



روزنامه دریایی

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:**  
**فیروز اسماعیلی نژاد**  
**قائم مقام مدیر مسئول:** امید عباسی  
**زیر نظر شورای سیاستگذاری**  
**سردبیر:** دکتر ایرج گلشنی  
**چاپ:** کارگر

**طرح و کاریکاتور:** فریبا عزیزی  
**توزیع:** کار و کارگر  
**سازمان آگهی ها:** ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶  
**تلفن دفتر مرکزی روزنامه:** ۰۲۱)۸۸۷۶۹۲۲۷  
**پست الکترونیکی:** eghtesadsaramad@gmail.com  
**نشانی سایت:** Eeghtesadsaramad.ir

**عضو انجمن روزنامه های غیردولتی**  
**عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران**  
**عضو تعاونی مطبوعات کشور**  
**نشانی دفتر مرکزی:** تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پهنشتی - پلاک ۵۴۶  
**طبقه سوم - واحد ۳**  
**سازمان شهرستان ها:** ۰۲۱۸۶-۴۷۵۹۶

پنج شنبه- ۲۹ تیر ۱۴۰۲  
سال هفتم- شماره ۱۶۸۹

روزنه

**دبیر کل IMO از اول ژانویه ۲۰۲۴ تغییر می کند**

دبیر کل جدید IMO از ابتدای ژانویه ۲۰۲۴ میلادی تغییر می کند و «آرسنیو آنتونیو دومینگز و لاسکو» از جمهوری پاناما برای چهار سال آینده جایگزین «کیثاک لیم» خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از به نقل از سایت safety&sea؛ دبیر کل جدید IMO در حال حاضر مدیر بخش محیط زیست دریایی این سازمان است و پس از رأی گیری با حضور نمایندگان ۴۰ کشور عضو شورای این سازمان از بین هفت نامزد بیشترین آرا را کسب کرد.« گای پلاتن» دبیر کل اتاق بین المللی کشتیرانی درباره انتخاب دبیر کل جدید گفت: مقام دبیر کلی سازمان به این گسترده گی و جهانی کار آسانی نیست، زیرا چالش های زیادی حداقل تا سال ۲۰۳۰ میلادی پیش روی صنعت کشتیرانی قرار دارد. برای دبیر کل جدید و صنعت کشتیرانی آینده ای بهتر و امن تر آرزو مندم و امیدوارم بتواند برای اعضای سازمان بین المللی دریانوردی و کل مردم جهان مفید واقع شود.وی تأکید کرد: به شرط تصویب مجمع عمومی سازمان بین المللی دریانوردی از ۳۱ دسامبر ۲۰۲۳ میلادی فعالیت «کیثاک لیم» به پایان می رسد و «آرسنیو آنتونیو دومینگز و لاسکو» از جمهوری پاناما رسماً برای مدت چهار سال سکان هدایت IMO را در دست خواهد گرفت.

**اجرای طرح بزرگ پاکسازی پلاستیک در سواحل خزر**

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: به زودی سامانه پایش، نظارت و کنترل آلودگی های دریایی خلیج فارس به منظور حفاظت از محیط زیست دریایی کشور راه اندازی خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی ذوالجودی به مانا در خصوص برنامه های سازمان حفاظت محیط زیست به منظور کاهش هر چه بیشتر آلودگی های دریایی، اظهار داشت: یکی از مهمترین اقدامات در همین راستا، طرح راه اندازی سامانه پایش، نظارت و کنترل آلودگی های دریایی خلیج فارس است.معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست همچنین طرح پایش و ردیابی لکه های نفتی خلیج فارس خبر داد و گفت: همچنین برنامه کاهش آلودگی ها و کاهش مصرف آب و انرژی صنایع مناطق ساحلی و فراساحلی خلیج فارس ادامه دارد. وی در ادامه گفته های خود با اشاره به افزایش سالانه آلودگی دریای خزر، برنامه مشخصی برای کاهش ورود آلاینده ها به این دریا توسط سازمان حفاظت محیط زیست در نظر گرفته شده است.ذوالجودی خاطر نشان ساخت: به همین منظور طرح و برنامه جامع پایش و مدیریت آلودگی میکروبی آب های ساحلی و شناگاه های خزر به زودی اجرایی خواهد شد.معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین به اجرای طرح جامع پایش آلودگی میکروبی و منبع آلاینده دریایی خزر اشاره کرد و اظهار داشت: این طرح نقش بسیار مهمی در شناسایی و کاهش آلودگی ها دریایی خزر ایفا خواهد کرد.این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، طرح بزرگ جمع آوری و پاکسازی آلودگی پلاستیک در سواحل خزر را از دیگر پروژه های مهم در نظر گرفته شده جهت کاهش آلودگی های دریای خزر عنوان کرد.

