

روزنه

لزوم جلوگیری از صید بی‌رویه و غیرمجاز در آب‌های کشور

رئیس مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور گفت: باید از شیوع بیش‌تر صید بی‌رویه و غیرمجاز در این آب‌ها جلوگیری کرد. به گزارش اقتصاد سرآمد، محمود بهمنی، گفت: به‌طورکلی ذخایر و منابع ماهیگیری در زیست‌بوم‌های آبی، اعم از دریایی و آب‌های داخلی محدود هستند و لازمه تداوم و استمرار برداشت از این ذخایر و منابع ماهیگیری، انجام پژوهش‌های کاربردی برای تعیین میزان قابل برداشت آبزبان است. وی گفت: به عبارت دیگر هر ذخیره ماهیگیری بر اساس خصوصیات بیولوژی و اکولوژی دارای ظرفیت تولید و محدودیت در میزان صید است و با رعایت این محدودیت می‌تواند، مجدداً احیا شود. وی افزود: طبق مفاد قانون حفاظت و بهره‌برداری از منابع آبزی مصوب ۱۳۷۴ و آئین‌نامه اجرایی مربوطه، تعیین ابزار و ادوات مناسب صید هر گونه آبزی، بر اساس خصوصیات بیولوژی و اکولوژی تعیین می‌شود. تعیین اندازه مناسب چشمه تور برای صید گونه مورد نظر به‌منظور جلوگیری از صید ماهیان غیربالغ، زمان مناسب صید برای هر گونه و میزان مجاز برداشت هر ذخیره در هر سال، باید تعیین شود تا در زمان اوج تخم‌ریزی، حتی‌الامکان صید گونه مورد نظر انجام نشود. بهمنی گفت: در واقع زمان و مکان مناسب صید، مقدار مجاز برداشت و ادوات استاندارد برای صید آبزبان بسیار حائز اهمیت است و پروانه صید و ساز و کارهای اجرایی و عملیاتی، به‌منظور حفظ و حراست از ذخایر و منابع آبزی، با در نظر داشتن شرایط مذکور بر مبنای یافته‌های مطالعاتی، توسط سازمان شیلات ایران به‌عنوان متولی امر صادر می‌شود. بهمنی ادامه داد: بخشی از این آبزبان را ماهیان اقتصادی با ارزش تجاری بالا، برخی گونه‌های کم ارزش تجاری و بقیه را گونه‌های غیر تجاری تشکیل می‌دهد. از طرف دیگر تعدادی از همین گونه‌های با ارزش تجاری، از گونه‌های ذاتاً مستعد آسیب‌پذیری بالا هستند. با توجه به اینکه در این مطالعات زمان مکان (ایستگاه‌های نمونه‌برداری)، ابزار صیادی و زمان تورکشی ثابت در نظر گرفته شده است در نتیجه ارزیابی‌های انجام شده تصویر قابل قبولی از تغییرات ایجاد شده در میزان فراوانی نسبی گونه‌های مختلف ارائه می‌دهد.

تحلیلی بروضعیت شهرهای ساحلی خلیج فارس

## توسعه مَکُران؛ رویای تحقق نیافته

### چرا ظرفیت خدادادی در نوار ساحلی مَکُران تحقق نیافته

مضاغف می‌باشد. در زمینه فعالیت های تجاری و صادرات و واردات کالا، با یک روند پسرft مواجه هستیم. انگار قوانین برای تسهیل امور محرومین نوشته نمی شوند! امید که طرح توسعه مَکُران؛ در افق ۱۴۴۰ برای بومیان تعریفی غیر از این داشته باشد! به گزارش اقتصادسرآمد، در میانه سال های دهه هشتاد هزار و سیصد هجری شمسی، کلید واژه «مَکُران» در سپهر ادبیات سیاسیون کشور طُوع کرد و در ۲۲ مهر ۱۳۹۸ سند توسعه منطقه ساحلی مَکُران با گستره سرزمینی لایه های ساحلی هرمزگان (میناب، سیریک و جاسک) و سیستان و بلوچستان (چابهار و کنارک) به تصویب رسید. در این متن به تحلیل وضعیت استقرار زیرساخت های توسعه ای و روند عملیاتی سازی چشم انداز ها در این منطقه مبتنی برسند نامبرده در زمینه پیشسرفت پایدار و توانمند سازی مردم بومی یکی از مناطق مَکُران خواهیم پرداخت.

در این تحلیل که در مارین نیوز منتشر شده، آمده است: ترویج و تقویت الگوها و فعالیت های توسعه ای دریامحور مبتنی بر اقتصاد آبی به عنوان مهم ترین پیشسران و ظرفیت خدادادی در نوار ساحلی مَکُران تا چه میزان تحقق یافته و اگر مبتنی بر مهندسی فضایی دریایی، سه پهنه فرا ساحلی، ساحلی و بالادستی سرزمینی را در بسترهای توسعه دریا پایه در نظر بگیریم؛ باید پرسید برای ظرفیت سازی سرمایه های انسانی جهت بهبود فقر در این مناطق در بهره گیری از مزیت های دریا چه اقداماتی صورت پذیرفته است؟!

ماهیگیری و صیادی به عنوان قدیمی ترین و سستی ترین مزیت اقتصادی برای ساحل نشینان، بعد از افشا و رانت اطلاعاتی مبتنی بر همین اسناد، توسط آقازاده ها با اسم رمز کشتی های چینی با صید ترال به فنا رفت! بومیان حیرت زده از جارو کشتی دریاها که در یک پیوند مسالمت آمیز با دریا؛ زیستگاه و ذخیره های ماهیان آب های گرم و شور را به خوبی می شناختند؛ اکنون با تهدید انقراض برخی از گونه ماهیان در دریای مَکُران مواجه هستند! مجوزهای انگشت شمار قایق های صیادی و سهمیه های اندک هم یک چالش

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور

نشانی دفتر مرکزی:

تهران- خیابان سپهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۵۵۶

طبقه سوم - واحد ۳

سازمان شهرستان ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



بومیان منطقه مَکُران گفته اند: «آنها از گذشته ساکن بوده اند و نوع روش های تامین معیشت خود را داشته و دارند بنابراین باید در زمینه اشتغال به آن ها آموزش دهیم و همچنین برای اجرای طرح ها در منطقه مَکُران باید در سطح محلی، ملی و فراملی برنامه ریزی کرد تا علاوه بر ایجاد اشتغال در منطقه در خدمت توسعه کشور هم قرار بگیرد». ای کاش زودتر طرح های آقای دهقان برای تامین معیشت مردم بومی منطقه مَکُران رونمایی شود. اما این روزها اخبار توقیف، بیشتر از توسعه به گوش می رسد. این روزها در فرا ساحل؛ توقیف لنج ها و کشتی های سوخت، در ساحل؛ توقیف مشک ماری سوخت و در بالادستی سرزمینی؛ توقیف نیسان های آبی سوخت و توقیف آدم های سوخته!

امید که طرح توسعه مَکُران؛ در افق ۱۴۴۰ برای بومیان تعریفی غیر از این داشته باشد!؛ غرش نیروگاه و آب شیرین کن هایی که با نابود کردن دریا برای اهالی فلات مرکزی، برق های آب شرب تامین می کنند. پترو پالایشگاه هایی که آلاینده های آن در حلق ما میرود ولی مالیات و پرداخت هزینه های مسئولیت های اجتماعی آنان در پایتخت خرج می شود. منطقه و سازمان آزاد تجاری که بهشت آقازاده ها و آورده آن برای مردم بومی به سقف رسیدن نمودار فلاکت خواهد بود. اجازه بدهید حداقل؛ تماشای زیبایی رقص موج های مَکُران برای ما بو میان بماند!

برد چه نسبتی با توسعه و توانمندسازی بومیان منطقه دارد؟! ای کاش اینجا هم میانکاله در مازندران بود [مردم اجازه کلنگ زنی نیروگاه را به وزیر وقت بخاطر ازبین رفتن پهنه ی سبز و موقعیت طبیعی منطقه ندادند!] و مردم و مسئولان محلی، توسعه را در مدل های دیگر زیست مسالمت آمیز با دریا دنبال می کردند! لطفاً زمان تخلیه روستاهای پالور و کرپان سیریک بواسطه آلایندگی های زیستی و سکونتگاه های مربوطه یکی از پرچنجال ترین صنایع در زمینه آلوده سازی محیط زیست به شمار می روند. پسآب این صنعت حای فزات سنگین می باشد که در صورت ورود به محیط زیست اثرات زیانباری برای انسان و دیگر موجودات زنده دارند و بعضاً موجب مرگ و میر می گردند. ان شاء الله که مسئولان محلی و مقامات استانی و قضایی در مقام دفاع از حقوق عامه، مجوز زیست محیطی نیروگاه سیریک را مشأله نموده اند! البته در حوزه زیر ساخت های دریایی و بندری در کوهستک و سیریک و خدمات پس کرانه ای اقدامات مثبتی در حال انجام می باشد.

در چند روز گذشته آقای حسین دهقان به عنوان دبیر اجرایی شورای توسعه سسواحل مَکُران در بازدید از پارک علم و فناوری دانشگاه تهران در جلسه با دانشگاهیان تهرانی درباره

### آگهی مناقصه عمومی شماره ۱/ یک خدمات

#### نوبت دوم

- آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت** تا ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲۰۴۰۶
- زمان بازگشایی:** ساعت ۱۲:۳۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲۰۴۰۶
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:** جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها آدرس: تهران - شهرستان بهارستان شهر صالحیه- خیابان سی متری ولیعصر(عج)- خیابان شهید جهان آرا- ساختمان مرکزی شهرداری صالحیه
- شماره تلفن** ۵۶۶۲۵۰۵۱ - ۰۲۱ - ۵۶۶۵۰۹۰۰
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** **مرکز تماس:** ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۳۶۸
- دفتر ثبت نام:** ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۳۶۸
- تاریخ انتشار نوبت اول:** ۱۴۰۲۰۳۰۲۰
- تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۲۰۳۰۲۷

محمد آگاهی مند – شهردار صالحیه



**بدینوسیله شهرداری صالحیه در نظر دارد** مناقصه عمومی پروژه عملیات ادامه احداث پل وحدت به شماره: (۲۰۰۲۰۹۶۰۱۸۰۰۰۱۱) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) برگزار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

• **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲۰۳۰۲۰

• **مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه** از سایت تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲۰۳۰۲۷

## آگهی تجدید فراخوان مزایده عمومی



#### نوبت اول

- طریق سامانه تدارکات دولت به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) قابل پرداخت می باشد.
- ۴- **مهلت خرید اسناد:** مهلت خرید اسناد مزایده از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۳ بوده و اسناد و مدارک مزایده ظرف مهلت مندرج در سامانه تدارکات دولت به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) قابل دریافت می باشد.
- ۵- **مهلت تحویل و مدت اعتبار پیشنهادات:** مهلت تحویل ضمانتنامه تساعت ۱۳ روزشنبه ۱۴۰۲/۰۴/۱۷ و آخرین مهلت بارگذاری اسناد تا ساعت ۱۷ همانروز از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات دولت [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) می باشد.
- ۶- **مجوز مورد نیاز جهت شرکت در مزایده:** افراد حقیقی و حقوقی
- ۷- پرداخت هزینه آگهی مزایده بعهده برنده می باشد .
- ۸- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است .
- ۹- در صورت بروز هرگونه تلافی در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد ملای عمل سامانه ستاد خواهد بود .
- ۱۰- سایر شرایط در اسناد مزایده قید شده است .
- تاریخ انتشار نوبت اول:** ۱۴۰۲/۰۳/۲۷
- تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۲/۰۴/۰۳

روابط عمومی شهرداری شهر قدس

#### دهمین آئین الحاق تجهیزات شناوری به نیروی دریایی سپاه

##### قاب دوربین



عکس: حسین قنبری

#### بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد