

#### پنج فروند لندینگ کرافت از بندر جاسک به مقصد عمان بارگیری شد

مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: پنج فروند لندینگ کرافت حامل کانتینر یخچالی به صورت همزمان برای نخستین بار از بندر جاسک به مقصد کشور عمان بارگیری شد.

گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید رضا محمد حسینی تختی در این خصوص افزود: ایسن لندینگ کرافت‌ها حامل ۶۵ (TEU) کانتینر یخچالی بسا محموله میوه و تره‌بار به مقصد عمان است.وی، هدف از بارگیری این تعداد لندینگ کرافت را از تقای سرعت عملیات تخلیه و بارگیری کالا و ایجاد زیرساخت‌های مناسب عنوان و بیان کرد: مهم‌ترین شاخصه افزایش توان عملیاتی در بارگیری این تعداد لندینگ کرافت‌ها، اجرای دستورالعمل‌های الحاقی بین‌المللی بوده است.

مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از مهم‌ترین مزایای حمل با کانتینر یخچالی به سهولت، سرعت و ایمنی کالا و جلوگیری از فساد آن‌اشاره و اظهار کرد: در سال‌های اخیر کانتینر ها به دلیل ویژگی‌های کاربردی از جمله انعطاف‌پذیری، هزینه پایین، سرعت و ایمنی بالا مورد توجه صاحبان کالا و تجار قرار گرفته است.

#### صید میش ماهیان در آب‌های هرمزگان ممنوع شد

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات هرمزگان گفت: صید میش ماهیان در آب‌های این استان از امروز یکشنبه ۱۵ مردادماه تا پایان شهریورماه ۱۴۰۲ ممنوع شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد جانمرد با بیان اینکه این طرح براساس تقویم زمان بندی ممنوعیت صید در استان هرمزگان است، افزود: شیلات هرمزگان همه ساله باتوجه به فصل تخم‌ریزی آبریان به‌ویژه گونه‌های ارزشمند، نسبت به اعلام زمان ممنوعیت صید اقدام و اطلاع رسانی می‌کند.

وی بیان کرد: هر گونه صید، خرید، فروش، حمل و نگهداری این گونه آبریان در زمان یادشده ممنوع بوده و از طریق مراجع قضایی قابل پیگرد است.

#### رها سازی ۸۵ میلیون قطعه بچه ماهی در رودخانه‌های مازندران

مدیرکل شیلات مازندران گفت: امسال با رشد ۱۰ درصدی ۸۵ میلیون قطعه بچه ماهی در رودخانه‌های هدف مازندران رها سازی شد تا راهی دریا شود و در فصل صید به تور صیادان بنشینند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم کریم‌زاده درباره افزایش ذخایر دریایی مازندران به فارس اظهار کرد: ۳هزار و ۲۰۰ تن انواع ماهی‌های استخوانی در دریای مازندران صید شد که نسبت به سال گذشته ۹۴درصد افزایش صید را در جامعه صیادی داشتیم. وی افزود: امسال هم با رشد ۱۰ درصد ۸۵میلیون قطعه بچه ماهی در رودخانه‌های هدف استان رها سازی شد تا راهی دریا شود و در فصل صید به تور صیادان بنشینند.مدیرکل شیلات مازندران با اعلام اینکه ۴ دهه اخیر حدود ۲میلیارد قطعه انواع ماهی‌های استخوانی تولید شده است، تصریح کرد: حفظ و بازسازی ذخایر دریای خزر از جمله برنام‌های شیلات است؛ درحالی‌که طی یک دهه اخیر صید به‌طور چشمگیری کاهش یافت به همین دلیل کار تکثیر ماهی در دریای مازندران شدت گرفت.

#### سازمان محیط زیست از صیادی با شوکر در تالاب شادگان جلوگیری کند

استاندار خوزستان گفت: سازمان حفاظت محیط زیست باید برای جلوگیری از صیادی در تالاب شادگان از طریق شوکر برقی که نسلل گونه‌های مختلف آبی و گیاهان و دیگر جانداران را در معرض نابودی و انقراض قرار می‌دهد، مراقبت جدی داشته باشد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اکبر حسینی محراب در نشست بررسی مصوبات شوروی اداری شهرستان شادگان که شامگاه شنبه در محل استانداری خوزستان برگزار شد، بیان اینکه دولت توجه ویژه‌ای به شادگان دارد و سفر رئیس جمهور به این شهرستان هم بیانگر همین رویکرد بوده است، گفت: رئیس جمهور برای طرح‌های فولاد، پتروپالایش و طرح گردشگری شسادگان دستورات و پیگیری‌های ویژه‌ای داشته است.

وی افزود: توسعه شیلات و آبی‌رپوری در تالاب و رها سازی بچه ماهی به تالاب شادگان از جمله مصوباتی است که در دستور کار قرار دارد. حسینی محراب تاکید کرد: برای بهبود شرایط شادگان مواردی همچون اتصال اقتصاد آن به دریا و ایجاد جریان بازرگانی و تجارت و همچنین نگاه ویژه به ظرفیت کشاورزی و ایجاد صنایع تبدیلی خرما ضروری است و برنامه‌ریزی لازم در این خصوص در دستور کار خواهد بود.



**سراسر** **گروه اقتصاد دریا پایه - امید اسماعیلی**
۵۰۰ در شماره های پیشین روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد نوشتیم که سال از تهیه برنامه مدون فرانسوی ها برای توسعه سواحل مکران می گذرد، با گذشت یک دهه از بیانات و تاکیدات رهبر انقلاب اسلامی بر توسعه مکران مبنی بر این که «مکران گنج پنهان» است، اما ما هنوز اندر خم یک کوچه ایم. حدود ۴۰ روز از ارسال لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران به مجلس می گذرد لایحه ای که توسط رئیس جمهور برای انجام تشریفات قانونی به بهارستان تحویل شده اما هنوز خبری از این مهم نیست، که نیست!

نوشتیم که خبری مسرت بخش! را در مشروح خبر آمده بود: این لایحه که با امضای رئیس جمهور خطاب به رئیس مجلس ارسال شده است شامل یک مقدمه توجیهی و ۳۰ ماده است که قرار است بعد از تصویب در مجلس سازمان توسعه سواحل مکران برای پیشرفت و توسعه در سواحل مکران ایجاد شود. این سازمان با سرمایه ۱۰ میلیارد تومانی تشکیل خواهد شد که کل سرمایه به صورت نقدی توسط دولت تامین خواهد شد.

یکی از اولویت‌های قانون برنامه هفتم توسعه، توجه به اقتصاد دریامحور و همچنین توسعه صادرات غیرنفتی است که آباد کردن سواحل مکران یکی از موارد مورد تأکید است که نقش مهمی در توسعه تجارت آزاد برای جمهوری اسلامی ایران خواهد داشت.

خبری مسرت بخش اما خیلی دیر، طی این مدت بسیار طولانی انتظار می رفت که حسب امر ولی، تلاش همه جانبه ای برای احیا، بهسازی و توسعه سواحل مکران شکل بگیرد و نعمات این گنج پنهان به مردم ایران برسد؛ گما اینکه دولت در قالب شورای توسعه، مباحث توسعه این منطقه را پیش می برد اما با چه کم و کیفی بماند.

ما در روزنامه اقتصادسراسرآمد به عنوان تنها روزنامه دریایی سال هاست که پی گیریم، با شنیدن خبر تشکیل سازمان توسعه مکران، بارقه امیدی ایجاد کرد و جرقه ای زد تا روشنی‌ای آینده خوبی در سواحل رهاشده ی مکران پدید آید.

حالا با شنیدن این خبر مسرت بخش، « ارسال لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران به مجلس » خبرهای خوب در راه خواهد بود امیدواریم به سرعت روند رشد و توسعه سواحل مکران پیش برود. امیدواریم، همچنان!

برای تاکید دوباره بر این موضوع ، مروری می کنیم بر خبرهای مطرح شده اندراحوال توسعه مکران، تا شاید فرجی شود.

چندی پیش حسین دهقان، دبیر شورای توسعه سواحل مکران در نشست خبری، گفت: تمام دارایی‌ها و پروژه‌های منطقه به سازمان توسعه سواحل مکران منتقل شده تا درباره آن تصمیم گیری شود.