بررسی ریشه اختلاف در میدان نفتی و گازی آرش

بخش پایانی

# آرش نیازمند کمان دیپلماتیک ایرانی

نقش جزایر خارک و فیکله بر سر نوشت میدان مشترک آرش

گروه نفت و انرژی - رامین عبدالله شاهی -

سال ها از اکتشاف میدان مشترک گازی آرش در پیچیده ترین جغرافیای سیاسی جهان می گذرد و حل اختلاف های مرزی، نیازمند کمان دیپلماتیک ایرانی و نگاه برد-برد است تا «میدان آرش» آرش بماند. میدان مشترک گازی آرش در شمال خلیج فارس، در پیچیده ترین جغرافیای سیاسی دریایی جهان میان کشورهای ایران و کویت واقع شده است.

پیروز مجتهدزاده، کارشناس ارشد مسائل خلیج فارس با اشاره به نام و میزان گاز میدان آرش، تصریح کرد: عرب ها به میدان آرش، الدوره می گویند که میدان گازی بسیار بزرگی است و در ابتدای اکتشافات و بر اساس بررسی های به عمل آمده تکنیکی میزان ذخایر گاز آن ۳۶۵ تریلیون فوت مکعب بود؛ مسلماً با پیشرفت تکنولوژی امروز ذخایر این میدان به مراتب پیشتر تخمین زده می شود. هر چند رقم اولیه هم بسیار بزرگ است.

وی ادامه داد: همچنین ذخیره ثروتی عظیم این چنینی مورد توجه همسایگانی واقع می شود که مرزهای آنها با این حوزه با میدان نفتی تداخل پیدا می کنند. این دولت ها عبارتند از دولت ایران، کویت و عربستان سعودی که البته دعوی اصلی میان دولت ایران و کویت است، اما چون جنوب کویت یک منطقه بی طرف میان کویت و عربستان قرار دارد که وسعت آن تقریباً معادل خود کشور کویت است، در نتیجه آن، کویت و عربستان دارای کاشم مشترک هستند به همین دلیل پای عربستان هم به میدان گازی آرش باز شده است. مجتهدزاده با بیان آنکه فاصله میدان گازی آرش با ۳ کشور ایران کویت و عربستان تقریباً در یک فاصله قرار دارد، گفت: البته این یکسان بودن فاصله تحقیقاً نیست و ماجراهای بسیاری پشت سر این موضوع تحقیقاً وجود دارد.

وی ادامه داد: در آن سالی که کویت در این میدان دست به اقدام اکتشافی زد همچنان تحت الحمایه بریتانیا بود و طبق قوانین بریتانیا آب های ساحلی کویت به پهنای سه مایل اندازه گیری می شد. همان زمان دولت ایران آب های ساحلی خود را در فاصله شش مایلی در نظر می گرفت. این موضوع موجب نزدیک شدن حاکمیت این دو کشور بر سر میدان گازی آرش و اثرگذاری است که البته به سود ایران بود. در نتیجه کویت بعداً تصمیم گرفت آب های ساحلی خود را به ۱۲ مایل رسانده و محاسبه کند. بعد از آن ایران هم محاسبه بین المللی تأکید کرد: شساید طرف ها بخوانند که به ۱۲ مایل از خط ساحل در نظر گرفت و افزایش داد. این موضوع موجب ایجاد پیچیدگی های جدیدی شد به گونه ای که برای حل این پیچیدگی ها باید مطالعات فنی در هر دو کشور صورت می گرفت اما این مطالعات هیچ گاه به صورت مشترک و کامل صورت نپذیرفت، زیرا هنوز توافقی صورت نگرفته است.

