

اقتصاد دریا

بندر کنگ

بررسی تاثیر بازاریابی بر شکل گیری

بندر تاریخی کنگ

سوده شهریاری نسب - هدف از انجام این پژوهش تعیین تاثیر عناصر آمیخته بازاریابی بر شکل گیری تصویر مقصد در شهر تاریخی کنگ است. نوشتار حاضر از حیث هدف، کاربردی و از حیث روش انجام آن در زمرة پژوهش های توصیفی طیفه بندای می شود. جامعه آماری این تحقیق را بازدیدکنندگان (گردشگران) شهر تاریخی کنگ تشکیل می دهند. روش نمونه گیری تحقیق حاضر، غیر تصلافی از نوع د دسترس است و حجم نمونه با توجه به جدول مورگان ۴۸۳ نفر می باشد.

فرضیه های تحقیق

با توجه به مدل تحقیق فرضیه ها به شرح زیر می باشد:

فرضیه اول: محصول بر تصویر مقصد گردشگری شهر تاریخی کنگ تاثیر دارد.

فرضیه دوم: مکان بر تصویر مقصد گردشگری شهر تاریخی کنگ تاثیر دارد.

فرضیه سوم: قیمت بر تصویر مقصد گردشگری شهر تاریخی کنگ تاثیر دارد.

فرضیه چهارم: ترویج بر تصویر مقصد گردشگری شهر تاریخی کنگ تاثیر دارد.

فرضیه پنجم: مردم بر تصویر مقصد گردشگری شهر تاریخی کنگ تاثیر دارد.

فرضیه ششم: فرایند بر تصویر مقصد گردشگری شهر تاریخی کنگ تاثیر دارد.

فرضیه هفتم: شواهد فیزیکی بر تصویر مقصد گردشگری شهر تاریخی کنگ تاثیر دارد.

روش

تحقیق حاضر یک تحقیق کمی می باشد که از نظر هدف، یک تحقیق کاربردی بوده و از نظر نوع گردآوری داده ها و اطلاعات و روش تجزیه و تحلیل یک تحقیق توصیفی-پیمایشی از شاخه همبستگی و از نوع مدل یابی معادلات ساختاری می باشد. جامعه آماری در این پژوهش متشکل از گردشگران داخلی و خارجی می باشد که بندر تاریخی کنگ را به عنوان مقصد گردشگری خود انتخاب نموده اند. از آنجا که جامعه آماری تحقیق جامعه ای نامحدود و تعداد اعضای آن نامشخص است، بنابراین برای تعیین حجم نمونه از جدول مورگان استفاده گردید، از این رو تعداد ۳۸۴ نفر به عنوان اعضای نمونه آماری در نظر گرفته شد، لازم به ذکر است روش نمونه گیری به کار رفته در این تحقیق، نمونه گیری در دسترس می باشد. جهت بررسی پایایی مقیاس های به کار رفته در این تحقیق از شاخص های آلفای کرونباخ و پایایی ترکیبی استفاده شده است. با توجه به نتایج، مقادیر شاخص آلفای کرونباخ برای تمامی سازه های تحقیق بالاتر از مقدار مجاز ۰٫۷ به دست آمد که نشانگر این موضوع می باشد که مقیاس های اندازه گیری سازه های این تحقیق از سازگاری درونی و پایداری مناسب در اندازه گیری سازه ها برخوردار می باشند، جهت بررسی پایایی ترکیبی، هیر و همکاران. مقدار مجاز ۰٫۷ را پیشنهاد می کنند. پایایی ترکیبی مربوط به تمامی سازه های این تحقیق بیشتر از مقدار توصیه شده ۰٫۷ می باشد که به معنای سازگاری درونی مناسب می باشد. با استفاده از دو شاخص AVE و مقادیر بارهای عاملی می توان اقدام به بررسی روایی همگرا نمود مقدار حداقلی ۰٫۵ برای شاخص AVE بیانگر برخورداری سازه های تحقیق از روایی همگرای کافی می باشد، به این معنا که یک متغیر پنهان قادر است به طور میانگین بیش از نیمی از واریانس مشاهده پذیرهای خود را توضیح دهد. برای بارهای عاملی نیز مقادیر بیشتر از ۰٫۵ پیشنهاد می گردد. با توجه به بارهای اعمال شده تمامی سوالات تحقیق بر روی سازه مربوط به خود در سطح معناداری ۹۵ درصد معنادار می باشند و همچنین مقادیر AVE برای تمامی سازه های تحقیق بیشتر از ۰٫۵ (حداقل مقدار قابل قبول) می باشد. تنن هاوس و همکاران به منظور سنجش کیفیت کلی مدل تحقیق، شاخص GOF را مطرح نمودند که راهی برای تعیین اعتبار کلی یک مدل می باشد. این معیار با استفاده از فرمول نشان داده شده در رابطه زیر قابل محاسبه می باشد:

۰٫۸۱۲=GOF=تصویر مقصد برای فرضیه ها

وتزل و همکاران مقادیر ۰/۳۶۰، ۰/۲۵۰ را به ترتیب به عنوان مقادیر ضعیف، متوسط و قوی برای این شاخص پیشنهاد می کنند. با توجه به مقادیر بدست آمده در این تحقیق می توان ادعا نمود که نیکویی بسرازش مدل تحقیق در سطح مطلوبی می باشد.



۱۱

رئیس سازمان برنامه و بودجه باید به طور رسمی توضیح دهد که چرا چنین اقدامی صورت گرفتن است. آیا بیخ و بن سیاسی دارد که سیاست های ابلاغی رهبری معظم انقلاب را کنار می گذارند؟ آیا بن مایه برنامه ای دارد که ما از آن بی خبریم؟ آیا دلیل بودجه ای دارد که ما نمی دانیم؟ در هر صورت، تکلیف سیاست های برنامه هفتم توسعه که به وسیله مقام معظم رهبری ابلاغ شده و حکم دستور و راهبردی قطعی دارد، چه می شود؟ آیا اقدام سازمان و برنامه بودجه، یک بدعت در عدم پیروی از سیاست های برنامه ای نیست؟ اگر سازمان برنامه و بودجه در دست می گوید، پس سیاست های برنامه هفتم و... به چه کار می آیند؟

افکار عمومی چه می خواهد؟

افکار عمومی توضیح می خواهد. رئیس سازمان برنامه و بودجه باید به طور رسمی توضیح دهد که چرا چنین اقدامی صورت گرفته است. آیا بیخ و بن سیاسی دارد که سیاست های ابلاغی رهبری معظم انقلاب را کنار می گذارند؟ آیا بن مایه برنامه ای دارد که ما از آن بی خبریم؟ آیا دلیل بودجه ای دارد که ما نمی دانیم؟ در هر صورت، تکلیف سیاست های برنامه هفتم توسعه که به وسیله مقام معظم رهبری ابلاغ شده و حکم دستور و راهبردی قطعی دارد، چه می شود؟ آیا اقدام سازمان و برنامه بودجه، یک بدعت در عدم پیروی از سیاست های برنامه ای نیست؟ اگر سازمان برنامه و بودجه در دست می گوید، پس سیاست های برنامه هفتم و... به چه کار می آیند؟

ظرفیت بالای انجمن های دریایی

انجمن های و فعالان دریایی متعدد هستند، انجمن هایی که اگر کنار هم قرار بگیرند، می توانند موثر واقع شوند؛ اما گل هایی هستند که هر کدام به تنهایی هیچ بهاری را به ارمان نیاورده اند. انجمن ها و فعالانی مانند: انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران- پژوهشگاه اقیانوس شناسی- موسسه تحقیقات شیلاتی ایران- اندیشکده توسعه پایدار آبریان - انجمن صنعت بانکرینگ ایران

اتحادیه مالکان کشتی- انجمن صنفی کارگردی و دریانوردان تجاری ایران- شورای عالی دریایی کشور. و...و انجمن مهندسی دریایی ایران که این عنوان را باید متمایز نوشت.

سپاس از انجمن مهندسی دریایی ایران

با تمام این ها روزنامه اقتصاد سرآمد سیاست خود را نثار انجمن مهندسی دریایی ایران می کند. که شهادت تذکر را در خود دید. این شهادت بر آمده از اعتماد به نفس، خودباوری و مسئولیت شناسی اعضای جدید این انجمن است که امیدواریم باقوت و قدرت در چارچوب قانون و اخلاق ادامه یابد و ضمن الگویی برای دیگر انجمن های سکوت دریایی، مسیر ی مشخص در هم اندیشی با ارکان مرتبط با دریا برای دریا و به نفع اهالی دریا باشد.



مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات

وضعیت ذخایر کیلکای خزر پس از ۲۰ سال تثبیت شد

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: پس از گذشت بیش از ۲۰ سال از ورود مهاجم شانه دار و از بین رفتن ذخایر کیلکا، به دنبال سیاست های مدیریت محور سازمان شیلات ایران موفق شدیم شرایط پایداری از ذخایر کیلکاماهیان دریای خزر داشته باشیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباسپور نادری به مانا گفت: از سال ۷۹ با ورود مهاجم شانه دار به آب های خزر شاهد کاهش چشمگیر ماهیان کیلکا بودیم، این گونه شانه دار با بین بردن غذای اصلی ماهیان کیلکا باعث کاهش ذخایر ایسن گونه ماهیان با ارزش دریای خزر شد. مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران افزود: پس از گذشت بیش از ۲۰ سال از ورود مهاجم شانه دار و از بین رفتن ذخایر کیلکا، به دنبال سیاست های مدیریت محور سازمان شیلات ایران، موفق شدیم شرایط پایداری از ذخایر کیلکاماهیان دریای خزر داشته باشیم.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، ادامه داد: ایجاد شرایط پایدار برای ذخایر کیلکا باعث شده که هم اکنون صیادی این گونه آبری از صرفه اقتصادی برای صیادان بر خوردار شود.وی گفت: در راستای افزایش صرفه اقتصادی صید کیلکا، رویکرد سازمان شیلات ایران این است که سهم مصرف انسانی این گونه ماهیان را با توجه به ارزش غذایی بالا و پروتئین مناسب، افزایش دهیم. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران تأکید کرد: افزایش مصرف انسانی کیلکا باعث ارتقای ارزش افزوده این محصول شیلاتی و در نهایت رونق بیش از پیش کیلکاگیران دریای خزر خواهد شد.به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، کیلکاماهیان از آبریان ارزشمند و با ارزش غذایی و پروتئینی بالا در دریای خزر هستند که هم مورد مصرف تغذیه ای است و هم قابلیت استفاده در صنایع تولید پودر ماهی را دارد.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، بیان داشت: بیش از ۹۰ درصد کیلکای صید شده در دریای خزر متأسفانه به مصرف پودر ماهی می رسد.وی بیان داشت: از آنجا که کیلکاماهیان در اعماق بیش از ۴۰ متر صید می شوند لذا خاصیت غذایی بسیار بیشتری در مقایسه با سایر آبریان حتی ماهیان استخوانی برخوردارند، اما متأسفانه به دلیل عدم آگاهی عموم مردم از این امر قیمت کیلکا همچنان پایین است.

اقتصادسراسرآمد بررسی می کند؛ هشدار انجمن مهندسی دریایی ایران به اقدام عجیب برنامه و بودجه

چرا اقتصاد دریایایه از برنامه هفتم توسعه حذف شد؟

درخواست از رئیس جمهور؛ موضوع کلیدی اقتصاد دریا در لایحه برنامه هفتم گنجانده شود

سوده شهریاری گروه دریا محور- امید متین - همانطور که در شماره قبلی روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد منتشر کردیم؛ در اقدامی ناباورانه، بند بودجه ای توسعه مکران و مفاد اقتصاد دریامحور از لایحه برنامه هفتم توسعه به وسیله سزمازان برنامه و بودجه حذف شده است! اقدامی عجیب و شاید خنده دار و شاید هم سیاسی! با توجه به مسائل متعدد، نمی توان به درستی نامی بر این اقدام عجیب نهاد؛ از جمله: تأکیدهای مکرر مقام معظم رهبری در باره توجه به توسعه دریامحور و تأکید بر توسعه منطقه مکران- اقدامات رئیس

جمهوری دولت سیزدهم در توجه به اقتصاد دریامحور، صدور دستورات موکد در شورای عالی دریایی کشور و تشکیل کارگروه ویژه برای پیگیری تحقق مونیات مقام معظم رهبری و توسعه دریایپایه- اقدامات مجمع تشخیص مصلحت نظام و تصویب بندهایی از توسعه اقتصاددریایپا و توسعه مکران(که تا این ساعت، هشت بند از بندهای مهم برنامه توسعه ای به تصویب رسانده و رسانه ای هم شده است) با تمام این ها، سازمان برنامه و بودجه، یک تنه چنان زیر توپ توسعه دریایپایه زد که فکر نمی کنیم توپ توسعه تا پایان دولت سیزدهم به زمین بر گردد! در شماره های پیشین با این طنز که «رونالدو را ول کن، غصنفر را بگیر» آوردیم که گویا در دولت سیزدهم هم غصنفری هست که چپ و راست گل به خودی می زند و یک تنه قادر است که هر چه بزرگان نظام رشته اند را پنبه کند.

در این گرد و دار، انجمن ها و تشکل های خصوصی و دولتی، لب از لب واکرندند و هیچ حرفی به زبان نیاوردند. دولتی ها که قصه شان مشخص است، آن ها تشکل های تابع و پیرو هستند و هر چه بالادستی گفت، می گویند چشم.

اما متعجب باید بود از بخش خصوصی که تمام زندگی اش را در جهت توسعه دریایپایه قرار داده است و خود را سینه چاک توسعه دریایی می خواند؛ اما این اتفاق عجیب که افتاد، سکوت محض را پیشه کردند. در این میان، انجمن مهندسی دریایی ایران، تنها انجمنی است که مستقیم به رئیس جمهور دولت سیزدهم اعتراض کرد و با نامه ای سرگشاده که رسانه ای هم شد، به ایشان هشدار نوشت. انجمن مهندسی دریایی ایران که این روزها با تحسیر نفرات و آوردن نفرات با انگیزه و



سلاجقه در نشست خبری هفته ملی محیط زیست

باهمکاری راپمی آلودگی های خلیج فارس کاهش می یابد

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: پس از وقفه پنج ساله جلسه مشترک با راپمی (سازمان منطقه ای حفاظت از محیط زیست خلیج فارس و دریای عمان) را در کویت برگزار کردیم که در این جلسه تصمیمات مهمی در خصوص کاهش آلودگی های خلیج فارس بین کشورهای عضو اخذ شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی سلاجقه در نشست خبری که به مناسبت بزرگداشت روز جهانی و هفته ملی محیط زیست برگزار شد در خصوص کاهش آلودگی های دریایی خلیج فارس گفت: پس از وقفه پنج ساله جلسه مشترک با راپمی (سازمان منطقه ای حفاظت از محیط زیست خلیج فارس و دریای عمان) در کویت برگزار کردیم. معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: در این جلسه تصمیمات مهمی در خصوص کاهش آلودگی های خلیج فارس بین کشورهای عضو راپمی اخذ شد.وی خاطر نشان ساخت: با تعاملات در حال انجام امیدواریم به زودی شاهد وضعیت مناسب زیست محیطی در آب های خلیج فارس و دریای عمان باشیم.وی همچنین به برگزاری جلسات کنوانسیون تهران با کشورهای حاشیه دریای خزر به منظور حفاظت از محیط زیست دریای خزر اشاره کرد و گفت: علاوه بر این امسال نشست وزرای محیط زیست کشورهای حاشیه دریای خزر نیز برگزار خواهد شد.سلاجقه در ادامه درباره وضعیت دریایچه ارومیه نیز گفت: در بحث دریایچه ارومیه، تکلیف سخت افزاری تقریباً تمام شده است و تا پایان خرداد نیز ۱۲۰ میلیون مترمکعب از تصفیه خانه تبریز به دریی وارد می شود؛ ۲۰۰ میلیون متر مکعب هم از سد شهید کاظمی وارد شده و از نظر بارش در این حوزه نیز شرایط مطلوب است.وی ادامه داد: در مجموع پرداخت حقایق است که اهمیت دارد و ما در این مورد ایستاده ایم و تا حصول حقایق به پیگیری وضعیت دریایچه ارومیه و سایر تالاب های کشور هستیم.سلاجقه در ادامه از استقرار دبیرخانه اجرایی و علمی کنفرانس بین المللی گرد و غبار در سازمان محیط زیست خبر داد و گفت: این اقدام با توجه به قطعنامه مجمع عمومی سازمان ملل متحد صورت گرفته است. گسترش دیپلماسی منطقه ای با حضور اتربخش در مجامع و کنوانسیون ها صورت گرفته و صندوق های منطقه ای مبارزه و کنترل اثرات گرد و غبار ایجاد شده است.مانا



رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

ناوگان دریایی به شدت فرسوده شده است

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به بررسی موضوعات مرتبط با شرکت های کشتی سازی و صنعت دریایی ایران، گفت: ناوگان دریایی به شدت فرسوده شده و میانگین سنی آن ۲۰ سال است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی طاهری، در تشریح نشست کمیسیون صنایع به منظور بررسی موضوعات مرتبط با شرکت های کشتی سازی و صنعت دریایی ایران، گفت: جلسه ای با حضور ذی نفعان حوزه صنعت دریا یعنی سازندگان کشتی و شناور و... به منظور رفع مشکلات این حوزه در کمیسیون صنایع و معادن برگزار شد و در نهایت به این نتیجه رسیدیم که صنعت دریا متولی خوبی ندارد این موضوع موجب شد که نشست دیگری جهت احصا راهکارهای رفع مشکلات این حوزه و هماهنگی بیشتر در کمیسیون صنایع و معادن برگزار شود.نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی افزود: در این نشست گزارش رسمی از اقداماتی مورد نیاز برای رفع مشکلات و معضلات موجود ارائه شد؛ علیرغم اینکه نیاز کشور در این حوزه بسیار است، ناوگان دریایی به شدت فرسوده شده و میانگین سنی آن ۲۰ سال است در حالیکه بالای ۱۵ سال سوده نیست و باید نوسازی شود.مصطفی طاهری رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه ۸۸ درصد تجارت خارجی به وسیله دریا انجام می شود و این حوزه ارزشترین جابه جایی در دنیا دارد، اضافه کرد: در این نشست منابع مورد نیاز برای رفع مشکلات و... مشخص شد همچنین نقشه راهی تدوین شد تا کمیته مربوط به بحث صنعت در فعالیت را شود.مصطفی طاهری نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه وضعیت ما زمانی در این حوزه بسیار خوب بود، تصریح کرد: برای نوسازی ظرفیت موجود به حدود ۱۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز است، ظرفیت کنونی حدود ۲۱.۵ میلیون تن است اگر بخواهیم ۲۱.۵ میلیون تن امکان حمل و نقل ناوگان سوده نوسازی شده داشته باشیم به ۱۰ میلیارد دلار نیاز داریم.

مصطفی طاهری رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس اضافه کرد: ما نیز تلاش می کنیم بخش های مختلف را در حوزه نظارت و برنامه هفتم توسعه لحاظ کنیم.