

نفت وانرژی

سوخت

افزایش قیمت فروش نفت ایران به آسیا

ایران قیمت فروش رسمی انواع گریدهای نفتی خود برای عرضه به خریداران آسیایی در ماه میلادی آینده را افزایش داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمداز رویترز گفتند: ایران قیمت فروش رسمی نفت مسبک ایران لایت که در اوت سال ۲۰۲۳ به خریداران آسیایی عرضه می‌کند را سه دلار و ۱۵ سنت در هر بشکه بالاتر از قیمت پایه منطقه‌ای نفت عمان/دوبی تعیین کرد که در مقایسه با ژوئیه، ۱۵ سنت افزایش داشت.همچنین قیمت فروش نفت سنگین ایران در اوت، یک دلار و ۱۰ سنت در هر بشکه بالاتر از قیمت پایه خاورمیانه تعیین شد که در مقایسه با ژوئیه، پنج سنت افزایش نشان می‌دهد. قیمت نفت فروزان یک دلار و پنج سنت در هر بشکه بالاتر از قیمت پایه منطقه‌ای تعیین شد که نسبت به ژوئیه، ۱۰ سنتت افزایش داشته است. قیمت نفت سروسش برای اوت، دو دلار و ۴۰ سنت در هر بشکه پایین‌تر از قیمت پایه نفت خاورمیانه تعیین شد که ۱۵ سنت در مقایسه با ژوئیه، افزایش داشت. قیمت نفت پارس، ۵۰ سنت در هر بشکه پایین‌تر از قیمت پایه منطقه‌ای فروخته خواهد شد که در مقایسه با قیمت ماه میلادی جاری، ۱۵ سنت در هر بشکه افزایش نشان می‌دهد.

قطع سهمیه سوخت خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث

سرپرست ستاد سوخت با تأکید براینکه بیش از ۱۷ هزار خودرو سنگین بدون بیمه در حال ترددند، گفت: رانندگان این وسایل نقلیه اگر بیمه شخص ثالث تهیه نکنند، سهمیه سوختشان قطع می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر، مهدی قمصریان تأکید کرد: بر اساس ماده۴۸ قانون بیمه شخص ثالث، صدور کارت و سهمیه سوخت و وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه شخص ثالث ممنوع است. او البته این را هم گفت که بدلیل تأثیر و اهمیت وسایل نقلیه سنگین مورد استفاده در جابجایی بار و مسافر در حوادث رانندگی ضرورت دارا بودن بیمه نامه شخص ثالث برای این گروه بیشتر از سایر وسایل نقلیه است.با این حال اما طبق اعلام رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت، بیش از ۱۷هزار وسیله نقلیه سنگین بیش از یک سال است که فاقد پوشش بیمه نامه شخص ثالث هستند.

رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت ضمن اعلام اولتیماتوم یک ماهه به مالکان این وسایل نقلیه تأکید کرد: به دارندگان این وسایل هشدار داده می‌شود که اقدام به خرید و تهیه بیمه نامه شخص ثالث کنند، در صورت عدم اقدام لازم در بازه یک ماهه، کارت سوخت آنها غیر فعال خواهد شد.برهمین اساس هم در مراحل بعدی سهمیه سوخت خودروهای سواری و موتورسیکلت های فاقد بیمه نامه شخص ثالث قطع خواهد شد.

ایران جزو ۱۰ کشور برتر در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر است

رئیس هیئت‌مدیره سسندیکای صنعت برق ایران گفت: ایران با توجه به ظرفیت‌های کم‌ظنیر جزو ۱۰ کشور برتر در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر محسوب می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر، پیام باقری در مراسم افتتاح دومین همایش توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در صنایع کشور افزود: کشورمان از ظرفیت‌های بسیار خوبی در بخش انرژی برخوردار است.وی سطح تابش مناسب خورشید و وجود دالان‌های بادی را از جمله این ظرفیت‌ها برشمرد و خاطر نشان کرد: علاوه بر این مزیت‌ها اهمیت استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر به پاک بودن این نوع انرژی است که باید برای توسعه هر چه بیشتر آن تلاش کرد. رئیس هیئت‌مدیره سسندیکای صنعت برق با بیان اینکه امروزه در یک ناترازی در بخش برق و گاز قرار داریم که موجب می‌شود کشور از این ناترازی‌ها آسیب ببیند. باقری ادامه داد: توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر راهکاری برای غلبه بر این مشکلات است. اگر پیش‌تر به فکر توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور بودیم اکنون ناترازی برق به حداقل ممکن رسیده بود.