**نقش جزایر خارک و فیکله بر سر نوشت میدان مشترک آرش**

این کارشناس ارشد مسائل خلیج فارس با بیان یکی دیگر از

پیچیدگی های جغرافیایی منطقه، گفت: از طرفی دیگر دولت ایران مدعی شد مطابق مقررات بین المللی، خط ساحلی و کرانه های آن را به طرف دریا از ساحل جزیره خارک در نظر می گیرد. در واقع طبق مقررات بین المللی اگر کشورهایی در این وضعیت قرار گرفته باشند و دارای جزایری در پیش کرانه خود باشند یا به عبارتی جزایری در داخل ۱۲ مایل آب های سرزمینی خود داشته باشند یا قسمتی از آن جزیره یا حتی مماسی از جزیره با آب های ساحلی آن کشور بوده و دارای اشتراک باشند و در آن ۱۲ مایل قرار بگیرد کل آن جزیره جز خاک اصلی آن کشور در نظر گرفته می شود و از نظر حقوقی باید ۱۲ مایل جلوتر از ساحل آن جزیره محاسبه شود که در نتیجه حق حاکمیت ایران را خیلی بیشتر به طرف مرکز این میدان گازی نزدیک می کند.

مجتهدزاده ادامه داد: بعد از آن و در مقابل دولت کویت هم ادعا کرد که باید خط ساحلی آب های ساحلی کویت از خط ساحلی جزیره فیکله آنان محاسبه شود. در نتیجه یک مشکل جدید و بزرگ به وجود آورد زیرا این جزیره در داخل ساحل اصلی آب های سرزمینی کویت قرار ندارد و حتی مماس بر آن نیست، اما به هر صورت این ادعا برای پیش بردن آن چیزی که مورد نظر دولت کویت بود مطرح شد.

**اثرات منطقه بی طرف میان کویت و عربستان بر پیچیدگی های شمال خلیج فارس**

این استاد ژئوپولیتیک و جغرافیای سیاسی در ادامه بیان کرد: بالاخره بعد از مذاکرات های خیلی زیاد طرفین تصمیم گرفتند که نصف آن محدوده ۱۲ مایلی آب های ساحلی ساحلی جزیره خارک را قبول کنند. یعنی ۶ مایل از خط ساحلی سواحل خارک را در نظر بگیرند، اما زمانی که قرار بود ایران و کویت توافق رسمی را امضا کنند، عربستان سعودی اعتراض کرد و توافق امضا نشد. استدلال آنها این بود که این توافق می تواند محدوده آب های ساحلی عربستان را در منطقه بی طرف جنوب کویت تقلیل دهد.

مجتهدزاده افزود: این آب های ساحلی مربوط به منطقه بی طرف جنوب کویت است که در گذشته به واسطه اینکه دولت انگلستان قدرت چیره و مسلط در خلیج فارس بود برای رفع اختلاف سعودی ها با کویت طراحی شد. منطقه ای که هم به کویت و هم به عربستان تعلق دارد.

مجتهدزاده با بیان راه کار طرح موضوع اختلاف و ارجاع به محاسبه بین المللی تأکید کرد: شساید طرف ها بخوانند که سمت و ساطت بین المللی حرکت کنند در این صورت لذا اگر شکایتی به دادگاه های بین المللی صورت بگیرد که خود به خود آن شکایت به دادگاه لاهه یا همان ICJ ارجاع خواهد شد. مانند نمونه های دیگر که در منطقه خلیج فارس وجود داشته است و بر اساس حکمی که دادگاه ارائه کرد و طرف های درگیر آن را پذیرفتند.

**دادگاه لاهه هم نمی تواند مشکل میدان آرش را بسادگی حل کند**

وی افزود: من گمان می کنم تصمیم در این خصوص و



در این منطقه حتی برای دادگاه بین الملل هم بسیار دشوار خواهد بود. مگر آنکه طرف های مورد اختلاف با یکدیگر همکاری های مشترکی را با دادگاه داشته باشند و بپذیرند هر چه دادگاه حکم دهد قبول کنند، در این صورت بهتر است خودشان مسائل فی مابین را حل کنند و این کار را خود انجام دهند.

**لزوم تشکیل کمیسیون فنی مشترک همراه خود گذشتگی**

این استاد ژئوپولیتیک و جغرافیای سیاسی با تأکید بر لزوم تشکیل یک کمیسیون فنی مشترک میان طرفین، اذعان داشت: لازم است طرف ها یک کمیسیون فنی از طرف نمایندگان و کارشناسان ذی ربط تشکیل دهند و به این کمیسیون اختیارات کامل بدهند و از خودگذشتگی های لازم را در اختیار آنها بگذارند.

