوب نسبت به آماده‌سازی و واگذاری این اراضی اقدام خواهد شد. با تهیه و ارسال گزارش ضرورت ایجاد و مکان‌یابی شهرک یا ناحیه صنعتی به لحاظ فنی و اقتصادی توسط شرکت شهرک‌های صنعتی هر استان و پس از بررسی و بازدید میدانی کارشناسان معاونت فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، گزارش اظهار نظر کارشناسی به هیأت مدیره ارائه و در صورت تأیید مورد تصویب قرار می‌گیرد. سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و شرکت‌های استانی تابعه آن اکنون با دارا بودن ۸۵۱ شهرک و ناحیه صنعتی و ۶ منطقه ویژه اقتصادی در حال بهره‌برداری، ۸۶ شهرک و ناحیه صنعتی تخصصی، هفت شهرک فناوری، ۴۰ مرکز خدمات فناوری و کسب و کار، ۲ مجتمع فناوری اطلاعات و خدمات نرم‌افزاری، ۱۰۰ هزار و ۵۶۴ قرارداد منعقد و بهره‌برداری از ۵۰ هزار و ۳۷۳ واحد صنعتی و چهار هزار و ۲۶۰ واحد کارگاهی تکمیل شده، زمینه اشتغال مستقیم یک میلیون و ۱۲ هزار و ۴۹۳ نفر را در سراسر کشور فراهم کرده است.

به وسعت ۳۱ هکتار، ایجاد شهرک صنعتی تخصصی فناوری البرز در شهرستان ساوجبلاغ استان البرز به وسعت ۲۰ هکتار، ایجاد ناحیه صنعتی تخصصی صنایع پایین دستی متانول دیر در شهرستان دیر استان بوشهر به وسعت ۴۳ هکتار و ایجاد ناحیه صنعتی تخصصی بیتومین (پایین دستی تولید محصولات صنعتی از قیر طبیعی) در شهرستان گیلانغرب استان کرمانشاه به وسعت ۱۷.۱ هکتار از جمله شهرک‌ها و نواحی صنعتی است که در جهت پاسخ به نیازها و تقاضاهای موجود با تصویب هیات مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در سال جاری به میزان مساحت‌های فوق‌الذکر توسعه داده می‌شوند. با ایجاد و توسعه شهرک‌ها و نواحی صنعتی یاد شده، ۲ هزار و ۷۱۷ هکتار به مساحت اراضی در اختیار شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور افزوده می‌شود تا شرکت‌های استانی تابعه سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران بتوانند نسبت به جذب سرمایه‌گذاران و به تبع آن ایجاد شغل پایدار در سطح کشور اقدام کنند. با ایجاد و توسعه شهرک‌ها و نواحی صنعتی فوق‌الذکر و استقرار و بهره‌برداری از واحدهای صنعتی در این شهرک‌ها و نواحی صنعتی با برآورد سرمایه‌گذاری اولیه به میزان ۴۲۴ هزار میلیارد ریال، امکان ایجاد اشتغال مستقیم برای ۱۰۸ هزار و ۹۷۶ نفر فراهم می‌شود. از ابتدای سال ۱۴۰۱ تاکنون ایجاد یا توسعه ۴۲ شهرک و ناحیه صنعتی در ۲۱ استان کشور به وسعت بیش از ۶ هزار و ۹۰۰ هکتار به تصویب هیات مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به عنوان مجمع عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان‌ها رسیده است که برای طی فرآیند تصویب نهایی به مراجع قانونی ذی‌ربط ارسال شد.

در طول سال ۱۴۰۰ نیز ایجاد یا توسعه ۴۸ شهرک و ناحیه صنعتی در ۲۳

ایجاد ۱۰ شهرک و ناحیه صنعتی تخصصی جدید در استان‌های گلستان، یزد، قزوین، هرمزگان، کرمان، ایلام، بوشهر، کرمانشاه و البرز در سال ۱۴۰۱ در دستور کار قرار گرفت که سرمایه‌گذاری اولیه ۴۲۴ هزار میلیارد ریالی و اشتغال‌زایی بیش از ۱۰۸ هزار نفری از محل آنها پیش‌بینی می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر، آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، در راستای سیاست‌های کلی نظام و سیاست‌های وزارت صمت و در مسیر تحقق منویات رهبر معظم انقلاب، در نشست‌های هیات مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در طول سال ۱۴۰۱ م‌زین به نام «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین»، ایجاد ۱۰ شهرک و ناحیه صنعتی تخصصی در استان‌های گلستان، یزد، قزوین، هرمزگان، کرمان، ایلام، بوشهر، کرمانشاه و البرز به تصویب مجمع عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان‌ها رسید.

ایجاد ناحیه صنعتی تخصصی چوب و میلمان «عطاء آباد» در شهرستان آق‌قلا استان گلستان به وسعت ۱۴ هکتار، ایجاد شهرک صنعتی تخصصی غذا و دارو در شهرستان تفت استان یزد به وسعت ۹۰ هکتار، ایجاد شهرک صنعتی تخصصی انرژی خورشیدی «ژین‌آباد» در شهرستان شال استان قزوین به وسعت ۷۸۵ هکتار، ایجاد شهرک صنعتی تخصصی شیشه در شهرستان بندر خمیر استان هرمزگان به وسعت ۸۳۰۴ هکتار، ایجاد شهرک صنعتی تخصصی انرژی خورشیدی بافت در شهرستان بافت استان کرمان به وسعت ۱۹۰ هکتار، ایجاد شهرک صنعتی تخصصی انرژی خورشیدی راین در شهرستان راین استان کرمان به وسعت ۶۹۷ هکتار، ایجاد ناحیه صنعتی تخصصی آب معدنی دهلران در شهرستان دهلران استان ایلام

مدیر اداره بندر و دریانوردی شادگان:

افزایش ۳/۵ برابری تخلیه و بارگیری در بندر شادگان



ظرفیت بکر گردشگری در این بندر نیاز به جنب سرمایه گذار در حوزه گردشگری است تا در مسیر تعریف شده گام‌های مهمی را با حمایت مدیر کل بندار و دریانوردی خوزستان، نماینده مردم شادگان در مجلس شورای اسلامی و فرماندار شادگان برداشته شود. مدیر اداره بندر و دریانوردی شادگان ضمن دعوت تجار، بازرگانان و فعالان اقتصادی برای فعالیت در بندر تجاری شادگان گفت: ۱۰ هزار مترمربع بارانداز، یک هزار و ۲۰۰ مترمربع انبار مسقف، ۱۰۰ متر اسکله ونیز آبراه با آبخور به عمق ۱۰ متر و ظرفیت تخلیه و بارگیری ۱۰۰ هزار تن در سال از ویژگی‌های فیزیکی و فنی این بندر به عنوان مهمترین بندر کوچک محلی استان خوزستان به شمار می‌آید. بندر شادگان به عنوان هفتمین بندر تجاری خوزستان دارای ۲ پست اسکله از نوع شمع و عرشه بتنی به طول ۱۰۳ متر و عرض ۱۲ متر و ۲ پل دسترسی است. این بندر محلی با عمق اسکله حداقل ۵.۵ متر در شرایط جزر و ظرفیت پذیرش شناورهای زیر پنج هزار تن، ظرفیت تخلیه و بارگیری حدود ۱۰۰ هزار تن کالا در سال را دارد.

مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان:

رشد ۴۹ درصدی گردشگری دریایی در بندر چابهار



مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: امسال شاهد رشد ۴۹ درصدی گردشگری دریایی در بندر چابهار نسبت به سال قبل در بازه زمانی شروع سفرهای نوروزی از ۲۵ اسفند ۱۴۰۱ تا کنون را شاهد هستیم که این نشان دهنده علاقه مردم به تفریحات دریایی است. به گزارش اقتصادسراسر، قاسم عسکری به ایرنا اظهار داشت: برای توسعه گردشگری دریایی و حمایت از فعالان این حوزه، اداره کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان آمادگی خود را جهت حمایت از متقاضیان سرمایه‌گذاری در بخش دریایی و تأمین شناورهای مسافری و گردشگری برای استفاده از تسهیلات کم بهره‌از راه‌اندازی شناور گردشگری دریایی برای اولین بار در بندر چابهار در نوروز امسال خبر داد و افزود: این اداره کل از متقاضیان سرمایه‌گذار در بخش دریایی و تأمین شناورهای مسافری و گردشگری دریایی استقبال می‌کند. مدیر کل بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در خصوص راه‌اندازی شناور گردشگری

دریایی اظهار داشت: با توجه به ظرفیت بسیار عظیم و خدادادی در این استان، سواحل بکر و دریای اقیانوسی سواحل مکران در بندر چابهار که رهبر فرزانه انقلاب آن را به گنج پنهان تعبیر فرمودند ما بر آن داشت تا بخش کوچکی از این گنج عظیم که موهبت دریا و گردشگری دریایی است را به گردشگران و شهروندان چابهاریی عرضه کنیم، وی بیان کرد: ظرفیت‌های دریایی موجود از جمله وجود پایانه استاندارد مسافری دریایی و شناورهای ایمن ستنی در بندر شهید کالانتری چابهار و وجود متخصصان حوزه دریایی ما را مصمم کرد تا گردشگران نوروزی که مقصد سفر گردشگری خود را بندر چابهار انتخاب می‌کنند از موهبت تفریحات دریایی بهره‌مند سازیم. عسکری خاطر نشان کرد: پس از اخذ مجوزهای قانونی دریایی و ارگان‌های نظارتی توسط متولیان امر و متقاضیان برگزاری تورهای گردشگری دریایی و با استفاده از توان بومی محلی و افزایش ضریب ایمنی در یانوردی از جمله تأمین جلیقه نجات به تعداد گردشگران دریایی، تأمین حلقه‌های نجات، تأمین مسیر ایمن تردد به شناور، نرده‌کشی و ایمن‌سازی دیوارهای اطراف، تهیه بروشورهای نکات حفاظت ایمنی سفر و حفظ محیط‌زیست و گماردن راهنمایان و تورگدانان، تلاش کردیم تا برای اولین بار در تاریخ بندر چابهار گردشگری دریایی توسط شناورهای ستنی شروع بکار کند. وی افزود: این حرکت تفریحی، فرهنگی دریایی با هدف اشاعه فرهنگ ایمنی و زیست‌محیطی دریایی و معرفی ظرفیت‌های موجود چابهار که مدت‌ها مورد غفلت قرار گرفته بود نوروز امسال با راه‌اندازی گردشگری دریایی با شناورهای ستنی صورت گرفت که مورد استقبال بسیار خوب گردشگران و شهروندان چابهاریی قرار گرفت.