

## جزییات برنامه‌های توسعه بنادر موجود در سواحل مَکُران

مدیر بنادر و دریانوردی شرق هرمزگان جزئیات برنامه‌های توسعه بنادر موجود در سواحل مَکُران را تشریح کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اشاره به آغاز عملیات هیدروگرافی حوضچه‌های بنادر شرق استان اظهارداشت: در طرح توسعه‌ای سواحل مَکُران و تدقیق با برنامه جامع منطقه انرژی برکوه مبارک و بندر بونجی و نیز انتقال کامل مواد معدنی از بندر خلیج فارس و به بندر سیریک با ظرفیت ۳۴هکتار حوضچه و ۵۲ هکتار پسکرانه، ۲ میلیون تن به ظرفیت اسمی تولید این بندر در سال خواهد رسید که نیازمند تأمین ایمنی در پهلوگیری شناورها است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با بیان اینکه تأمین ایمنی در آبراه‌های راهبردی سواحل مَکُران نیازمند بررسی و پایش مستمر حوضچه بنادر و کانال‌های دسترسی است، از انجام عملیات هیدروگرافی در حوضچه‌های بنادر شرق هرمزگان خبر داد.

وی ادامه داد: تمامی بنادر حوزه شرق هرمزگان شامل بنادر شهید باهنر، شهید حقانی، هرمز، تیاب، سیریک و جاسک به صورت متناوب و منظم مورد سنجش قرار گرفته و نقشه‌های هیدروگرافی نهایی تهیه می‌شود.

گفتنی است؛ انجام عملیات هیدروگرافی (آبنگاری) را اندازه‌گیری و توصیف عوارض توپوگرافی و ژئومورفولوژی بستر، خواص فیزیکی دریا، مناطق ساحلی مجاور آن و پدیده‌های مرتبط با دریا نظیر جزر و مد، جریان‌های آبی برشمرد.

## اختصاص ۱۷۰۰میلیارد برای توسعه فاز نخست بندر چارک

مدیرعامل شرکت توسعه، مدیریت بنادر و فرودگاه‌های سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه طرح جامع توسعه بندر چارک تصویب شده است، گفت: برای توسعه فاز نخست این بندر بیش از یک هزار و ۷۰۰میلیارد ریال اختصاص یافت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عزت‌الله محمدی در جلسه بررسی مشکلات بندر چارک که با حضور مدیرعامل منطقه آزاد کیش و نماینده مردم غرب هرمزگان در مجلس شورای اسلامی برگزار شد، اظهار کرد: با ایجاد زیرساخت‌های لازم گمرکی به دنبال ایجاد مرز دریایی در بندر چارک هستیم.

وی همچنین به لایروبی این بندر اشاره کرد و افزود: لایروبی ۱۱۰ هزار مترمکعبی این بندر در حال انجام است و بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

مدیرعامل شرکت توسعه، مدیریت بنادر و فرودگاه‌های سازمان منطقه آزاد کیش ادامه داد: ساماندهی فضای خشکی بندر چارک برای ایجاد ایمنی لازم و تجهیز ساختمان اداری، خدماتی و بهداشتی این بندر در حال انجام است.

وی همچنین از رفع مشکل تردد شناورهای کوچک در بندر چارک به دلیل مشکلات ایمنی خبر داد.

به گزارش ایرنا، بندر چارک یکی از بنادر هرمزگان است و از مناطق دیدنی بندر لنگه محسوب می‌شود؛ این بندر شناور مسافربری و شناورهای لندنینگ کرافت دارد.

## بهره‌برداری از ۲ اسکله بندر دِیَر در جنوب استان بوشهر در هفته دولت

رئیس اداره بندر و دریانوردی دِیَر با بیان اینکه چهار پست اسکله رمپ در بندر دِیَر در حال اجرا است گفت: بر اساس برنامه‌ریزی دو پست اسکله آن در هفته دولت امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، راحله پورمحمد با اشاره به ترانزیت دو هزار و ۷۰۰ رأس دام از بندر دیر اظهار داشت: این محموله در قالب پنج شناور پس از طی مراحل اداری مورد نیاز از گرجستان به مقصد امارات متحده عربی ترانزیت شد. وی بیان کرد: در فروردین امسال نیز محموله یک هزار و ۲۰۰ رأس دام زام زنده، از بندر دِیَر به مقصد دوی ترانزیت شد.