**پیشنهاد عقب نشینی ۱۰ کیلومتری هر ۳ کشور**

این کارشناس ارشد مسائل خلیج فارس با ارائه پیشنهادی فنی برای حل مشکل میدان گازی آرش اظهار داشت: در صورتی که مذاکرات فنی صورت بگیرد و شساید اگر از بخش مرکزی میدان گازی آرش هر کدام از ۳ کشور ۱۰ کیلومتر از حدود مورد انتظار خود عقب نشینی کنند، بشود به یک توافق رسید. البته این کار به یک از خود گذشتگی، مساوی و عادلانه از سوی هر ۳ کشور موکول می شود و چنانچه نمایندگان طرفین تعامل و این گذشت ها را در نظر بگیرند، من فکر می کنم بدون دادگاه هم می توانند مسئله را حل بکنند، هر چند حل این مشکل هم به این سادگی ها نیست.

**میرایبان:**

**طرف مذاکره کننده ما کویت است نه عربستان**

رضا میرایبان سفیر پیشین ایران در کویت در گفتگو با مهر در خصوص اختلاف مرزی پیش آمده در میدان گازی آرش، گفت: اخیراً در موضع گیری سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان اعلام شد که جمهوری اسلامی ایران با طرف کویتی مذاکره دارد و نه با طرفی دیگر. این بدان معنا است که اختلاف مطرح میان ایران و کویت است نه با ایران

فرمانده نیروی دریایی سپاه

**پهپادهای منحصر به فردی در نیروی دریایی سپاه ساخته می شود**



فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: امروز در نیروی دریایی سپاه، نمونه پهپادهای منحصر به فرد طراحی و ساخته می شود و این نشان از همت جهادی و انقلابی افسران جوان و عملیاتی شدن فرمان «ما می توانیم» فرمانده معزز کل قوا امام خامنه ای (مظله العالی) است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار علیرضا تنگسیری در بازدید از یگان فرماندهی پهپاد نیروی دریایی سپاه در جمع رزمندگان دریادل این یگان با تأکید بر اینکه امروز به کارگیری پهپادها یکی از راهبردهای دفاعی در نیروی دریایی سپاه است، گفت: امروز بحمدالله در نیروی دریایی سپاه نمونه پهپادهای منحصر به فرد طراحی و ساخته می شود و این نشان از همت جهادی و انقلابی افسران جوان و عملیاتی نمودن فرمان «ما می توانیم» فرمانده معزز کل قوا امام خامنه ای (مظله العالی) است.وی افزود: این کار به گونه ای انجام می شود که دشمن متعجب شده با این همه فشارهای حداکثری و تحریم های گسترده چگونه فرزندان ایران اسلامی توانستند به این سطح رشد و پیشرفت در حوزه های تجهیزات دفاعی و نظامی برسند.فرمانده نیروی دریایی سپاه، پیشرفت های ارتش و سپاه در حوزه پهپادی را بسیار ارزشمند و قدرت ساز توصیف کرد و افزود: ساخت پهپاد در سطوح مختلف عملیاتی و تکنولوژی های متعدد آن، امروز هم در ارتش قهرمان و هم در سپاه پاسداران بسیار چشمگیر و غرورآمیز است.سردار تنگسیری با اشاره به بزرگداشت یاد و خاطره عملیات موفقیت آمیز و غرور آفرین توقیف نفتکش انگلیسی در ۲۸ تیرماه ۹۸، تصریح کرد: ملت ما ۲۸ تیرماه را فراموش نخواهد کرد، چرا که در آن روز ما یکی از تکالیف و امتحان مهم الهی دوران خدمتی خود را با موفقیت انجام دادیم. این روز، روز اقتدار و عزتمندی جمهوری اسلامی در عرصه سیادت دریایی است و باید رسانه های متعهد انقلابی همه زوایای ابعاد محتوایی آن را به خوبی برای نسل جوان کشورمان تبیین و تبلیغ کنند. وی با اشاره به نقش آموزش و پرورش در حوزه تبیین حماسه ۲۸ تیرماه ۹۸ نیروی دریایی سپاه، تأکید کرد: آموزش و پرورش می تواند این موضوع مهم را در کتب درسی آموزش طرح ریزی و جانمایی کند تا نوجوانان، جوانان و آیندگان این مرز و بوم از افتخارات عزتمند این نظام مظلوم مقتدر بیشتر بدانند و احساس غرور کنند.فرمانده نیروی دریایی سپاه با تبیین برخی زوایای عملیات غرور آمیز توقیف نفتکش متخلف استالیمپرو، گفت: در ۱۳ تیرماه ۹۸ به دستور انگلیس خیبت و با دخالت نیروی دریایی این کشور نفتکش «گریس ۱» را که حامل نفت خام جمهوری اسلامی ایران بود بدون دلیل قانونی و قلدری مآبانه در تنگه جبل الطارق توقیف کردند و هنگامی که مسئولان وقت وزارت خارجه جمهوری اسلامی علت را جویا شدند؛ در کمال قلدری گفتند: ما هر کاری اراده کنیم می توانیم انجام دهیم، در اصل به قول فرمایش رهبر عزیز انقلاب «آن ها نفت ما را دزدیدند»، اینجا بود که حضرت آقا امام خامنه ای (مظله العالی) «در تاریخ ۲۵ تیرماه ۹۸ فرمودند: «إن شاء الله عناصر حزب الله جمهوری (اسلامی) این کارها را بی پاسخ نمی گذارند».

