

طرح جامع شناسایی نقاط توریستی در سواحل گیلان

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان از تدوین و اجرای طرح جامع شناسایی مراکز تفریحی و توریستی در سواحل استان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، ولی جهانی به مانا اظهار داشت: استان گیلان به دلیل برخورداری بخش قابل توجهی از سواحل دریای خزر به عنوان یکی از اصلی ترین قطب‌های گردشگری کشور محسوب می‌شود.مدیر اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، ادامه داد: همواره در طول سال شاهد حضور گردشگران داخلی و خارجی بسیاری در استان به ویژه سواحل هستیم. مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان گفت: با توجه به ورود حجم زیاد گردشگر به سواحل استان، توسعه و ایجاد زیرساخت‌های گردشگری بیشتر در این مناطق در دستور کار قرار گرفته است که تحقق این امر قبل از هر اقدام نیازمند شناسایی نقاط توریستی در طول نوار ساحلی گیلان است.وی اذعان داشت: در همین راستا طرح جامع شناسایی مراکز تفریحی و توریستی در سواحل استان گیلان تدوین و اجرایی خواهد شد.به گفۀ جهانی، براساس طرح تهیه شده نقاطی از ساحل که از قابلیت لازم جهت ایجاد مراکز تفریحی ساحلی و دریایی برخوردار باشند شناسایی و سپس پروژه‌های گردشگری در آن‌ها با همکاری سرمایه گذاران بخش خصوصی اجرایی خواهد شد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان در ادامه گفته‌های خود از ورود بیش از پنج میلیون مسافر به گیلان خبر داد و افزود: این تعداد مسافر فقط در تعطیلات خرداد ماه به گیلان آمدند.

آغاز فصل تخم گذاری لاک پشت سبز دریایی در سواحل مکران

مدیر کل حفاظت محیط زیست سیستان و بلوچستان از آغاز فصل جدید تخم گذاری لاک پشت‌های سبز دریایی در سواحل مکران خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، داود میرشکار با اشاره به اینکه سواحل مکران یکی از مناطق جذاب برای گردشگری به خصوص در فصل تخم گذاری لاک پشت‌های دریایی است، افزود:از هشت گونه لاک پشت دریایی، پنج گونه در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان حضور دارند که از این بین لاک پشت سبز به سواحل مکران در استان سیستان و بلوچستان مراجعه می‌کند و به عنوا یک گونه در معرض خطر انقراض محسوب می‌شود.وی ادامه داد: همه ساله با آغاز فصل تابستان، اداره حفاظت محیط زیست چابهار با همکاری دبیرخانه ملی حفاظت از لاک پشت‌های دریایی ایران و مراکز تحقیقاتی و سمن‌ها اقدامات پایشی و حفاظتی از لاک پشت‌های دریایی را در سواحل آغاز می‌کند که این فعالیت‌ها شامل پایش، حفاظت از لانه، پلاک گذاری و در صورت نیاز جابجایی محل لانه‌ها است.وی خاطر نشان کرد: لاک پشت دریایی گونه سبز (chelonia mydas) با مراجعه به سواحل استان سیستان و بلوچستان و با حفر لانه در ساحل، اقدام به تخم گذاری می‌کند و نوزادان لاک پشت‌ها حدوداً ۶۰ روز بعد از تخم گذاری متولد شده و به کمک نور منعکس شده از سطح دریا، راه را پیدا کرده و به سمت دریا می‌روند، همچنین لاک پشت‌های دریایی با ایجاد تعادل در هرم غذایی نقش مهمی در سلامت زیست بوم‌های دریایی و افزایش نرخ بازگشت شیلانی و پایداری فعالیت‌های صید و صیادی ایفا می‌کنند.

بازدید میدانی سرمایه‌گذاران قطری از بندر دیر

سرمایه‌گذاران قطری با بازدید میدانی از بندر دیر ظرفیت و فرصت‌های سرمایه‌گذاری این بندر را مورد بررسی و ارزیابی قرار دادند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد قاسمی در این بازدید اظهار کرد: این اداره کل در راستای توسعه روابط تجاری و افزایش همکاری‌های بندری و دریایی با کشور قطر با تمامی ظرفیت‌های خود پای کار آمده و در این مسیر از هیچ تلاشی دریغ نخواهد شد.محمد قاسمی افزود: بندر دیر علاوه بر مسافت کوتاه با بندر الرویس قطر با برخورداری از زیرساخت‌های مناسب می‌تواند کانونی فعال برای توسعه مبادلات تجاری بین ۲ کشور باشد.وی اظهار کرد: برخورداری از اسکله به طول ۲۱۷ متر ، اسکله رمپ استاندارد، پنج رمپ موقت در مجموع به طول ۱۰۰ متر و عمق ۴.۵ متری حوضچه از جمله ظرفیت‌های زیرساختی بندر دیر است. قاسمی یادآور شد: پارسال پروژه محوطه‌سازی بندر دیر به مساحت سه هکتار به بهره‌برداری رسید و اکنون نیز عملیات اجرایی احداث چهار پست اسکله رمپ در بندر دیر در حال انجام است.



