

فراخوان مشارکت در برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور

رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران گفت: مصوبه دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی فرصت مناسبی را جهت مشارکت کارخانجات کشتی سازی در برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور فراهم نموده است و انجمن با تمام توان خود در راستای پیشبرد این برنامه تلاش خواهد نمود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مطابق با تبصره ۱ مصوبه ۱ دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی، وزارت صمت موظف گردیده براساس فرصت ایجاد شده ناشی از تجمع ظرفیت‌ها در برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور، نسبت به داخلی سازی و افزایش عمق ساخت داخل شناورها اقدام نماید. شورای عالی صنایع دریایی از انجمن مهندسی دریایی ایران درخواست نموده قابلیت‌ها و ظرفیت‌های کشور در این خصوص را معرفی نماید. رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران در این خصوص، ضمن بیان اینکه توسعه اقتصاد دریا در نظام نامه کیفیت انجمن به عنوان اصلی ترین هدف راهبردی تعریف گردیده است، اظهار داشت: بالطبع، توسعه صنایع کشتی سازی به عنوان یکی از محورهای اصلی اقتصاد دریا به صورت جدی مد نظر انجمن است. حسن رضا صفری بیان داشت: طی دهه‌های اخیر صنایع کشور از رشد تولید مناسبی برخوردار بوده اند. ولی صنایع کشتی سازی به دلیل نداشتن سفارش مناسب با ظرفیت‌ها نتوانسته‌اند هم ردیف با سایر صنایع کشور رشد تولید داشته باشند.وی تاکید کرد: مصوبه دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی فرصت مناسبی را جهت مشارکت کارخانجات کشتی سازی در برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور فراهم نموده است و انجمن با تمام توان خود در راستای پیشبرد این برنامه تلاش خواهد نمود. براساس این گزارش، انجمن مهندسی دریایی ایران از کلیه کشتی سازان درخواست دارد به منظور ارزیابی کلی از توانمندی و میزان مشارکت در طرح نوسازی ناوگان فرم‌های ذیل را تکمیل و تا تاریخ ۱۷ تیرماه ۱۴۰۲ از طریق ایمیل (info@iraname.com) به دبیرخانه انجمن مهندسی دریایی ایران ارسال نمایند.

اجرای بیش از ۱۵۰کیلومتر فیبر کشی دریایی اتصال جزایر خلیج فارس

وزیرارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: بیش از ۱۵۰ کیلومتر فیبر کشی دریایی برای اتصال جزایر همیشه ایرانی خلیج فارس انجام شده‌است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عیسی زارع پور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در یکی از پیامرسان های بومی گفت: یکی از اقدامات ۲۰ ماه گذشته، اتصال جزایر همیشه ایرانی خلیج فارس از طریق فیبر نوری به سرزمین اصلی است تا هموطن عزیز در این جزایر به ارتباطات پایدار و با کیفیت برخوردار شوند که برای این کار بیش از ۱۵۰ کیلومتر فیبرکشی عمدتادریایی و با استفاده از توان شرکتهای دانش بنیان داخلی انجام شده است. گفتنی است، طرح عملیاتی اتصال فیبر نوری جزایر ابوموسی تپ کوجک و تپ بزرگ به بندر لنگه به طول ۱۲۰ کیلومتر انجام و اتصال فیبر دریایی جزیره کیش وهندورایی به طول ۳۰کیلومتر با تلاش متخصصان و تحت حمایت ونظارت شرکت ارتباطات زیر ساخت در روز جهانی ارتباطات به بهره برداری رسید.