وی در ایسن رابطه با بیان اینکه یک بازه زمانی بسیار طولانی را در خصوص توسعه سواحل مکران پشت سر گذاشته‌ایم، اظهار داشت: در سال ۸۷ موضوع اهمیت این منطقه توسط رهبری مطرح شد و در دولت احمدی نژاد اولین گام‌های عملیاتی سازی و محقق سازی توسعه سواحل مکران شروع شد، یک کار گروه شکل گرفت و اقدامات اولیه انجام شد در سال ۹۵ قانونی را مجلس پشت سر گذاشت که گام مهمی بود و مبنای همه اقداماتی که اکنون در راستای سواحل مکران انجام می‌دهیم بنابرین به دلیل مطالبات رهبری مجلس کمک کرد و ماده ۶۸ قانون احکام دائمی را تدوین کرد. دبیر شورای توسعه سواحل مکران افزود: ماده ۶۸ قانون احکام دائمی چند رکن اساسی دارد؛ اول اینکه مقرر شده است یک سازمان برای توسعه سواحل مکران شکل بگیرد و همین سازمان توسعه‌ای در قالب یک شرکت دولتی تشکیل می‌شود که این سازمان وظیفه طراحی، برنامه‌ریزی، اجرا و نظارت بر همه مسائل توسعه‌ای منطقه را بر عهده خواهد داشت و همه اختیارات دستگاه‌های اجرایی در این منطقه که در قانون آمده است به این سازمان منتقل می‌شود.

وی تصریح کرد: این سازمان جنبه حاکمیتی دارد و یک تجربه جدید از حکمرانی است. طبق اساسنامه تمام دارایی‌ها و پروژه‌های منطقه به این سازمان منتقل شده تا درباره آن تصمیم‌گیری شود. البته بنادر داریم در مقابل دستگاه‌های اجرایی قرار بگیریم یا به آنها مرخصی دهیم؛ اما می‌دانیم که در فرآیند اجرایی این برنامه‌ها

۵۰ سال کافی نیست؟! اقتصادسراسرآمد گزارش می‌دهد

# تعطل مجلسی‌ها در تصویب اساسنامه سازمان توسعه سواحل مَکران

**چرا ضرب آهنگ توسعه مَکران به گوش شما نمی‌رسد؟**

دهقان ادامه داد: همچنین ظرفیت بانک‌ها و سرمایه‌گذاری صندوق‌های توسعه محلی برای مشارکت در این زمینه پیش‌بینی شده و مشارکت کشورهای مبدأ یا مقصد که در مسیر کریدورهای شمال جنوب هستند هم برای سرمایه‌گذاری مد نظر است و امیدواریم تا سال ۱۴۰۵ بتوانیم زیرساخت‌های لازم را برای توسعه آماده کنیم.

وی تصریح کرد: بعد از تصویب اساسنامه سازمان، تضمین و حمایت‌های لازم از سرمایه گذار چه داخلی و چه خارجی انجام می‌شود.

دبیر شورای توسعه سواحل مَکران درباره سرمایه‌گذاری خارجی در سواحل مَکران گفت:

در حوزه سواحل مکران بحث تحریم و وجود دارد اما پیشنهادهای زیادی برای سرمایه‌گذاری داریم که این موضوع در دستور کار جدی دولت شده است.

در دولت قبل تلاش‌هایی برای تنظیم اساسنامه صورت گرفت اما به دلایل مختلف این کار به تعویق افتاد. در نتیجه توسعه سواحل مکران در قالب اصل ۱۳۸ قانون اساسی پیگیری می‌شد.

وی بیان داشت: دولت سیزدهم تلاش کرد که مطالبات بر زمین مانده را اجرایی و عملیاتی کند. یک سالی است سر گذاشته‌ایم، اظهار داشت: در سال ۸۷ موضوع

قرار گرفته است و رئیس جمهور عنایت به این موضوع دارند و نه تنها کار کرد و نقش این موضوع را در داخل

کاملاً احساس می‌کنند بلکه در نشست‌هایی که با کشورهای مختلف از جمله اواراسیا، چین و غیره دارند

علامندی خود را برای همکاری مشترک در این منطقه اعلام می‌کنند.

دبیر شورای توسعه سواحل مکران اظهار داشت: در این دوره جدید با حمایت رئیس جمهور سعی کرده‌ایم که

فضا و روند شکل‌گیری سازمان را تسریع کنیم بنابرین در بودجه ۱۴۰۲ ردیف اعتباری خاصی برای توسعه

سواحل مکران پیش‌بینی شد و در نتیجه بر اساس ماده ۶۸ قانون عملاً سازمان شروع به فعالیت کرده است و اساسنامه سازمان تصویب شده و قرار شد با قید و قوربت به مجلس شورای اسلامی برود.