وی خاطر نشان کرد: سبب برق کشور با توسعه نامتوازن روبرو است و عمده تلاش‌ها بر توسعه نیروگاه‌های حرارتی است درحالی‌که ناترازی گاز در این بخش مانع خواهد بود.رئیس هیئت‌مدیره سسندیکای صنعت برق بیان کرد: توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر باید به جد دنبال شود تا مشکلات برقی کاهش یابد.باقری انرژی را موتور پیشران توسعه اقتصادی کشور دانست و افزود: انرژی‌های تجدیدپذیر به منزله لوکوموتیو این توسعه است که می‌تواند ناترازی بخش برق را برطرف سازد.

وی گفت: تلاش برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در اولویت برنامه‌های اتاق بازرگانی ایران قرار گرفته است.



درآمدزایی، زمینه سازی برای سرمایه گذاری، جلوگیری از مهاجرت ساکنان مناطق مجری طرح، ارتقای اعتبار و امنیت بین المللی منطقه بانکرکنده به دلیل رفت و آمد زیاد کشتی ها و جلوگیری از قاچاق نفت و گاز و فرآورده ها اشاره کرد.

سالانه ۱۲ هزار کشتی در خلیج فارس رفت و آمد می کند و ظرفیت سالانه سوخت رسانی این منطقه به کشتی ها ۲۵ میلیون تن است. طبق اعلام سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) تنها ۶ کشور وجود دارد که حدود ۶۰درصد از فعالیت بانکر یسنگ جهان را به عهده می گیرد. این سازمان گزارش کرد اگر چه نزدیک به ۴۰۰ بندر بانکر کننده در جهان وجود دارد، بیشتر تقاضای این فعالیت تنها در چند بندر اصلی (بندر سنگاپور، بندر فجیره امارات و بندر روتردام) متمرکز است.

سنگاپور با حجم بانکرینگ سالانه ۴۲ میلیون تن متریک برای چند سال پیاپی سال است که بزرگترین بندر بانکر کننده جهان به شمار می رود و سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) پیش بینی می کند که این کشور در سال های آینده همچنان به عنوان بزرگترین بانکر کننده در جهان باقی می ماند.

بندر فجیره امارات که مهمترین بندر حوزه خلیج فارس و دریای عمان و سومین بندر بزرگ جهان به شمار می رود، با فروش سالانه ۲۴ میلیون تن متریک سوخت در جایگاه دوم کشورهای بانکر کننده و پس از سنگاپور قرار دارد.

روتردام نیز به عنوان بزرگترین بندر اروپا، سومین بندر بانکر کننده و سوخت رسان محسوب می شود که فروش سالانه آن ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار متریک تن است.

در بندر روتردام امکان ذخیره سازی سوخت هایی مانند نفت، بنزین، گازوئیل، نفت سفید، نفتا و دیگر فرآورده های نفتی وجود دارد و ظرفیت حدود هشت میلیون مترمکعبی ذخیره سازی سوخت در ۲۰ سوخت رسان محسوب می شود که تا کشتی هایی که مقصدشان روتردام است یا از این منطقه عبور می کنند، برنامه سوخت گیری خود را طوری تنظیم کنند که مخازن سوخت خود را در روتردام پر کنند؛ مجموعه این شرایط، روتردام را به یکی از سه مرکز بزرگ بانکرینگ و

سخت گروه نفت و انرژی – فاطمه کریمی – بانکرینگ ایران، صنعتی که با بهره گیری از ظرفیت های واقعی آن می توان سالانه چند صد هزار دلار عایدی برای هر کدام از شرکت های فعال حوزه بانکرینگ ایران داشته باشند اما حالا و سال هاست که این ظرفیت ظیم را رها کرده ایم تا کشورهای همسایه اجمله امارات، قطر و عمان ان ظرفیت را دست گرفته و در این حوزه در آب های خلیج فارس جولان دهند. فجیره حالا رقیب واقعی و جدی ایران است که در حوزه بانکرینگ توانسته است گوی سبقت را ربوده و سالانه میلیون ها دلار از این مسیر کسب درآمد می کند و این وسط ما ایرانیان فقط و فقط نظاره گر هستیم تا کشتی های عبوری از تنگه هرمز و بندر سلخ به فجیره مراجعه و سوخت گیری کنند.

امروزه بانکرینگ خود به یک صنعت بدل شده است که در کنار تحویل سوخت خدمات گسترده دیگری نیز به کشتی ها، شناورها و خدمه آن ها ارائه می دهد.

بانکرینگ می تواند به دو صورت سوخت رسانی در دریا با استفاده از شناورهای خاص یا پهلوگیری کشتی در اسکله های سوخت رسانی انجام شود؛ هر چند که هر ۲ روش یاد شده برای سوخت رسانی کشتی ها استفاده می شود اما روش دوم یعنی پهلو گرفتن کشتی در اسکله ها و بنادر سوخت رسانی، روش متداول بانکرینگ به شمار می رود و در کنار آن ارائه دهندگان خدمات بانکرینگ از روش نخست هم استفاده می کنند.

آن چه برای یک کشتی یا شناور مهم است، فرآیند سوخت رسانی با کمترین هزینه ممکن و بهترین کیفیت است، بنابراین قیمت سوخت، میزان انحراف از مسیر اصلی برای رسیدن به اسکله سوخت رسانی، سرعت عمل و غیره از مولفه های مهم و تعیین کننده در انتخاب پایانه های سوخت رسانی به شمار می آید.

با توجه به این که حدود ۷۰درصد تجارت جهانی از طریق حمل و نقل دریایی صورت می گیرد، کیفیت، قیمت، ایمنی و سهولت دسترسی به سوخت خوراک موتور کشتی های عبوری از آب ها موضوعی بسیار با اهمیت است و صنعت بانکرینگ به همه این موارد توجه دارد.

از جمله مزایای اصلی صنعت بانکرینگ می توان به اشتغال و



بانکرینگ می تواند به دو صورت سوخت رسانی در دریا یا استفاده از شناورهای خاص یا پهلوگیری کشتی در اسکله های سوخت رسانی انجام شود؛ هر ۲ روش یاد شده برای سوخت رسانی کشتی ها استفاده می شود اما روش دوم یعنی پهلو گرفتن کشتی در اسکله ها و بنادر سوخت رسانی، روش متداول بانکرینگ به شمار می رود و در کنار آن ارائه دهندگان خدمات بانکرینگ از روش نخست هم استفاده می کنند.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور

روستاهای دچار تنش آبی شناسایی و به طرح جهاد آبرسانی افزوده می شوند



مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با تأکید بر لزوم تسریع و اجرای دقیق پروژه های آبی گفت: طرح جهاد آبرسانی فرصتی بزرگ برای خدمت به جمعیت روستایی کشور است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اتابک جعفری، اجرای طرح جهاد آبرسانی را فرصتی بزرگ برای خدمت به جمعیت روستایی و رفع تنش از ۲۰ هزار روستای بالای ۲۰ خانوار با مجموع جمعیت ۱۰ میلیون نفر اعلام کرد و گفت: در آینده نزدیک و با بررسی و پیگیری های به عمل آمده روستاهای جدیدی که فاقد آب و تأسیسات آبرسانی و یا به نوعی با تنش آبی مواجهند، شناسایی و به این طرح اضافه خواهند شد.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در ادامه اظهار داشت: یکی از اولویت های دولت مردمی، محرومیت زدایی و تامین آب اشامیدنی سالم و بهداشتی است و در این راستا اجرای طرح های آب و فاضلاب با هدف ایجاد زیرساخت های آبرسانی لازم در روستاهای استان در حال اجرا است.

وی ضمن تأکید بر تسریع در اجرای طرح های آبرسانی عنوان کرد: این طرح ها باید به صورت جهادی و بر اساس استانداردهای فنی با سرعت معقول اجرا شود، به گونه ای که پس از اتمام این طرح شاهد افزایش شاخص بهره مندی کمی و کیفی از آب شرب روستاهای تحت پوشش و توسعه روستاهای محروم باشیم.

بررسی اقتصادسراسرآمد از چالش های صنعت

بانکرینگ در ایران

سوخت رسانی

به کشتی ها، صنعتی

سود آور با جایگاه جهانی

سوخت گیری کشتی ها در دنیا بدل کرده است.

همچنین هنگ کنگ و بندر آنتورپ بلژیک چهارمین و پنجمین بنادر بانکرینگ جهان را تشکیل می دهند که میزان فروش سالیانه آن ها به ترتیب هفت میلیون و ۴۰۰ هزار و ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار متریک تن است.

طبق برآورد سالانه حدود ۲۰۰ میلیون تن نفت کوره در سطح جهان به صورت بانکر به کشتی ها فروخته می شود و پیش بینی می شود که این رقم تا سال ۲۰۳۰ به ۴۰۰ میلیون تن افزایش یابد، به عبارت دیگر، ارزش سالانه بازار بانکرینگ دنیا، ۸۰میلیارد دلار است.

اهم چالش های صنعت بانکرینگ

در ذیل به چالش های صنعت بانکرینگ ایران می پردازیم:

– مشکل تعهدات ارزی شرکت های بانکرینگ نزد بانک مرکزی: یکی از چالش های مهم در خصوص رفع تعهدات ارزی مبنای متفاوت شناسایی تعهدات ارزی فعالین اقتصادی به ویژه فعالین عرصه ی بانکرینگ توسط بانک مرکزی با توافقات و تعهداتی است که شرکت ها با دستگاه های اجرایی دولت دارند. به طور مشخص در خصوص بانکرینگ، مبنای شناسایی و اجرای رفع تعهدات ارزی برای فعالین عرصه ی بانکرینگ سامانه گمرک جمهوری اسلامی ایران است و بانک مرکزی اطلاعات مندرج در سامانه گمرک را مبنای شناسایی میزان تعهدات ارزی قرار داده است. این در حالی است که خصوص بانکرینگ آنچه مبنای فعالیت شرکت های بانکرینگ براساس توافقات صورت گرفته این شرکت ها با وزارت نفت است. تسویه ی تعهدات بر مبنای ارزش دلاری و انعکاس آن در سامانه ی ثامن است. این تفاوت در مبنای شناسایی باعث شده است که شرکت های مختلفی از منظر وزارت نفت تعهدات ارزی خود را انجام داده باشند، با این حال به دلیل اینکه بانک مرکزی اطلاعات مندرج در سامانه گمرک را مبنای شناسایی میزان تعهدات ارزی قرار می دهد شرکت ها با چالش های عدیده ای مواجه باشند.

–عدم وجود انگیزه کافی در شرکت ملی نفت ایران برای تحقق اهداف برنامه توسعه در خصوص بانکرینگ و عدم وجود ظرفیت کافی برای تولید سوخت کم سفور ۰.۵ درصد در کشور –عدم تکنیک مسئولیت های سازمان های مرتبط –عدم شفافیت ساختار حقوقی سرمایه گذاری در بنادر و کاهش انگیزه سرمایه گذاری بخش خصوصی

–مداخلات حاکمیتی مانند قیمت گذاری های دستوری علیرغم تأکید قوانین بالادستی بر حضور بخش خصوصی در صنعت بانکرینگ –تغییرات رویه های تخصیص و قیمت گذاری سوخت بانکرینگ با تغییرات دولت ها

–ریسک های ایجاد شده به علت تحریم ها

این مواردی که به اختصار به آن پرداختیم چالش های پیش روی صنعت بانکرینگ ایران بود صنعتی که با بهره گیری از ظرفیت های واقعی آن می توان سالانه چند صد هزار دلار عایدی برای هر کدام از شرکت های فعال حوزه بانکرینگ ایران داشته باشند.

* ۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

۱	ب	ک	ا	ش	ت	م	د	ر	ا	ح	ج	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹
۲	ی	ا	ز	ه	ر	م	ب	س	ا	ن	د	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳
۳	ا	ج	ا	و	ت	ی	م	ب	ی	ش	ی	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷
۴	ن	ا	م	ی	ر	ک	ع	ت	ر	ش	ا	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱
۵	ح	ج	ا	ی	م	و	ن	و	س	ن	ه	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵
۶	و	د	ا	ز	ا	ز	ا	ا	و	د	ز	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹
۷	و	ب	ا	ت	ب	ب	س	م	ل	ص	ن	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳
۸	ی	س	ی	ا	ل	ا	ل	ع	ب	ا	س	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷
۹	ی	ا	ک	ا	ر	د	ه	و	د	ن	ی	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱
۱۰	ص	ی	ا	م	س	ر	ا	ب	د	ل	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶
۱۱	ن	ا	ف	ا	ج	ل	و	ر	ز	ا	ج	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰
۱۲	ن	ه	ف	ا	م	ا	س	ی	ش	ی	ب	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴
۱۳	م	ع	ا	د	ا	م	ا	و	ر	ه	ا	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸
۱۴	ا	ل	د	ا	ن	ی	ع	ق	ا	ل	ی	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲
۱۵	م	ج	م	ک	ا	ل	ا	ف	ش	ا	ر	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶

از جدول شماره ۹۱

۱۱- پیشوا- فروتنی- بخش زیرین
۱۲- امر به گفتن دارد- چهره- چوپان
۱۳- رنگی برای قالی- زرد درخشان - نمایشنامه ای از شکسپیر
۱۴- از رشته های ده گانه ورزش دوومیدانی- برآورد کردن- گیاه تالاب
۱۵- رمانی نوشته رضا امیرخانی- خوابیده- حلی

۶۲	جدول ۶۲
۱- سردار صفوی که پرتهالی ها را شکست داد- جانشنی غذایی	۲- پول زور - بهشت - ستخوان فک
۳- نام قدیم مدینه- روز آغاز هفته- جاذبه	۴- بلندمرتبه - خواب خوش- غیرقابل تجزیه
۵- خاک سرخ- ظرفی برای حمل مصالح ساختمانی- تلاوت کننده قرآن- درخت زبان گنجشک	۶- از نیروهای سه گانه ارتش- فقر فروشی- زانندود
۷- تاج- کنسرت یک نفره	۸- دهان کوچک- سلاح رزمی چوب و زنجیر- کوچک ترین ذره
۹- دزد ناشی به آنجا می زند- درس عبرت پیشینیان	۱۰- اصل و نسب- موتور جست و جوگر اینترنتی- پیوست
۱۱- نشانه جمع- آماده- همگانی- ضمیر انگلیسی	۱۲- خوب- هر بخش از مسابقه بوکس- امانتداران
۱۳- سوره هفتاد و هشتم	
قرآن- از ادات پرسش- نام دختر یزدگرد سوم	۱۴- نوعی شیرینی شبیه ژله- اشعه فرابنفش- عمارت
۱۵- واحد پول قطر- مهاجم تیم فوتبال پرسپولیس	عمودی:
۱- چاشنی اصلی سالاد شیرازی- تخم گیاه- مخترع لگاریتم	۲- ضمیر جمع- فارغ البال- از جزایر دریای خزر
۳- شب چره- نژاد مردم پرو- قوانین جنگبیزخان	۴- از احاد زمان- مترسک- گیره سردخترانه
۵- ماه- چهره نما- آشوب طلب	۶- بازیکن دفاع آزاد- اندام ماده گل- فلز لجم کاری
۷- پول ژاین- خواری و خفت- فاقد تجربه لازم	۸- راه و آسایش- موجود دریایی که خوردن آن در فقه شیعه حرام است- شیرینی تبریز
۹- از الحان باربد- گل ته حوض- حرف پیروزی	۱۰- خالص- برچسب- علاج کردن