رئیس اداره بندر و دریانوردی دِیَر تصریح کرد: این بندر با رویه ترانزیت در چند ماه اخیر مبدأ ترانزیت به کشورهای مختلفی بویژه کشورهای حوزه خلیج فارس شده است

پورمحمد با اشاره به رشد ترانزیت کالا از بندر دیر در سال جاری افزود: براساس آمار در دو ماهه ابتدایی امسال میزان ترانزیت از بندر دِیَر با رشد صددرصدی مواجه شده است.



**سرتیپ** گروه اقتصاد دریا پایه- امید متین - انجمن مهندسی دریایی که به تازگی احیاء شده است؛ با نامه‌نگاری با مسئولان بلندپایه ایران، تلاش مجدانه‌ای برای تحقق توسعه دریاپایه آغاز کرده و تا کنون بسیار موفق و موثر نیز ظاهر شده و نتایج ارزشمندى به نفع اهالی دریا کسب کرده است. آخرین نامه انجمن مهندسی ایران خطاب به قالیباف- رئیس مجلس شورای اسلامی- که رونوشت آن به مسئولان دیگر در مجلس ارسال شده است. این نامه، علاوه بر تلاش اعضای متخصص و با انگیزه انجمن مهندسی ایران، حاوی مطالب بسیار ارزشمند و قابل توجهی است که می‌تواند برای علاقه‌مندان، فعالان و پژوهشگران حوزه دریا مفید باشد. انتشار این نامه در روزنامه اقتصاد سراسرآمد، ضمن تأیید و تأکید بر آن، توسعه هم‌اندیشی و هم‌فکری اهالی دریاست. این نامه، حاوی اطلاعات جالب و مفیدی است که مذاقه در آن‌ها، به معنای افزایش دانش روز است و نیز نمایانگر سطح و عمق دانش اعضای انجمن مهندسی دریایی ایران است که در ۱۰ بند ارائه شده که بخش اول آن، از نظر نظامی می‌گذرد:

کاهش انتشار گازهای گلخانه به میزان ۴۰ درصد نسبت به سال ۲۰۰۸ میلادی در دستور کار سازمان بین‌المللی دریانوردی (ایمو) قرار گرفته است. این موضوع، نو‌سازی ناوگان دریایی کشور را به یک ضرورت تبدیل کرده است. ششایان ذکر است، در

## مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر در مجمع عمومی عادی سالیانه

## تلاش کشتیرانی دریای خزر برای توسعه ناوگان حمل بار صادراتی



**سرتیپ** مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر با تأکید بر اینکه شرکت کشتیرانی دریای خزر بزرگ‌ترین ناوگان ملی - تجاری در منطقه شمال تلاش دارد تا سهم خود را در دریای خزر در بخش‌های واردات، صادرات و ترانزیت افزایش دهد، تصریح کرد: حضور ایران در بنادر خارجی و استفاده بهینه از فرصت‌های ترانزیتی و توسعه حمل و نقل دریایی در راستای کسب سهم از بازار، برنامه ریزی شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامبیز جهانپانی، در جریان مجمع عمومی عادی سالیانه به گزارشی از دستاوردهای کشتیرانی دریای خزر در سال ۱۴۰۱ اشاره کرد و گفت: در سال ۱۴۰۱ بالاترین درآمد در قالب ارزی و ریالی با اختلاف نسبت به سال‌های گذشته کسب گردید؛ به نحوی که درآمد ۷هزار میلیارد ریالی این شرکت در سال ۱۴۰۰، با برنامه ریزی‌های صورت گرفته و نیز بهبود بازاریابی، جذب و حمل کالاهای با ارزش و افزایش بهره‌وری ناوگان، به رقم ۱۴ هزار میلیارد ریال در سال ۱۴۰۱ رسیده است؛ ضمن اینکه سود خالص ۱۴۹۰ میلیارد ریالی سال ۱۴۰۰ با جش ۵ برابری به رقم قابل توجه ۷۵۰۰ میلیارد ریال افزایش یافته است. وی اظهارداشت: از سوی دیگر، بهای تمام‌شده که در سال ۱۴۰۰ حدود ۶۹ درصد از درآمد عملیاتی شرکت را تشکیل می‌داد، با کنترل هزینه‌ها و نظارت بر عملیات شناورها، به ۴۹ درصد در سال ۱۴۰۱ کاهش و حاشیه سود ناخالص شرکت از ۳۱ درصد به ۵۱ درصد افزایش یافت. وی در ادامه با تأکید بر اینکه شرکت کشتیرانی دریای خزر بزرگ‌ترین ناوگان ملی - تجاری در منطقه شمال تلاش دارد تا سهم خود را در دریای خزر در بخش‌های واردات، صادرات و ترانزیت افزایش دهد تصریح کرد: حضور ایران در بنادر خارجی و استفاده بهینه از فرصت‌های ترانزیتی و توسعه حمل و نقل دریایی در راستای کسب سهم از بازار برنامه ریزی شده است. وی به دستاوردهای شرکت کشتیرانی دریای خزر در یک سال منتهی به ۲۹ اسفند سال ۱۴۰۱ اشاره کرد و خاطر نشان ساخت: در سود عملیاتی، رشد ۲۸ درصدی در شرکت کشتیرانی دریای خزر تجربه شده است که در طی ۳۲ سال گذشته چنین جهش و روند مثبتی، بی سابقه بوده است. به گفته جهانپانی، دستاوردهای بزرگی در مدت یادشده در شرایطی محقق شده است که سهم ۷۰ درصدی از بازار کانتینری در بنادر شمالی از دیگر اهداف محقق شده در کشتیرانی دریای خزر بوده، اما باید توجه داشت که امسال وضعیت بازار جهانی به گونه‌ای است که نمی‌توان انتظار داشت سودهای سال قبل در سال جاری تکرار شود. در مجمع عمومی عادی سالیانه در پایان ضمن پاسخ به سوالات سهامداران از سوی رییس مجمع و مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر؛ صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه به تصویب رسید.

## اقتصادسراسرآمدنامه انجمن مهندسی دریایی

## به مجلس را بازخوانی می‌کند

بخش پایانی

## ضرورت توسعه

## اقتصاد دریاپایه مطابق

## با ادبیات رایج بین‌المللی

های ایرانی لحاظ گردد. این موضوع به صورت مناقشه مابین مسئولان کشور همچنان لاینحل باقی مانده است..

درخواست می‌شود اعطای مجوز برای واردات کشتی‌های گردشگری و شناورهای تفریحی از بند ب ماده ۸۲ با توجه به توان بخش خصوصی در ساخت کشتی‌های تفریحی، حذف شود و در موارد خاص بر اساس مجوز عدم توان ساخت داخل از وزارت صمت اقدام گردد.

واگذاری انجام امور اقتصادی کشور به نهادهای مردمی همواره به عنوان یک سنت الهی مورد تأکید جنابعالی بوده است. همچنین، کاهش نقش تصدی‌گری دولت و تمرکز بر اصلاح نظام تنظیم‌گری با اتکای گسترده بر ظرفیت‌های مردمی به عنوان محور اصلی در تنظیم لایحه هفتم توسعه مد نظر دولت محترم نیز قرار گرفته است.

در حال حاضر وضعیت صنایع کشتی‌سازی کشور به گونه‌ای است که نسبت به بخش دولتی، کم‌تر از ۵ درصد ظرفیت جذب بازار در اختیار بخش خصوصی قرار دارد. تجربه ناموفق واگذاری شرکت صنعتی دریائی ایران (صدرا) به بخش خصوصی نشان داد که تأمین درازمدت بازار ساخت کشتی و سازه‌های فراساحل می‌تواند به عنوان راهبرد موفق در واگذاری شرکت‌های کشتی‌سازی دولتی به بخش خصوصی موثر واقع گردد. در این ارتباط درخواست می‌شود ضمن لحاظ نمودن برنامه نو سازی ناوگان دریایی کشور در لایحه برنامه هفتم توسعه، با واگذاری صنایع دولتی کشتی‌سازی به بخش خصوصی، مقدمات

تعالی صنایع کشتی‌سازی و صنایع وابسته به عنوان یکی از مولفه‌های اصلی اقتصاد دریا فراهم شود.

برای ارائه توضیحات تکمیل طی جلسه مشترک با فراکسیون دریایی مجلس به استحضار می‌رسد.

و گردشگری را شامل می‌شوند. در چنین شرایطی نو سازی ناوگان تأثیر قابل توجه‌ای در افزایش ارزش افزوده مولفه‌های حمل و نقل دریایی، کشتی‌سازی و صنایع وابسته، بنادر، شیلات، نفت و گاز فراساحل و گردشگری ساحلی و دریایی خواهد داشت.

نو سازی ناوگان دریایی به منظور حفظ و توسعه صنایع کشتی‌سازی و تجهیزات وابسته به عنوان یک راهبرد موفق همواره مورد توجه کشورهای جهان قرار گرفته است. کاهش عمر ناوگان دریایی کشور چین تا سطح ۷ سال، برنامه نو سازی ناوگان نیروی دریایی کشور کانادا با اعتبار حدود ۱۰۰ میلیارد دلار نمونه‌ای از این اقدامات است. نقش صنایع کشتی‌سازی در توسعه اهداف اشتغال‌زایی، توسعه مناطق محروم، افزایش عمق صنعتی، توسعه توان فنی و فناوری، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و اعمال سیاست‌های بخش عمومی قبلا طی نامه جداگانه در اردیبهشت ماه سال جاری به استحضار جنابعالی و معاونت محترم اقتصادی دولت رسیده است. همچنین در نامه مدنظر، نقش بالامنابع صنایع تجاری کشتی‌سازی کشور در توسعه مفهوم نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران تشریح شده است. قابل توجه است، برنامه حمایت از توسعه صنایع کشتی‌سازی کره جنوبی در سال ۱۹۵۸ به تصویب رسید و به دنبال آن توسعه ظرفیت صنعت کشتی‌سازی و صنایع وابسته این کشور در برنامه ۵ ساله توسعه اقتصادی طی دوره ۱۹۶۲-۱۹۶۷ لحاظ گردید و در برنامه‌های بعدی ایران نیز ادامه پیدا کرد؛ به طوری‌که ظرفیت کشتی‌سازی کره جنوبی طی ۵ دهه ۷۰۰ برابر گردید.

مطابق با ماده ۶ قانون دریایی کشور، کشتیرانی به قصد تجارت بین بنادر و جزایر ایران (کاپوتاژ) منحصرأ کشتی‌های ایرانی است.

درخواست می‌شود، ضرورت ساخت داخل مطابق با راهبرد سایر کشورها در تعریف کشتی

## به دنبال استقبال گردشگران دریایی

## ۵۶ ایستگاه تفریحات دریایی مازندران در تابستان فعالیت می‌کنند



**سرتیپ** معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران از اخذ مجوز برای فعالیت ۵۶ ایستگاه تفریحات دریایی در طول نوار ساحلی مازندران طی ایام تابستان اسمال خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهران حسینی به مانا اظهار داشت: یکی از مهمترین جاذبه‌های گردشگری استان مازندران که همواره گردشگران زیادی را به خود جذب می‌کند، تفریحات دریایی در نوار ساحلی دریای خزر است.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، افزود: با توجه به این علاقه مندی هر ساله شاهد افزایش امکانات تفریحات دریایی در استان با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی هستیم. وی از اخذ مجوز برای فعالیت ۵۶ ایستگاه تفریحات دریایی در طول نوار ساحلی مازندران طی ایام تابستان اسمال خبر داد و گفت: در این ایستگاه‌ها انواع خدمات تفریحی ساحلی و دریایی از جمله قایق موتوی، اسکی، شاتل، بنانا، موتور چهار چرخ ساحلی و ... به گردشگران ارائه می‌شود. وی خاطر نشان ساخت: با توجه به فصل مناسب جهت استفاده از تفریحات دریایی با گرم شدن آب و هوا هر ساله از اواخر خرداد ماه آغاز می‌شود لذا فعالیت این ایستگاه‌ها تا شروع فصل سرد سال و اتمام بیک سفر تا اواسط مهرماه ادامه داد.

به گفته این مقام مسئول در استان مازندران، در طول فعالیت سه ماهه ایستگاه‌های تفریحات دریایی، به طور مرتب نظارت بر عملکرد این ایستگاه‌ها که مدیریت آن به عهده بخش خصوصی است، توسط اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان به عنوان کمیته استان و فاه خدمات گردشگری ستاد سفر مازندران صورت می‌گیرد. حسینی با اشاره به اینکه هم‌اکنون با شروع فصل گرما شاهد ورود تعداد زیادی گردشگر به سواحل استان مازندران هستیم، آمادگی لازم جهت استقبال از این گردشگران در ستاد خدمات سفر استان با برگزاری جلسات منظم در استانداری تدارک دیده می‌شود.

وی اذعان داشت: ستاد خدمات سفر استان مازندران در قالب کمیته‌های مختلف و عضویت تمام دستگاه‌های اجرایی استان، برنامه ریزی‌های لازم جهت ارائه خدمات مناسب در تمام زمینه‌ها به گردشگران را مدیریت و اجرایی می‌کند. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران اظهار امیدواری کرد: طی ایام تابستان بتوانیم با حضور پرشور گردشگران خدمات گردشگری مناسبی را به گردشگران ارائه دهیم تا سفر خاطره انگیزی را از مازندران داشته باشند.

## ضرورت بهره‌برداری بهینه از ظرفیت دریا

## هم‌زمان با استفاده گردشگری، ورزشی و تفریحی در سواحل باید

## به زیست بوم آن توجه ویژه شود

**سرتیپ** معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری بوشهر گفت: دریا و ساحل همواره یکی از نقاط قوت این استان به شمار می‌رود به شرطی که بتوان از این ظرفیت بهره‌برداری بهینه‌ای شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اکبر پورات در نشست ستاد ساماندهی سواحل استان بوشهر اظهار کرد: در عین حال که از ظرفیت سواحل برای استفاده‌های گردشگری، ورزشی،

تفریحی و آموزشی استفاده می‌شود باید به حفظ طبیعت حساس و زیست بوم سواحل نیز توجه ویژه شود. وی با اشاره به اینکه سواحل مکان بسیار مناسبی برای آموزش و فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی است، افزود: با توجه به در پیش بودن تعذیلات تابستان باید تلاش شود از ظرفیت سواحل بیشترین استفاده را برای پرکردن اوقات فراغت نوجوانان و جوانان استان شود و دستگاه‌های فرهنگی برنامه‌ریزی مناسبی برای تابستان داشته باشند. پورات ادامه داد: در قالب تفاهم‌نامه‌ای با شهرداری‌ها قرار است مراکز رفاهی در قالب ایجاد سسرویس بهداشتی و رختکن از سوی شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در شناگاه‌های استان راه‌اندازی شود. وی یادآور شد: در همین ارتباط قرار است تعداد یک هزار چشمه سرویس بهداشتی در استان در کنار سواحل تا آخر سال ایجاد شود. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر گفت: یکی دیگر از اهداف ما توسعه ورزش‌های دریایی و ساحلی است که در صورت درخواست مجوز برای اجرای آن پیگیری و همکاری لازم انجام می‌شود.