

تخلیه و بارگیری کالا در بندرامیر آبادامسال از مرز یک میلیون تن گذشت

مدیرکل بندرامیرآباد گفت: از ابتدای مسال جاری تاکنون، حجم تخلیه و بارگیری کالا در بندر امیرآباد از مرز یک میلیون تن گذشت که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۹ درصد رشد داشته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی موسی پور افزود: امسال بیش از یک میلیون و ۳۲ هزار تن کالا در بندرامیرآباد تخلیه و بارگیری شده، که در همسنجی با میزان ۷۹۷ هزار تن مدت مشابه سال گذشته، رشد ۲۹ درصدی را نشان می دهد.وی دامه داد: بر اساس تحلیل داده های آماری از عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندرامیرآباد، تخلیه کالا در این مدت با رشد ۳۷ درصدی به بیش از ۷۲۵ هزار تن و بارگیری نیز با رشد ۱۵ درصدی به بیش از ۳۰۷ هزار تن رسیده است.مدیرکل بزرگترین بندر حاشیه دریای خزر همچنین به نقش مهم بندرامیرآباد در مرادات اقتصادی و جایگاه استراتژیک ایران در کریدور بین المللی شمال _جنوب اشاره کرد و در این راستا افزود: بندرامیرآباد در سال جاری توانست ترانزیت بیش از ۴۴ هزار و ۵۰۰ تن کالا را به کشورهای حوزه CIS به ثبت برساند.وی با بیان اینکه حمل ریلی به عنوان یکی از شقوق حمل و نقل کالا از ظرفیت های راهبردی است که بندرامیرآباد در حوزه حمل و نقل ترکیبی و یکسره کالا از آن بهره می برد، از حمل ریلی بیش از ۲۱ هزار و ۹۰۰ تن کالا و افزایش ۲ برابری آن نسبت به مدت مشابه سال گذشته در سال جاری خبر داد.

سرمایه گذاری در توسعه بنادر استان بوشهر افزایش می یابد

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: سرمایه گذاری در توسعه بنادر استان بوشهر افزایش می یابد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران اظهار داشت: بر اساس برنامه زمان بندی اجرای جاده دسترسی مجتمع بندری نگین در چهار قطعه پیش بینی شده است که تاکنون ۲ کیلومتر ابتدایی آن از سمت بزرگراه بوشهر – برازجان یک لایه آسفالت انجام شده و عملیاتی تکمیلی آن نیز در دست انجام است.وی بیان کرد: بر اساس برنامه تعهدی پیمانکار از یکومتر ۲ تا یکومتر ۴،۲ تا ۳۱ تیرماه، مابقی پروژه تا یکولمتر ۷،۳ تا ۳۰ مهر ماه و مابقی آن نیز تا پایان دی ماه امسال آسفالت می شود. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: مهم ترین بخش پروژه اجرا، زیرسازی و شمع کوبی برای اجرای پل فلزی جاده دسترسی مجتمع بندری نگین است که انجام شده و سازه های موردنیاز تکمیل پل نیز در حال حمل و تخلیه هستند.شکیبی نسب ادامه داد: مجتمع بندری نگین پس از اتمام جاده و همچنین بهره برداری از تأسیسات زیربنایی به صورت تمام و کمال آماده واکداری به سرمایه گذاران بخش خصوصی می شود.وی اظهار کرد: در حال حاضر نیز چندین سرمایه گذار توانمند داخلی آمادگی خود را برای سرمایه گذاری در مجتمع بندری نگین اعلام کردند که سعی می شود از حضور آنها نهایت استفاده برای رونق بندر صورت گیرد.

