

نماینده ولی فقیه در استان بوشهر گفت: با توجه به این که استان بوشهر دارای ظرفیت‌های ویژه در تولید گیاهان و محصولات درمانی پزشکی و دریایی است پیشنهاد می‌شود در مانگاه دریایی در استان بوشهر راه اندازی شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامعلی صفایی بوشهری در نشست با مسئولان سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر به مناسبت سالروز تأسیس جهاد سازندگی به فرمان امام راحل (ره) و گرامیداشت هفته جهاد کشاورزی، اظهار کرد: نقش جهاد سازندگی و اکنون جهاد کشاورزی در عرصه‌های عمران و آبادانی نقاط محروم و روستاها، تولید محصولات راهبردی و استراتژیک در بخش‌های مختلف کشاورزی، دریایی، صنایع فرآوری، کنترل بازار و خودکفایی اقتصادی ماندگار است. وی افزود: در کنار نقش اثر اثر گذار سازمان جهاد کشاورزی در عرصه امنیت غذایی، شاهد تاثیر کارکرد این سازمان در حوزه‌های مختلف دیگری نیز هستیم. صفایی بوشهری یادآور شد: اجرای طرح‌های اقتصاد دریامحور به عنوان یکی از ظرفیت‌های مهم این استان نقش مهمی در تولید ناخالص ملی دارد که نیاز است ظرفیت‌های این بخش شناسایی و تدوین شود. وی ادامه داد: تولید گیاهان و محصولات دارویی از دیگر ویژگی‌های طرح‌های اقتصاد دریاپایه است. نماینده ولی فقیه در استان بوشهر یادآور شد: با توجه به این که استان بوشهر دارای ظرفیت‌های ویژه در تولید گیاهان و محصولات درمانی پزشکی و دریایی است پیشنهاد می‌شود در مانگاه دریایی در استان بوشهر راه اندازی شود.

آغاز فعالیت اولین کشتی تندرو مسافری در کیش

سرپرست اداره کل بنادر کیش با اشاره به آغاز فعالیت اولین کشتی تندرو مسافری در این جزیره گفت: زمان تقریبی سفر با این شناور در مسیر بندر چارک به کیش و بالعکس تقریباً نصف شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، داریوش حامد خواه با بیان اینکه آغاز ارائه خدمات شناور سوورو بندر به عنوان یک کشتی تندرو مسافری در این مسیر یک نیاز و مطالبه عمومی بود، به ایرنا اظهار کرد: با فعالیت این کشتنی مسافری با سرعت ۲۳ گره دریایی، زمان تقریبی سفر در این مسیر از ۲ ساعت به ۴۵ دقیقه کاهش یافته است. وی به پیگیری‌ها و درخواست گردشگران، فعالان اقتصادی و ساکنان جزیره کیش در راستای افزایش تردهای دریایی اشاره کرد و افزود: عملاً با اختصاص این کشتی تندرو و افزایش تردد دریایی، بسیاری از مشکلات کیشوندان برای مراجعه به سرزمین‌های اصلی اطراف جزیره جهت انجام کارهای اداری، رفع می‌شود. سرپرست اداره کل بنادر کیش با اعلام اینکه شناور سوورو قابلیت انتقال ۱۷۰ نفر مسافر را دارد، بیان کرد: حرکت این شناور از جزیره کیش به بندر چارک همه روزه از ساعت هفت صبح انجام خواهد شد. به گزارش ایرنا، تردد کیشوندان از کیش به سمت سرزمین‌های اصلی اطراف جهت انجام کارهای اداری به یک مشکل تبدیل شده بود که با تلاش‌های صورت گرفته این مورد برطرف شد.

امحای ۳۵ قلم کالای تاریخ گذشته در بندر گناوه

رئیس اداره بنادر و دریانوردی گناوه گفت: ۳۵ قلم از کالاهای موجود در انبارهای ایسن بندر که تاریخ آنها گذشته و غیر قابل مصرف بودند، روز جاری در حضور دادستان عمومی و انقلاب این شهرستان اظهار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کیامرث جوکار اظهار کرد: همچنین ۱۵۳ قلم کالای متروکه در انبارهای این بندر پس از تعیین و تکلیف، تحویل سسازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی استان بوشهر شد. وی گفت: هر کدام از ۱۵۳ قلم کالا به میزان متفاوت از یک تا ده‌ها کارتن بودند که پس از ماه‌ها پیگیری، تعیین و تکلیف شدند. رئیس اداره بنادر و دریانوردی گناوه افزود: باتوجه به اینکه فضای زیادی از انبارهای این بندر را کالاهای متروکه از گذشته در بر گرفته بود، با تعیین و تکلیف وضعیت آنها، منجر به فعال ششدن بیشتر این بندر تجاری، شور و اشتیاق و ورود سرمایه گذاران و تجار منطقه که کالاهای خود را به دیگر بنادر کشور انتقال می‌دادند، شده است. وی از همکاری و مساعدت دادستان عمومی و انقلاب و مدیرکل گمرک گناوه، مدیرکل جمع آوری اموال تملیکی و معاون بنادر اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در سرعت بخشی به روند تعیین تکلیف کالاهای متروکه بندر گناوه با قدمت یک تا ۱۰ ساله قدردانی کرد.



گروه مهندسی دریا - امید اسماعیلی - فرصت مناسبی را جهت مشارکت کار خاناتجابت کشتی سازی

روابط عمومی انجمن مهندسی دریایی ایران در این رابطه آورده است: رئیس هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران گفته است: مصوبه دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی فرصت مناسبی را جهت مشارکت کارخانجات کشتی سازی در برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور فراهم نموده است و انجمن با تمام توان خود در راستای پیشبرد این برنامه تلاش خواهد کرد.

حسن رضا صفری افزود: مطابق با تبصره ۱، مصوبه ۱، دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی، وزارت صمت موظف گردیده بر اساس فرصت ایجاد شده ناشی از جمعیت ظرفیت ها در برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور، نسبت به داخلی سازی و افزایش عمق سساخت داخل شناور ها اقدام نماید. شورای عالی صنایع دریایی از انجمن مهندسی دریایی ایران درخواست کرده تا قابلیت ها و ظرفیت های کشور در این خصوص را معرفی نماید.

توسعه صنایع کشتی سازی به صورت جدی مد نظر انجمن است

رئیس هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران در این ارتباط ضمن بیان اینکه توسعه اقتصاد دریا در نظام نامه کیفیت انجمن به عنوان اصلی ترین هدف راهبردی تعریف شده است، اظهار داشت: بالطبع، توسعه صنایع کشتی سازی به عنوان یکی از محورهای اصلی اقتصاد دریا به صورت جدی مد نظر انجمن است.

وی بیان داشت: طی دهه های اخیر صنایع کشور از رشد تولید مناسبی برخوردار بوده اند. ولی صنایع کشتی سازی به دلیل نداشتن سفارش متناسب با ظرفیتها نتوانسته اند هم ردیف با سایر صنایع کشور رشد تولید داشته باشند.

صفری تاکید کرد: مصوبه دهمین جلسه شورای عالی و زودرس نخواهد بود.

شیلات استان بوشهر اعلام کرد:

شناسایی ۱۵ هزار هکتار زمین برای توسعه آبرزی پروری در استان بوشهر



معاون برنامه ریزی اداره کل شیلات استان بوشهر گفت: تاکنون ۱۵ هزار هکتار زمین برای توسعه آبرزی پروری در این استان شناسایی شده که از این مجموع ۱۰ هزار هکتار زیرساخت آن آماده و هفت هزار هکتار مفید آماده بهره برداری است. به گزارش اقتصادسراسرآمد اردشیر یاراحمدی در بندر گناوه به ایرنا اظهار کرد: یکی از برنامه‌های اولویت دار شیلات استان، تبدیل اراضی لم یزرع ساحلی به توسعه آبرزی پروری است و در این ارتباط گام های خوبی برداشته و با یکارگیری مشاور، مطالعه آن در حال انجام است. وی افزود: در حال حاضر شهرستان گناوه قابلیت توسعه آبرزی پروری در حوزه پرورش ماهی در قفس دارد که هم اینکه سه مزرعه در حال فعالیت است و در آینده نزدیک عملیات اجرایی یک مرز تکثیر ماهیان دریایی نیز آغاز خواهد شد. معاون برنامه ریزی اداره کل شیلات استان بوشهر افزود: به کمک اداره بنادر و دریانوردی شهرستان گناوه در حل توسعه سطوح مزارع پرورش ماهی در قفس هستیم و در این زمینه برنامه ریزی شده که مانع تردهای دریایی برای شناوران صیادان و تجاری نشود. وی ادامه داد: بزرگ ترین شهرک پرورش میگوی کشور در شهرک رودشور شمالی بخش بندرریگ شهرستان با مساحت سه هزار و ۷۰۰ هکتار اجرایی شده است که در سال گذشته سه مزرعه در سطح ۱۵۰ هکتار به بهره برداری رسید و در سال جاری این سطح توسعه و به حدود یک هزار هکتار می رسد. وی اظهار داشت: توسعه یک هزار هکتار پیش بینی شده در این مجتمع برابر با تولید حدود هفت هزار تن میگو است که سهم و نقش زیادی را در ارزآوری، صادرات و ایجاد اشتغال به میزان یک هزار نفر دربر خواهد داشت. معاون برنامه ریزی اداره کل شیلات استان بوشهر افزود: ۱۶۰ میلیارد تومان اعتبار از محل سفر رئیس جمهور به استان برای برق این مجتمع اختصاص یافته که در حال حاضر حدود ۶۰ میلیارد تومان تخصیص و پیمانکار آن مشغول به کار است. وی ادامه داد: هم اینکه در حال برنامه ریزی برای اتصال به برق سراسری در سایت رودشور شمالی گناوه هستیم که با این اقدام، نقش مهمی در افزایش تولید و بهرهوری خواهد شد. وی افزود: برق این مجتمع در ۲ فاز تعریف شده که فاز اول به صورت موقت تعداد محدودی مزرعه و برق رسانی دائم با استقرار ایستگاه ثابت مجموعه را به نحو مطلوب پوشش خواهد داد.

وزارت راه و شهر سازی اعلام کرد

جابه جایی ۳ میلیون مسافر در فروردین امسال در بنادر کشور

عملکرد یک ماهه بنادر کشور در فروردین امسال نشان می دهد، در بنادر کشور ۳ میلیون مسافر جابه جا، ۱۲ میلیون تن کالا در بنادر تجاری کشور تخلیه و بارگیری و ۱۷۲ هزار TEU عملیات کانتینری انجام شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس گزارش تدوین شده توسط معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی، عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری کشور در یک ماهه سال ۱۴۰۲، به میزان ۱۲ میلیون تن بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۱۳ میلیون تن) ۸ درصد کاهش داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله

فراخوانی برای مشارکت کشتی سازان در طرح نوسازی ناوگان دریایی اقتصادسراسرآمدبررسی می کند

تکیه بر توانمندی کشتی سازی بخش خصوصی تنها راه چاره محک انجمن مهندسی دریایی ایران به عیار کشتی سازی در کشور

صنایع دریایی فرصت مناسبی را جهت مشارکت کارخانجات کشتی سازی در برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور فراهم کرده است و انجمن با تمام توان خود در راستای پیشبرد این برنامه تلاش خواهد نمود. بر اساس

این گزارش، انجمن مهندسی دریایی ایران از کلیه کشتی سازان درخواست دارد به منظور ارزیابی کلی از توانمندی و میزان مشارکت در طرح نوسازی ناوگان، قابلیت و توانمندی خود را تا تاریخ ۱۷ تیرماه ۱۴۰۲ از طریق ایمیل (info@iraname.com) به دبیرخانه انجمن مهندسی دریایی ایران ارسال نمایند.

وی افزود: ظرفیت های ایجاد شده طیف وسیعی از ناوگان سنتی تا کشتی های پیشرفته مسافربری را شامل می گردند بنابراین، نسبت به مشارکت کلیه کارخانجات شناورسازی کشور در جذب بازار تاکید می گردد. ایران اکنون در رتبه ۲۲ جهانی از نظر داشتن ناوگان فعال کشتیرانی است. آیا این رتبه در سال آینده باقی خواهد ماند؟ چند سال طول می کشد که ناوگان بازسازی شود و کشتی های که عمری بالاتر از ۲۵ سال دارند، اسکراب شوند و کشتی های جدید جای آن ها را بگیرد؟ رویه دولت نشان داده است که دیدگاه محکم و جدی به حوزه اقتصاد دریاپایه ندارد و این نشان را باید در حذف مفاد اقتصاد دریاپایه از برنامه هفتم توسعه به

وسیله سازمان برنامه و بودجه دید. مصوبات شورای عالی دریایی کشور، مصوبات مجمع تشخیص مصلحت نظام و قواری که خود دولت سیزدهم برای توجه به اقتصاد دریاپایه نهاد، همه تحتالشعاع اقدام سازمان برنامه و بودجه قرار گرفتند و رنگ باختند. بـا این رویه، چگونه می توان به بازسازی و تولید جدید کشتی های مورد نیاز امید بست؟ به نظر می رسد تنها راه چاره، بخش خصوصی باشد. و فراخوان انجمن مهندسی ایران شاید در همین راستا و با همین منطق منتشر شده است.

شورای عالی تخمین زده است که صدها کشتی جدید نیاز داریم و نیز می داند و می دانیم که این حجم از کار از عهده دولت برنمی آید؛ این است که انجمن مهندسی ایران را بر آن داشته تا قابلیت ها و ظرفیت ها را احصا کرده و در قالب یک راهبرد عملی به شورای عالی ارائه پیشنهاد کند. بخش

خصوصی اگر با این طرح همراهی جدی کند، دو نتیجه مطلوب به دست می آید: اول: بعد از حداقل نیم قرن، مشخص می شود که ظرفیت و توانمندی بخش خصوصی در حوزه کشتی سازی چقدر است. آن چه اکنون می دانیم فعالیت دو پیر شرکت ایزایکو و صداست که بعد از گذشت بیش از ۵۵ سال، با تحیف شدن تجهیزات و زیرساخت های خود مواجه هستند. اگر این دو پیر شرکت، هر ماه یک کشتی بسازند- که البته در عمل غیر ممکن است- سال ها طول می کشد که کمبودها جبران و نیازها برآورده شود.

راه کار این است که «زنجیره تولید کشتی» در کشور به وجود آید. یعنی بخش خصوصی در همه قطعات و تجهیزات ممکن، درآیند تولید قرار گیرند تا بتوانند مانند خودروسازی، تولید مستمر و انبوه کشتی داشته باشند. ممکن است این هسایت چیزی باشد که مد نظر شورای عالی و انجمن مهندسی ایران باشد که البته در مصاحبه های بعدی می توان این موارد را روشن کرد.

دوم: در صورت مشارکت بخش خصوصی در فرایند تولید و تشکیل زنجیره تولید، ساخت کشتی های بزرگ و کوچک، می توان امیدوار بود که اشتغال در حوزه دریا افزایش چشمگیری داشته باشد و به همین روال، شاهد آبادانی در بخشی از سواحل باشیم. دولت هم می تواند فخر بفرشد که اشتغال ایجاد کرده است. به هر روی، همه چیز بستگی به مشارکت بخش خصوصی در این فراخوان دارد. باید منتظر ماند و نتیجه را دید.

فعالان بخش خصوصی برای دریافت فرم های مخصوص و تکمیل آن ها به سبایت اطلاع رسانی انجمن مهندسی ایران(مارین نیوز) مراجعه کنند.

ضمن این که، باید توجه داشت که ایسن فراخوان صرفا برای اهالی دریا نیست و بسیاری از قطعه سازان در جای جای کشور می توانند در آن مشارکت کنند؛ از این رو، بسط تبلیغات و خبررسانی به تمام جامعه توصیه روزنامه اقتصاد سراسرآمد است تا همه فعالان بخش خصوصی، بتوانند خود را در این فراخوان مشارکت داده و توانمندی خود را محک بزنند.

معاون سازمان بنادر و دریانوردی:

جذب تجار و سرمایه گذاران نیازمند ایجاد زیرساخت ها در بنادر است



معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: یکی از وظایف اساسی ما در بنادر، جذب تجار و سرمایه گذاران است که برای این امر مهم باید زیرساخت های مناسب و در خور و شأن در بنادر فراهم کنیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلیل اسلامی در جریان بازدید از بندر خرمشهر افزود: شهرستان خرمشهر برای همه ما مقدس و بابرکت است و به همین علت کار و تلاش برای توسعه این شهر مجاهدت به حساب می آید. وی ادامه داد: همه ما موظف هستیم که زیرساخت های مربوط به هر یک از بنادر را توسعه دهیم چراکه این امر موجب جذب سرمایه گذار و سپس توسعه منطقه می شود. اسلامی بیان کرد: باید بندر خرمشهر نسبت به اجرای کامل و سریع طرح ها اقدام کند و خوشبختانه ظرفیت این بندر نیز بالا و رو به رشد است. مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر نیز در بازدید از محوطه های بندری گفت: زیباسازی بندر خرمشهر یکی از مولفه های ما برای جذب سرمایه گذار و بهبود رشد و پیشرفت امور است که خوشبختانه در چند روز اخیر کلید خورده است. علی عسکری با اشاره به تلاش های روزهای گذشته برای ایجاد کمیته سازی زیباسازی در بندر خرمشهر افزود: در این رابطه چند روز به صورت متوالی بازدیدهایی از محوطه های بندری و واحدهای مختلف انجام شد. وی ادامه داد: خوشبختانه در تمامی معاونت ها و واحدها عزم ها برای عملیاتی ششدن این کمیته جزم شده و همه در تلاش هستند که وضعیت مطلوبی را در بندر خرمشهر ایجاد کنند. مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: بر همین اساس و پس از چند نوبت بازدید میدانی، بسیاری از اقدامات تصویب شده انجام و مابقی در دستور کار است. وی افزود: زیباسازی بندر خرمشهر یکی از مولفه های ما برای جذب سرمایه گذار و بهبود رشد و پیشرفت امور است که خوشبختانه در چند روز اخیر کلید خورده است. بندر خرمشهر با برخورداری از ۲۰ پست اسکله، ۲۳۰ هکتار وسعت، تجهیزات پیشرفته، قرار گرفتن در محدوده منطقه آزاد تجاری اروند، بهره مندی از سیستم حمل و نقل چند وجهی و اتصال به کریدور بندرامام خمینی (ره) به عنوان سومین بندر آزاد کشور در حوزه خلیج فارس محسوب می شود. این بندر با موقعیت راهبردی خود و نزدیکی به بازار کشورهای عراق و کویت یکی از مهمترین بنادر تجاری کشور در زمینه صادرات به کشورهای حاشیه خلیج فارس به شمار می آید.

عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری مشخص می شود که بیشترین میزان عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری در یک ماهه سال ۱۳۹۶ و به میزان ۱۳ میلیون تن ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد یکماهه سال ۱۴۰۲ با مدت مشابه سال ۱۳۹۶، کاهش ۸ درصدی را نشان می دهد. این گزارش در خصوص عملیات کانتینری بنادر در یکماهه سال ۱۴۰۱ حاکی از عملیات کانتینری به میزان ۱۷۲ هزار TEU است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۱۷۷ هزار TEU) ۳ درصد کاهش داشته است. بررسی روند ۱۰ ساله عملیات کانتینری بنادر نشان می دهد که بیشترین میزان عملیات کانتینری بنادر در ۱ ماهه سال ۱۳۹۶ و به میزان ۲۵۶ هزار TEU ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد ۱ ماهه سال ۱۴۰۲ با مدت مشابه سال ۱۳۹۶، کاهش ۳۳ درصدی را نشان می دهد. این گزارش نشان می دهد، جابه جایی مسافر (ورودی- خروجی) تعداد مسافر ورودی و خروجی از بنادر در ۱ ماهه سال ۱۴۰۲، به میزان ۳ میلیون نفر بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۳ میلیون نفر) تغییری نداشته است.