

ضرورت حفظ منابع طبیعی و محیط زیستی مکران

دبیر اجرایی شورای توسعه سواحل مکران بر نقش مهم سازمان حفاظت محیط زیست در حفظ و مراقبت از منابع طبیعی و محیطی این سواحل تأکید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین دهقان نماینده ویژه رئیس جمهور و دبیراجرایی شورای توسعه سواحل مکران اظهار کرد: برنامه‌های توسعه در این منطقه باید به طور کامل با ملاحظات محیط‌زیستی هماهنگ شوند و جلوگیری از آلودگی و حفاظت از تنوع زیستی در سواحل مکران باید در اولویت قرار گیرد. وی همچنین بر ضرورت اجرای قوانین و مقررات محیط‌زیستی در این منطقه تأکید کرد.علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست هم در این دیدار با اشاره به اجلاس پیش رو با وزیران محیط‌زیست منطقه، یکی از محورهای اصلی آن را مسائل محیط‌زیستی مکران عنوان کرد و گفت: این اجلاس بر آن است تا به تبادل نظر درباره چالش‌ها و فرصت های محیط‌زیستی در منطقه بپردازد و راهکارهایی برای حفاظت و بهبود محیط‌زیست در منطقه و به ویژه سواحل مکران ارائه دهد.وی افزود: سواحل مکران با توجه به دسترسی به دریای عمان و موضوع اقتصاد دریا محور ظرفیت‌های خوبی برای تولید و اشتغال دارد.سلاجقه با بیان اینکه سازمان حفاظت محیط‌زیست آماده هر گونه همکاری برای اجرای شعار سال مقام معظم رهبری در منطقه مکران است، گفت: سازمان حفاظت محیط‌زیست با رعایت ارزیابی‌های محیط‌زیستی و اسناد بالادستی از فعالیت‌های اقتصادی و اشتغال‌زایی در منطقه مکران حمایت می‌کند.رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: رئیس‌جمهور در جلسه شورای توسعه سواحل مکران که اردیبهشت ماه سال جاری بر برگزار شد بر ارتباط با کشورهای همسایه و همجوار در جهت توسعه منطقه مکران تأکید کرد و دبیر شورای توسعه سواحل مکران را مکلف کرد که هماهنگ با وزارت امور خارجه، برقراری ارتباط با همسایگان را در این زمینه آغاز کند.دبیر اجرایی شورای توسعه سواحل مکران گفت: سرمایه گذاری‌های خارجی در زمینه حفاظت از محیط‌زیست و توسعه پایدار در سواحل مکران می تواند به توسعه اقتصادی و اجتماعی این منطقه کمک کند. دهقان بر ضرورت جذب سرمایه گذاری‌های خارجی با رعایت ملاحظات محیط‌زیستی و استفاده بهینه از منابع طبیعی در سواحل مکران تأکید کرد که این موضوع از سوی رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز مورد تأیید قرار گرفت. منطقه ساحلی مکران مشتمل بر پنج شهرستان چابهار، جاسک، سیریک، کنارک و میناب در دو استان سیستان و بلوچستان و هرمزگان است و دارای قطب توسعه جاسک به عنوان بندر و پایگاه نیروی دریایی، هاب گاز، نفت و انرژی و منطقه آزاد تجاری صنعتی چابهار به عنوان بندر آزاد و اسکله‌های با ظرفیت ایجاد مناطق صنعتی و حمل و نقل بین‌المللی است.در سند توسعه این منطقه تصریح شده است که منطقه مکران ظرفیت ایجاد انواع صنایع پتروشیمی، فولاد و صنایع بزرگ را دارد و می تواند زمینه گسترده تولید و صادرات مجدد را فراهم سازد و توسعه برونزا که محتاج تجهیز منابع و سرمایه‌گذاری ملی و بین‌المللی است، عامل مهمی در توسعه منطقه مکران به شمار می آید و توسعه درونزا و برونزا به عنوان مکمل یکدیگر می تواند توسعه متوازن و پایدار منطقه را رقم بزند.