پیش بینی تولید ۸۶ هزار تن میگوی پرورشی در سال جاری

مدیرکل دفتر امور میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران، تولید نزدیک به ۸۶ هزار تن میگوی پرورشی در سال ۱۴۰۲ را پیش بینی کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، وحید معدنی افزود: تحقق هدفگذاری تولید ۸۶ هزار تن میگوی پرورشی در استان های کشور در صورت تخصیص به موقع اعتبارات مورد نیاز، تحقق الزامات و نبود مشکلاتی نظیر بروز بیماری و یا تغییر شرایط اقلیمی امکان پذیر خواهد بود.مدیرکل دفتر امور میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران اظهارداشت: برای تحقق پیش بینی تولید میگوی پرورشی در سال جاری، بیش از ۶ میلیارد قطعه بچه میگو نیاز است.وی میزان تولید میگوی پرورشی در پنج استان کشور در سال گذشته را ۶۰ هزار و ۶۳۱ تن عنوان کرد و گفت: گونه مورد پرورش میگو در کشور، گونه وانامی است.معدنی خاطر نشان کرد: نیاز سالانه لارو میگو براساس اهداف کمی و در برنامه پنج ساله توسعه شیلات، پیش بینی شده و از طریق فعالیت بیش از ۴۰ مرکز تکثیر میگو تامین می شود.وی اظهار داشت: بیش از ۹۹ درصد از مراکز تکثیر میگو در استان های هرمزگان و بوشهر مشغول فعالیت هستند و بخش قابل توجهی از تولید لارو میگو از طریق ارتقای دانش فنی و افزایش بهره وری این مراکز صورت می گیرد.



سید گروه شیلات – ایرج گلشنی – کشت و پرورش ماهی تیلاپایلا پس از تأیید سازمان جهانی فائو، چندسالی است در دستور کار شیلات ایران قرار گرفته است و چند استان مرکزی که دسترسی به آب های آزاد ندارند، مامور شده اند که کشت و پرورش تیلاپایلا را در حوضچه های محصور، آغاز کنند. این فرایند شروع شده و نتایج خوبی هم به دست آمده است. اما این نتایج خوب همچنان مورد هجمه و هجوم عده ای از کارشناسان قرار گرفته است و به بهانه «حفاظت از محیط زیست» ساز مخالف می زنند و به شدت پافشاری می کنند که تیلاپایلا، مضر است و ماهی مهاجم محسوب می شود و برای آبزیان و محیط زیست آبی ایران خطرناک است. در مقابل این مخالفان، جمعیتی از موافقان قرار دارند که به استناد تأیید سازمان جهانی فائو و نیز به استناد تجارب کشورهای دیگر در پرورش ماهی تیلاپایلا، و نیز تأکید بر فراوانی ارزش های غذایی این گونه، و به خصوص با توجه به این که این نوع ماهی برای سرزمین های کم آب بسیار موثر و مقرون به صرفه است، از کشت و پرورش تیلاپایلا حمایت می کنند.

به طور کلی، هر دو طرف موافق و مخالف به مستندات علمی و تجربی و دلایل منطقی استناد می کنند؛ به طوری که وزن کشی بین آن ها بسیار سخت و دشوار است و کسی نمی تواند بگوید که کدام طرف در دست تر می گویند. این است که برای درک بیشتر به سراغ مردم رفتیم و از آن ها پرسیدیم که نظرشان در باره تیلاپایلا چیست و حرف کدام گروه از کارشناسان را بیشتر می پسندند.

ماهی، ماهی است

در یک هم کلامی صمیمانه، یک فروشنده ماهی در راسته سرچشمه تهران به خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد می گوید: این بازی کارشناس ها معلوم نیست از کجا آب می خورد. یکی می گوید خوب است و یکی می گوید بد. اما به نظر من و مشتری های من، ماهی ماهی است و البته تیلاپایلا به دو دلیل بیشتر مورد توجه است، یکی قیمت آن است و دیگری کم استخوانی آن. پخت یا سرخ کردنش آسان است و طعم ملایم و خوبی هم دارد و به همین دلیل مشتری ها خرید می کنند و راضی هم هستند.

قیمت مهم است

یک خانم که تیلاپایلا خریده است به اقتصاد سراسرآمد می گوید: برای من و خانواده من که ذائقه ماهی داریم، قیمت ماهی ها برای مان خیلی مهم است زیرا با قیمت های بالا نمی توانیم برای ۵ نفر، سفره با ماهی پلو بیندازیم. این است که قیمت در شرایط فعلی حرف اول را می زند.

از او می پرسیم: چند بار تیلاپایلا امتحان کرده است، می گوید: چندسالی است که فقط تیلاپایلا خرید می کند و هیچ مشکلی هم با آن ندارد و خانواده هم علاقه مند به تیلاپایلا شده اند. هم سرخ کردندش راحت است و وانمی رود و هم مزه اش، همان مزه ماهی های دیگر است و چندان تفاوتی حس نمی شود.

اقتصادسراسرآمد تیلاپایلا را در کف بازار بررسی می کند

تیلاپایلا در سفره مردم؛ آری یا خیر

با ماهی قرمز مخالفت کنید که بحران زیست محیطی دارد!

امتحان کرده ام که خیلی خوب جواب داد و معمولاً برای گردش های بیرون که قبلا حوجه می خریدم، چند وقتی است که تیلاپیلایم خرم. البته من همه ماهی ها را دوست دارم. به طور کلی، خانواده ماهی خوری هستنیم و از انواع ماهی استفاده می کنیم. در تجربه خوراک ماهی، برخی ماهی ها را از سبب خرید خود حذف می کنیم؛ مثلاً ماهی هایی که در پخت مشکل دارند، یا در خوردن اذیت می کنند، یا طعم شان را دوست نمی داریم. اما برخی ماهی ها همیشه در سبد غذایی ما هست و تنها مشکل این است که متأسفانه خیلی گران شده اند و ما دفاعات خوراک ماهی خودمان را کم کرده ایم. اما به طور کلی، ماهی را به گوشت های دیگر ترجیح می دهم.

تیلاپیلایم غذا می سازد و هم شغل ایجاد می کند

به طور کلی، در کشور ما که در برخی استان ها، مشکل جدی آب داریم، پرورش ماهی تیلاپایلا که به چرخش اندک آب نیاز دارد، بسیار اقتصادی و معقول است. افزایش گوشت سفید در سبب خانوارهای ایرانی نیز اولویت و اهمیت دارد. در استان های کم آب، استان هایی که به آب های آزاد دسترسی ندارند، بهترین گزینه همان پرورش تیلاپیلاست که هم غذا می سازد و هم شغل ایجاد می کند. با بررسی تمامی گفتارهای کارشناسان موافق و مخالف و نگاه به تجارب کشورهای دیگر، نتیجه این می شود که کشت و پرورش تیلاپیلایم اقتصادی است، هم اشتغالزایی و هم مورد اقبال مردم ایران است. این است که دلیلی برای مخالفت با آن وجود ندارد.ضمن این که اگر مشکلی هست، و نگرانی برای ورود این ماهی به آب های آزاد اِیـرـان وجود دارد؛ راهکارش حذف این ماهی از اقتصاد و سبد غذایی مردم نیست؛ بلکه مدیریت قوی برای نظارت و مراقبت است.

نکته جالب این است که این ماهی، در سرما زنده نمی ماند. ماهی آب های گرم است. در ایران فصل زمستان در همه استان ها سه جز چند استان – به معنای واقعی وجود دارد؛ بنابراین این ماهی نمی تواند در آب های آزاد استان های سردسیر زنده بماند. بسیار ساده است: ماهی تیلاپایلا را در استخرهای محافظت شده در استان های سردسیر پرورش دهید و به سراغ استان های گرم (مانند خوزستان) نروید. وقتی همه چیز در کنترل باشد، هیچ مشکلی برای زیست بوم ایران پیش نمی آید.

اگر راست می گوئید؟ با ماهی قرمز مخالفت کنید که بحران زاست

اگر راست می گوئید و نگران محیط زیست ایران هستید، با ماهی قرمز مخالفت کنید که در همه جا بحران ایجاد کرده است. ماهی که هیچ نفعی – جز برای عده ای خاص ندارد. این در حالی است که تیلا پیلاد در سبب غذایی ایرانیان قرار گرفته است و قشر بزرگی را به اشتغال رسانده است. سازمان های جهانی هم پرورش آن را تأیید و تأکید و توصیه کرده اند. این بساط مخالفت که گاهی ضررهای ماهی تیلاپایلا را هم تبلیغ می کنند، حسادت کسانی است که تیلاپایلا دست شان را از گران فروشی قطع کرده است. کارشناسان تغذیه به ارزش های غذایی تیلاپایلا رسیده اند و آن را تأیید کرده اند. در همین حال، درباره مضرات و خسارت های ماهی قرمز بارها هشدار داده اند؛ چرا با پرورش ماهی قرمز بی فایده مخالفت نمی کنند اما با ماهی که بخشی از سبد غذایی مردم ایران و جهان است، مخالفت می کنند؟ حتماً نا نشان در پرورش دیگر ماهی ها و گوشت قرمز است.

سخن مراجع رسمی

یک آقای خوش پوش که از کارکنان بهداشت است، نظر کارشناسان مخالف را رد می کند و آن سخنان را برآمده از مسائل حاشیه ای و رقابت ناسالم می داند و می گوید: لابد اقتصادشان در گرو ماهی های دیگر است و تیلاپایلا بازارشان را کساد کرده است.

وی برخی مسائل بهداشتی را توضیح می دهد و می افزاید: مملکت مراجع رسمی دارد و هم بهداشت را مورد نظر قرار می دهند و هم مسائل زیست محیطی کشور را. بعضی ها این وسط کاسه از آش داغ تر می شوند و ساز مخالف می زنند و البته هیچ پیشنهاد جایگزینی هم ندارند.

تیلاپایلا جهانی است

یکی از فروشنده های ماهی به گفت و گوی ما وارد می شود و با اشاره به تجربه شخصی اش از پرورش ماهی می گوید: پرورش ماهی تیلاپایلا بسیار آسان است. ماهی جان سختی است و به آب فراوان نیاز ندارد. با حداقل تعویض آب به راحتی پرورش داده می شود و ما چون در بعضی استان ها کمبود آب داریم، به راحتی می توانیم در آن جا پرورش بدهیم. نظر مخالفان تیلاپایلا را بساوی در میان می گذارم و نظرش را جویا می شوم، می گوید: در سال، میلیون ها تن از این ماهی در سراسر جهان پرورش داده می شود؛ مورد تأیید سازمان های جهانی هم هست، و میلیون ها نفر در روز از این ماهی استفاده می کنند؛ این است که نظر مخالفان را نمی توان پذیرفت. با عقل جور در نمی آید؛ اگر این ماهی مشکلی داشت که مورد استقبال دولت ها و مردم قرار نمی گرفت می گویند این ماهی در اروپا کشت و پرورش نمی شود؛ دلایل روشن است؛ در اروپا شما مشکل آب ندارید که نیازمند ماهی هایی مانند تیلاپایلا باشید. ما نیاز به آب داریم و به همین دلیل، مانند دیگر کشورهایی که کمبود آب دارند، به آن نیاز داریم.

خوشمزه است

یک خانم خریدار که همراه دختر نوجوانش در حال خرید تیلاپایلا هستند. به سراغشان می روم و دلیل خریدشان را می پرسم که دختر خانم گفت: خوشمزه است. مزه خوبی دارد و من همیشه می خوام که مامانم تیلاپایلا بخرد. با برنج خیلی خوردنی می شود.

مادر می گوید، ماهی های دیگر دارای استخوان های ریز هستند که جداکردنشان برای خوردن، آذم را کلافه می کند؛ این است که ما تمایل به ماهی هایی داریم که خوردنشان راحت باشد و ترس تیغ نداشته باشیم.

از مضرات احتمالی تیلاپایلا پرسیدیم که اظهار بی اطلاعی کرد و گفت: همه ماهی ها از نظر من یک جور هستند و ارزش غذایی مشابه دارند. ماهی هر چه هم ضرر داشته باشد، ضررش به گوشت سرد گاو و گوساله نمی رسد و به طور کلی گوشت سفید از گوشت قرمز سالم تر و با مزه تر است. همین برای من برای انتخاب و ترجیح ماهی کافی است.

انواع ماهی می خوریم

یک آقای خریدار که چند جور ماهی خریده است، توجه مرا به خود جلب می کند. به سراغش که می روم و کارت خبرنگاری ام را به او نشان می دهم، لیخندش نمایان می شود و خوش و خوش می گوید: تیلاپایلا پرسیدم که ماهی است، ماهی خوبی است و من معمولاً می خرم. تازگی ها کباب ماهی تیلاپایلا را

معاون بندری و دریایی سازمان منطقه آزاد

بندر کاسپین بالاترین رشد تخلیه و بارگیری را در بنادر شمالی کشور دارد



سید معاون بندری و دریایی حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی اظهار کرد: بندر کاسپین سال گذشته بالاترین رشد را در بین بنادر شمالی کشور در دریای خزر به خود اختصاص داد و عملیات تخلیه و بارگیری کالا از این بندر از ۳۰۳ هزار تن به ۵۹۶ هزار تن رسید که افزایش ۹۵ درصدی داشت و این روند رشدی همچنان امسال هم ادامه دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امین افقی به این بندر در زمینه توسعه ترانزیت بین الملل و ترانزیت تجاری بویژه صادرات مجدد از بنادر انزلی اقدامات خوبی داشت و با سرمایه گذاری در پسکرانه منطقه آزاد انزلی فضای مهیا کرد که با استفاده از مزایا و معافیت های این

منطقه در کنار زیر ساختها و تجهیزات سخت افزاری و نرم افزاری بویژه سیلوا، مخازن و انبارهای رویاز توانست در تسهیل و تسریع تجارت با روسیه گامهای خوبی بردارد.وی گفت: همچنین مذاکرات با بنادر روسیه، قزاقستان و سایر کشورهای حاشیه خزر نیز صورت گرفته تا تفاهم نامه های مختلفی میان بنادر منطقه آزاد انزلی و مناطق ویژه روسیه برای توسعه مبادلات داشته باشیم.به گفته وی، برای آنکه منطقه آزاد انزلی به محلی برای ترانزیت بین المللی کالاها ی روسیه به کشورهای خلیج فارس و نیز جنوب شرق آسیا تبدیل شود باید کریدورهای عبوری را فعال کرد در این راستا موفق شدیم محموله های متعددی از کریدور شمال – جنوب به کشور روسیه حمل کنیم و با کالاهای را از روسیه به کشورهای آسیای جنوب شرق و خلیج فارس منتقل کنیم.افقی به دستاوردهای مثبت در زمینه توسعه همکاری با کشورهای منطقه حوزه خزر اشاره کرد و افزود: منطقه آزاد انزلی برای توسعه روابط با روسیه و کشورهای حاشیه خزر ایجاد شده است و با این رویکرد تصمیم دارد با توسعه زیرساخت های لجستیکی و تکمیل کریدورهای عبوری از ایران به هاب داد و ستد کالاهای ترانزیتی و تجاری دریای کاسپین بدل شود.وی روسیه را مهمترین شریک تجاری بنادر ایران بویژه منطقه آزاد انزلی در خزر دانست و اظهار کرد: این منطقه تنها منطقه آزاد شمال کشور با ۲ بندر مهم و با سابقه انزلی با قدمت ۳۰۰ ساله و بندر نوین کاسپین است که در مجموع این ۲ بندر با ۲۲ پست اسکله شامل ۱۷ مورد در بندر انزلی و پنج پست اسکله در بندر کاسپین مشخصات بنادر نسل سوم را دارد و واحدهای صنعتی در پس کرانه این بندر مستقر هستند.

باسفر معاون وزیر دفاع پاکستان به تهران صورت گرفت

امضای تفاهمنامه همکاری میان مرزبانی ایران و آژانس امنیت دریایی پاکستان

سید وزارت دفاع پاکستان اعلام کرد: در جریان سفر رسمی قائم مقام این وزارتخانه به تهران تفاهتنامه همکاری میان مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و آژانس امنیتی دریایی پاکستان امضا شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد از روابط عمومی وزارت دفاع پاکستان در شهر راولپنڈی، ژنرال «حمود الزمان خان» در راس یک هیات متشکل از مقامات وزارت دفاع و آژانس امنیت دریایی این کشور طی سفر رسمی به ایران با همتایان خود از جمله

سردار «احمد علی گودرزی» فرمانده مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دیدار کرد.وزارت دفاع پاکستان با صدور بیانیه ای که یک نسخه آن برای دفتر ایران را در اسلام آباد ارسال شد، گفت: قائم مقام وزارت دفاع پاکستان بر اهمیت روابط دوجانبه با ایران تأکید و تسب به تدوام توسعه این مناسبات بر اساس اصول احترام متقابل و منافع مشترک ایران و اطمینان کرد.در جریان این بازدید تفاهم نامه همکاری دریایی بین آژانس امنیت دریایی جمهوری اسلامی پاکستان و مرزبانان جمهوری اسلامی ایران با هدف تقویت ارتباطات و همکاری فی مابین به امضا رسید.وزارت دفاع پاکستان هدف دو کشور از امضای این تفاهتنامه را تقویت بیشتر همکاری در زمینه های مختلف منافع مشترک از جمله امنیت، اقدامات مشترک ضد تروریسم و تضمین ارتباط اقتصادی منطقه ای اعلام کرد.فرمانده مرزبانی ایران در اواخر دیماه ۱۴۰۰ طی سفر به پاکستان با در پایان میرزا فواد امین بیگ مدیرکل آژانس امنیت دریایی پاکستان در شهر کراچی دیدار و پیرامون تقویت همکاری های دوجانبه گفت و گو کرد.