

سرفصل کلیدی اقتصاد دریایی اولین بار در برنامه های توسعه ای کشور

## درخواست انجمن مهندسی دریایی ایران از رییس جمهور تحقق یافت



روزنامه

سه شنبه ۳۰ خرداد ۱۴۰۲ سال هفتم شماره ۱۶۶۴ قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

دریا مجر

اقتصاد سرآمد در گفت و گو با گلشن فتحی پژوهشگر اقتصادی بررسی می کند

## صید عقلانی در دریای متلاطم اقتصاد ایران

۳

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

### نشست های تخصصی سرآمد

بررسی تفاوت و تشابه استاندارد سازی سازمان بین المللی ISO و IMO

## دریا محل سانحه است یک اشتباه هم قابل اغماض نیست

۲

یادداشت

### سپیدپوشان تماشایی

**ایرج گلشنی** - وقتی تلاطم موج های کوه پیکر اقیانوس در نظر می آید، و هم و هراس سیطره پیدا می کند به عمیق ترین احساسات درون، و فرو می افتد زهره در تاریک نای دل، اما در بلندای کوه موج، یک اراده ایستاده است بی هراس: دریانورد. وقتی آرام دریا های بی کران، آن جا که هیچ خبری از خشکی نیست، شعاع خورشید بر ریز موج ها می لغزد و رقص موج و نور، شکوه و زیبایی را به ذهن می نشاند و نقاشی دل پسند هزار رنگ رنگین کمان را بر تابلوی احساس ترسیم می کند، می بینی که یک زیبایی در دل زیبایی ایستاده است که به دریا و موج و نور معنای دهد: دریانورد. وقتی سختی کار، نفس را در سینه می شکند و دست ها را از گشتن به درد فرو می برد و پاها را رقص کتان می لرزاند، یک راست قامت در عرشه کشتی به خستگی لبخند می زند و نفس خستگی را می گیرد: دریانورد. مردان و زنانی هستند که هم دل دریایی دارند و هم احساس موج. نه از طوفان می هراسند و نه از خستگی باک دارند. وقتی می زند به دل دریا، موج های کوه پیکر را به کرنش در می آورند. قد قامت صبور ی آند، مفهومی تماشایی از یک اراده. داستانی از یک هیجان به عمق بشر. نگاهی به عمیق ترین نقطه افق دارند و امید را از آن سوی اقیانوس ها می بینند و شهادت را از فراز و فرود موج ها صید می کنند. ایان، مردان و زنانی هستند که یک سر و قامت از خشکی ها سر دارند و یک دنیا تفاوت در ریتم موج دل دریایی آن هاست. خشکی حسرت دریا دارد. خشک نشینان حسرت دریانوردان. آن سپیدپوشان تماشایی. دریانورد، دل می خواهد. دل که دریایی باشد، دریانورد می شود. حسنی که طوفانی باشد، حسنی که موج باشد، حسنی که عمق بخواد، حسنی که هیجان بسراید، حسنی که بخواد حیرت اقیانوس ها را بغل کند، می شود دریانورد. پرهیجان ترین داستان های دنیا را آفریده اند. آن قدر متفاوت اند که آدم دلش می خواهد لباس نشان را لمس کند. آن قدر دل نشین اند که دل می خواهد لب احساس شان را بکشد. مردان و زنان پرماجرای دریا. دریانوردان سلحشور. دوستان صمیمی موج ها، یاران همیشگی دریا. کشتی نشینان خاطرات عجیب. روز دریانوردی، روز جالبی است. هم دیدنی است و هم شنیدنی. ذهن مردم سرشار است از داستان هایی که یک زندگی متفاوت و مهیج و دوست داشتنی را روایت می کند و دریانوردها را سوپر انسان های قدرتمند و سلحشور می دانند. این روز گرامی است زیرا دریانورد ستونی است و قابل تحسین و ستایش. دریانورد، پیشاپیش، روزت مبارک! روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد مفتخر است که برای تو و از تو می نویسد. ما هم دریا را دوست داریم.

کاپیتان عمران سعیدی سامانی به اقتصاد سرآمد می گوید:

# دریا نورد به دانش و تجربه توأمان نیاز دارد

دوری از خانواده برای یک دریانورد، اولین سختی کار است



۵

میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان خبر داد

آغاز ندوین نخستین اطلس گردشگری دریایی کشور در هرمزگان



از کاوشگر ایرانی خلیج فارس تا پروژه های انتقال آب در

آب های ژرف اقیانوسی می توانند گره گشای کمبود آب کشور باشند؟! ۶

اقتصاد سرآمد تیلایلا در کف بازار بررسی می کند

تیلایلا در سفره مردم آری یا خیر ۴



در مجمع عمومی عادی سالیانه منتهی به سال مالی ۱۴۰۱ کزغال تصویب شد:

## صورت های مالی با سود خالص ۹۲۶ میلیارد تومانی



ایران تصویب شد و مقرر گردید ۹۱۱،۵ در صد سود خالص سال مالی ۱۴۰۱ به مبلغ ۸،۹۲۵،۰۰۰ میلیون ریال بین سهامداران تقسیم شود تا به این ترتیب، سهامداران به ازای هر سهم مبلغ ۲۵۵۰ ریال سود دریافت نمایند. موسسه حسابرسی کاربرد تحقیق به عنوان حسابررس مستقل و بازرس قانونی اصلی و موسسه حسابرسی بصیر محاسب توس به عنوان حسابررس علی البذل برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۲ انتخاب گردید. روزنامه اطلاعات به عنوان روزنامه کثیرالانتشار شرکت با اکثریت آراء به تصویب مجمع رسید. شایان ذکر است عملکرد، برنامه ها و اهداف توسعه شرکت زغال سنگ پروده طبس در سایه حمایت اعضای هیأت مدیره شرکت و تاسیکو به عنوان سهامدار عمده، مؤید ازنده بودن سهام کزغال و اهمیت صیانت و حمایت از حقوق سهامدار در سیاست گذاری این شرکت است.



۸۵ درصدی نسبت به دوره مشابه سال گذشته به عدد ۹،۲۶۵،۷۲۴ میلیون ریال رسیده است. در ادامه جلسه مجمع عمومی سالیانه شرکت زغال سنگ پروده طبس، گزارش حسابررس مستقل و بازرس قانونی مربوط به سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱ کزغال مطرح و بررسی شد. درخشنده، رئیس مجمع در ادامه ضمن قدردانی از عملکرد و گزارشات مالی و مدیریتی شرکت زغال سنگ پروده طبس در سال ۱۴۰۱، با اشاره به تحقق سود خالص ۹،۲۶۵،۷۲۴ میلیون ریال کزغال در سال مالی ۱۴۰۱ افزود با این رقم، میزان سود انباشته شرکت زغال سنگ پروده طبس به عدد ۹،۷۴۸،۰۷۰ میلیون ریال رسید. در مجمع عمومی عادی سالیانه کزغال با رأی حداکثری سهامداران، صورت های مالی شرکت زغال سنگ پروده طبس به عنوان اولین بهره بردار معدن تمام مکانیزه استخراج زغال سنگ تصویب قرار گرفت.

در ابتدای جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه این مجموعه معدنی، کزیتی ثانی، مدیرعامل شرکت زغال سنگ پروده طبس و دبیر مجمع، گزارش فعالیت هیأت مدیره و گزارشی از عملکرد و دستاوردهای کزغال در سال ۱۴۰۱ و همچنین برنامه ها و اهداف توسعه شرکت به ویژه خرید تجهیزات و ماشین آلات ست دوم لانگوال و طرح تجهیز بلوک ۶ پروده ۴ ارائه نمود.

کزیتی ثانی از افزایش ۷۵ درصدی سرمایه شرکت زغال سنگ پروده طبس در آبان ماه ۱۴۰۱ گفت و افزود در آمد عملیاتی شرکت با ۸۷ درصد افزایش نسبت به سال مالی ۱۴۰۰، به رقم ۲۷،۳۷۰،۹۹۳ میلیون ریال رسید. وی با اشاره به رکوردهای تاریخی شرکت زغال سنگ پروده در سال ۱۴۰۱ در تولید زغال سنگ خام و کنسانتره گفت: سود خالص شرکت با افزایش

### جناب آقای دکتر محمدر استاد

خبر در گذشت برادر گرامی تان ما را متأثر و اندوهناک کرد. با آرزوی صبر و سلامت برای شما، خانواده محترم و داغ دیده. اعضای تحریریه روزنامه اقتصاد سرآمد را در غم خود شریک بدانید.

روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد



## ششمین نشست تخصصی

### اقتصاد دریایی

موضوع: آموزش دریایی ایران

با حضور دکتر پل مه دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و دکتر ضیایی مدیر عامل آکادمی تخصصی دریایی سیراف

با مشارکت: شورای عالی صنایع دریایی، دفتر صنایع دریایی، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، موسسه رده بندی ایرانیان و با حمایت انجمن صنعت بانکرینگ ایران، انجمن صنفی کارگری در بانوردان تجاری ایران، شتاب دهنده ایده بان، شرکت کشتیرانی پارس عبور، اندیشکده توسعه پایدار آریان و گروه کاسپین طلایی

زمان: سه شنبه ۶ تیر ماه ۱۴۰۲ - ساعت: ۱۵

مکان: انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران - تهران - خیابان ولیعصر کوچه دانش کبان شماره ۳۰

اطلاعات بیشتر: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

