

#### سرمایه گذاری ۴۰۰ میلیاردی در ترمینال مسافری بندری کیش

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش از سرمایه گذاری ۴۰۰ میلیارد ریالی در ترمینال مسافری بندری این جزیره از اسفندماه سال گذشته تاکنون خبر داده به گزارش اقتصادسراسر، سعید پورزادی با بیان اینکه این ترمینال یکی از زیباترین و مکانیزه ترین ترمینال های کشور می باشد، افزود: برای نخستین بار نرم افزار سیستم یکپارچه را توسط مهندسان ایرانی در این بندر بومی سازی کردیم. وی با اشاره به اهمیت تسهیل و تسریع در اجرای پروژه های عمرانی به منظور توسعه هر چه بیشتر کیش، خاطر نشان کرد: برای تحقق این موضوع باید به صورت جهادی و شبانه روزی تلاش کرد و همه ما در راستای سیاست های دولت به منظور خدمت رسانی به مردم حرکت کنیم. سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه بخش خصوصی استقبال خوبی برای سرمایه گذاری در این جزیره دارد، تصریح کرد: با سرمایه گذاری مشترک سازمان منطقه آزاد کیش و بخش خصوصی، شاهد ایجاد یکی از بزرگترین ترمینال های مسافری در بندر آفتاب هستیم که در راستای توسعه گردشگری دریایی انجام شده است. پورزادی از سرمایه گذاری ۴۰۰ میلیارد ریالی در ترمینال مسافری بندری این جزیره از اسفندماه سال گذشته تاکنون خبر داد. وی ابراز داشت: اجرای طرح جامع بندر چارک و سرمایه گذاری افزون بر دو هزار میلیارد ریال از سال گذشته تاکنون در این بندر در راستای ایجاد بندر تخصصی ورود مسافر به جزیره کیش، در کنار مسوولیت پشتیبانی این بندر است.

#### توقیف شناورهای متخلف در آب های شهرستان مرزی قشم

فرمانده پایگاه دریایی قشم از توقیف سه فروند شناور حامل دام زنده و مقدیری کالای قاچاق با تلاش مرزبانان این پایگاه در آب های این شهرستان مرزی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر، مسرهنگ صفر مناجی به ایرنا اظهار داشت: مرزبانان پایگاه دریایی قشم، هنگام گشت زنی و کنترل مرزهای آبی منطقه، سه فروند شناور حامل دام زنده و مقدیری کالای قاچاق را مشاهده و بی درنگ شناورهای یادشده را تحت تعقیب قرار دادند. وی ادامه داد: در این عملیات تعقیب و گریز دریایی مرزبانان با تنگ کردن عرصه بر قاچاقچیان آنها را ناچار به توقف کردند. فرمانده پایگاه دریایی قشم با اشاره به دستگیری ۶ قاچاقچی و توقیف سه فروند قایق تندرو در این عملیات توضیح داد: در بازرسی از شناورهای توقیفی ۹۸ راس دام قاچاق از نوع گوسفند و ۴۸۰ قول البسه به ارزش ۱۴ میلیارد و ۳۳۱ میلیون ریال کشف و ضبط شد. سرهنک مناجی اضافه کرد: در دیالان پایگاه دریایی قشم با قاطعیت و اشراف کامل بر مرزهای آبی این خطه از مبین اسلامی نظارت کامل دارند و مقابله با قاچاق دام زنده، قاچاق سوخت و برخورد با افراد سودجو را در دستور کار خود قرار داده اند.

#### گردهمایی بزرگ اعضای IMO در جولای ۲۰۲۳ برای تسریع در کربن زدایی

اتاق بین المللی کشتیرانی وابسته به IMO از اعضای این سازمان دعوت کرد پیشنهادات خود را در زمینه کربن زدایی و اتخاذ تصمیمات جدید پیرامون تأسیس یک صندوق حمایتی به منظور بررسی در گردهمایی بزرگ صاحبان حمل و نقل دریایی که در ماه جولای برگزار می شود، ارائه دهند. به گزارش اقتصادسراسر آمد از سایت ics-shipping: «سیمون بنت» معاون دبیرکل اتاق بین المللی کشتیرانی ICS با اشاره به اینکه حمل و نقل دریایی باید تا سال ۲۰۳۰ میلادی، ۵ درصد از گازهای گلخانه ای خود را کاهش دهد، یادآور شد: بدون شک استاندارد مربوط به کاهش کربن به تنهایی موفق نخواهد شد و باید از طریق یک اقدام اقتصادی حمایت شود تا بتواند تا سال ۲۰۵۰ میلادی به اهداف کربن زدایی خود برسد. به گفته وی مالکان کشتی انتظار دارند یک صندوق جهانی بسا میلیاردها دلار پس انداز از طریق اعضا تأسیس شود تا بتوان به سیاست های کربن صفر درصد در سال ۲۰۵۰ میلادی دست یافت؛ که در این ارتباط اتاق بین المللی کشتیرانی تأسیس یک صندوق را با عنوان صندوق سرمایه و پاداش پیشنهاد می کند که در گردهمایی اعضا در ماه جولای مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت. وی ضمن دعوت از اعضا برای ارائه پیشنهادها در این گردهمایی گفت: در این اجلاس بسیاری از پیشنهادها مربوط به کربن زدایی که توسط اعضا مطرح می شود، مورد بررسی قرار خواهد گرفت. از سوی دیگر نگرانی کشورهای در حال توسعه در زمینه هزینه اضافی سوخت دریایی مورد توجه قرار خواهد گرفت. صندوقی که توسط IMO تأسیس می شود در صورتی که بتواند ساختار درست، اصولی و صحیحی را پایه گذاری کند فرصت ها را برای همه طرف های ذی نفع باز می کند.



#### برگزاری دومین نشست تخصصی روز نامه اقتصادسراسر آمد

#### باحضور دکتر یاسر مغربی ومهندس محسن بحیرایی

بخش اول

## ضرورت ایجاد سازمان نظام مهندسی کشتی سازی در ایران

۵۰۰۰لنچ در کشور بالای ۲۵ سال عمر دارند

#### سلسله نشست های تخصصی اقتصاد

دریا محور با موضوع اهمیت کشتی و کشتی سازی با حضور مهندس محسن بحیرایی، مدیرعامل سابق شرکت کشتی سازی شهید موسوی خوزستان و دکتر یاسر مغربی، عضو هیأت علمی و مدیر دفتر امور تولید و ساخت داخل شورای عالی صنایع دریایی کشور برگزار شد.

کارشناسان این نشست، با توجه به تجربیات و دانش اندوخته، کشور را در زمینه طراحی و ساخت کشتی توانمند دانسته و دقت در برنامه ریزی و نظم در اجرا و انتظام در تأمین و جریان مالی و حمایت دولت و دستگاه های دولتی در سفارش گذاری و ایجاد زنجیره تأمین از طریق تولیدات داخلی را شرط موفقیت این صنعت می دانند. در ادامه بخش نخست از دیدگاه کارشناسان در دومین نشست تخصصی را می خوانید:

#### محسن بحیرایی:

اهمیت اقتصاد دریاپایه، صنایع دریایی و فعالیت های مرتبط با آب های آزاد را با سه دیدگاه می توان تحلیل کرد:

براساس ارزش و اهمیت «آمایش سرزمین»، بایستی به صنایع دریایی توجه ویژه بشود. آمایش سرزمین که به معنای تحقیق، مطالعه، برنامه ریزی درخصوص چهار بُعد مختلف از نگاه اقلیمی، جغرافیای انسانی، ظرفیت ها و چشم اندازهایی که برای یک منطقه متصور است، مهم ترین و راهبردی ترین بحث هر کشوری است؛ اما متأسفانه در کشور ما بدون اعتنا به آمایش سرزمین و علیرغم وجود کیلومترها مرز دریایی، مناطق جمعیتی دور از مرزهای آبی و در خشکی توسعه یافته و مستقر شده اند که ظلم بزرگی برای نیروی انسانی و فرصت های سکونت گاهی کشور است.

آبادانی و توسعه کشور در بخش های مرکزی کشور و به دور از مناطق ساحلی و دریا متمرکز شده است که به نظر می رسد یک دیدگاه استعماری در این خصوص تا قبل از انقلاب حاکم بوده است و بعد از انقلاب، نیز هم چنان با همان استراتژی گذشته، به توسعه مناطق مرکزی و خشک کشور توجه بیشتری شده است.

