

۱۴هزار تن ساردین ماهی به روش پرسیاين

در جاسک صيد شد

مدیر اداره شيلات جاسک گفت: ۱۴ هزار تن ساردین ماهی در فصل صيد (از مهر پارسال تا خردادماه امسال) در آب‌های این شهرستان به تور صیادان افتاد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،علی اصغر زارعی به ایرناافزود: ۲۳ شناور در جاسک، مجوز صيد به روش پرساين يا محاصره‌ای را دارند که برای ۶۶۰ نفر از منطقه گابریک تا کوه مبارک به صورت مستقیم شغل ایجاد شده است.صیادان در این روش صيد محاصره‌ای با استفاده از تور به شکل مستطیل و مانور دایره‌ای شکل شناورهای پرساين (PURSE SEINER) ساردین ماهیان را که از گونه آبزیاين سطح زی است و در سطح آب دریا مشغول مهاجرت هستند، محاصره و صيد می‌کنند.وی، کاهش فشار بروی ذخایر آبزیاين در معرض خطر انقراض، اشتغالزایی و تقویت سسایر منابع آبزیاين را از مزایای صيد به روش پرساين عنوان کرد.شهرستان جاسک سه واحد تولید پودر ماهی دارد که در ۲ واحد آن پارسال سه هزار و ۵۰۰ تن پودر ماهی تولید شد و برای ۲۳۶ نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم اشتغالزایی شده است.در ۲ ماهه امسال (فروردین و اردیبهشت ۱۴۰۲) نیز حدود ۷۰۰تن پودر ماهی در این واحدها تولید شده است.شهرستان جاسک به علت نزدیکی به دریای عمان و اقیانوس هند، یکی از قطب‌های مهم تولید و استحصال ماهی در جنوب کشور محسوب می‌شود.

اجرای طرح آزمایشی تکثیر و پرورش صدف خوراکی در بوشهر

مدیرکل شيلات استان بوشهر گفت: نخستين مجوز رسمی کشور برای اجرای طرح آزمایشی تکثیر و پرورش صدف خوراکی در استان بوشهر صادر شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقيل امینی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: این صدف خوراکی از صدف‌های بومی کشور است و با توجه به نیاز نداشتن به غذای کنستراته هزینه تولید پایینی دارد.دوی افزود: این نوع صدف از نظر جنبه صادراتی ارزآوری بالایی دارد.مدیرکل شيلات استان افزود: این صدف خوراکی افزون بر استفاده خوراکی در صنایع دارویی، آرایشی بهداشتی و صنعت تصفیه فاضلاب شهری کاربرد دارد.امینی ادامه داد: در پی صدور پروانه تولید این صدف در سال ۱۴۰۰ اکنون تکثیر آن به شکل آزمایشی با موفقیت اجرا شده و حاصل این تکثیر ارسال ۵۰ هزار قطعه بچه صدف به استان سیستان و بلوچستان برای پرورش است.وی عنوان کرد: مقرر شده است این طرح به شکل آزمایشی در مرکز پژوهشی دانشگاه خلیج فارس و مرکز آبی‌پروری دلوآر در شهرستان تنگستان اجرا و تولید تجاری آن نیز در شهرک زیست فناوری دلوآر به زودی اجرا شود. با توجه به عدم مصرف خوراکی داخلی، صدف‌ها نقش مهمی را در صنعت صادرات ایفا می‌کند و این صنعت می‌تواند به بخش مهمی از صادرات کشور تبدیل شود.وی گفت: پرورش صدف در کشورمان به عنوان ایده‌ای نو پر داخته می‌شود که با گسترش این صنعت و صادرات آن به خارج از کشور باعث افزایش ارزآوری و همچنین رونق پرورش آبزیاين کشور و صادرات می‌شود.

دریاچه سد سیمره محل اجرای ۲۱ طرح پرورش ماهی در قفس است

مدیر امور شيلات و آبزیاين ایلام گفت: در دریاچه سد سیمره به عنوان یکی از پتانسیل‌های مهم توسعه آبی‌زی پروری استان، ۲۱ طرح پرورش ماهی در قفس فعال است.مدیر امور شيلات و آبزیاين استان ایلام به فارس گفت: در دریاچه سد سیمره با ظرفیت بیش از ۳میلیارد متر مکعب آب به عنوان یکی از پتانسیل‌های مهم استان در توسعه آبی‌زی پروری، ۲۱ طرح پرورش ماهی در قفس با ظرفیت اسمی ۲ هزار تن در حال انجام است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضاسلیمانی با بیان اینکه در نیمه دوم سال گذشته حدود یک میلیون قطعه بچه ماهی در این قفس‌ها رها سازی شده است، پیش بینی کرد: تا پایان خرداد بیش از هزار و ۲۰۰ تن ماهی به ارزش اقتصادی ۱۵۵ میلیارد تومان از سد سیمره برداشت شود. مدیر امور شيلات و آبزیاين استان ایلام اظهار کرد: از اواسط اردیبهشت سال جاری، کار برداشت ماهی قزل آلا شروع و روانه بازارهای داخلی و به کشور همسایه صادر شده است.سلیمانی بیان کرد: استان ایلام به لحاظ تعداد طرح‌هایی که با ظرفیت ۲ هزار تن در آن عملیاتی شده تریله اول کشور را کسب کرده است.وی یادآور شد: توسعه این فعالیت و اجرای صنایع وابسته و تبدیلی از جمله سیاست‌های مدیریت شيلات با هماهنگی جهاد کشاورزی شهرستان طی امسال است.مدیر امور شيلات و آبزیاين استان ایلام اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری حدود ۱۰ هزار تن انواع آبزیاين از این منابع برداشت شود.



بعد از افتخار می‌گویند، این ۷ میلیون، به هر قصدی، حداقل ۲۴ ساعت از تهران و... فاصله گرفته‌اند و به سمت شمال یا جنوب رفته‌اند!

می‌گویم: خدا خیرتان بدهد؛ سر چه کسی را می‌خواهید کلاه بگذارید: ما یا خودتان؟

می‌پرسم: از این ۷ میلیون نفر که بر اساس اطلاعات موبایل و شبکه‌های هوشمند جاده‌ای و... به سمت دریا رفته‌اند، چند نفرشان در ساحل و چند نفر به دریا رفته‌اند؟

اینجا کمی گیر می‌کنند. یکی می‌گوید: گردشگری ساحل و دریا یکی است!

دیگری می‌گوید: همین که پای‌شان به دریا برسد و دستی به آب دریا بزنند، می‌شود گردشگری دریایی!

یکی دیگر توجیه دیگری می‌کند، در حالی که گردشگری دریایی با گردشگری ساحلی با گردشگری کوبری، با گردشگری کوه، با گردشگری جنگل و... همه با هم متفاوت هستند و تعریف مشخص دارند.

طبق آمار این آقایان آمارساز، ما ۷ میلیون گردشگر جنگلی هم داشته‌ایم، چون اغلب این مسافران یا از جنگل‌های آمل یا از جنگل‌های گلستان گذشته و به شمال رسیده‌اند و طبق تعریف اینان، اگر از جنگل در شده‌اند پس ما سالانه ۷ میلیون گردشگر جنگل هم داشته‌ایم.

بخش بزرگی از این جمعیت از سمت کوبری می‌آیند و از کوبری می‌گذرند، پس شاید ۷ میلیون هم گردشگر کوبری داریم، نه.

همین عده از گرنده‌های مهمی مانند تنگه فنی، گردنه قلاچیه، گردنه اسدآباد، فیروزکوه، هراز، چالوس هم گذشته‌اند، پس ما چند میلیون هم گردشگر کوهستان داریم!

سرجمع این‌ها چیزی بیشتر از کل جمعیت ایران می‌شود! آیا چنین تعاریف و چنین آمار دادن‌هایی، معقول و مدیریتی است؟ آیا افکار عمومی را اقتضاع می‌کند یا عصبانی؟

گروه گردشگری دریا – ایرج گلشنی – در

منابع مدیریتی، از آمار کاربردی، به عنوان «ابزار شناخت و تصمیم‌گیری مدیر» یاد می‌شود. ابزاری که یک متر است برای اندازه‌گیری یک پدیده کاری یا اجتماعی- زمانی که شمردن دقیق (ریاضیات) ممکن نباشد، آمار به میدان می‌آید و با محاسبات بر مبنای اصول علمی، درصدی را به عنوان «بیشتر احتمال ممکن» به مدیر می‌دهد تا بتواند ضمن توضیح مطلب به افکار عمومی، برای تصمیم‌گیری از آن استفاده کند. در برنامه صوف اول شبکه خبر صدا و سیما، صفایی –رئیس سازمان بنادر و دریانوردی– خبر داد که در سال گذشته، ۷۰۰،۰۰۰ گردشگری دریایی داشته‌ایم! آیا این خبر و این آمار درست است؟ چرا دولتی‌ها علاقه زیادی به آمار سازی دارند؟ در گفتار مختصر سعی می‌کنیم به این دو پرسش بپردازیم:

آمار درست – آمار غلط

همانطور که می‌دانید آمار مانند شمشیر دو دم عمل می‌کند. اگر درست باشد، مدیر را در تصمیم‌گیری و مخاطب را در باور خبر، کمک می‌کند و اگر غلط باشد، هر دو طرف را به بی‌راهه می‌برد. آمار درست، زمانی به دست می‌آید که موضوع مورد بررسی آماری به دقت تعریف شده باشد و اصول علمی محاسبات رعایت شده باشد، بنابر این اگر موضوع را دقیق تعریف نکنند و محاسبات به‌نیم‌بند باشد، چیزی حاصل می‌شود که کسی باور نمی‌کند و مدیریت را به خطا می‌برد.

تعریف نادرست گردشگری دریایی

برخی از تعاریف، به نحوی سوء استفاده می‌کنند. وقتی می‌گوییم که این ۷ میلیون نفر، گردشگر نبوده‌اند، سریع تعریف جهانی گردشگری را رو می‌کنند: هر کس، به هر قصدی، حداقل ۲۴ ساعت از محل اسکان خود دور شود، گردشگر است!

یکی از مقامات ارتش آمریکا نگرانی واشنگتن از احتمال تشکیل ائتلاف دریایی ایران با کشورهای منطقه را در قالب طرح اتهامات بی‌اساس علیه تهران، بروز داده به گزارش اقتصادسراسرآمد از بریکنگ‌دفینس، تیم هاوکینس، سخنگوی ناوگان پنجم و نیروهای دریایی مشترک آمریکا در اظهاراتی خصمانه ضمن اتهام‌زنی به تهران، نگرانی واشنگتن از احتمال تشکیل ائتلاف دریایی با مشارکت ایران و کشورهای منطقه را ابراز کرد.هاوکینس در گفت‌وگو با بریکنگ‌دفینس با طرح اتهام واهی علیه تهران گفت: اینکه ایران یعنی عامل اصلی بی‌ثباتی منطقه، مدعی تشکیل یک ائتلاف امنیتی دریایی شود، با عقل نمی‌خواند؛

آن هم برای محافظت از همان آب‌هایی که خودش آن را تهدید می‌کند.وی مدعی شد: باید اقدام کرد و به همین دلیل ما با شرکای‌مان در حال تقویت قوای دفاعی خود حوالی خلیج فارس، دریای مدیترانه، دریای عمان و دریای عربستان سعودی به همراه سه کشور حاشیه خلیج فارس یعنی امارات متحده عربی، قطر و بحرین، در نظر دارند تا ائتلافی دریایی تشکیل دهند که عراق، هند و پاکستان نیز عضو آن خواهند بود. هرچند امیرایرانی، جزئیات بیشتری دراین‌باره مطرح نکرده اما گفته است که کشورهای منطقه به این درک رسیده‌اند که تنها با همکاری و تعامل با یکدیگر می‌توانند امنیت منطقه را تأمین کنند.به نوشته بریکنگ‌دفینس، اظهارات یک فرمانده ارشد نظامی ایران قطعا غیر از ناوگان پنجم دریایی آمریکا که در بحرین مستقر است، باعث تعجب دیگران نیز خواهد شد زیرا نه‌تنها به این معناست که روابط بین تهران و ریاض به‌اندازه‌ای گرم شده که قرار است با یکدیگر ائتلاف تشکیل دهند بلکه دهلی‌نو و اسلام‌آباد که از دیرباز با یکدیگر سر دشمنی دارند، در حوزه دریاهای آزاد همکاری نزدیکی با یکدیگر خواهند داشت. این اظهارات چند روز پس از آن مطرح شده که امارات متحده عربی اعلام کرد حدود دو ماه پیش، از ائتلاف امنیتی دریایی در خاورمیانه موسوم به CMF که آمریکا رهبری آن را بر عهده دارد، خارج شده است. این ائتلاف که در سال ۲۰۰۱ میلادی راه‌اندازی شد در ابتدا ۱۲ عضو داشت اما هم‌اکنون نیروهای ۳۸ کشور را شامل می‌شود و مدعی است که برای مقابله با تروریسم و همچنین مبارزه با دزدی دریایی در دریای سرخ و مناطق حاشیه خلیج فارس فعالیت می‌کند.

آیا گفته‌های رییس سازمان بنادر و دریانوردی صحت دارد

اقتصادسراسرآمدبررسی می‌کند

۷،۰۰۰،۰۰۰ گردشگر دریایی در ایران؟!

برای برنامه‌ریزی دقیق و فتح موفقیت‌های بزرگ در آینده، مسافران از گردشگر تفکیک‌کند تا بدانند چه باید‌بکنند. الان که دولتی‌ها که علاقه عجیبی به آمارهای چهار میلیونی و هفت‌میلیونی دارند و رقم آمارهای‌شان را توسعه می‌دهند. الان پایه آمارهای دولت سیزدهم ۴ میلیون است! در آینده این پایه ارتقاء خواهد یافت و مسا با ۸۵ میلیون جمعیت، ۲۰۰ میلیون آمار تولید خواهیم کرد! آیا این تولید، نفعی به حال مردم دارد؟

آمار واقعی گردشگری دریایی

حداقل سرانه سفر دریایی در ایران، رقمی بین ۷ تا ۹ میلیون تومان در روز است. یعنی هر ایرانی برای یک سفر ۵ روزه دریایی حداقل حداقل ۳۰ میلیون تومان پرداخت کند و اگر همراه با همسر و تک فرزندش به سفر دریایی برود، برای پنج روز باید ۹۰ میلیون تومان پرداخت کند! حالا خود شما محاسبه کنید: آیا ما ۷ میلیون ایرانی که بتوانند برای گردشگری دریایی برای ۵ روز، ۹۰ میلیون پرداخت کنند داریم؟ با این رقم، چند نفر در ایران می‌تواند سفر دریایی برود؟ همان ۷میلیون آقای صفایی؟ معلوم است که محاسبات رئیس سازمان بنادر و دریا نوردی از جنس آمارها و وعده‌های دولتی است و البته شبیه دروغ سیزده، اما سخن امیر ایرانی، به واقعیت نزدیک‌تر است که اخیرا گفته اند: می‌توان گردشگری دریایی را آرزوی ایرانیان قرن ۲۱ دانست.

چند کشتی کروز داریم؟

برای گردشگری دریایی، نیاز به کشتی کروز داریم. ما چند کشتی کروز داریم؟ اگر هر کشتی، یک هزار نفر در خود جای دهد، چند کشتی لازم است که ۷ میلیون نفر را به گردشگری دریایی ببرد؟ اگر داریم، پس من در این تحلیل به اشتباه نرفتم! و پوزش‌خواهی می‌کنم. و اگر دیگران اشتباه کرده‌اند که هیچ! چون دیگران کاری جز آمارسازی نمی‌دانند، می‌دانند؟

سخن پایانی مناصرالدین

عصایش را بر زمین نهاد و گفت: اینجا وسط زمین است؛ هر کس باور ندارد، مترش کند!

ما ۷ میلیون گردشگر دریایی داریم؛ هر کس باور نمی‌کند برود بشمارد! ای زنده‌باد آمار! زنده‌باد گوینده آمار زنده‌باد شنونده آمار...

واکنش فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی سپاه به رسانه‌های معاند

پاسخ مثبت نیروی دریایی سپاه به درخواست کمک شناور تجاری خارجی در تنگه هرمز



فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی سپاه از پاسخ مثبت فرماندهی و کنترل تنگه هرمز منطقه یکم نیروی دریایی سپاه به درخواست کمک کشتی تجاری خارجی در تنگه هرمز و رفع نگرانی آن خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دریادار دوم پاسدار عباس غلامشاهی در این باره گفت: در (شنبه ۱۴ خرداد ۱۴۰۲ ساعت ۱۶:۱۵) یک فروند کشتی تجاری با پرچم جزایر مارشال در هنگام ورود به تنگه هرمز بر روی کانال دریایی بین المللی ۱۶، درخواست کمک می‌کند که فرماندهی و کنترل تنگه هرمز سریعاً با این کشتی تماس برقرار کرده و پس از بررسی درخواست و وضعیت منطقه، از حضور شناورهای سبک غیر نظامی در نزدیکی این

شناور رفع نگرانی و ابهام شد.فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی سپاه افزود: فرماندهی و کنترل تنگه هرمز به محض درخواست شرکت کشتی تجاری، با کاپیتان کشتی مذکور ارتباط رادیویی برقرار کرد و موضوع کمک را جویا می‌شود که کاپیتان کشتی اعلام می‌کند: سه فروند قایق سبک کوچک غیر نظامی در فاصله چندمایلی از کشتی مشاهده کرده و نگران مزاحمت آنها برای خود است.سردار غلامشاهی افزود: متعاقباً با همکاری و تعامل با کشور همسایه (به دلیل قرار گرفتن موقعیت کشتی در آب‌های سرزمینی آن کشور)، پس از بررسی و حضور میدانی، نگرانی کاپیتان کشتی رفع و او نیز با تشکر و اطمینان خاطر به مسیر دریانوردی خود ادامه می‌دهد.فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی سپاه خاطر نشان کرد: موضوع تأمین امنیت، امنیت آمدسانی و پاسخ به موقع به درخواست کمک شناورها و کشتی‌های در حال تردد در تنگه هرمز و خلیج فارس امری همیشگی بوده و تا‌زگی نداشته است و قطعاً هم ادامه خواهد داشت.وی در ادامه گفت: متأسفانه رسانه‌های معاند به صورت غیر حرفه‌ای و بدون پای بندی به اخلاق رسانه‌ای، به ایجاد فضای آ‌منی دامن زده و با انتشار اخبار کذب در پی توجیه حضور نامشروع و غیر موجه شناورهای فرامنطقه‌ای از خلیج فارس، هستند.دریادار دوم غلامشاهی با اشاره به رصد لحظه‌ای و همه جانبه تحرکات شناورهای فرامنطقه‌ای، در منطقه ماموریتی نیروی دریایی سپاه تصریح کرد: در موقعیت درخواست کمک کشتی تجاری، هیچ شناور فرامنطقه‌ای حضور نداشته و اعلام این ادعا کذب محض بوده و موضع جمهوری اسلامی ایران مبتنی بر اینکه حفظ امنیت خلیج فارس بر عهده کشورهای این منطقه می‌باشد همواره مورد تأکید قرار گرفته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

ساخت ۴ فروند کشتی توسط بخش خصوصی

است، در حال حاضر، بیش از ۱۵ فروند کشتی توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی ایرانی وارد دریای خزر شده و تعداد بیشتری کشتی خریداری شده که از رودخانه ولگا شروع شده و به مرور وارد می‌شود.معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در بخش ساخت کشتی شرکت صدرا ساخت ۴ فروند کشتی را در برنامه دارد که قرارداد آن منعقد شده و فرایند ساخت آن نیز آغاز شده است.صفایی در خصوص ناوگان جنوب و نوسازی آن نیز توضیح داد: در بخش ناوگان جنوب و نوسازی آن در حال فاینانس هستیم که با تأمین منابع مالی، نوسازی ناوگان جنوب انجام شود. در این باره مذاکرات خوبی با کشورهای همسایه داشتیم که این روند برای رسیدن به نتیجه ادامه دارد.وی گفت: در خصوص موضوع زیرساخت‌های بنادر نیز اقدامات خوبی انجام شده است. ۱۸ هزار میلیارد تومان پروژه در دولت سیزدهم افتتاح شده و در حال حاضر ۴ هزار میلیارد تومان پروژه نیز در دست تعریف داریم.صفایی افزود: یکی از پروژه‌هایی که در دولت سیزدهم افتتاح شد فاز ۳ طرح توسعه بندر شهیدرجایی با ۱۸ هزار و ۶۰۰ TEU با کانتینر است که این ظرفیت این امکان را فراهم کرده تا کشتی‌ها با ظرفیت بالا توان پهلوگیری پیدا کنند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به تجهیز و نوسازی ناوگان دریایی از خریداری و ورود ۱۵ فروند

کشتی توسط سرمایه‌گذاران بخش ایرانی در دریای خزر و ساخت ۴ فروند کشتی توسط بخش خصوصی داخلی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی با تأکید بر اینکه یکی از اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی توسعه ناوگان دریایی در بخش نوسازی و افزایش ناوگان است، گفت: با توجه به اینکه حجم تبادلات کشورمان با کشورهای همسایه در شمال کشور در حال افزایش است، اولویت نخست وزارتخانه توسعه ناوگان و افزایش ظرفیت در دریای خزر