

اتمام عملیات اجرایی فاز دوم بندر صیادی بحرکان هندبجان

معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، از اتمام عملیات اجرایی فاز دوم بندر صیادی بحرکان هندبجان خبر داد و گفت: این پروژه تا پایان خرداد ماه تحویل اداره کل شیلات خوزستان می شود.به گزارش اقتصادسرامد، «سید مصطفی بهشتیان» با اشاره به اینکه عملیات اجرایی فاز دوم بندر صیادی بحرکان هندبجان به اتمام رسیده است، اظهارداشت: این پروژه شامل تأسیسات و امکانات پسکرانه‌ای بوده و تا پایان خرداد ۱۴۰۲ تحویل اداره کل شیلات خوزستان می شود.معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران افزود: در صورت وجود متقاضی، شیلات آماده واکذارى مدیریت بهره‌برداری این بندر به تشکّل های صیادی و سایر بهره‌برداران و بخش خصوصی طى فرآیند قانونى است.وى خاطر نشان کرد: با توجه به نیاز بندر بحرکان به تکمیل امکانات، فاز سوم توسعه این بندر شامل بهسازی امکانات موجود و ایجاد موج شکن جز برنامهای آتی سازمان شیلات ایران است که مطالعات آن به زودی به پایان می‌رسد و در صورت تأمین اعتبار کافی در دستور کار قرار خواهد گرفت.وى افزود: راه دسترسی سنگى به طول هزار متر، راه دسترسی اسکله با روش شمع و غرشه به طول هزار و ۳۷۰ متر، ساخت تیرهای روشنائى برای نصب در امتداد جتى سنگى، احداث ساختمان ادارى، محوطه سازى، تکمیل سیستم روشنائى در طول راه دسترسی سنگى و راه دسترسی فلزى و اسکله از جمله اقدامات انجام شده در پروژه احداث بندر صیادی بحرکان هندبجان محسوب می شود.بهشتیان اظهار داشت: با توجه به اینکه بندر صیادی هندبجان از ظرفیت بسیار بالایی برای توسعه گردشگری برخوردار است، امیدواریم زمینه ایجاد فعالیتهای توریستی نیز با ورود بخش خصوصی در این بندر فراهم شود.

بیش از ۳۴ هزار تن گاز مایع از بندر شهید باهنر به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شد

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هر مرگان گفت: ۳۴ هزار و ۶۹ تن گاز مایع از ابتدای سالجاری تاکنون، از بندر شهید باهنر به کشورهای حوزه خلیج فارس و بنگلادش صادر شده است.به گزارش اقتصادسرامد، حمیدرضا محمدحسینی نختی در جمع خبرنگاران افزود: این میزان گاز مایع به وسیله ۱۲ فروند شناور تاکنر صادر شده است.وى با اشاره به افزاوری بهینه صادرات گاز مایع برای کشور بیان کرد: باتوجه به روند تحریمی در سالهای گذشته، این نوع صادرات با محدودیتهایی همراه بود که درحال حاضر پیشرفت قابل توجهی کرده است.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هر مرگان ادامه داد: بندر شهید باهنر با دارا بودن ۲ پست اسکله نفتی از موقعیت راهبردی برای صادرات ميعانتان نفتى و گازى برخوردار است.گاز مایع (LPG) به ترکیبی از هیدروکربن‌های پروپان و بوتان گفته می‌شود که به عنوان خوراک پتروشیمی ها، سوخت خودروها مورد استفاده قرار می گیرد.بندرهای شهید باهنر، شهید حقانی، پشت شهر، نخل ناخدا، کرپان، تیاب و کلاهی، سیریک و جاسک به مرکزیت بندر شهید باهنر جزو بندرهای شرق هر مرگان محسوب می شوند.بندر شهید باهنر، خود از بنادر چند منظوره قدیمی استان و سومین بندر ترانزیتی کشور است که با داشتن ظرفیتهای مهم در زمینه صادرات و واردات و مسافرت‌های خارجی با کشتی‌های مسافری به کشورهای حوزه خلیج فارس نقش بی‌بدیل در توسعه این منطقه دارد.

مرکز پژوهش‌های اتاق ایران گزارش می‌دهد

بررسی برنامه‌های عمان برای توسعه تجارت با ایران

گروه تجارت دریا - در گزارش جدید مرکز پژوهش‌های اتاق ایران ضمن بررسی وضعیت فعلی تجارت عمان با ایران، سیاست تجاری این کشور به‌خصوص در شکل‌دهی و عضویت در موافقت‌نامه‌های تجاری و هدف گذاری‌های بلندپروازانه را واکاوی کرده است.

به گزارش اقتصادسرامد، مرکز پژوهش‌های اتاق ایران با انتشار گزارش «سیاست تجاری عمان» به بررسی شرایط فعلی و هدف گذاری‌های انجام شده برای تجارت خارجی این کشور پرداخته است.

عمان کشوری است که از دیرباز به موقعیت استراتژیک خود شناخته شده است، کشوری که خاورمیانه را با شبه‌قاره هند و آسیای جنوب شرقی مرتبط می‌کند.

عمان با سابقه تجارت هزاران ساله، همواره یک بازیگر مهم در تجارت جهانی بوده است. در سال‌های اخیر، این کشور برنامه‌ای بلندپروازانه را برای تنوع بخشیدن به اقتصاد خود فراتر از تولید نفت و گاز و تبدیل شدن به قطبی برای تجارت و سرمایه گذاری منطقه آغاز کرده است.

یکی از جنبه‌های کلیدی سیاست تجاری عمان، توسعه مناطق ویژه اقتصادی تجارت آزاد (FTA) با چندین کشور و بلوک اقتصادی بوده است. این توافقنامه‌ها به کاهش موانع تجارت و سرمایه‌گذاری، رونق صادرات و جذب سرمایه‌گذاری خارجی به این کشور کمک کرده است.

عمان در حال حاضر قراردادهای تجارت آزاد با ایالات متحده، اتحادیه اروپا، هند، چین، کره جنوبی، سنگاپور، استرالیا، ترکیه و چندین کشور دیگر دارد.

یکی دیگر از اجزای مهم سیاست تجاری عمان، توسعه مناطق ویژه اقتصادی SEZs بوده است. این مناطق طیف وسیعی از مشوق‌ها را برای کسب و کارهایی که به دنبال حضور در عمان هستند، از جمله معافیت‌های مالیاتی، ساده‌سازی بوروکراسی و دسترسی به زیرساخت‌هایی در کلاس جهانی ارائه می‌کنند. در حال حاضر، چهار منطقه SEZ در عمان وجود دارد: صحار، دقم، صلاله و المزنه. افزون بر این تمرکز عمان بر تنوع بخشیدن به اقتصاد و گسترش نقش خود به‌عنوان یک مرکز تجاری منطقه‌ای منجر به سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حمل‌ونقل از جمله توسعه بندر صحار و ساخت ترمینال کانتینری جدید در بندر دقم شده است. این تحولات ارتباط عمان با سایر نقاط جهان را بهبود بخشیده و این کشور

خبر

مدیرعامل تعاونی لنجداران گناوه:

صدور مجوز سفر شناورهای سنتی سرعت‌بخشی شود

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل تعاونسی لنجداران بندر گناوه گفت: صادر نشدن مجوز سفر برای تردد شناورهای سنتی شهرستان به کشورهای همسایه خلیج فارس در سالل ۱۴۰۲ تاکنون برای فعالان دریانوردی مشکل آفرین شده است.به گزارش اقتصادسرامد، سید علی موسوی گمارانی به ایرنا اظهار کرد: با گذشت پنج ماه از آخرین سفر شناورهای سنتی به کشورهای همسایه خلیج فارس و از ابتدای سال جاری تاکنون به علت نداشتن مجوز این شناورها نتوانسته‌اند سفر کنند که این امر، پلاکتیفی و مشکلات عدیده‌ای

برای مرزنشینان این شهرستان از جمله مشاغل مرتبط با دریانوردی ایجاد کرده است.وى افزود: شناورهایی که سفر دریایی به کشورهای همسایه خلیج فارس داشته‌اند مربوط به سهمیه مجوزهای پارسال بوده است.وى گفت: باتوجه به اینکه صادر نشدن مجوز تردد سفرهای دریایی برای مردم این شهرستان که عمده شغل ساکنان آن زنجیروار به دریا وابسته است، معیشت، کسب و کار را تحت شعاع قرار داده است، جامعه اقتصاد دریامحور این شهرستان از مسئولان بلندپایه کشور و استانی انتظار و توقع در سرعت بخشی در صدور آن دارند.مدیرعامل تعاونی لنج‌داران گناوه یادآور شد: باتوجه به رویکرد دولت در برقراری ارتباط و تعامل با کشورهای همسایه از جمله عرب حوزه خلیج فارس و گشایش‌هایی که به عمل آمده است، شناورهای سنتی یکی از مهم‌ترین کانال‌های ارتباطی در این راستا هستند.وى گفت: مجوز سفرهای دریایی باید طوری زمان بندی شود که لنج‌داران و ملوانان بتوانند از فرصتی که برای آنها پیش آمده است، با سر درگمی مواجه نشوند و بتوانند با یک برنامه‌ریزی مناسب نتیجه بخش برای آنها باشد.وى ادامه داد: جامعه اقتصاد دریامحور این شهرستان از مسئولان انتظار دارند در صدور

۲ مجوزی که به شناورها می‌دهند و اگرچه کم است از ابتدای نخست سال در فروردین و نیمه دوم سال در شهریور محاسبه و اعمال کنند اما اگر به نیمه‌ها و پایان سال معطوف شود، برای لنجداران و ملوانان مشکل ساز خواهد شد نمی‌توانند استفاده مطلوب ببرند.گمارانی افزود: البته مجوز سفرهای دریایی نباید به یک یا ۲ سفر در طول سال محدود شود بلکه انتظار است که تصمیم گیران در مرکز کشور اجازه بیشتری به شناورها دهند و محدودیت در سفرها برداشته شود.مدیرعامل تعاونی لنجداران گناوه بیان داشت: باتوجه به اینکه عمر درآمد ۸۰ درصد از مردم شهرستان با بیشترین مرز نوار ساحلی در استان بوشهر به دریانوردی و از طریق سفر به کشورهای همسایه خلیج فارس گره خورده است، ملوانان و لنجداران و دیگر مشاغل مرتبط با آن در این دیار انتظار دارند سهمیه سفر دریایی از یک سفر به سفرهای بیشتر و در حد ۶ بار با هدف بهبود معیشت دریانوردان و رونق منطقه افزایش یابد.گناوه از بنادر فعال تجاری استان بوشهر دارای بیش از ۶۰۰ شناور سفاری است و شغل ۸۰ درصد مردم این شهرستان به دریا و مراودت با کشورهای همسایه خلیج فارس وابستگی دارد.

کالیفرنای ایران چشم‌انتظار

قاب دوربین



عکس: عادل باخدا