براساس تحقیقات به عمل آمده دو-سوم جمعیت جهان در محدوده ۶۰ کیلومتری حاشیه دریاها استقرار یافته اند. بیش از ۸۰ درصد از شهرهای

#### سومین نشست تخصصی اقتصاد دریاپایه برگزار می شود

## نگاهی به نشست صنعت توریسم دریایی

سلسله نشست های تخصصی اقتصاد دریاپایه در حال ریشه دواندن است

#### گروه دانش دریا – امید اسماعیلی – سومین نشست

تخصصی اقتصاد دریاپایه با اجرای روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد با مشارکت و حمایت انجمن ها، تشکل ها و ارکان دریای ایران در سه شنبه هفته آتی در محل موسسه رده بندی ایرانیان برگزار می شود که از دو جهت اهمیت دارد:

#### اهمیت اول: ریشه دواندن سلسله نشست های تخصصی اقتصاد دریاپایه

عنوان سومین نشان می دهد که سلسله نشست های تخصصی اقتصاد دریاپایه در حال ریشه دواندن است و به خوبی شکل گرفته است.

از روز اولی که با پل مه-دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران- در باره اهمیت و ضرورت و چگونگی اجرای این نشست ها سخن گفتیم و ایشان با روی باز استقبال کردند؛ معلوم بود که این نیاز فکری، مورد توجه سایر انجمن ها و شخصیت های فکری و علمی قرار می گیرد؛ زیرا هر کس با تامل در موضوع متوجه می شود که باتوق علمی برای تولید و تضارب اندیشه برای هر صنف و گروهی مهم و ضروری است.

بزرگ جهان که به عنوان قطب های تجاری شناخته می شوند، در مناطق ساحلی قرار دارند. هم چنین پرجمعیت ترین و زیباترین شهرهای دنیا مثل بمبئی، کلکته، لاگوس، ستول، شانگهای، لندن، توکیو، واشنگتن، دوحه، دوبی، مسقط و ... در کنار آب مستقرند. از طرف دیگر، کلان شهر های کشور ما در مرکز و نواحی خشک تمرکز یافته اند و شهرهای ساحلی از خرمشهر تا چابهار در مرزهای آبی جنوب کشور گرفتار فقر و توسعه نیافتگی می باشند.

از دیدگاه دوم، بر روی عبارت خلیج فارس تأکید ویژه می شود؛ در حالی که باید توجه داشت که بر مالکیت از حضور قدرتمند حاصل می شود. وقتی کشوری حضور پر قدرت در منطقه ندارد و ناوگان دریایی کشور فرسوده و کم تعداد در برابر ناوگان دریایی منطقه است، طنین کلام برای ادای عبارت خلیج فارس رسا نخواهد بود.

اهمیت فعالیت های دریایی از دیدگاه سوم، با توجه به آمار منتشره، از بالغ بر ۳۰ هزار میلیارد دلار مرادوات تجاری جهان، ۴۰ درصد آن مربوط به آمریکای جنوبی، مرکزی و شمالی و اتحادیه اروپاست و حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد آن متعلق به چین، هند، منطقه اقیانوس هند و منطقه خلیج فارس است. ۸۰ درصد تجارت جهانی به دلیل صرفه اقتصادی و حجم قابل تردد از طریق دریا انجام می گیرد.

سؤال این است که با توجه به دلایل ذکر شده، سهم

کشور از این فرصت اقتصادی و مالی چقدر است و برنامه ریزی برای بهره برداری از آن چگونه است؟ بنابراین باید سه صنایع دریایی و اقتصاد دریایی توجه ویژه ای بشود و باید از وابستگی به نفت که معضلات زیادی را برای کشور ایجاد کرده است، انتقال نگاه و استراتژی به سایر بسترهای اقتصادی سودآور رخ دهد.

#### یاسر مغربی:

تعریفی که از مفهوم اقتصاد دریاپایه در دنیا مطرح می شود، متنوع و مختلف است؛ ولی در ایران باید تعریف خود را از این مقوله داشته و بر سر این موضوع به تفاهم رسید. کشورهای مختلف مانند آمریکا، اروپا، چین، کره جنوبی، ترکیه و ... تعاریف مختلفی از اقتصاد دریایی دارند؛ در برخی از کشورها که نفت خیز هستند، نفت هم بخشی از اقتصاد را شامل می شود و در برخی دیگر از کشورها، نفت در تعاریف آن ها از اقتصاد دریاپایه موضوعیت ندارد.

یک تعریف کلی از اقتصاد دریاپایه شامل مجموعه فعالیت های اقتصادی که به طور مستقیم و یا غیرمستقیم در دریا انجام می گیرد؛ یا منابع و خدماتی را از دریا دریافت می کند؛ یا کالاها و خدماتی را به دریا ارائه می دهد.

تعریف دیگری که کشورهای اروپایی بر آن تأکید

دارند، استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره های



عکس: محمد کلینیان

آبی برای رشد اقتصادی و بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی اشاره دارد.

اقتصاد دریاپایه علاوه بر مباحث مربوط به کشتی و موضوعات وابسته، شامل مباحثی چون مباحث سرزمینی، گستره های ساحلی و نگاه حاکمیتی به این مقولات می باشد و در تعریف از این موضوع نگاه متخصصان و مردم و نوع نگاه جامعه به دریا باید لحاظ شود. کشتی ابزاری در دریاست که حمل و نقل دریایی را به صرفه و ارزان کرده است و نسبت به سایر روش های حمل و نقل اعم از هوایی، ریلی و زمینی صرفه اقتصادی دارد. انتخاب هر یک از این روش ها بستگی به حاکمیت کشور دارد که در کدام بخش سرمایه گذاری و متمرکز شود و نیازهای کشور از کدام بستر و با چه میزان هزینه ای مرتفع گردد. از زمان قبل از انقلاب که کشور روند صنعتی شدن را با سرعت پیگیری می کرد و بعد از انقلاب نیز ادامه یافت، کارخانه های کشتی سازی متعددی مانند صدرا، ایزویکو و اروندان تأسیس شد. در قوانین دریایی مصوب سال ۱۳۴۳ مقرر گردید که تجارت دریایی با کشتی های ایرانی انجام شود. شناورها و خدمه آن ها که بین بنادر ایرانی تردد می کنند، باید ایرانی باشند. شناور ساخت ایران به نگاه و زرات صنعت، معدن و تجارت ارجحیت دارد؛ اما با نگاه سهل گیرانه با پرچم ایران نیز میسر می باشد. این قانون نشان می دهد که قانون گذار از آن زمان، برای رشد فعالیت های دریایی کشور اهمیت قائل بوده است.

در سندن آمایش سرزمین کشور که به وسیله کارشناسان فرانسوی در سال ۱۳۵۵ تدوین گردید، با توجه به این که کشور منابع آبی محدودی دارد، جمعیت باید به سمت سواحل آورده شود. با توجه به این که کشور به لحاظ اقلیمی همیشه یک کشور خشک محسوب می شده است در تمام طول تاریخ، مدیریت منابع آب در کشور از اهمیت به سزایی برخوردار و همیشه نگاه به دریا در رویکرد مدیران ادوار کشور بوده است و بر همین اساس، صنعت کشتی سازی در کشور پا گرفته است.

در دوران جنگ هشت ساله، نیز نیروی دریایی در همان ابتدا توان دفاع دریایی عراق را از بین برد و در طول جنگ تا زمان دخالت آمریکا در جنگ نفت کش ها ایران مشکلی در دریای جنوب نداشته است و باید با اطمینان زیادی گفت که بیش تر فرصت ها و تهدیدات ما از سوی دریاست.



## سلسله نشست های تخصصی روزنامه دریایی اقتصاد سراسر آمد

نشست صنعت توریسم دریایی با حضور مهندس مصطفی فاطمی مدیر کل دفتر توسعه

گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی و گردشگری و کاپیتان مزی نی فر دکترا ی گردشگری

با مشارکت: شورای عالی صنایع دریایی، دفتر صنایع ریلی و دریایی وزارت صمت، انجمن

کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، موسسه رده بندی ایرانیان و یا حمایت انجمن صنعت

بانکرینگ ایران، انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران، شتاب دهنده ایده بان،

شرکت کشتیرانی پارس عبور، اندیشکده توسعه پایدار آذربان و گروه کاسپین طلایی

#### مشارکت در نشست ها:

اشخاص حقیقی (پژوهشگران و استادان علوم دریایی) و نیز شخصیت های حقوقی (مانند انجمن ها و تشکل ها) می توانند بدون محدودیت خاص، مشروط به مشارکت مستقیم و جدی در برگزاری نشست ها، به جمع همکاران خود پیوسته و سهم خود برای تحقق اقتصاد دریاپایه را ادا کنند. به این منظور علاقه مندان می توانند با شماره ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱ یا ۰۹۱۹۵۴۳۹۹۶ دبیرخانه نشست ها تماس حاصل نمایند.

با این وصف، جدول نشست های تخصصی تا مردادماه با موضوع و کارشناسان مشخص چیده شده و هر هفته سه شنبه ها از ساعت ۱۵ شروع می شود.

نشست چهارم نیز با موضوع گردشگری دریایی خواهد بود و سپس موضوع بررسی استانداردهای دریایی روی میز قرار خواهد گرفت. موضوع های مانند قوانین و مقررات دریایی، آموزش دریایی، تولید دانش در شیبالات، انجمن کارگران دریایی و... از دیگر مباحث خواهند بود.