سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

توزیع: کار و کارگر
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷(۰۲۱)
پست الکترونیکی:Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت:Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

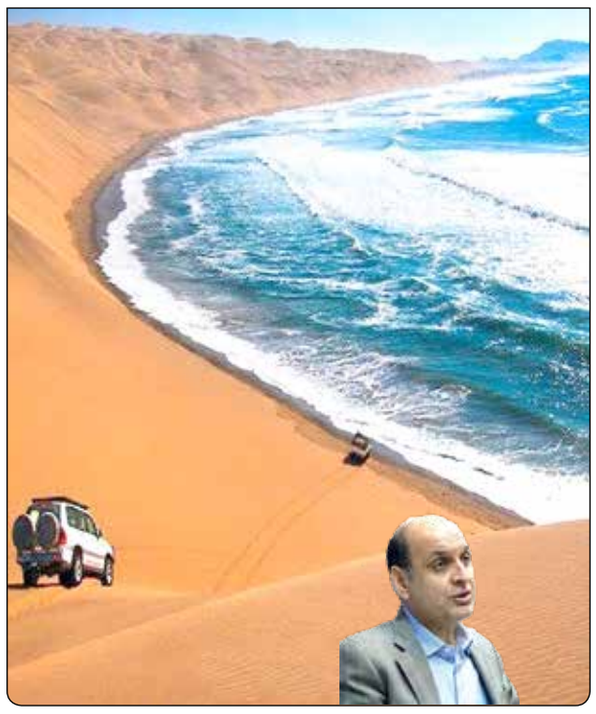
عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور
نشانی دفتر مرکزی:
تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک۴۵۶
طبقه سوم - واحد۳
سازمان شهرستان ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

شنبه/ ۲۰ خرداد ۱۴۰۲
سال هفتم/ شماره ۱۶۵۵

بررسی نقشه راه توسعه اقتصادی از مسیر دریاپایه در گفت و گو با منظرهادی حق‌شناس

بخش اول

آیا اقتصاد ایران ناگزیر به کوچ از کویر به دریاست؟



گروه اقتصاد دریا - احمد میرخدایی - ترسیم نقشه راه توسعه اقتصادی کشورمان با استفاده از مزیت‌های دریاپایه از منظرهادی حق‌شناس به عنوان یک کارشناس اقتصادی و صاحبنظر در حوزه اقتصاد دریا پایه ما را در اقتصادسرامد بر آن داشت که این گفته های قابل اعتنای او رادر روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد باز نشر کنیم شاید برای ما و شما و صد البته دولتمردان ایران اسلامی تاکید مجددی باشد بر این ادعای کارشناسان و تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسرآمد که ایران یک کشور دریایی است و نه کویری. در واقع این تصمیمات غلط تصمیم سازان و تصمیم گیران نمایندگان مردم ایران در ادوار مجلس شورای اسلامی بوده که نه تنها جلوی این تصمیمات بر پایه تفکر منافع زودگذر را نگرفته بلکه خود نیز برای مطالباتی از جمله تمرکز صنایع در شهرها و مناطق تحت نمایندگی شان، همراهی کرده اند و چوب لای چرخ توسعه این کشور شدند. احداث و راه اندازی صنایع آب بر پتروشیمی، سیمان و ذوب آهن در استان های بی بهره از آب تنها و تنها یکی از اشتباهات راهبردی آن هاست این در حالی است که می بایست این صنایع آب را در بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر نعمت خدادای(سواحل جنوب و شمال) مستقر کنند نه دور از آب!؟

ایران گرچه ظاهرا کشوری کم‌باران و خشک است و بخش قابل توجهی از آن را کویر تشکیل می‌دهد، اما براساس مبانی اقتصادی، یک کشور دریایی به شمار می‌آید که به‌واسطه برخورداری از مرزهای گسترده آبی در شمال و جنوب، جزایر متعدد، همسایگی با ۱۵کشور و بهره‌مندی از کریدورهای سهل، ارزان و ایمن، می‌تواند با اقتصاد دریاپایه به توسعه چشمگیر برسد.