#### توسعه سواحل مَکران با جذب سرمایه گذاری

دهقان در ادامه گفت: برای توسعه سواحل مکران لازم است زیرساخت‌ها از جمله آب، راه، جاده و ارتباطات توسعه یابد که این کار هم به عهده دولت است؛ اما دولت محدودیت‌هایی دارد و از این رو با کمک دیگر سازمان‌ها و بخش خصوصی به سمت فراهم کردن زیرساخت‌ها می‌شود.

#### مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم

# رشد ۳۳ درصدی صادرات از منطقه آزاد قشم



**سراسر** **مدیر گمرک** سازمان منطقه آزاد قشم از افزایش ۳۳ درصدی صادرات در چهار ماه ابتدایی سال نسبت به سال گذشته خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مختار گرشاسبی گفت: در این مدت میزان صادرات از منطقه آزاد قشم بالغ بر ۱۱۷ میلیون و ۸۰۰ هزار دلار بوده که این میزان نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بیش از ۳۳ درصد رشد دارد. وی ادامه داد: در چهار ماهه سال جاری، همچنین بیش از ۳۷ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار صادرات مجدد در منطقه آزاد قشم انجام شده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، ۲۸۵ درصد رشد نشان می‌دهد. همچنین ۱۵۵ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار انواع کالا توسط شرکت‌های این منطقه در قالب صادرات و صادرات

مجدد به خارج از کشور تا پایان تیرماه سال جاری انجام شده است.مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به کاهش واردات از ابتدای سال جاری نسبت به سال گذشته، افزود: در مدت زمان ذکر شده حدود ۴۸ میلیون دلار واردات قطعی به منطقه آزاد قشم صورت گرفته است. گر شاسبی با بیان اینکه تراز تجاری منطقه آزاد قشم مثبت است، گفت: تراز تجاری این منطقه از ابتدای سال جاری حدود ۷۰ میلیون دلار است. وی تصریح کرد: کشورهای امارات، سومالی، قطر و کویت مهمترین مقاصد صادراتی محصولات تولید شده در منطقه آزاد قشم از ابتدای سال جاری را تشکیل می‌دهند.به گفته مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم؛ با برنامه ریزی صورت گرفته از ابتدای سال جاری چندین کشتی برای بارگیری کالاهای تولیدی صادراتی وارد اسکله‌های منطقه آزاد قشم شده‌اند و عملیات بارگیری و صادرات با سهولت در حال انجام است. گرشاسبی با بیان اینکه برای برقراری خطوط کشتیرانی مستقیم از بنادر قشم به خارج از کشور نیز مذاکرت خوبی انجام شده است، گفت: با برنامه ریزی های صورت گرفته برای تسهیل و توسعه صادرات، پیش‌بینی می‌شود که میزان صادرات منطقه آزاد قشم تا پایان سال به ۵۰۰ میلیون دلار برسد. به گزارش ایرنا، جزیره زیبای قشم مشرف به تنگه هرمز و مجرای ورودی و دریای عمان است. این جزیره که بزرگ‌ترین جزیره خلیج فارس است، به دلیل مجاورت با اقیانوس هند، وجود منابع نفت و گاز و واحدهای پتروشیمی و پالایشگاهی و تجهیزات فراساحلی و برخورداری از تسهیلات بندری برای کشتی‌های بزرگ (در رده پاناماکس) یکی از استراتژیک‌ترین جزایر ایران و خلیج فارس است که به دلیل خدمات سوخت‌رسانی به کشتی‌های عبوری از آبراهه بین‌المللی و پارک‌های انرژی و زیست- فناوری آن شهرتی جهانی دارد.

#### ارسال لایحه بیمه شناورهای مسافری به مجلس

رئیس جمهور لایحه بیمه اجباری شناورهای مسافری را به مجلس ارسال کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت‌الاسلام سیدابراهیم رئیسی طی نامه‌ای به محمد باقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی، لایحه بیمه اجباری شناورهای مسافری که به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در هیات وزیران به تصویب رسیده را برای انجام تشریفات قانونی به مجلس ارسال کرد.در این لایحه آمده است: با توجه به افزایش چشمگیر تعداد شناورهای مسافری در حوزه حمل و نقل دریایی با ظرفیتهای ۵۰ تا ۳۰۰ نفره و احتمال وقوع حوادث طبیعی و غیر طبیعی برای آنها و با توجه به خلاه قانونی در زمینه الزام شناساوری یادشده به بیمه کردن خود در برابر خسارات بدنی و مالی وارده به مسافران و سایر سر نشینان در اثر حوادث احتمالی این لایحه در چهار ماده به