

لزوم به روز رسانی طرح های جامع بندری؛ اقتصادسار آمدگزارش می دهد

ضرورت بازبینی هوشمندانه طرح های توسعه بندری کشور

روزنامه دریایی

سه شنبه ۲۹ فروردین ۱۴۰۲. سال هفتم. شماره ۱۶۱۵. قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

ظرفیت ایران دریایی است نه کوبیری؛ اقتصادسار آمدتحلیل می کند

دولت سیزدهم باشهامت به اقتصاد دریامحور روی بیاورد

برای تحقق شعار سال، نیاز مند قانون گذاری هستیم؟ اقتصاد سرآمد بررسی می کند

گرانی های اخیر با شعار مهار تورم و رشد تولید، سنخیت ندارد

خبر

جزئیات اقامه نماز عید فطر در مصلای تهران

نماز عید فطر با شعار

«عید بندگی و همبستگی»

به امامت رهبر انقلاب

یادداشت

غرور آفرینی نیروی دریایی

ارتش ایران در قاره آمریکا

فیروز اسماعیلی نژاد - با گذشت دو ماه از پیروزی انقلاب اسلامی ایران، امام خمینی(ره) ۲۹ فروردین را روز ارتش نام گذاری کردند تا پاسخی مناسب باشد به وفاداری ارتشیان به آرمان های انقلاب اسلامی. همین مناسبت بهانه پرداختن نگارنده متن به حضور غرور آفرین ناوگروه نیروی دریایی ارتش در آب های بین المللی از جمله حضور در قاره آمریکا که برای اولین بار در تاریخ ایران صورت گرفت.از اعزام ناوگروه های نیروی دریایی به آب های آزاد که سال ۱۳۸۸ با هدف اولیه مقابله با پدیده دزدان دریایی با طی مسافت ۳۰۰۰ کیلومتری در منطقه خلیج عدن و تنگه باب المندب آغاز شد تا اعزام ناوگروه ۱۸ نیروی دریایی ارتش دیگر ناوگروهی که برای اولین بار با عبور از کانال سوئز خود را به مدیترانه رساند و همچنین ناوگروه ۲۴ نیروی دریایی ارتش که برای اولین بار در سال ۹۱ با عبور از اقیانوس آرام در بندر ژان ژیانگ چین پهلو گرفت و برای ملت ایران غرور آفرینی کردند. دیگر غرور آفرینی نداجا، ناوگروه ۷۵ نیروی دریایی ارتش بود که با ناوشکن سپهبد و نوبندر مکران با طی کردن مسیر مدت و برگشت ۴۵ هزار کیلومتری خود را به بندر سن پترزبورگ رساندند تا برای نخستین بار در رژه دریایی روز نیروی دریایی ارتش روسیه شرکت کنند آنجا که ناوگان ایران برای اولین بار با دورزدن قساره آفریقا و گذر از دماغه امیدنیک خود را از طریق تنگه جبر الطارق، کانال ماش، تنگه دورو، کریت بلت و خلیج فلاندا به سن پترزبورگ رساندند تا آخرین دروازه های دریاهای دوردست هم به روی ایران گشوده شود و اما مهمترین و غرور آفرین ترین سفر و اعزام نیروهای نداجا حماسه آفرینی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در مهر ماه سال ۴۰۱ بود که در ادامه دریانوردی های بین المللی خود برای اولین بار یک اقدام شجاعانه را در دستور کار قرار داد و درنوردان ایرانی این بار قطب نما را به سوی قاره آمریکا تنظیم کردند تا با سفر به آنجا بتوانند کره زمین را به طور کامل گردش کنند. ناوگروه ۸۲ نیروی دریایی ارتش نخستین ناوگروهی است که طبق برنامه ریزی قرار است یک بار دور کره زمین را گردش کند. دوست و دشمن بدانند که با مقایسه همه آن روی تاریخ با همین یک خبر، غیرت، حقیقت شهامت و شجاعت دلآوردان ایرانی واقعی پدیدار شده است. خفاقت به دلآوردان نیروهای مسلح جمهوری اسلامی به ویژه به نیروهای دلیر و خدوم نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی.



مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مطرح کرد؛

نگاه راهبردی گروه کشتیرانی به همکاری های تجاری ایران و روسیه



حانشین نیروی دریایی ارتش

ایستادگی نیروی دریایی ارتش در برابر دزدان آمریکایی و ائتلاف آن ها



سید مارون ۲، تالاب شادگان را به کانون گردوغبار تبدیل می کند

هشدار مرکز پژوهش مجلس به ساخت سد مارون ۲



کیهان شیران زرین یکی از بزرگترین اپراتورهای عملیاتی در بندار کشور

شرکت کیهان شیران زرین پیشرو در اجرای برنامه های اقتصاد دریامحور در بندر چابهار

ایرانی با تکیه بر توان و تخصص فرزندان انقلابی و متعهد خود، برابر با سایر نرم افزارهای مورد استفاده در بندار معتبر دنیا نموده که این نرم افزار نقش خاصی در ثبت سیستماتیک و آنلاین اطلاعات و کالاهای ورودی و خروجی این بندر دارد. از دیگر طرح ها و اقدامات شرکت کیهان شیران زرین، قصد سرمایه گذاری در ساخت سیلوی ۱۰۰۰ تنی غلات در این بندر بوده که با توجه به حجم بالای ورودی غلات در این بندر نقش زیادی در نگهداری و انباشت سالم و بهداشتی کالاهای اساسی و سلامت هموطنان عزیزمان دارد. سرمایه گذاری خرید و افزایش حجم کانتینرهای خشک و یخچالی جهت واگذاری به صاحبان کالا و سرمایه گذاران اقتصادی به منظور حمل و نقل ایمن و متناسب با سایر بندار در دنیا را در برنامه داریم. شرکت کیهان شیران زرین در بندر شهید بهشتی چابهار اقدام به شناسایی موانع و مشکلات این بندر نموده و در راستای شکوفایی و رشد اقتصادی اقدام به برنامه ریزی و شناسایی و جذب سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی این منطقه نمود. این شرکت در برنامه های آتی خود قصد ایجاد سرویس منظم حمل و نقل ریلی در این بندر را داشته و در این خصوص مذاکرات متعدد و موثری را انجام داده که ان شاءالله به زودی شاهد ایجاد سرویس منظم حمل و نقل کانتینری در این بندر خواهیم بود.



سخن پایانی
جا دارد اشاره کنم، از مهمترین ویژگی های بندر شهید بهشتی چابهار موقعیت استراتژیک و قرارگیری در کنار آب های آزاد بین المللی می باشد که به واسطه نزدیکی به کشورهای افغانستان، پاکستان و هندوستان و کشورهای حاشیه خلیج فارس، جایگاه و پژه ای در اتصال کریدور شمال به جنوب و اتصال کشورهای آسیای میانه به دریای آزاد دارد.

این بندر به واسطه قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی شرق به غرب موقعیت ویژه ای برای فعالان اقتصادی و سرمایه ای در اتصال به این بندر اندیشیده شود تا شاهد حضور مستمر صاحبان کالا و فعالان اقتصادی در این بندر باشند. با توجه به حضور مستمر کشور هند در منطقه، چابهار می تواند به عنوان بندرهاب منطقه نقش بسزایی در راهیابی هندوستان به آسیای میانه و افغانستان و کلید اتصال دریای خزر به آبهای آزاد و اقیانوس هند داشته باشد. به همین منظور این بندر نیازمند سرمایه گذاری و ورود تجهیزات مدرن عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری شامل جرثقیل های گنتری و کرین و ترانس نیز بوده که به واسطه وجود تجهیزات مدرن عملیاتی، قدمی در ارتقاء این بندر در انجام فرایندهای حمل و نقل سریع و ایمن کالا برداشته شود. همچنین با توجه به موقعیت خاص این بندر در منطقه نیازمند است، تمهیدات خاصی در تسریع، تکمیل و آماده سازی بسترهای مناسب حمل و نقل ریلی و جاده ای در اتصال به این بندر اندیشیده شود تا شاهد حضور مستمر صاحبان کالا و فعالان اقتصادی در این بندر باشیم. از دیگر نیاز های توسعه و رشد این بندر، سرمایه گذاری و استفاده بهینه از ناوگان حمل و نقل دریایی ملی است.

برای ۱۵۰ نفر شده ایم. همچنین اهداء بسته های معیشتی، کمک های مومنانه و انسان دوستانه در بین اقشار مختلف کم در آمد طرف سال گذشته مداوم در دستور کار این شرکت قرار گرفته است.

- نقش شرکت کیهان شیران زرین در رشد و توسعه بندر چابهار را تشریح کنید:
شرکت خدمات دریایی و بندری کیهان شیران زرین به منظور تسریع در روند رشد بندر شهید بهشتی چابهار و جذب سرمایه گذاران و شرکت های صادر کننده در منطقه با توجه به نیاز ایسن بندر در ابتدای طرح های خود اقدام به خرید ۲۰ دستگاه کانتینر یخچالی جهت حمل مواد غذایی و میوه نمود که در راستای جذب صادر کنندگان، قیمت اجاره و واگذاری کانتینرهای این شرکت، به نازلترین قیمت در بین بندار فعال کشور به شمار می رود.

همچنین با توجه به نبود خط منظم کشتیرانی جهت جابجایی و تسریع در

تخلیه ۱۴ هزار تن کالاهای اساسی در یک روز از یک کشتی ثبت رکورد تخلیه و بارگیری ۵۵ هزارتن کالا در یک روز بر روی سه کشتی
تخلیه و خروج ۱۳ هزار تن کالای غلات به صورت حمل یکسره
تخلیه و بارگیری TEU ۱۱۴۴ کانتینر از کشتی در یک روز
از مهمترین اقدامات صورت گرفته در بندر شهید بهشتی چابهار ثبت رکورد تخلیه و حمل کالا به صورت جاموبیگ در این بندر به صورت روزانه ۴۲۰۰ تن می باشد.
ثبت رکورد پی مسابقه ۲۳۵۰۰ تن کالای فله مواد معدنی در بارگیری شناور فله بر در ۲۴ ساعت که این رکورد در هیچ یک از بندار ایران تاکنون انجام نشده است.
انجام عملیات به طور همزمان بر روی ۶ فروند شناور

- فعالیت های شرکت در راستای تربیت و تعالی نیروی منابع انسانی

برگزاری همایش کنوانسیون های CSC با مدیریت شرکت کیهان شیران زرین در سالن اجتماعات سازمان بندر که علاوه بر پرسنل تمامی پیمانکاران بندر نیز شرکت داشتند
برگزاری همایش سه روزه مدیریت ریسک ۲ با مدیریت شرکت کیهان شیران زرین برای تمامی پرسنل بام شرکت های فعال در بندر
برگزاری دوره آموزشی کار با کانتینر
برگزاری دوره آموزشی زبان انگلیسی در راستای ارتباط هر چه بهتر پرسنل مرتبط با پیمانکار
برگزاری دوره آموزشی انبارداری، قانون کار و تامین اجتماعی و استاندارد آموزشی ۱۰۰۱۵
برگزاری دوره الزامات ایمنی، بهداشت و محیط زیست
برگزاری دوره اپراتوری تجهیزات

- برنامه های پیش روی شرکت کیهان شیران زرین برای سال ۱۴۰۲ و برنامه راهبردی بلند مدت را تشریح کنید.

شرکت کیهان شیران زرین در راستای رونق اقتصادی و رشد و شکوفایی بنادر کشور همواره پیشتاز بوده و آماده سرمایه گذاری در طرح های بزرگ سازمان بنادر

و دریانوردی را دارد که از جمله می توان به طرح های پشتیبانی در خرید تجهیزات استراتژیک بندری، ساخت سیلوهای نگهداری غلات، انبارهای سربو شده، ساخت و بهره برداری از محوطه های لجستیک و سایر طرح های مد نظر سازمان بنادر و دریانوردی اشاره نمود.

- درباره وجهه بین المللی شرکت کیهان شیران زرین بفرمایید.
با توجه به همکاری شرکت کیهان شیران زرین با اپراتور هندی مستقر در بندر شهید بهشتی این شرکت در جایگاه بین المللی قرار گرفته و این جایگاه با تأیید و رکوردهای عملیاتی نمود بیشتر پیدا کرده و امید است با حضور در بندر بین المللی این جایگاه بر رنگ تر گردد.

- در حوزه مسئولیت های اجتماعی شرکت کیهان شیران زرین چه فعالیت هایی داشته و برنامه این شرکت برای آینده چیست؟

یکی از اهداف اصلی ورود شرکت کیهان شیران زرین در بندر شهید بهشتی چابهار ایجاد رونق اقتصادی و اشتغال زایی در منطقه بوده که خدا را شکر با تلاش فراوان تاکنون به صورت مستقیم و غیر مستقیم موفق به ایجاد اشتغال

اقتصاد دریامحور استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره های آبی اعم از اقیانوس ها، دریاها، دریاچه ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف می گردد. امروزه دریا سهم بزرگی از اقتصاد را به خود اختصاص داده است. توسعه اقتصاد دریامحور افزایش تولید ناخالص داخلی را به دنبال دارد. اقتصاد دریامحور، راهبردی اساسی، توسعه ای و کشتگرا و نهادهت، تحول آفرین است. اقتصاد دریامحور از جمله مهمترین مصداق های اقتصاد مقاومتی است بنابراین رویکرد اقتصاد دریامحور می تواند افق های تازه ای را پیش روی کشور برای برون رفت از اقتصاد متکی به نفت ایجاد کند و توسعه حمل و نقل دریایی و توجه به موضوعات ایمنی و امنیت، توسعه لجستیک بندری و خصوصی سازی در راستای اقتصاد مقاومتی در کنار توجه به حفاظت از محیط زیست می تواند زمینه ساز و متضمن توسعه پایدار کشور شود.

- نقش شرکت خدمات دریایی و بندری کیهان شیران زرین در اقتصاد دریامحور چیست و آثار آن را چگونه ارزیابی می کنید؟

شرکت کیهان شیران زرین به عنوان یکی از بزرگترین اپراتورهای عملیاتی در بندر کشور با تلاش فراوان و تسریع در انجام عملیات ایمن مطابق با نرم های عملیاتی تخلیه و بارگیری می تواند سهم مهمی در افزایش تردد شناورها و جلوگیری از توقف و انتقال کالا در گستره آبی و آب راه ها به جای سایر راه های جایگزین حمل کالا داشته باشد، که این موضوع بر اساس نرم های تعریف شده جهانی قابل اندازه گیری و بررسی می باشد.

- در مقایسه با رقبای داخلی و خارجی، ظرفیت و توان رقابت و رقابت پذیری شرکت را بفرمایید. (مزیت های نسبی و قابلیت های منحصر به فرد شرکت چه مواردی هستند؟)

شرکت کیهان شیران زرین با تکیه بر دانش و تجارب نیروی متعهد و متخصص خود و با کسب رکوردهای بی نظیر عملیاتی می تواند مطابق با سیاست های سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به سایر رقبای در راستای شکوفایی اقتصاد دریامحور و رشد تولید ناخالص ملی نقش مهمی را ایفا نموده و همواره مشتاقانه در تمام طرح های سرمایه گذاری سازمان بنادر و دریانوردی در بندار حضور داشته و آمادگی لازم جهت سرمایه گذاری در بندار را دارد.

- مهم ترین فعالیت های شرکت شیران زرین و رکوردهایی که به ثبت رسانده در سال ۱۴۰۱ توضیح دهید:

از ابتدای سال ۱۴۰۱ در حدود ۲۱،۱۴۹،۹۳۱ تن عملیات فله خشک داشته ایم که اکثر حاوی غلات بوده است که موفق شدیم در بین بندار رتبه سوم را به دست آوریم. همچنین حجم عملیات کانتینری در سال ۱۴۰۱ حدود TEU ۸۷۷۲ کانتینر بوده است که نسبت به سال گذشته که TEU ۱۴۷۸ کانتینر بوده رشد ۶ برابری داشته امید است که حجم عملیات کانتینری در سال ۱۴۰۲ با توجه به راه اندازی خط مستقیم کشتیرانی از چین به چابهار به TEU ۲۰۰۰۰ کانتینر برسد. در سال ۱۴۰۱ با بازاریایی که انجام شد، حدود ۷۰۰۰۰ تن برنج از کشور پاکستان وارد بندر چابهار شد که خوشبختانه به طور میانگین باعث اشتغال زایی ۱۰۰ نفری در این بندر شده است. برقراری خط چین به چابهار به طور متوسط هر ۱۰ روز برای اولین بار در این بندر اتفاق افتاد که تحویل دهی کالا را از ۴۵ روز به ۲ هفته کاهش داده است.

مهمترین رکورد های عملیاتی ثبت شده توسط شرکت کیهان شیران زرین در چابهار:

بارگیری ۲۰ هزار تن مواد معدنی در سال ۱۴۰۱ در یک روز



در سال های اخیر اقتصاد دریامحور و استفاده حداکثری از ظرفیت ها و فرصت های دریا مورد توجه رهبر معظم انقلاب بوده است و بارها بر آن تاکید فرموده اند. شرایط اقلیمی و ژئوپلیتیک ایران در مسیر راهرو های ترانزیتی شمال- جنوب، ایران را با یک موقعیت متمایز در چهارراه ترانزیت جهانی قرار داده که می تواند با ارتقای این جایگاه در زمینه ترانزیت دریایی به یک قدرت جهانی تبدیل شود. به علاوه موقعیت ژئواستراتژیکی ایران در شمال تنگه هرمز و خلیج فارس، به دلیل اهمیت زیاد در مبادله بین المللی انرژی، ترانزیت دریایی ایران از جایگاه منحصر به فردی بر خودار ساخته است.

از آنجا که به ازای ایجاد یک شغل در بخش اقتصاد دریا، چهار شغل جدید ایجاد می گردد و در مقایسه با سایر بخش ها بسیار قابل توجه است، از این حیث است که می توان اقتصاد دریایی را واکنش گرا نامید، چرا که به عنوان محرک و پیشران قوی و کم نظیر در به کارگیری و به کار اندازی صنایع و اشتغال در دریاها و سواحل تلقی می شود. همان طور که گفته شد؛ صنایع دریایی شاخه ای از صنایع است که در چارچوب فرآوری و تولید محصولات متکی بر دریا و سواحل آن تعریف می شود.

در سال های اخیر فعالان بخش خصوصی مشارکت و حضور تحسین برانگیزی در حوزه اقتصاد دریا داشته اند. یکی از این مجموعه ها، شرکت

خدمات دریایی و بندری کیهان شیران زرین است. در همین راستا در خصوص فعالیت ها و عملکرد و برنامه های این شرکت با ایرج فقیری مدیرعامل شرکت خدمات دریایی و بندری کیهان شیران زرین هم صحبت شدیم. مشروح این گفت و گو را در ذیل با هم می خوانیم:

- برای آشنایی بیشتر مخاطبان با فعالیت های کیهان شیران زرین، این شرکت را معرفی کنید.

شرکت کیهان شیران زرین از ابتدای دی ماه سال ۱۳۹۹ به عنوان مجری عملیاتی شرکت IGL هندوستان در بندر شهید بهشتی چابهار شروع به فعالیت نمود و با حضور در این بندر به پشتیبانی نیروهای متخصص و با تجربه موفق به ثبت رکوردهای بی سابقه عملیاتی در عرصه غلات و مواد معدنی در این بندر گردید. از مهمترین امکانات شرکت خدمات دریایی و بندری کیهان شیران زرین در حوزه بندری، بهره برداری از نیرو های متخصص و متعهد، بومی در این بندر می باشد که با تکیه بر توان تخصصی و بهره برداری از تجربه عملیاتی در سایر بندار ایران، متعهد به ایجاد رونق اقتصادی و پیشرفت بندر چابهار داشته و همواره تلاش فراوان در جهت ایجاد بندری پویا و تغییر جایگاه این بندر رتکینگ های بین المللی داشته و برای این مهم لحظه ای از حرکت نمی ایستد.

- اقتصاد دریامحور از منظر شما چیست و چه ارزش و اعتباری برای اقتصاد کشور و تاثیر در تولید ناخالص داخلی دارد؟