جزییات نشست رئیس اتاق ایران بانمایندگان سازمان ایرو؛

ایران، لقب برترین کشور صادرکننده کارنه تیر را کسب کرد

مسیرهای ترانزیتی ایران رقابت پذیر تر شوند

روزنه گروه اقتصاد – سارا ترابی – کارنه تیر سند گمرکی است که برای ترانزیت بین‌المللی کالا در چارچوب کنوانسیون تیر (TIR) در کشور مبدأ صادر می‌شود و به موجب آن کالا در وسیله نقلیه جاده‌ای به طور پلمپ‌شده از خاک کشورهای بین راه عبور می‌کند و تا مقصد نیازی به انجام تشریفات گمرکی مربوط به ترانزیت در مرزهای ورودی و خروجی این کشورها طبق قوانین داخلی آنها نخواهد بود. بنابراین ملحق شدن کشورها به کنوانسیون تیر، قدمی مهم در مسیر تسهیل ترانزیت به شمار می‌آید.

به گزارش اقتصادسرآمد، در نشست حسین سلاح‌ورزی، رئیس اتاق ایران با دو نماینده سازمان ایرو، اعلام شد: بیشترین میزان صدور کارنه‌تیر در دنیا از سال ۲۰۲۱ توسط جمهوری اسلامی ایران انجام شده و ایران از این منظر برترین کشور بوده است.

دو نماینده از سازمان ایرو (اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای) با رئیس اتاق ایران دیدار کردند. در این نشست ضمن تشریح سطح همکاری‌های بین اتاق ایران و سازمان ایرو، ایران به عنوان اولین کشور از نظر صدور کارنه‌تیر در دنیا از سال ۲۰۲۱ معرفی شد.

در این راستا، حسین سلاح‌ورزی، رئیس اتاق ایران با نگاهی به مجموعه همکاری‌هایی که بین سازمان ایرو و اتاق ایران شکل گرفته است از تمرکز بخش حمل‌ونقل بین‌المللی، کارنه‌تیر و آ.ت.آ که در اتاق ایران قرار داشته و مسئولیت صدور کارنه‌تیر را به عهده دارد بر تسهیل شرایط ترانزیت از ایران سخن گفت.

او تصریح کرد: عراق نیز به تازگی کنوانسیون تیر را پذیرفته و این اقدام، بخش قابل توجهی از چالش‌های ترانزیتی از مرز

فرمانده نیروی دریایی سپاه

هیچ گاه اجازه ندادیم دشمن وارد حریم آبی ایران شود

روزنه فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: امروز اگر آمریکایی‌ها در خلیج فارس نمی‌توانند کاری انجام بدهند می‌دانند که دست ما در زمان جنگ هشت ساله خالی بود و سلاح‌های ما «آر پی جی» و «دوشکا» بودند اما چگونه ۶ سیلی محکم را به کمک خدا در گوش آمریکایی‌ها نواختم. آنها تعدادی از کشتی، ناو و نفتکش‌های ما را زدند و هم ما ناو آنها را ناکارآمد کردیم. به گزارش اقتصادسرآمد، سردار علی‌رضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور

نشانی دفتر مرکزی:

تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۵۵۶

طبقه سوم - واحد ۳

سازمان شهرستان ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



مسیرهای ترانزیتی ایران رقابت‌پذیر تر شوند

در ادامه کاظم آسایش، مدیر ارشد تیر و ترانزیت سازمان ایرو همکاری سازمان و اتاق ایران را جزو نمونه‌های موفق برشمرد و تصریح کرد: آمار نشان می‌دهد که اتاق ایران نقش بارزی در توسعه ترانزیت از مسیرهای ایران دارد. در این حوزه شاهد عملکرد موفقی هستیم و می‌توان ایران را به عنوان یک الگو به سایر کشورها معرفی کرد. این موفقیت حاصل حضور یک گروه حرفه‌ای در بخش کارنه‌تیر اتاق