مدیر کل توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران

**واگذاری مدیریت ۴ بندر صیادی به بخش خصوصی در سال ۱۴۰۲**

مدیر کل توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از واگذاری مدیریت چهار بندر صیادی به بخش خصوصی طی سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: با این اقدام تعداد بنادر صیادی واگذار شده به بخش خصوصی به ۵۰ بندر خواهد رسید.به گزارش اقتصادسراسرآمد، الیاس واحدی به مانا اظهار داشت: به دنبال اعمال سیاست های سازمان شیلات طی سال های گذشته مدیریت بهره برداری چهار بندر صیادی در استان های ساحلی هرمزگان، بوشهر، سیستان و بلوچستان، خوزستان، مازندران و گیلان در چارچوب ضوابط قانونی به بخش های غیردولتی واگذار شده است. مدیر کل توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از واگذاری مدیریت چهار بندر صیادی به بخش خصوصی طی سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: با این اقدام تعداد بنادر صیادی واگذار شده به بخش خصوصی به ۵۰ بندر خواهد رسید.به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، در راستای واگذاری کار مردم به مردم و کوچک سازی بدنه دولت، واگذاری مدیریت بهره برداری بنادر صیادی در استان های ساحلی شیلات ایران قرار گرفته است.وی اذعان داشت: با توجه به حضور گسترده تشکیل های صیادی در سواحل، اکثر بنادر صیادی به تعاونی های صیادی که اعضای آن از مالکان شناورهای صیادی هستند، واگذار شده است.وی با اشاره به اینکه در این زمینه علاوه بر کاهش نیاز این بنادر به نیروی انسانی دولتی به تعداد بیش از ۲۳۰ نفر، تمام هزینه های جاری این بنادر توسط بهره برداران تأمین شده است، گفت: این اقدام ضمن صرفه جویی در هزینه های دولت، نیاز نیروی انسانی مدیریت این بنادر که ۱۵ درصد نیروی انسانی مصوب را در اختیار دارند تا اندازه زیادی تأمین کرده است.واحدی با تأکید بر اینکه تبدیل بنادر ماهیگیری به کانون های فعال اقتصادی و خود اکتایی آنها، از سیاست های اولویت دار سازمان شیلات ایران است، بیان داشت: علاوه بر مدیریت بنادر ماهیگیری در حوزه احداث، اعتبارات دولتی فقط صرف ایجاد زیرساخت ها مانند موج شکن، اسکله، لایروبی و تأمین امکانات زیربنایی مانند برق، آب و راه دسترسی می شود. مدیر کل توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، تصریح کرد: سایر امکانات مورد نیاز بنادر از قبیل امکانات پشتیبانی صید و صیادی در پسرکرانه این تأسیسات دریایی، توسط سرمایه گذاران غیردولتی ایجاد می شود.به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، نتایج به دست آمده طی سال های اخیر حاکی از آن است که واگذاری مدیریت بهره برداری و نگهداری بنادر صیادی بسیار نتیجه بخش بوده است و دستاوردهای مهمی را به همراه داشته است؛ افزایش و تنوع خدمات دهی در بنادر صیادی مهمترین دستاورد واگذاری مدیریت بهره برداری و نگهداری بنادر صیادی به بخش خصوصی بوده است.وی با بیان اینکه سازمان شیلات ایران قرارداد تمامی بنادر صیادی واگذار شده به بخش خصوصی را به دلیل عملکرد مثبت این بخش تاکنون تمدید کرده است.