وضعیت بهره‌مندی از مزیت‌های دریاپایه در ایران و الزامات

بهره‌برداری حداکثری از این مزیت‌ها که برخی از کشورهای همسایه را در یک دوره چندساله به اقتصادهای مدعی منطقه تبدیل کرده، موضوعی است که در گفت‌وگوی هادی حق‌شناس، کارشناس اقتصادی و معاون پیشین سازمان بنادر و دریانوردی با همشهری آنلاین به آن پرداخته شده است. حق‌شناس ضمن پرداختن به ریشه بی‌توجهی به دریا در اقتصاد و شهرسازی ایرانی، تلاش می‌کند به زبانی ساده، به سؤالات مربوط به اقتصاد دریاپایه و چشم‌انداز آن برای ایران پاسخ دهد. این گفت‌وگو با یک سؤال ساده آغاز می‌شود:

چرا دریامحور شدن اقتصاد در ایران اهمیت دارد؟

هادی حق شناس: اقتصاد دریامحور، یعنی اقتصادی که بخش قابل توجهی از تولید ناخالص ملی آن متأثر از مزیت دریا باشد؛ به‌عنوان مثال، امروز کشورهای پرباران، بخش قابل توجهی از تولیداتشان متأثر از باران و آب و به‌طور مشخص محصول بخش کشاورزی است؛ چراکه در این حوزه مزیت دارند و با هزینه‌های بسیار کمتر از سایر کشورها قادر به تولید این محصولات هستند یا به‌عنوان نمونه یک کشور نفتی و گازی به‌صورت ناخودآگاه از این بخش متأثر است یا کشورهای دارای مناطق زیبا و جذاب، بیش از هر چیز روی مزیت گردشگری متمرکز هستند. به همین واسطه، در ایران نیز با توجه به مزیت‌های دریایی کشور که هم زنجیره ظرفیت‌های داخلی را تکمیل می‌کند و هم قادر است گره از بخش قابل توجهی از مشکلات موجود باز کند، انتظار می‌رود بر توسعه دریاپایه تمرکز شود.

با چه معیارهایی می‌توان میزان استفاده از مزیت دریا در اقتصاد ایران را برآورد کرد؟

هادی حق شناس: وقتی می‌گویم اقتصاد دریاپایه، به‌طور مشخص باید ببینیم چه میزان از تولید ناخالص ملی ناشی از این مزیت دریایی است و در کدام بخش‌ها از ظرفیت‌هایی که وجود دارد استفاده می‌شود؛ به‌عنوان‌مثال، ایران در چهارراه جهانی قرار گرفته و به‌خاطر مزیت همسایگی زمینی و دریایی با ۱۵کشور و بنادر متعدد در شمال و جنوب، شرایط خاصی برای جذب ترانزیت و توزیع کالا دارد، اما سؤال این است که آیا توانسته‌ایم با استفاده از این امکانات و مزیت‌ها، ترانزیت منطقه را جذب کنیم و شاهراه مبادلات منطقه‌ای و هاب توزیع کالا باشیم یا نه؟ یا در مثالی دیگر، یکی از اجزای اقتصاد دریاپایه، گردشگری دریایی است که در سال‌های اخیر به‌خصوص در شمال به‌صورت محدود مورد استفاده قرار گرفته است؛ چراکه با راه‌اندازی شناورهای مسافربری میان بنادر اصلی و جزایر، زیرساخت ابتدایی برای استفاده از این مزیت فراهم شده است. آیا با بهره‌برداری از این مزیت توانسته‌ایم سهم قابل توجهی از تولید ناخالص بخش گردشگری را محقق کنیم؟ ازاین‌دست سؤالات، بسیار می‌توان مطرح کرد که نشان می‌دهد ما در استفاده از مزیت دریا موفق بوده‌ایم یا نه.

مقایسه با همسایگان نیز می‌تواند شاخصی برای ارزیابی میزان استفاده از مزیت‌ها باشد؟

هادی حق شناس: کاملا. به‌طور مشخص می‌توان شکوفایی بندر جبل علی در امارات را به‌عنوان یک نماد ملموس مطرح کرد. سؤال این است که بنادر امارات شلوغ‌تر هستند یا ایران؟ بندر جبل علی در حالی به هاب توزیع کالا در منطقه تبدیل شده که مزیت جغرافیایی این موضوع چه در مکران و چه در ورودی خلیج‌فارس متعلق به ایران بوده، اما به‌واسطه مغفول ماندن اقتصاد دریاپایه، این فرصت نصیب امارات شده است. به همین واسطه، ایران روی توسعه سواحل مکران و به‌طور خاص بندر اقیانوسی چابهار به‌عنوان هاب بالقوه ترانزیت و توزیع کالا تمرکز کرده است و درصورت فراهم شدن زیرساخت می‌تواند این مأموریت را به‌خوبی انجام دهد.

