

گفت و گو

از اقتصاد مقاومتی تا اقتصاد دریایی در گفت و گوی اقتصادسرآمد با کاپیتان مزینی فر

با اطمینان بگوئیم ایران یک کشور دریایی است

یادداشت

فرهنگ دریایی

ایرج گلشنی - بعد از یک عمر - که آخرین بارش یادم نیست - ناپرهیزی اقتصادی کردم و رفتم رستوران. گوشه دنجی نشستم کنار میز یک خانواده، دخترک نازشان با عروسکش بازی می کرد و دو پسر نوجوانشان، با هم غرق گفت و گو بودند و با هیجان از کشتی و کشتیرانی صحبت می کردند که توجهم را جلب کردند. به گوش شدم که بفهمم چه می گویند.

پسری که چند سالی بزرگ تر بود داشت از رانند کشتی اطلاعات می داد به برادر کوچک تره! می گفت: تخته گاز که می گیری نوک کشتی میره هوا و تک چرخ می زنه. سرعش قه هواپیماست. خیلی سرعت می ره.

پرسید: این که خطرناکه! آگه یه کشتی دیگه بیاد جلوش چه می کنه؟

گفت: یا می کوبه رو ترمز. ترمز دستی ام می کشه و به سرعت دور می زنه چون زیرش همش آیه، جاده نیس که کم بیاره. جای زیادی داره که ویراژ کنه....

تعریف و توضیحش ادامه داشت. انگار یک کاپیتان دریادیده است. ذهنم گیر کرده بود روی پدال گاز و ترمز دستی کشتی! لبخند تلخی روی لبانم نشست، با خود اندیشیدم:

چقدر در باره کشتی و کاپیتان و ملوان به این بچه ها آموزش داده ایم؟ نسلی که قرار است دریادیده بیاید و دریانورد شود، چقدر بن مایه فرهنگی در باره دریا و دریانوردی دارد؟

نوجوانانی که فرق کشتی با پراید را نمی داند و خیال می کند کشتی هم ترمز دستی دارد و پدال گاز و ترمز، چگونه چند سال دیگر می خواهد برای دانشگاهش تعیین رشته کند؟ اصلا به سراغ رشته های دریایی می آید؟ اگر می آید، چقدر با شناخت رشته دریایی انتخاب می کند.

به یاد دانشجویان دانشکده مهندسی دریا دانشگاه امیر کبیر افتادم. رفته بودم برای مصاحبه با رییس دانشکده و گفت و گو کردم. بعد رفتم به حیاط دانشکده و با دانشجویان گفت و شنودی دوستانه راه انداختم. داشتم از تعجب شاخ گوزنی در می آوردم! خیلی از دانشجویان دریایی، هنوز حتا یک ساعت سفر دریایی را تجربه نکرده بودند!

بعضی از آنها می گفتند که انتخاب رشته مهندسی دریا، کاملاً اتفاقی بوده و چون در تعیین رشته، اشتباه کرده اند، سر از این رشته در آورده اند!

یکی می گفت: رشته های مورد علاقه ام انتخاب نشدم و سازمان سنجش این رشته را برای من تایید کرده است!

یکی می گفت: ما مهندسی دریا می خوانیم و قرار نیست به دریا برویم، کار ما در سواحل است.

یکی می گفت: دریا رفتم، وقتی می ریم شمال، تا زانو می رم توی دریا!

خلاصه من شگفت زده شدم از این همه دریانوردی و عشق و علاقه به دریا و کار دریایی!

از خود می پرسم:

چه کسی مسئول فرهنگ سازی دریا و دریانوردی است؟ سازمان بندر و دریانوردی؟

چه کسی مسئول کشتی و کشتیرانی است؟ کشتیرانی جمهوری اسلامی؟

خب این ها در بازی فرهنگ و فرهنگ سازی برای بندر و دریا و کشتیرانی کجای کار هستند؟ لابد می گویند: آقا کشتیرانی را چه به فرهنگ؟

این یکی لابد می گویند: بندر و فرهنگ؟ بندر مگر شعر و داستان است که به فرهنگ ربط داشته باشد؟

شاید هم راست می گویند. کشتیرانی را چه کار با فرهنگ؟ سازمان بندر را چه به فرهنگ؟ مگر بندر و کشتی، غزل و قصیده اند؟ مگر روزنامه است که برود دم کیوسک؟ مگر فیلم است که برود توی سینما؟

غذا را خوردم و شکمم سوخت و اما جگر جیبیم سوخت. راه افتادم بشیمان از رستوران رفتن اما درگیر صحبت های بچه ها. در مسیر به یک اسباب بازی فروشی بزرگ برخورددم. ذهنم گشت دنبال کشتی و اسباب بازی هایی که به دریا ربط داشته باشد؛ دیدم اکثر اسباب بازی ها کامیون و اتوبوس و جرقیل و... همه چیز بود؛ الا کشتی! لابد آقا کشتی چه ربطی دارد به اسباب بازی!

خلاصه هر دری که زدم، دیدم که آن نوجوان حق دارد پاره ی پدال گاز کشتی بگذارد و ترمز دستی اش را بکشد. حق دارد چون متولیان کشتی و بندر و دریای ما خواب شیرین تشریف دارند. از بس کار ریخته رو سرشان، فرصت نمی کنند که به بچه ها و فرهنگ سازی و این جور چیزها بپردازند.

اصلا فرهنگ سازی شد کار؟

اگر شد کار، کار ماست؟ این وظیفه وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی است که فرهنگ سازی بکند. وظیفه صدا و سیماست که فرهنگ سازی بکند. فرهنگ سازی چه ربطی دارد به کشتیرانی و بندر و مندر؟ من که قانع شدم.

استاندار بوشهر

روزنامه

دوشنبه ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۲ سال هفتم. شماره ۱۶۲۴. قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

دربارمحرور

اقتصادسرآمد

اقتصاد دریامحور

خلیج فارس هنوز ظرفیت های باقیمانده بسیاری دارد

خبر خوب فرمانده نیروی دریایی سپاه برای مردم

جزایر سه گانه خلیج فارس مسکونی می شوند

بامسکونی شدن جزایر نازعات، امنیت در خلیج فارس مردمی می شود

دربار تنگسیری: برای اسکان مردم، ساخت منازل در جزایر را شروع نموده ایم، موج شکن در برخی جزایر ساختیم، زیر ساخت های عمومی تأسیس و در حال تقویت آن هستیم، به مردمی که در فاز اول در این جزایر ساکن شده اند در راستای اشتغال آفرینی، امکانات و لوازم صید و صیادی داده ایم توسعه اشتغال زایی در جزایر نازعات شروع کردیم و آن را توسعه و تقویت می کنیم

عضو کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد:

برای آبادانی سواحل باید جمعیت نوار ساحلی افزایش یابد

دبیر شورای عالی توسعه سواحل مکران:

طرح تدقیق سواحل باید مبنای مطالعات سواحل مکران باشد

رئیس سازمان شیلات ایران:

خوزستان ظرفیت های خالی برای توسعه آبرزی پروری دارد

نقشه استان خلیج فارس

نقشه جزایر سه گانه

باشما هستیم

باتحلیل های اقتصادی روزنامه

اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷

همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

بدون شرح...

فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد

آگهی مناقصه عمومی

شناسه آگهی: ۱۴۸۸۲۱۸

شهرداری اهواز

شهرداری اهواز در نظر دارد پروژه های مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد / ریال	مبلغ تضمین ۵٪ شرکت در مناقصه
۱	آماده سازی مکان جدید اداره کل ارتباطات و امور بین الملل (نوبت اول)	۱۹/۶۹۳/۹۰۴/۹۸۶	۹۸۴/۶۹۶/۰۰۰

از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۱۳ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

در شرایط یکسان اولویت با پیمانکاران بومی خواهد بود.

آخرین مهلت قبول پیشنهادهای مناقصه گران از آخرین روز دریافت اسناد به مدت ۱۰ روز کاری در سامانه ستاد است، حداکثر مهلت بارگذاری اسناد در سامانه ستاد تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ ساعت (۱۹) میباشد. ضمناً آخرین مهلت تحویل پاکات فیزیکی تا قبل از برگزاری کمیسیون مناقصه روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۷ به دبیرخانه محرمانه حراست ساختمان شماره ۳ و یا اداره قراردادهای شهرداری می باشد.

لازم به ذکر است مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت می بایست از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir به آدرس مذکور صورت پذیرد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام را در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مناقصه را محقق سازند

- پرداخت هزینه انتشار آگهی و وجوه قانونی سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه می باشد.

پیشنهاد قیمت ها در صورتی قابل بررسی میباشد که اسناد فیزیکی قبلاً در سامانه ستاد بارگذاری و مورد تأیید باشند. شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادهای مختار می باشد.

- مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ اولیه میباشد که می بایست به یکی از دو طریق ذیل ارائه شود.

((الف)) - فیش واریزی مبلغ فوق به حساب ۰۲۰۳۹۹۴۳۹۸۰۰۱ شهرداری اهواز نزد بانک ملی به نام شهردار اهواز ((ب)) - به صورت ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری اهواز و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادهای برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

● تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۰ ساعت ۱۲ در محل ساختمان شماره ۳ شهرداری (اداره قراردادهای می باشد).

نتیجه کمیسیون مطابق آیین نامه معاملات شهرداری تهران (کلاتشورها) اعلام خواهد شد.

● به استناد بند ۵ ماده ۱۱ آیین نامه معاملات شهرداری تهران کلاتشورها، میزان تضمین حسن انجام تعهدات قرارداد معادل ۵٪ مبلغ قرارداد می باشد.

● شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری تهران (کلاتشورها)

● به برنده مناقصه پیش پرداخت داده نخواهد شد.

● کلیه شرکتهای محروم از اجرای کار حق شرکت در این مناقصه را ندارند.

● سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز