

«سوگند پاشا» فعال گردشگری به **سازمان** می‌گوید:

گردشگری دریایی نه راهبرد دارد نه تبلیغات هدفمند

روزنامه

دریا محور

بررسی پروژه ملی صدرادر حوزه کشتی سازی در گفت و گوبا اسدالله ابویسانی

در اجرای پروژه های فراساحل و کشتی سازی خود کفا شده ایم

۲۲

چهارشنبه ۳۰ خرداد ۱۴۰۲ سال هفتم شماره ۱۶۴۳ قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

گردشگری دریایی دروازه فرهنگ سازی دریایی؛ **سازمان** تحلیل می‌کند

گرایش به گردشگری دریایی به مهاجرت معکوس می‌انجامد

چرا سواحل ما مانند روستاهای بزرگ و ناآباد هستند. دلیل عمده شاید فرهنگ است. فرهنگی که شرعی بودن دریا را نمی‌تواند تحمل کند. از بوی ماهی بدش می‌آید. ذائقه خوردن آبزیان را ندارد حاضر است ماهی بخزد تیلایلا بخورد اما ماهی تازه دریایی را کنار بگذارد! فرهنگ خشکی گرا غالب است و فرهنگ دریایی کور سو هم نمی‌زند. چرا؟



به منظور توسعه خدمات حمل و نقل دریایی در بندر خدماتی پارس

کسترش فعالیت های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر خدماتی پارس



منوچهر علیپور: سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع یک سازمان دانش بنیان است

دنا رکورد دار ساخت ناوشکن در داخل کشور است



انتظارات اجتماعی از آمارهای اقتصادی چیست؟ **سازمان** بررسی می‌کند

آمار سازی دوانیست انتظار است



مقاله

بررسی نقش نیروی دریایی راهبردی ارتش در آب های بین المللی

موقعیت دریایی ایران نیروی دریایی کارآمد رami طلبد

ناصر دادیار، علیرضا پژوهان و سهراب مجدفر

یادداشت

توسعه صنایع دریایی نیازمند عزم ملی



پیمان مسعودزاده - پیمان مسعودزاده، کارشناس ارشد صنایع دریایی و بازرس انجمن مهندسی دریایی ایران در مطلبی به روزنامه دریایی سراسرآمد نوشت: نمی‌دانم چگونه و به چه زبانی اهمیت دریا و صنایع دریایی بایستی

به مسئولان گوشزد شود که نشده توسعه صنایع دریایی به عزمی ملی نیاز دارد، به یک اقدام عملی، شعاع و سخنرانی و حتی تجربه نشان داده، قانون و جلسه شورایی نیز اتفاق مهمی در این صنعت رقم نمی‌زند، قانون توسعه صنایع دریایی که با خون دل مصوب شد بدون تحقق یافتن موثر حتی یک بند (بجز تشکیل صندوق توسعه صنایع دریایی، آن هم بدون واریز منابع پیش‌بینی شده) منقضی شد و صدایی از کسی درنیامد. اخیرا خبر مذاکره برای حدود دو میلیارد و ۵۰۰ هزار دلار سفارش ساخت کشتی به خارج به گوش رسید، همزمان هم بحث برنامه هفتم و لزوم نگاه توسعه دریا محور، بررسی سیاست‌های کلی اقتصاد دریا محور در مجمع تشخیص و تشکیل شورایی صنایع دریایی با حضور رئیس جمهور هم در خبرها آمد. از طرفی بازگشت ناوگروه ۸۶ ارتش جمهوری اسلامی ایران از سفر به دور دنیا با ناوشکن تمام ایرانی دنا نیز در صدر اخبار خوب این روزها است. این طنز تلخ واقعیت این روزهای صنایع دریایی است، گویا تجارب قبلی سفارش به خارج و بدعهدی آنان و سرازیر شدن منابع ارزی برای اشتغال‌زایی در کره و چین تمامی ندارد. این تعارض آشکار گفتار و عمل جای خالی مردانی چون مرحوم کیومرث صابری فومنی (گل آقا) را نمایان می‌کند که اگر زنده بود چه طنزهای تلخی که از این تعارضات مطرح نمی‌نمود.

ادامه در همین صفحه

ادامه از همین صفحه

(روحش شاد و یادش گرامی)چرا هیچ یک از مسئولان خبر سفارش ساخت دو میلیارد و ۵۰۰ هزار دلار به خارج را تایید و یا تکذیب نمی‌کند و از آن مهم‌تر، چرا جامعه دریایی خواستار روشن شدن این موضوع نیست؟ گویا جامعه دریایی از انتقاد و پیشنهاد و حتی تقابل هم گذر کرده و به بی‌تفاوتی و سکوت و روزمره‌گی دچار شده. به نوعی ناامیدی مفرط و سردرگمی، یا شاید آنقدر درگیر مشکلات روزافزون اقتصادی هستند که بقاء و حفظ شرکت

و کسب کارشان اولویت اول شده و کسی اصولاً به آینده این صنعت فکر هم نمی‌کند. به هر تقدیر انتظار می‌رود مسئولان موضع شفاف خود را نسبت به خرید شناور از خارج علی‌الخصوص خبر مذاکره برای سفارش ساخت کشتی به مبلغ دو میلیارد و ۵۰۰ هزار دلار را اعلام نمایند و رسماً موضع‌گیری کنند. جامعه دریایی نیز مسئولانه و مطالبه‌گرانه‌تر رفتار مسئولان را رصد و پایش نمایند. به دولت هم یادآور می‌شود که در صورت سفارش این حجم

از تقاضا به خارج عملاً تیر خلاص را به صنایع دریایی داخلی زده و دیگر امیدی به این صنعت نداشته باشند. البته منظور، سفارش بی‌چون و چرا به صنایع داخلی هم نیست بلکه به اعتقاد بنده با اولویت قراردادن منافع ملی و با استفاده از تجارب گذشته و خرد جمعی پیشکسوتان این حوزه می‌توان روش‌هایی اتخاذ نمود که شناورها به‌صورت تولید مشترک در ایران و با نیروی کار ایرانی تولید شود تا زمانبندی و کیفیت مورد نظر متقاضی نیز تامین گردد.

خدمات لجستیک پایه، کدامند؟

جابجایی بار و تغییر ناوگان

تخلیه و بارگیری

خدمات حمل و نقل چندوجهی

انبارهای بار خشک فله

نگهداری مایعات در مخازن ویژه

نگهداری عمومی کالا

نگهداری سفارشی کالا

خدمات پایه توزیع

خدمات مالی و تجاری:

خدمات بانکی، بیمه ای، امنیتی، اقامتی و درمانی



اینفوگرافیک-اقتصاد سراسرآمد

سودآوری فولاد مبارکه به خاطر ارزش افزوده‌ای است که ایجاد می‌کند



مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در نشست خبری با خبرنگاران و اصحاب رسانه

سودآوری فولاد مبارکه به‌هیچ‌عنوان ناشی از رانت نیست و این یک تفکر انحرافی است که هرکس سود می‌دهد، از رانت بهره‌مند است. فولاد مبارکه از منابع ملی ارزش‌افزوده می‌آفریند.

عوامل سودآوری فولاد مبارکه

بهره‌وری بالا توام با اقدامات ارزش‌آفرین توسط سرمایه‌انسانی خبره و آموزش‌دیده

برخورداری از زنجیره کامل و متوازن از سنگ آهن تا محصولات نهایی و شکل‌گیری ارزش‌افزوده کامل

سرمایه‌گذاری‌های هوشمندانه و توسعه‌های هدفمند

استفاده حداکثری از ظرفیت‌های تولید و برخورداری از تکنولوژی روز دنیا

رتبه اول

فولاد مبارکه مفتخر است که در رتبه‌بندی ۱۰۰ شرکت برتر عنوان شرکت اول و برتر در سودآوری و ایجاد ارزش افزوده را به خود اختصاص داده است.

امروز هر کسی سود نمی‌دهد، تفصیح‌کننده منابع ملی است. نه کسی که سود می‌دهد، بهترین حالت استفاده از منابع ملی زمانی‌ست که منجر به سودآوری و ارزش‌افزوده شود.

برخی دشمنان دانا و دوستان ناآگاه که عملاً به موج صنعت ستیزی دامن می‌زنند، فولاد مبارکه را به استفاده از یارانه و انرژی پائین دولتی متهم می‌کنند!



امروزه در صنعت فولاد دنیا به طور متوسط ۷۸ درصد ظرفیت های تولید در حال استفاده است. در کشور ما این رقم، حدود ۶۵ درصد و در فولاد مبارکه ۱۰۰ درصد ظرفیت اسمی است

مادامی که به سرمایه‌گذار نگاه رانت‌خواری داریم و بر این تفکر می‌مانیم به یقین این کشور آباد نخواهد شد.

باید از کسانی که شائبه زیاد بودن سود فولاد مبارکه را ایجاد می‌کنند بپرسیم آیا این سود در خارج از کشور هزینه شده؟

میزان افزایش قیمت ها در سال گذشته

۵۰٪ نرخ گاز
۴۴٪ نرخ برق
۷۴٪ هزینه‌های حمل و نقل
۴۸٪ میزان دستمزد
۱۴٪ مواد اولیه
۴۶/۵٪ میزان تورم

سود فولاد مبارکه متعلق به چه کسانی است؟

پرداخت مالیات
پرداخت به سهام‌داران
۶۰ میلیون نفر
۱۷٪ دولت
۳۰٪ مسئولان
۳۳٪ سهام‌داران
۳۰٪ فولاد مبارکه
۴۸٪ سهام عدالت

سال گذشته فولاد مبارکه گاز مورد نیاز خطوط تولید خود را بالاتر از قیمت های جهانی خریداری کرده است و امسال هم باید گاز را بالاتر از قیمت های جهانی خریداری کند.

۲۰٪ قیمت محصولات فولاد مبارکه در مناطقی از سال ۱۴۰۱ نسبت به اسفند سال قبل بیش از ۲۰ درصد کاهش داشته است