به‌جز حمل‌ونقل و ترانزیت که نمونه ملموسی از اقتصاد دریاپایه است، چه مسائل دیگری را می‌توان در این موضوع برشمرد؟

هادی حق شناس: این مثال‌ها درخصوص کشتی‌سازی، نفت، گردشگری و صنعت و... می‌تواند مصداق داشته باشد. اینکه ۲۰کشور توسعه‌یافته جهان (G-۲۰) و اکثر شهرهای شلوغ و آباد جهان در سواحل مستقر هستند، یک شاهد عینی برای اهمیت اقتصاد آبی است، اما در ایران که سال‌های متمادی از اقتصاد دریاپایه غفلت شده و این موضوع حتی در فرهنگ نیز نهادینه شده، شهرهای آباد و بزرگ و مراکز جمعیتی نه‌تنها در کنار سواحل نیستند، بلکه در کویر متمرکز شده‌اند که هم کمبود آب دارند و هم بنا به ویژگی‌های کویر از محیط کسب‌وکار سخت‌تری برخوردار هستند. این در حالی است که اگر کلانشهرهای ما در کنار سواحل واقع می‌شد، ناخودآگاه کسب‌وکارها هم وابسته به دریا می‌شدند و اقتصاد دریاپایه بیشتر شکل می‌گرفت؛ ضمن اینکه بسیاری از مشکلات فعلی شهرنشینی نظیر کمبود آب، آلودگی هوا و چالش انرژی هم یا نبود یا به‌واسطه بهره‌مندی از مزیت‌های دریاپایه راحت‌تر قابل‌رفع بود.

« تجدید آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۱۰۱۷ »

نوبت دوم

مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی (فشرده)

شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر در نظر دارد عملیات اجرایی تاسیسات جانبی و تکمیل مخزن شهرستان جم را که بر اساس فهرست بهای پایه سال ۱۴۰۲ به مبلغ تقریبی ۱۰۷,۰۸۱,۰۴۵,۷۳۶ ریال برآورد گردیده است به شرح ذیل به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید ، لذا از کلیه پیمانکارانی که دارای گواهی احراز صلاحیت پیمانکاری معتبر از سازمان مدیریت و برنامه ریزی در حداقل پایه ۵ رشته آب هستند دعوت بعمل می آید که از ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۷ لغایت ساعت ۱۸ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۲ جهت خرید اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه به سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

توضیحات:

۱- شماره فراخوان در سامانه ستاد : ۲۰۰۲۰۰۱۳۴۴۰۰۰۰۴۱

۲- مدت اجرای پروژه : ۹ ماه

۳- قیمت خرید اسناد ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد .که باید به حساب شماره ۵-۷۴۱۳۹۳-۱۱-۲۸۰۲ نزد بانک مهر ایران شعبه مرکزی بوشهر (حساب شبا شماره IR ۴۴۰۶۰۰۲۸۰۲۰۱۱۰۰۷۴۱۳۹۳۰۰۵ نزد بانک مهر ایران شعبه مرکزی بوشهر) واریز گردد .

۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۵,۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که باید به صورت ضمانت نامه بانکی به نفع این شرکت ارائه گردد.

۵- محل تامین اعتبار : طرحهای عمرانی

۶- آخرین مهلت بارگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۳ می باشد .

۷- پاکتهای مناقصه در ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۳ گشوده خواهد شد .

۸- پیمانکار باید نام پروژه و شماره مناقصه را بر روی پاکت « الف » درج نماید .

۹- مدت اعتبار پیشنهاد قیمت باید ۳ ماه باشد و این مدت بدون نیاز به هیچ گونه مکاتبه ای در صورت تمدید ضمانت نامه تا ۳ ماه دیگر نیز معتبر باشد .

۱۰- به پیشنهادهای مبهم ، مشروط و مخدوش مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد .

۱۱- سایر اطلاعات و مشخصات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد .

۱۲- نشانی شرکت : بوشهر - خیابان رئیسعلی دلواری - کوچه تنگسیر ۱ - کد پستی ۷۵۱۴۶۱۹۱۳۹

۱۳- سایت اینترنتی شرکت : https://abfa-bushehr.ir/

۱۴- تلفن تماس : ۰۷۷-۳۱۶۴۰۰۰۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۳/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۲۰

گروه قراردادها- شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱/یک خدمات

نوبت اول

بدینوسیله شهرداری صالحیه در نظر دارد مناقصه عمومی پروژه عملیات ادامه احداث پل وحدت به شماره: (۲۰۰۲۰۹۶۰۱۸۰۰۰۰۱۱) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس (www.setadiran.ir) برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس : www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

• تاریخ انتشار مناقصه در سامانه : ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲,۰۳,۲۰

• مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲,۰۳,۲۷

• آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت تا ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲,۰۴,۰۶

• زمان بازگشایی : ساعت ۱۲:۳۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲,۰۴,۰۶

- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار : جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها آدرس: تهران - شهرستان بهارستان - شهر صالحیه- خیابان سی متری ولیعصر(عج)- خیابان شهید جهان آرا- ساختمان مرکزی شهرداری صالحیه

• شماره تلفن ۵۶۶۲۵۰۵۱ - ۰۲۱ فکس ۵۶۶۵۰۹۰ - ۰۲۱

- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :

• مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

• دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۲۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

• تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲,۰۳,۲۰

• تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲,۰۳,۲۷

محمد آگاهی مند - شهردار صالحیه

آگهی مزایده عمومی اجاره یک باب نانوایی

نوبت دوم

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی گمرک ایران

گمرک جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به اجاره یک باب نانوایی از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir و با شماره مزایده ۵۰۰۲۰۰۳۰۰۴۰۰۰۰۰۱ به صورت الکترونیکی واگذار نماید.

۱- زمان انتشار در سامانه ستاد :مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۳ ساعت ۰۸:۰۰

۲- مهلت دریافت اسناد مزایده: مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۸ ساعت ۱۳:۰۰

۳- تاریخ بازدید: مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۱ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۲۲ ساعت ۰۹:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰

۴- آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۱ ساعت ۱۳:۰۰

۵- زمان بازگشایی: مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۳ ساعت ۱۰:۰۰

۶- زمان اعلام به برنده: مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۴

۷- نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار :

مبلغ ۵۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل پنج درصد مبلغ قیمت پایه به صورت واریز وجه نقد به حساب تمرکز وجوه سپرده شماره ۴۰۰۱۰۰۱۱۰۶۳۷۰۳۰۶ نزد بانک مرکزی به نام گمرک جمهوری اسلامی ایران و شماره شبا IR۱۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۰۱۱۰۶۳۷۰۰۳۰۶ و تحویل فیش بانکی واریزی مربوطه یا تودیع ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار .

۸- مشخصات ملک :

حدود ۲۰ مترمربع که دارای یک نیم طبقه به مساحت ۹ مترمربع با ارتفاع ۴ متر و دارای اسکلت نیمه فلزی با سقف تیرآهن و دیوارها و کف مغازه از سنگ می باشد همچنین دارای سرویس بهداشتی و حمام به مساحت ۳ مترمربع می باشد.

۹- قیمت پایه کارشناسی :

قیمت پایه اجاره ماهیانه مبلغ ۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (نود میلیون ریال) می باشد.

۱۰- نشانی ملک مورد اجاره :

تهران –فروگاه مهرآباد، خیابان پرواز، خیابان بسیج، کوی سازمانی گمرک پلاک ۱۱۴ شهرداری

۱۱- مزایده گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۲۹۹۲۱۲۰-۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.

میم الف: ۹۵۳ شناسه آگهی : ۱۵۰۸۱۹۰

اداره کل توسعه و تجهیز گمرک جمهوری اسلامی ایران
اداره امور قراردادها و مناقصات

بازار ماهی فروشان بوشهر - سفر به استان های ساحلی بدون خوردن و خرید ماهی کامل نمی‌شود

قاب دوربین

عکس: عباس فاریابی