ایران و همکاری بسیار نزدیک با سازمان‌های بین‌المللی مربوطه به ویژه ایروست.او با بیان این مطلب که جایگاه ایران در حوزه ترانزیت یک موضوع مشخص است، ادامه داد: بعد از جریان کرونا حمل‌ونقل جاده‌ای نسبت به سایر روش‌ها رونق گرفت و به دنبال آن کریدورهای جدیدی ایجاد شدند. از طرف دیگر جنگ اوکراین و روسیه، تحریم‌های سنگینی علیه روسیه به دنبال داشت و بخش عمده‌ای از بار چین و کریدور شرق-غرب که از روسیه عبور می‌کرد به دو کریدور دیگر منتقل شد. البته به دلیل تحریم‌ها علیه ایران مسیر ایران خیلی مورد استفاده قرار نگیرد و راه سوم که به کریدور میانی معروف است، بیشتر استفاده شد. به باور آسایش اگر ایران، مشکلات مرزی خود را به حداقل برساند، مسیرهای ترانزیتی‌اش با دادن تسهیلات و کاهش زمان و هزینه ترانزیت، رقابت‌پذیر می‌شود. در این بین تنها

دلیل که ۹۰درصد تجارت ما از طریق دریا است حتی نفت و گاز ما از دریا استخراج می‌شود. اگر ناو و موشک نباشد معیشتی هم نخواهیم داشت. با عنایت خداوند و اراده سنگین ما، آمریکایی‌ها شکست خوردند. ما ۲۲۰۰ کیلومتر در جنوب و ۸۲۰ کیلومتر در شمال مرز دریایی داریم. همچنین جزایر متعدد و مهمی داریم که مانند یک ناو هواپیمابر می‌تواند امنیت منطقه دریایی را حفظ کند چرا که قابلیت این را دارد هواپیمای آن پرواز کند. جزایره بوموسی و تنب بزرگ و تنب کوچک نقش استراتژیک و ویژه‌ای دارند. فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: در خلیج فارس آبراه بین‌المللی وجود دارد اما آب بین‌المللی وجود ندارد. نفت خلیج فارس به ایران و همسایگانش اختصاص دارد. مملکت برای جوانان است. دشمنان در خلیج فارس می‌آیند، اما جوانان ما محکم به آنها اخطار می‌دهند که حق نداری وارد این آبراه بشوید و آنها سرشان را پایین می‌اندازند و تغییر مسیر می‌دهند، ما در این نبرد نابرابر در

در همایش «تجلی اخلاص» «تجلیل از دست‌اندرکاران حرکت راهیان نور» در سالان ۱۵۰۵ «آذر» سازمان بسیج مستضعفین در سخنانی ضمن گرامی‌داشت دهه ولایت بیان کرد: در مقابل اراده‌های بلند و پولادین شما خادمان شهدا دست به سینه می‌گذارم. راهیان نور یک فناوری و یک حرکت بزرگ است. ما هم از سال ۸۲، بازدید از یادمان «الفجر ۸» را که مشاهدشدهای غواص است در نیروی دریایی سپاه آغاز کردیم. در این یادمان پیکرهای هشت شهید دفن شده است. سال ۹۰ راهیان خلیج فارس را با حاج آقا شیرازی تأسیس کردیم و ناگفته‌های جنگ دریا را آغاز کردیم و پس از چندی راهیان نور ویژه را در جزایر «نازعات» آغاز کردیم. نیروی دریایی سپاه ۸۰۵ شهید تقدیم کرد اما در یک سال و نیم تعداد ۹ شهید را در جنگ با آمریکا تقدیم کردیم. وی یادآور شد: جوانان ما باید حضور پررنگی در راهیان نور دریایی داشته باشند. دریا یک فرصت و راهبرذ بزرگ است. به این



مقابل دشمنان پیروز هستیم. از منافعیه که به ملت بزرگ و شهیدپرور ایران اختصاص دارد دست نخواهیم کشید. دشمن اگر می‌خواهد ما را بکشد ما شهید و عاقبت بخیر می‌شویم.

کارخانه ساخت کشتی در بوشهر

قاب دوربین



عکس: افسانه جعفری

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد