

تأمین ۱۰درصدی نیاز صنعت برق به رله‌های حفاظتی با تولید دانش‌بنیان

متخصصان یک شرکت دانش‌بنیان توانسته‌اند با تولید رله‌های حفاظتی برای کاربرد در شبکه‌های توزیع برق، ۱۰ درصد نیاز شرکت‌های برق منطقه‌ای را رفع کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی اوجی، مدیر عامل این شرکت دانش‌بنیان با بیان اینکه این مجموعه با هدف طراحی و تولید تجهیزات مهندسی برق و الکترونیک ایجاد شده و گامی مؤثر در راستای خودکفایی صنعت کشور در زمینه برق برداشته است، گفت: این شرکت موفق شده مجموعه‌ای از سیستم‌های حفاظتی را به صنعت برق معرفی کند و هم اکنون یکی از تولیدکنندگان مطرح انواع رله‌های حفاظتی، تست بلاک و سیستم آلارم است.وی ادامه داد: این شرکت با تلاش محققان خود طی سال‌های متوالی، موفق به تولید رله‌های حفاظتی پیشرفته شبکه برق شده و تاکنون بیش از ۴۰۰۰ دستگاه از انواع رله‌های حفاظتی توسط این شرکت در شبکه برق کشور نصب شده است. محصولات شرکت توسط آزمایشگاه صنایع برق و انرژی و واحد حفاظت و کنترل شرکت توانیر ارزیابی شده‌اند و عملکرد آنها مورد تأیید قرار گرفته است.مدیر عامل این شرکت دانش‌بنیان، از اهمیت این محصول در حفاظت شبکه برق و تجهیزات نصب شده در پست‌های برق فشار قوی در زمان اتصالی‌ها خبر داد و از شرکت‌های برق منطقه‌ای، تابلوسازهای برق و سازندگان پست‌های برقی به عنوان مخاطبین و مشتریان بالقوه این محصول نسام برد.اوجی، درباره سازوکار عملکردی رله‌های حفاظتی، توضیح داد: رله‌های حفاظت از جریان برق ساخت داخل، با شناسایی هوشمند افت و خیز ولتاژ عبوری، سامانه‌ها را از آسیب‌های احتمالی ناشی از نوسانات برق، مصون می‌کنند.مدیر عامل این شرکت، اظهار کرد: این تجهیزات در شبکه‌های برق با کمک جداسازی جریان از مدار عبوری، تمامی یا بخشی از شبکه را غیر فعال می‌کنند.وی افزود: همچنین از انواع رله‌ها و سیستم‌های حفاظتی طراحی شده توسط این شرکت می‌توان به رله جریان زیاد تک فاز، سه فاز و سه فاز زمین، رله حساس زمین، رله خطای زمین، رله اضافه جریان سه فاز زمین شبکه توزیع، رله حفاظت اضافه و کاهش ولتاژ، رله تریپ، رله قفل‌کننده و رله نظارت بر مدار تریپ اشاره کرد.

واحد ۳ بخار نیروگاه برق بعثت واردمدار شد

واحد سه بخار نیروگاه برق بعثت پس از انجام فعالیت های تعمیراتی بر نامه ریزی شده با هدف کسب آمادگی لازم برای تولید برق مستمر و پایدار در پیک تابستان ۱۴۰۲ به چرخه تولید بازگشت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، خیرالله شجاعی، مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق بعثت در خصوص تعمیرات این واحد گفت: پس از بروز حادثه در توربین واحد سه که در آن به دلیل شکستن شدن یکی از پره های توربین منجر به آسیب وارد شدن به تعداد زیادی از پره های ردیف آخر توربین و لوله های کندانسور شده بود، با هدف رفع مشکل در کوتاهترین زمان ممکن بدون بیرون آوردن روتور توربین که خود منجر به طولانی شدن کار برای چند ماه می گردید اقدام به بسجج تمامی نیروهای متخصص داخلی شرکت برای بازسازی پره ها گردید که خوشبختانه این امر زمینه لازم را برای انجام کاری سنگین و کاملاً حرفه ای و تخصصی برای اولین بار بدست توانمند کارکنان با تجربه و متخصص نیروگاه بعثت گردید.وی بزرگترین و مهمترین نیجه تعمیرات و بازسازی پره های توربین واحد سه در این وسعت و اندازه را ایجاد روحیه خودباوری در کارکنان و فراهم شدن زمینه های لازم به منظور اعتماد هر چه بیشتر به توانمندی، تجربه و تخصص ایشان در آینده دانست و ابراز امیدواری نمود در آینده از این پتانسیل با ارزش در انجام فعالیتهای تعمیراتی در سایر نیروگاهها و صنایع بهره برد تا زمینه لازم برای بهره گرفتن از حضور بیش از نیم قرن در عرصه بهره برداری و تعمیرات واحدهای نیروگاهی فراهم گردد.سید علی ذکری سرپرست، معاونت تعمیرات در خصوص فعالیتهای انجام شده گفت پس از موظف شدن تعمیرات نیروگاه بعثت برای رفع مشکل شکسته و لهیده شدن تعداد زیادی از پره ای توربین بدون استفاده از ظرفیت شرکتهای متخصص بیرونی که علاوه بر طولانی شدن فرآیند بازسازی روتور در بیرون نیروگاه، هزینه های خیلی زیادی را به نیروگاه تحمیل می نمود اقدام به تکیه و اعتماد به تخصص و تجربه نیروهای داخلی شرکت گردید که خوشبختانه با تلاش شبانه روزی انجام شده، آسیبهایی جدی وارد شده به توربین ظرف کمتر از یک ماه رفع گردید و این واحد پس از انجام تمام فعالیتهای برنامه ریزی شده راه اندازی و با شبکه سراسری سنکرون گردید و امید است بخشی از مصرف برق کشور به ویژه شهر تهران را در پیک تابستان پیش رو تأمین نماید.



گروه ترانزیت دریایی-امید

اسماعیلی - در راستای افزایش ظرفیت های دریایی و بندری در حوزه نفتی و به منظور افزایش بهره وری و توسعه ایمنی عملیات دریایی و بندری و با حضور علی اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادرودر یانوردی و جلیل سالاری معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، تفاهم نامه همکاری این دو دستگاه به امضا رسید. در مراسم امضای این تفاهم نامه عنوان شد با توجه به اینکه ارتقای ظرفیت خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی از بندر شهید رجایی یکی از رویکردهای جدی و بزرگ اقتصادی کشور قلمداد می‌شود، اجرایی سازی این پروژه، علاوه بر افزایش ضریب ایمنی، سطح بهره‌وری اسکله‌ها در تداوم انجام عملیات تخلیه‌وبارگیری کشتی های حامل فرآورده‌های نفتی را نیز ارتقا خواهد داد. بر اساس این تفاهم نامه، همزمان با استفاده وقت شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از اسکله های جدید نفتی ۳ و ۴، تعمیرات اساسی اسکله‌های نفتی ۱ و ۲ مجتمع بندری شهید رجایی شامل به‌روزی رسانی تجهیزات، جمع آوری خطوط لوله قدیم و لوله گذاری جدید و به روز رسانی کريدورها و خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی از محل منابع مالی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی انجام خواهد شد. همه فرآورده‌های تولیدی پالایشگاه‌های ستاره خلیج‌فارس و بندرعباس مورد نیاز استان‌های ساحلی از جمله جنوب استان سیستان و بلوچستان و استان بوشهر و تعدادی از جزایر جنوبی کشور از طریق اسکله شهید رجایی منتقل می‌شود که با بازسازی این اسکله‌ها، ضریب ایمنی و پایداری



این تأسیسات افزایش خواهد یافت.

با تعمیرات باراندازهای بندر شهید رجایی، ضریب ایمنی تأسیسات نفتی افزایش می‌یابد

کرامت ویس کریمی، معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در حاشیه امضای این تفاهم‌نامه به خبرنگار شانا گفت: این تفاهم‌نامه به‌منظور نوسازی، بازسازی و تعمیرات اساسی اسکله‌های نفتی امضا شده است. وی افزود: مالکیت دو اسکله نفتی شماره یک و دو بندر شهید رجایی متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی بوده است، اما تجهیزات و تأسیسات و خطوط لوله متصل به اسکله، در مالکیت شرکت ملی پالایش و پخش بوده و قرارداد بلندمدت بهره‌برداری از این اسکله‌ها با سازمان بنادر و دریانوردی داشته‌ایم و حدود ۲۰ سال است که از این اسکله ها بهره‌برداری می‌کنیم که نیاز به تعمیرات داشتند. معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی مدت زمان اجرای این تفاهم‌نامه را سه سال اعلام کرد و گفت: هزینه اولیه اجرای این تعمیرات اساسی که توسط سازمان بنادر و دریانوردی اجرایی خواهد شد، یک هزار میلیارد تومان خواهد بود که البته ممکن است این رقم در طول اجرا افزایش یابد. ویس کریمی تأکید کرد: در مدت زمان اجرای این تعمیرات شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از اسکله‌های جدید شماره ۳ و ۴ بندر شهید رجایی که از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در حال احداث است، استفاده خواهیم کرد.

