

اضافه شدن تولید ۱۰ تن ماهی به ظرفیت لرستان
تولیدات لرستان در حوزه ماهیان سردآبی و گرم آبی حدود ۳۲ هزار تن است

مدیر کل شیلات لرستان گفت: در حال حاضر زیرساخت احداث مجتمع های پرورش ماهی با ظرفیت ۱۰ هزار تن در لرستان وجود دارد که به ظرفیت آبیزی پروری استان اضافه می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، کیارش بیرانوند در همایش مدیران کل شیلات کشور با اشاره به ظرفیت لرستان در حوزه آبیزی پروری، اظهار کرد: تولیدات استان در حوزه ماهیان سردآبی و گرم آبی حدود ۳۲ هزار تن است، وی تأکید کرد: اگر سیل های متعدد را در استان نداشتیم قطعاً این رقم به ۲۵هزار تن افزایش پیدا می‌کرد. بیرانوند افزود: در حال حاضر زیرساخت احداث مجتمع های پرورش ماهی با ظرفیت ۱۰ هزار تن در لرستان وجود دارد که به ظرفیت آبیزی پروری استان اضافه می‌شود.مدیرکل شیلات لرستان گفت: با سیاست و برنامه‌ریزی سازمان شیلات یک جهش خوب را در حوزه شیلات در استان داریم و قطعاً شاهد یک انقلاب در حوزه آبیزی پروری خواهیم بود.وی با اشاره به اینکه اعتبارات شیلات لرستان در گذشته بسیار اندک بود، عنوان کرد: اما سال گذشته اعتبار شیلات به ۶۰میلیارد تومان افزایش پیدا کرد، علاوه بر این با فروش املاک و پروژه‌ها تا پنج سال می‌توان سالانه ۱۵ میلیارد تومان درآمد داشت.بیرانوند گفت: پنج پروژه جدید آبی‌پروری در استان تعریف شده که سال گذشته کلنگ در پروژه بر زمین زده شد و امسال نیز عملیات اجرایی سه پروژه دیگر آغاز می‌شود.

قرار داد با هند برای توسعه بندر چابهار در مراحل تدوین نهایی قرار دارد

معاون مهندسی و توسعه زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با توجه به رویکرد دولت سیزدهم در فعال شدن دیپلماسی، قرارداد با هند برای توسعه بندر چابهار در مراحل تدوین نهایی قرار دارد.گزارش اقتصادسرآمد، «علی فتحی» در نشست خبری در محل سازمان بنادر و دریانوردی درباره توافقات بین‌المللی ایران با چین در بخش بنادربه ایرنا اظهار داشت: سازمان بنادر آمادگی همکاری باطرف‌های خارجی با کشورهای حاشیه خلیج فارس، منطقه و هم چنین باقی کشورهای را دارد و از هر نوع سرمایه‌گذاری خارجی استقبال می‌کند.وی درباره اینکه آیا مشخصاً پروژه مشخص بندری با چین در حال حاضر منعقد شده است، توضیح داد: با توجه به رویکرد دولت سیزدهم و فعال شدن دیپلماسی، فعالیت ایران نیز در بسیاری از کار گروه‌های اختصاصی بیشتر شده است.معاون مهندسی و توسعه زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر اینکه فعالیت فنی در کار گروه‌های تخصصی به سازمان بنادر مربوط می‌شود و باقی راینی‌ها مربوط به سایر ارگان‌ها، توضیح داد: هم اکنون مذاکرات با هند برای پیشبرد قرارداد بلندمدت برای توسعه بندر چابهار نیز به مراحل نهایی رسیده است.

مطالعات طرح جامع سواحل مکران به پایان رسیده است

معاون فنی مهندسی توسعه امور زیر بنایی سازمان بنادر از پایان نقل و انتقالات اراضی در پس کرانه سواحل مکران خبر داد.

فتحی گفت: چهاردهمین همایش بین‌المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی (Icopmas ۲۰۲۳) هفته آینده با حضور نمایندگان کشورهای خارجی از جمله ژاپن، کانادا و هند بر گزار می‌شود.

وی افزود: آماده همکاری با همه کشورها در حوزه‌های مختلف هستیم و مذاکراتی با آن‌ها صورت گرفته است.وی با بیان اینکه در بخش طراحی و اجرا تنها کشور خود کفا در منطقه هستیم، گفت: در حال حاضر هر گونه طراحی در بنادر کشورمان با توان متخصصان داخلی صورت می‌گیرد و در سال گذشته اسکله فاز سوم بندر رجبی با امکان پذیرش شناورهای نسل جدید اجرا شد که همه مراحل آن با توان داخل به اجرا رسید.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: ایران تنها کشوری است که در این بخش حتی نیازی به پیمانکار خارجی ندارد و بخش‌های طراحی و اجرا صد در صد بومی اجرا می‌شود.فتحی در پاسخ به این سوال که گفته می‌شود اپراتور هندی اجازه استفاده تجهیزات وارد شده از جمله شش جرثقیل را نمی‌دهد و شرط اجازه از این جرثقیل‌ها را انعقاد قرارداد ۱۰ ساله اعلام کرده‌است، گفت: موضوع این است که باید باری وجود داشته باشد که از این تجهیزات استفاده شود، اما انعقاد قرارداد نهایی با هندی‌ها در مرحله نهایی است و با تکمیل قرارداد همه مشکلات برطرف می‌شود.



سازمان گروہ گردشگری دریا – محمود نواصر – با راه‌اندازی خط آبی بندر آبادان–سیبیه بصره عراق شاهد رونق کسب و کارهای مرتبط با حوزه گردشگری خواهیم بود. فعالان اقتصادی چشم انتظار هستند تا هر چه سریع‌تر این مسیر جدید آبی که سبب توسعه صادرات و گردشگری می‌شود وارد مرحله عملیاتی شود. به گزارش اقتصادسرآمد، زیرساخت‌های کریدور جدید آبی جنوب غرب ایران از طریق رودخانه اروند با رویکرد گردشگری و تجاری برای آغاز یک تحول بزرگ اقتصادی تکمیل شده است. آبادان از گذشته شهری با ماهیت اقتصادی بوده است و به واسطه ورود صنایع نفتی از جمله پالایشگاه به دروازه ورود مدرنیتیه نیز شهرت یافته است. آبادان در ۵۳ کیلومتری خلیج فارس قرار دارد و یکی از نقاط قوت این شهر وجود سه راه مواصلاتی هوایی، جاده‌ای و دریایی است که نقش مهمی در توسعه اقتصادی این شهر دارد.این شهر با کشورهای عراق و کویت همسایه است و یک ظرفیت ویژه برای مبادلات تجاری و گردشگری با این دو کشور دارد به همین دلیل ضرورت دارد بر روی توسعه راه‌های مواصلاتی بیشتر برنامه ریزی شود. یکی از بنادر مهم عراق که متأسفانه خط آبی بین آن و آبادان قرار ندارد، بندر سیبه در استان بصره است. بصره که در حال حاضر پایتخت اقتصادی عراق است فرصتی ویژه برای ایران تلقی می‌شود. وجود خط آبی بین شهر آبادان با بندر سیبه بصره عراق یکی از مطالبات جدی فعالان اقتصادی و گردشگری است.

بندر سیبه کجاست؟

بندر سیبه استان بصره عراق در منطقه الواصلیه قرار دارد. برای رسیدن به این بندر از مسیر شلمچه باید از تنومه، بصره، کرینش و الواصلیه عبور کرد. جاده

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی:

ملاک‌فروشندگان برای قیمت لوازم خانگی، سامانه ۱۲۴ است



رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی با بیان اینکه ملاک فروشندگان برای قیمت سامانه ۱۲۴ است، گفت: در سال جاری برخی شرکت‌ها قیمت‌های جدید در سامانه بارگذاری کردند که نشان می‌دهد مجوز دریافت کرده‌اند، اما برخی بدون دریافت مجوز قیمت‌ها را افزایش داده‌اند.به گزارش اقتصادسرآمد، اکبر پازوکی به ایستنا، با بیان اینکه ملاک فروشندگان سامانه ۱۲۴ و سازمان حمایت است، گفت: اگر تولیدکنندگان مجوز افزایش قیمت دریافت کنند و قیمت‌ها در سامانه ۱۲۴ بارگذاری شود، مورد تأیید است. در غیر این صورت نمی‌توانیم تأیید یا رد کنیم. اما اینکه در سطح عرضه چه اتفاقی می‌افتد، مربوط به سازمان حمایت است.وی در پاسخ به اینکه آیا در سال جدید قیمت‌ها افزایش یافته؟ گفت: برخی از شرکت‌ها قیمت‌های جدید در سامانه بارگذاری کردند که نشان می‌دهد مجوز دریافت کرده‌اند. اما برخی بدون دریافت مجوز قیمت‌ها را افزایش داده‌اند.رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی همچنین با اشاره به افزایش چشمگیر قیمت لوازم خانگی در سال‌های اخیر، گفت: سوال من از سازمان امور مالیاتی این است که چرا نباید هنوز معافیت صنف لوازم خانگی در تصره ماده ۱۰۰ با تمام‌نامه‌نگاری‌ها و صحبت‌ها افزایش پیدا کند. نباید به دید دزد و خلافکار به اصناف نگاه کرد که همه پرونده مالیاتی دارند. همچنین باید هزینه‌های اصناف هم در نظر گرفته شود.به گزارش ایستنا، از اواخر دی ماه سال قبل قیمت برخی محصولات لوازم خانگی ۱۰ تا ۱۵ درصد از سوی شرکت‌ها افزایش یافت، اما مجوزی برای این افزایش قیمت صادر نشده بود. تولیدکنندگان می‌گویند با وجود ارائه لیست افزایش قیمت مواد اولیه، وزارت صمت هنوز با افزایش قیمت لوازم خانگی موافقت نکرده است. از طرف دیگر به گفته آن‌ها قیمت مواد اولیه رها است و با دلار تغییر می‌کند. در نهایت رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت که معاونت سرمایه‌ای سازمان حمایت واحدهایی که بدون مجوز افزایش قیمت دادند را احضار کرده و به آن‌ها تذکر داده و این واحدها مکلف شدند قیمت‌ها را برگردانند.

کریدور جدید آبی جنوب غرب ایران راه‌اندازی می‌شود

هفت دقیقه تارونق گردشگری آبادان

بندر آبادان به بندر سیبه عراق متصل می‌شود

احسان عباسپور افزود: ملزومات کامل طرف ایرانی در این رابطه فراهم هست و مقرر شده است طرف عراقی نیز نسبت به فراهم آوردن الزامات کاری خود، همکاری لازم را به عمل آورد.

وی عنوان کرد: این پروژه یک تحول بسیار بزرگ در حوزه گردشگری و تجاری را بین آبادان و استان

بصره عراق را رقم می‌زد.

پیگیری کنسولگری ایران در بصره

سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در استان بصره کشور عراق در نشست جمع بندی راه‌اندازی بندر آبادان –سیبیه عراق که در سالن جلسات این کنسولگری برگزار شد، اظهار کرد: ایران در امنیت و استقرار امنیت در کشور عراق نقش پُررنگی داشته است.

علی عابدی افزود: اکنون حدود ۶۰ هزار دانشجوی عراقی در ایران تحصیل می‌کنند و باید بروکراسی‌های اداری در این خصوص کاهش یابد. وی، راه‌اندازی بندر آبادان–سیبیه عراق را یک اقدام ویژه در حوزه اقتصاد آبی تلقی کرد و گفت: بسیار خرسندم که هیئتی از منطقه برای پیگیری و بررسی خط آبی بندر سیبه عراق، در استان بصره حضور پیدا کرده‌اند.

سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در استان بصره کشور عراق تأکید کرد: در خصوص این طرح مهم در هر زمان که نیاز به پیگیری باشد، اقدامات لازم را انجام خواهیم داد.

تکمیل یک ماهه زیرساخت‌های بندر سیبه همچنین ملک بندر سیبه عراق در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: امکانات فراهم شده است فقط برخی مجوزها تاکنون اخذ نشده که ظرف مدت یک هفته آینده دریافت می‌شود.

جاسم احمد افزود: بندر سیبیه برای راه‌اندازی خط آبی به شهر آبادان کاملاً آماده شده و اندکی زیرساخت‌ها در موضوع جاده دسترسی مانده که با سرعت بسیار بالا و طی یک ماه آینده تکمیل می‌شود. وی با بیان اینکه کشتی مسافری بندر سیبه–آبادان از هم اکنون آماده است، توضیح داد: ساختمان گمرک و اداری بندر سیبه عراق به صورت کامل آماده شده و ساختمان این بندر ظرفیت پذیرش ۶۰۰ مسافر را دارد.

تحول بزرگ گردشگری و تجاری

فرماندار ویژه آبادان نیز در گفتگو با خبرنگار مهر

اظهار کرد: نقشه راه این طرح در فاز اول احداث

ترمینال مسافربری بین آبادان و سیبه و در مرحله دوم

ایجاد بازارهای داد و ستد تجاری بین تجار ایرانی و

عراقی هست که قطعاً به شکوفایی اقتصادی آبادان

کمک شایانی خواهد کرد.

بازدید هیأت ایران از بندر سیبه عراق

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی در

گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: پس از یک سال پیگیری

سرپرست وزارت صمت:

تقاضاها را در حوزه مواداولیه شفاف می‌کنیم



سرپرست وزارت صمت گفت: فرآیند تأمین مواد اولیه پتروشیمی و فولاد را مدیریت و شفاف می‌کنیم.به گزارش اقتصادسرآمد، سیدمهدی نیازی در نشست با معاونان وزارت صمت، مدیران کل استانی و مدیران شهرک‌های صنعتی سراسر کشور، با اشاره به ورود جدی این‌وزارتخانه و ادارات کل استانی آن به مباحث در ثبت سفارش‌ها و تقاضای واردات، گفت: فرآیند تأمین مواد اولیه پتروشیمی و فولاد را مدیریت و شفاف می‌کنیم.سرپرست وزارت صمت گفت: جدول زمان‌بندی برای قواعدی که در یک ماه آینده می‌بایست در فرآیند تأمین مواد اولیه پتروشیمی و فولاد ابلاغ شود؛ تدوین و با ابلاغ این زمانبندی، تقاضاها در حوزه مواداولیه محدود می‌شود، زیرا می‌خواهیم تقاضاها در این حوزه را مدیریت و شفاف کنیم. نیازی گفت: در این دوران گزار، مدیران استان‌ها باید پیگیر باشند، زیرا اگر واحدی دچار مساله شد و با سیستم فرآیند تأمین مواد اولیه را متوقف کرد و متقاضی نتوانست به بورس کالا برود، قطعاً مدیر استان باید پاسخگو باشد. وی افزود: در زمان ورود به فصل گرما، با مسائلی از جمله مدیریت برق در واحدهای تولیدی، محدودیت تولید و افزایش تقاضای افزایشی روبرو هستیم؛ پس اعمال مدیریت تقاضا، امری بدیهی و اجتناب‌ناپذیر است.

سرپرست وزارت صمت گفت: براین اساس مدیران کل استانی براساس ابلاغیه معاونت معادن و فرآوری وزارت صمت، می‌بایست فرایند واحدها را به‌گونه‌ای تنظیم و اطلاع‌رسانی کنند که واحدهای تولیدی در خردادماه، برای تأمین مواد اولیه پتروشیمی و فولاد دچار مشکل نشوند.نیازی گفت: در سال گذشته و بودجه ۴۰ همت حقوق دولتی ابلاغ شد که براساس آن، منابعی از سازمان برنامه دریافت شد تا بخشی از رفاهیات و امکانات استان‌ها تأمین شود، همچنین وصول حقوق دولتی با پرداخت رفاهیات و منابعی که به استان‌ها پرداخت می‌شود، کاملاً هم راستا است.وی با تقدیر و تشکر از استان‌هایی که سال گذشته در این حوزه فعالیت خوبی داشتند، افزود: در قانون بودجه که هفته پیش از مجلس به دولت ابلاغ شد، ۴۸ همت حقوق دولتی طراحی شده است.

سازمان مهم‌ترین اقدامات بندری سازمان بنادر و دریانوردی از ابتدای دولت سیزدهم تا پایان سال ۱۴۰۱، اعلام شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، اقدامات شاخص و مهمی در حوزه بندری و امور اقتصادی از جمله تخلیه و بارگیری کالا، ترانزیت کالای خارجی، مکانیزه کردن فرآیندهای عملیات بندری، توسعه سرمایه‌گذاری و توسعه همکاری بین‌المللی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی از زمان روی کار دولت سیزدهم تا پایان سال ۱۴۰۱، مدنظر قرار گرفت. تخلیه ۴۰ میلیون تنی کالاهای اساسی در راستای تأمین امنیت غذایی کشور، تخلیه و بارگیری ۳٫۳ میلیون TEU کالای کانتینری، ترانزیت بیش از ۱۴ میلیون تن کالا و جذب سرمایه‌گذاری بیش غیردولتی به ارزش ۵۱ هزار میلیارد ریال از مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته طی مدت مذکور است. همچنین در بخش ترانزیت کالای خارجی از قلمرو ایران نیز اقدامات مختلفی از جمله تنظیم برنامه عمل و اجرایی همکاری‌های حمل‌ونقل دریایی و بندری و ترانزیت با کشورهای الویت‌دار به منظور تسهیل ترانزیت در چهارچوب کریدورهای شمال– جنوب، موافقتنامه عشق‌آباد، چابهار، جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی در پروژه‌های زیربنایی بندری و توسعه و نوسازی ناوگان دریایی از ابتدای شروع فعالیت دولت سیزدهم تا پایان سال گذشته از سوی سازمان بنادر و دریانوردی انجام شد.تدوین منشور سرمایه‌گذاری، انعقاد قرارداد احداث ترمینال‌های غلات بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره)، انعقاد قراردادهای احداث مخازن نگهداری فرآورده‌های نفتی، احداث پایانه خدمات کانتینری، احداث پایانه ترانزیتی و صادراتی و کارخانجات صنعتی، تأمین تجهیزات استراتژیک شامل مکدهای غلات و تجهیزات پسرکرانه از جمله اقدامات صورت گرفته در حوزه توسعه سرمایه‌گذاری از سوی سازمان بنادر است.تهییه و تدوین آیین‌نامه‌های بندری شامل شرکت‌های کارگزار بندری و دریایی، ایمنی و بازرسی کانتینر و کالاهای خطرناک و نیز تردد وسایل نقلیه خشکی و مدیریت ترافیک درون بندری و تهیه دستورالعمل مرتبط در بخش تهیه و تدوین آیین‌نامه‌های بندری از دیگر اقدامات صورت گرفته در بخش بندری از سوی سازمان بنادر است.