حضور ناجیان غریق موتورسوار برای پوشش کامل سواحل مازندران

رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران به حضور ناجیان غریق موتور سوار در سواحل مازندران اشاره کرد و گفت: امسال برای نخستین بار ناجیان غریق موتور سوار بکار گرفته شدند تا مناطق دنج سواحل را پوشش دهند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نقی کریمیان درباره آخرین وضعیت طرح‌های دریای مازندران، اظهار کرد: شمار نجات‌یافتگان از ابتدای خرداد ماه امسال تاکنون در طرح‌های دریا به ۱۷۱ نفر رسید.وی افزود: اولین قربانی دریا روز گذشته در ساحل محمودآباد یک فرد افغانی بوده است.رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران به حضور ناجیان غریق موتور سوار در سواحل مازندران اشاره کرد و یادآور شد: امسال برای نخستین بار ناجیان غریق موتور سوار بکار گرفته شدند تا در طول ساحل حرکت و به مسافران اطلاع رسانی کنند. کریمیان تصریح کرد: آژادسازی سواحل موجب دشواری کار پایش سواحل شد به همین دلیل با یکارگیری ناجیان غریق موتورسوار تا حدی خیال‌مان آسوده شد که می توانند مناطق دنج سواحل را هم پوشش دهند



سازمان گروه دانش دریا- امید اسماعیلی -

وجود ۵۸۰۰ کیلومتر مرز دریایی و دسترسی به آب‌های گرم و آزاد از طریق دریای عمان، وجود پتانسیل اکوتوریسم و ژئوتوریسم در مناطق ساحلی به ویژه سواحل جنوب، فرصت کم‌نظیری برای کشور فراهم آورده است که در صورت بهره‌برداری مناسب از طریق برنامه‌ریزی میان‌مدت و درازمدت، می تواند درآمدهای بسیار بیشتری را نسبت به منابع هیدروکربنی برای کشور رقم بزند.

در ادامه سلسله نشست های تخصصی اقتصاد دریایپایه که به ابتکار روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد برگزار می شود، چهارمین نشست تخصصی با موضوع استانداردهای جهانی در حوزه گردشگری و به ویژه گردشگری دریایی و آسیب شناسی گردشگری دریایی در ایران و تدابیر و راهکارهای آن با حضور حسن رضا صفری، مدیرعامل مؤسسه رده بندی ایرانیان و عبداله سپاهی، عضو هیأت علمی دانشگاه علم و صنعت در محل مؤسسه رده بندی ایرانیان و میزبانی گرم آنها پی گرفته شد که در ذیل مشروح آن را با هم مرور می کنیم:

سپاهی:

باید گفت آن طور که حق آن استان است، احساس امنیت نمی کنند. ولی مایلم شما از ۱۰۰ درصد مسافرانی که از طریق اتوبوس و یا هواپیمایز جابه‌جا به تهران می آیند، این سؤال مطرح رابپرسید.

سؤال: ما معتقدیم که امنیت در آن‌جا وجود دارد، اما احساس امنیت نسبت به آنجا در مردم ما وجود ندارد.

صفری:

با توجه به نوع کار و سابقه تعاملات بسیار زیادی که با



مردم سیستان و بلوچستان داشتم، باید بگویم مردمی بسیار نجیب هستند و کار در کنار آن‌ها هم امن و هم آرامش آور است. در مورد پرسش شما درباره امنیت باید تفکیک بین امنیت داخلی و امنیت بین‌المللی قائل شد. در داخل مسائلی مانند سرقت اموال و ایجاد اختلاف ناشی از تفاوت‌های مذهبی و قومی، به احساس ناامنی در کشور دامن زده می‌شود. اما در حوزه امنیت بین‌المللی، در کشور ما هم امنیت و هم احساس امنیت بسیار بالایی وجود دارد. در عرصه کشتیرانی آخرین اتفاقی که رقم خورده است، توقیف کشتی روسیه با کلاس مؤسسه روسیه در یونان به واسطه تحریم‌های اتحادیه اروپا بود که این کشتی با پرچم جمهوری اسلامی ایران و گواهی نامه موسسه رده‌بندی ایرانی، آزاد شد.

سؤال: این مورد اقتدار بین‌المللی و دیپلماسی قوی محسوب می‌شود، آیا امنیت برای گردشگری دریایی برای ایرانیان هست؟

صفری:

اقتدار امنیت می‌آورد و آورده است. همین که ما شاهد آئیم که ناوگروه ۸۶ ارتش جمهوری اسلامی ایران دور دنیا را می‌گردد، ناشی از اقتدار ارتش ماست که در حوزه دریایی و حوزه بین‌المللی دریایی امنیت هم می‌آورد. که هم به دلیل عملکرد نیروهای نظامی ما و هم به دلیل آن که در حوزه امنیت بین‌المللی دریایی کد، آئین نامه و استاندارد به نام ISPScode داریم که دولت جمهوری اسلامی ایران هم به آن پیوسته است.

کد بین‌المللی امنیت کشتی‌ها و بنادر که در ایران در حال اجراست و برای محافظت کشتی‌های ما هم در مقابل حملات و خطرات دزدی دریایی و هم نیروهای امنیتی و نظامی می‌باشد برای حفاظت از ناوگان کشور دارند و بعضاً اقدامات ایضایی آن‌ها که



سازه زنده روی زمین است و از ماه قابل مشاهده است.

معرفی کوتاه‌اقیانوس هاس جهان

اقیانوس آرام: بزرگترین اقیانوس، با مساحتی بزرگتر از مجموع تمام توده های خشکی روی زمین است. عمیق ترین نقطه جهان، یعنی دراز گودال ماریانا که کمی بیش از ۱۱ کیلومتر عمق دارد در غرب اقیانوس آرام قرار دارد. اقیانوس اطلس: دومین اقیانوس بزرگ و به طور متوسط شورترین اقیانوس بزرگ نیز می باشد. از بیش از نیمی از سطح زمین آب شیرین دریافت می کند. اولین کابل تلگراف زیر دریا در این اقیانوس قرار دارد این کابل زمان ارتباط بین آمریکای شمالی و اروپا را از ده روز (زمان متوسط حرکت کشتنی در عرض اقیانوس) به تنها چند دقیقه کاهش داد.

اقیانوس هند: سومین اقیانوس بزرگ جهان است. تخمین زده می شود که ۴۰ درصد از تولید نفت فراساحلی جهان از این اقیانوس حاصل می شود. ساخت کانال سوئز، که اقیانوس هند را به دریای مدیترانه متصل می کند، به ارسال این نفت سایر نقاط جهان کمک کرده است.

در چهارمین نشست تخصصی

اقتصاد دریا پایه مطرح شد:

بخش یابانی

مانیازمند توضیح المسائل گردشگری دریایی هستیم

اگر الزامات فرهنگی و اسلامی به عنوان یک پیوست فرهنگی برای گردشگری لازم الاجرا شود از اعمال سلیقه‌ها، جلوگیری می‌شود

ذی نفعان آن حوزه و صنف، از جمله دولت‌ها، مراجع دینی، فعالان عرصه گردشگری، دانشگاهیان و...باید در حوزه استانداردسازی مشارکت داشته باشند و نباید استانداردهای فرهنگی و دینی و فنی، ایمنی و قانونی را منوط به قشر خاصی کنیم. همان طوری که در ساختار سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان جهانی استانداردسازی، ساختار مؤسسات رده بندی و ساختار IMO پیش بینی شده است هم ذی نفعان باید در تدوین استاندارد مشارکت داشته باشند. اجرا و اعمال استانداردها به یک عامل نیاز دارد؛ در آن صورت ضابط می تواند یک بخش خصوصی مانند یک مؤسسه رده بندی باشد. کم‌این که همان استاندارد ISPS که یک استاندارد امنیتی است، با تقویض، اکنون در مؤسسات رده بندی انجام می‌شود.

نکته پایانی:

از کارشناسان حاضر در نشست و دیگر کارشناسان نام‌آشنای حوزه گردشگری سوالی پرسیدیم که البته جواب‌های آن‌ها روشن بود و قابل انتشار هم نیست؛ برای اهالی دریا و گردشگری مطرح می‌کنیم تا جواب آن‌ها هم برای خودشان باقی بماند!

«اگر یک کشوری، روی منابع عظیم نفت و گاز باشد؛ اما دولت آن کشور، برای کشف و استخراج منابع عظیم زیرزمینی، هیچ تلاشی نکند، هیچ سرمایه‌گذاری نکند و نسبت به آن بی‌تفاوت باشد، این دولت چگونه دولتی خواهد بود؟ آیا خدمت‌گزار است، خیانت‌کار است یا احمق؟

حال با همین رویه توجه کنید که صنعت گردشگری ایران می تواند ۱۰ تا ۱۲ برابر پول نفت و گاز را به مردم ایران هدیه کند. یعنی به جای سالانه ۲۰ میلیارد دلار ارز آوری نفت و گاز، بیش از ۲۰۰ میلیارد دلار ارزش افزوده دارد. یعنی درآمد یک‌سال گردشگری در ایران معادل ۱۰ سال نفت و گاز فروشی است. »

به مناسبت روز جهانی اقیانوس؛ از اقیانوس ها چه می دانیم؟

اقیانوس ها حاوی ۲۰ میلیون تن طلا هستند!

اقیانوس جنوبگان: چهارمین اقیانوس بزرگ که به آن اقیانوس قطب جنوب، اقیانوس آنتارکتیکا (جنوبگان) یا اقیانوس استرالیا نیز گفته می‌شود. در مورد مرزهای این اقیانوس اختلاف نظر های زیادی وجود دارد، زیرا بسیاری هنوز آن را بخشی از اقیانوس آرام، اطلس یا اقیانوس هند می دانند.

اقیانوس منجمد شمالی: کوچکترین و کم عمق ترین اقیانوس است. تا دهه‌های اخیر، اقیانوس منجمد شمالی در دوره بین اکبر و ژوئن (مهر تا تیر) تقریباً به طور کامل یخ زده بود. با این حال، اکنون دانشمندان آب و هوا پیش بینی می کنند که یخ های دریای قطب شمال به زودی در طول تابستان به دلیل تغییرات آب و هوایی ناپدید می شوند و همچنین در طول زمستان به میزان قابل توجهی کاهش می یابند. اندازه یخ بین زمستان و تابستان حدود ۷۰۰۰۰۰۰ کیلومتر مربع متفاوت است. مناطق کوچک‌تر اقیانوس که اغلب در یک طرف توسط خشکی محصور شده‌اند، به عنوان دریاها، تنگه‌ها، خلیج ها و ... شناخته می‌شوند.

بیش از ۱۰۰ مورد از این منابع چگکتر وجود دارد، مانند دریای مدیترانه، دریای سیاه، خلیج فارس و دریای زرد. همچنین تعدادی دریای داخلی که دارای آب شور و ویژگی های مشابه با پنج منطقه اقیانوسی هستند، مانند دریای آرال و دریای خزر.

چرا رنگ اقیانوس آبی است؟

رنگ هایی که نور را تشکیل می دهند هنگام عبور از هوا یا آب پراکنده می شوند (جدا می شوند و پخش می شوند). آبی راحت‌تر از رنگ‌های دیگر پراکنده می‌شود، بنابراین پرتوهای آبی از سطح اقیانوس منعکس می‌شوند و این همان چیزی است که به چشم ما می‌رسد. ذرات ریز ماده شناور در اقیانوس نیز بر رنگ اقیانوس ها تاثیر می گذارند. به عنوان مثال، گیاهان (فیتوپلانکتون) و جانوران (ژئوپلانکتون) شناور می‌توانند رنگ سبز تری به اقیانوس بدهند، در حالی که آب هائیکه که به رنگ آبی عمیق شفاف هستند، میزان کمتری از این موجودات دریایی میکروسکوپی دارند.

تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، با اندکی تاخیر روز جهانی اقیانوس را به دست اندرکاران زحمتش پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی تبریک و تهنیت می‌گوید.