گروه دریامحور – زندگی ساحل نشینان از دیرباز با دریا گره خورده و از این طریق ارتزاق کرده اند. پس در گذر زمان انتظار می‌رفت تا مشاغل مرتبط با دریا دوشادوش سایر مشاغل توسعه پیدا کنند در حالی اکنون به دلیل فاصله گرفتن از دانش روز، عدم توسعه صنایع دریا محور در هرمزگان به عینه مشهود است. شاید بتوان بیگانگی و کم اطلاعی مدیران ارشد کشوری در خصوص ماهیت دریا، پیامدهای مثبت اقتصادی و فرصت‌های اشتغالزایی صنایع دریا محور را از عمده‌ترین چالش‌هایی دانست که مانع توسعه این صنعت شده است. صد البته که اخیراً تلاش‌های خوبی نیز برای تحول در این بخش صورت گرفته که امید می رود ثمر ثمر باشد. دانشگاه‌ها برای توسعه علمی زیرساخت‌های دریایی کشور به کمک نیروی دریایی بیایند، گفت: در حال حاضر متأسفانه نسبت دانشجویان رشته‌های حوزه‌های علوم دریایی به کل دانشجویان نیم درصد است. پیوند صنعت و دریا یکی از مقوله‌های بسیار مهمی است که در زمینه توسعه اقتصادی کشورها نقش به‌سزایی را ایفا می‌کند به گونه‌ای که اقتصاد دریایی ارتباط تنگاتنگی با اقتصاد جهانی دارد و نمی‌توان تأثیرات آن را نادیده گرفت. کشور ما به دلیل برخورداری از ۵ هزار کیلومتر نوارساحلی، ذخایر نفت و گاز در اعماق دریا، سواحل بکر و زیبا و همچنین دسترس سی به مهم‌ترین آبراه‌های دنیا پتانسیل بسیار خوبی برای توسعه صنایع

دریا محور با همراهی مراکز دانشگاهی دارد. اما در این بین استان هرمزگان با وجود بیش از یک هزار و ۱۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و برخورداری از مرز آبی گسترده نیازمند توسعه زیرساخت‌ها و فناوری‌های دریا در زمینه‌های صنعتی، اقتصادی، پژوهشی، نظامی، گردشگری است که باید مورد توجه ویژه‌ای قرار بگیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سسال ۹۰ بود که رهبر معظم انقلاب سال ۹۰ در بازدید از ناوگان جنوب محور فرمودند: دریا برای یک کشور، یک فرصت بزرگ برای پیشرفت و حفظ منافع ملی است فوائد دریا برای یک کشور و یک ملت، فوائد راهبردی است؛ فوائد بزرگ و کلان است. چنانچه فرموده ایشان مد نظر قرار گرفته شده باشد باید همراهی دانشگاه و دریا سرعت بیشتری به خود گرفته و هر چه زودتر نتایج آن عاید صنایع دریایی شود.

پیوند دانشگاه و دریامحور: ضرورتی فراموش شده

سیدحسین موسوی، استاد دانشگاه علوم دریایی با بیان اینکه دانشگاه‌ها برای توسعه علمی زیرساخت‌های دریایی کشور به کمک فعالان دریایی بیایند، به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: در حال حاضر متأسفانه نسبت دانشجویان رشته‌های حوزه‌های علوم دریایی به کل دانشجویان کشور درصد بسیار کمی را به خود اختصاص داده است.



توسعه صنعت دریایی با توان دانشگاهی وی افزود: باید توسعه صنعت دریایی با توان دانشگاهی یکی از اولویت‌های ما برای رونق دادن به این صنعت راهبردی و کاربردی در کشور باشد چرا که همراهی دانشگاه و دریا زمینه شکوفایی استعدادهای دریایی در بخش‌های مختلف صنعت در این بخش خواهد شد.

اقتدار اقتصادی، سیاسی، علمی ونظامی دریایی با همراهی دانشگاه‌ها

صنعت دریایی ایران از جمله صنایع با سابقه و راهبردی کشور است که با وجود منابع و ظرفیت‌های بالقوه، آن طور که باید توسعه پیدا نکرده و ارتقا نیافته است، موضوع دیگری بود که وی به آن اشاره داشته و افزود: ایران با داشتن حدود ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی و قرار گرفتن در کنار خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر یک کشور دریایی به شمار می آید و لذا استفاده از توانمندی‌های موجود در این حوزه با همکاری نزدیک دانشگاه‌ها می‌تواند در اقتدار اقتصادی، سیاسی، علمی و نظامی کشور نقش داشته باشد.

شناخت دقیق ظرفیت‌های دریا با همکاری مراکز علمی

موسوی با یادآوری این نکته که معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تلاش خوبی در پیوند دادن دریا و دانشگاه‌ها دارد، گفت: شناخت دقیق

بررسی ضرورت پیوند دانشگاه و دریا

در گفت وگویی اقتصادسراسر آمد با یک استاد

دانشگاه علوم دریایی

توسعه

صنعت دریایی

در گرو بهره‌گیری

از توان دانشگاهی

ظرفیت‌های دریایی کشور از طریق موسسات و سازمان‌های مختلف علمی – پژوهشی موجود قابل احصاء بوده و البته نیازمند بسط و توسعه و بروزرسانی هستند که این موضوع نیز با همکاری سرآمدان مرتبط با علوم دریایی قابل حصول است.

آنچه مسلم است این که برقراری ارتباط صنعت و دانشگاه در زمینه علوم دریایی از ضرورت‌های دیگر بهره‌برداری از ظرفیت‌های دریایی کشور است. کشور ایران به لحاظ علمی در منطقه دارای رتبه نخست منطقه است، اما این توان علمی باید به افزایش ارزش افزوده فعالیت‌های اقتصادی منجر شود و در نهایت به رفع مشکلات اساسی کشور مانند بیکاری و مشکلات اقتصادی فعلی در دریا کمک کند که در این زمینه فعالیت‌های بسیاری با همراهی دولت باید محقق شود.بسیاری از مشکلات موجود در بخش دریا با ورود عالمانه و هدفمند دانشگاه‌ها برطرف خواهد شد و لذا به منظور تثبیت نقش مراکز علمی و دانشگاهی در موضوع توسعه صنایع دریایی به رغم تمامی مشکلات و ناهماهنگی هائی که وجود دارد هر ارگان یا سازمانی باید در حیطه اختیارات و وظایف خود باید مسئولانه عمل کند تا پیوند دانشگاه و دریا به خوبی شکل بگیرد. به همین منظور حمایت از سرمایه‌های فکری در دانشگاه‌ها و فضاهای علمی و به کارگیری این سرمایه‌ها در مسیر حل مسائل و مشکلات جامعه، بهترین نوع حمایت از کار و سرمایه ایرانی است.

بررسی آمار تخلیه و بارگیری بنادر کشور طی سه ماهه ۱۴۰۱ نشان می‌دهد:

تخلیه و بارگیری ۵۳میلیون تن کالا

رشد ۳ درصدی در بخش کالاهای نفتی و غیرنفتی



میزان تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی سه ماهه نخست سال جاری، معادل ۵۳ میلیون و ۲۲۳ هزار و ۱۴۸ تن اعلام شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، میزان تخلیه کالاهای نفتی تا پایان سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی، معادل شش میلیون و ۵۶۱ هزار و ۸۲۰ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی معادل ۱۱ میلیون و ۴۰۰ هزار و ۲۲۷ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۱۷ میلیون و ۹۶۲ هزار و ۴۷ تن اعلام شد .

میزان بارگیری کالاهای نفتی در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی سه ماهه نخست سال جاری، معادل ۱۷ میلیون و ۸۸۶ هزار و ۲۷۵ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۱۷ میلیون و ۳۷۴ هزار و ۸۲۶ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۳۵ میلیون و ۲۶۱ هزار و ۱۰۱ تن بوده است که در مجموع حاکی از رشد ۳ درصدی در بخش کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است؛ همچنین میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی طی مدت مذکور نسبت به سه ماهه نخست سال گذشته رشد ۲۱ درصدی را نشان می‌دهد.

جمع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی طی سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲، معادل ۲۴ میلیون و ۴۴۸ هزار و ۹۵ تن و جمع تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۲۸ میلیون و ۷۷۵ هزار و ۵۳ تن بوده؛ همچنین مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۵۳ میلیون و ۲۲۳ هزار و ۱۴۸ تن بوده که حاکی از رشد ۷ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای غیر نفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

تخلیه و بارگیری صورت گرفته در بخش عملیات کانتینری نیز طی سه ماه نخست امسال، معادل ۶۴۶ هزار و ۲۱۱ TEU بود که در قیاس با عملیات کانتینری ۶۱۵ هزار و ۵۱۷ TEU طی مدت مشابه سال گذشته، رشد ۵ درصدی را نشان می‌دهد.