اقتصادسراسر آمدمبررسی می کند، همکاری سازمان بنادر و پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی

تفاهمی برای افزایش ضریب ایمنی اسکله نفتی بندر شهید رجایی

راهکارهای اجرایی

پیگیری و نظارت بر برگزاری جلسات HSE در سطح پیمانکاران جهت ارتقاء سطح ایمنی و بهداشت و محیط زیست پیمانکاران شناسایی خطرات و ارزیابی و مدیریت ریسک (Risk Assessment & Management) به‌منظور حذف، کاهش و کنترل آن ها

پیگیری جهت تهیه لوازم حفاظت فردی برای پرسنل شاغل در شرکت های پیمانکاری

اطلاع رسانی و فرهنگ سازی در زمینه HSE از طریق تهیه و نصب پوستر، تابلوهای ایمنی و تراکت های هشداردهنده و انتشار بروشور

پیگیری جهت برگزاری دوره های آموزشی و سمینارهای علمی در زمینه HSE و متناسب با فعالیتهای بندری

تهیه و توزیع اطلاعات ایمنی مواد (MSDS)

تهیه نظامنامه HSE بندر شهید رجایی

تهیه و تدوین دستورالعمل های ایمنی و روش های استاندارد مرتبط با فعالیت های بندری جهت ابلاغ به پیمانکاران

تدوین شاخص های ارزیابی پیمانکاران بر اساس استانداردهای HSE جهت ارزیابی و کنترل عملکرد آن ها

تهیه چک لیست های ممیزی سیستم مدیریت

ایمنی براساس OHSAS ۱۸۰۰۱: ۲۰۰۷ و انجام ممیزی مطابق چک لیست.

با تمام این تفسیر رعایت پروتکل های ایمنی در بنادر امری ضروری و حساس می باشد بخصوص بنداری که دارای اسکله نفتی هستند که روزانه میلیون ها لیتر مواد نفتی و شیمیایی در آن بارگیری یا تخلیه می شود.

آنچه در این گزارش آمده است موبد این موضوع است که امضای تفاهم نامه همکاری توسط علی اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادرودر یانوردی و جلیل سالاری معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در راستای افزایش ظرفیت های دریایی و بندری در حوزه نفتی و به منظور افزایش بهره وری و توسعه ایمنی عملیات دریایی و بندری صورت گرفته است.

وی تصریح کرد: این تعمیرات اساسی برای افزایش ضریب ایمنی، بهسازی و افزایش سرعت تخلیه و بارگیری پس از سال‌ها استفاده ضروری بود، اما به دلیل وجود نداشتن اسکله جایگزین اجرایی نشده بود. امیدواریم تا پایان ۶ ماهه نخست سال اسکله‌های شماره ۳ و ۴ شهید رجایی تکمیل شود تا شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به این اسکله‌ها نقل مکان کند.

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: در جریان این

بازسازی افزون بر اسکله‌های یک و دو، تأسیسات، تجهیزات و خطوط لوله این باراندازها نیز نوسازی خواهد شد، همچنین تجهیزات ایمنی جدید شامل سیستم‌های ایمنی اطفای حریق نیز به تجهیزات پیشین افزوده می‌شود.

بر اساس گزارش اقتصادسراسرآمد در گزارشی که در سایت رسمی سازمان بنادر و دریانوردی آمده است: از مهم ترین وظایف و مسئولیت های مرکز HSE مجتمع بندری شهید رجایی شناسایی، حذف یا کاهش خطرات و حوادث در حد قابل قبول است. به همین منظور، اجرای الزامات OHSAS ۱۸۰۰۱: ۲۰۰۷ در اولویت برنامه های مرکز HSE قرار دارد که در این راستا اقدامات دوره ای ذیل

انجام می گیرد :انجام بازرسی های ایمنی دوره ای از تجهیزات و محوطه های عملیاتی به‌منظور شناسایی نقاط خطر و انجام اقدامات اصلاحی و پیشگیرانه جهت ارتقاء

کیفی شاخص های ایمنی، بهینه سازی و ایجاد شرایط مطلوب محیط کار، پیشگیری از وقوع حوادث احتمالی، کاهش هزینه ها و کسب اعتبار و رضایت مندی مشتریان

تهیه گزارش صورت از عدم انطباق های موجود در شرکت های فعال در بندر و پی گیری جهت رفع آن ها

حضور در صحنه حوادث و بررسی و تهیه گزارش به منظور ثبت و تجزیه و تحلیل حوادث به وقوع پیوسته در سطح بندر و برنامه ریزی جهت انجام اقدامات اصلاحی و پیشگیرانه

تشکیل کارگروه های تخصصی به منظور ارائه طرح ها و پیشنهادات، توصیه ها در جهت ارتقاء کیفی و بهبود وضعیت ایمنی و نبل به اهداف HSE اداره کل

برگزاری جلسات HSE با پیمانکاران به منظور بررسی مشکلات موجود در زمینه HSE و ارائه

* ۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	خ	و	ش	م	ز	ه	ب	ی	ا	د	م	ک	ی	م
۲	ا	و	ا	ط	ه	ا	ر	ت	د	و	ل	ا	ر	ا
۳	ر	ک	د	و	ر	ز	ی	و	ر	ز	ی	و	ر	ز
۴	س	ی	ر	ا	ب	ی	ا	ی	ی	ی	ی	ی	ی	ی
۵	د	ک	ل	ج	ک	و	م	ت	م	ر	ن	و	ا	ل
۶	ا	و	ر	ا	و	ر	ا	و	ر	ا	و	ر	ا	و
۷	ج	ی	ا	د	ه	ز	ن	ه	ا	ر	ا	د	ا	د
۸	م	ق	ی	م	ش	ن	ا	ک	ر	ی	ق	ر	ر	ر
۹	ط	ا	ش	ن	ا	و	ر	ا	و	ر	ا	و	ر	ا
۱۰	ب	و	ر	ا	م	ت	ا	ی	ا	ی	ا	ی	ا	ی
۱۱	ق	ن	ا	د	ی	ر	ا	س	ت	ا	ی	و	م	ی
۱۲	م	ب	ا	ب	ش	و	ن	و	ن	و	ا	ر	ا	ر
۱۳	ت	ف	ن	ی	ا	ن	ا	ی	ا	ر	ا	ع	ا	ن
۱۴	س	ر	د	ی	م	ا	د	ا	ی	س	ی	ق	ی	ق
۱۵	ت	ز	م	خ	ص	ه	ا	ت	و	د	س	ت	ی	ی

۱۱- پرده سینما- غیر مذهبی-

ویتامین انعقاد خون

۱۲- داستانی کوتاه نوشته

گوگول- آگاهی در زمینه

احکام شرعی- ساخته شده از

نقره

۱۳- توأمان- ویران شدن

۱۴- بازی... ناز با دل من بساز-

مصونیت از خطر- شریف

۱۵- چوب خوشبو- رقیب فالوده-

دزد ناشی به آنجا می زند!

جدول ۳۱

افقی:

۱- دست شکسته- ورزش

ملی کره جنوبی- چوپان

۲- گندیده و بدبو- قمر

سیاره زحل- دشمن

سرسخت

۳- خردمند- هم‌داستان

کلیله- کشوری قدیمی در

بین‌النهرین

۴- کنایه از آدم مرموز و

حیله‌گر است- آماده- عطا

۵- پشت سر هم- ریاکار

۶- امر به بافتن- روی پلو

یزند- آجیل و شیرینی

۷- شیفت- بر جانهِ- از

محلات شمال تهران

۸- نشانه صفت تفصیلی-

نوعی پنیر محبوب انگلیسی

که اغلب با میوه‌های خشک

ترکیب می‌شود- نت سوم

۹- زنگ خطر- چیره

شونده- گازی قابل اشتعال

۱۰- بیش از حد آرام-

قراموشکار- پسندیده

۱۱- همیشگی- معبد یهود

۱۲- کاشتن بوته پرچ-

جنگ در راه خدا- خارپشت

سترالیایی

۱۳- درس نگارش-ی- جان

سپردن- بزرگوار

۱۴- سوره بیستم قرآن-

مجموعه جنگ‌افزارها برای

دفع حمله دشمن- اکسیر

۱۵- بصیرت- مدافع تیربز

در مقابل قشون محمدعلی

شاه قاجار در دوره استبداد

صغیر بود- ریشه

عمودی:

۱- مناسب روز مره-

درخشنده- علم پزشکی

۲- پوشاننده- قابلیت انجام

کار- از واحدهای پول قدیم

ایران

۳- نوعی برنج ایرانی-

صندوق لباس مادر بزرگ

۴- فهمیدن سخنان

یکدیگر- حصیر- حشره

کوچک انگلی

۵- شهر توت- حمله کردن-

به‌وجود آوردن

۶- منافق- ضربه‌ای با

مشت- تک‌خال

۷- کوچک‌ترین ذره-

هریک از قسمت‌های کار-

مجانی

۸- شهری در فرانسه-

سرخرگ- پرنده‌ای وحشی

۹- تاج- فهم و شعور- جای

خوشگذرانی

۱۰- پوستین- انکار-

سرنیزه